

Hat-San

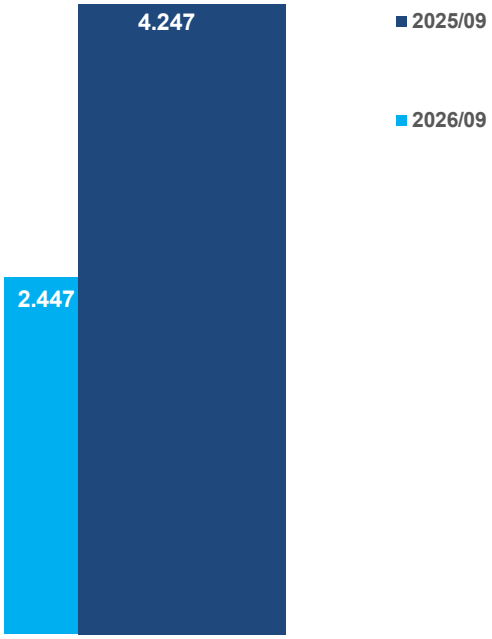
Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.

2026/09 Yatırımcı Sunumu

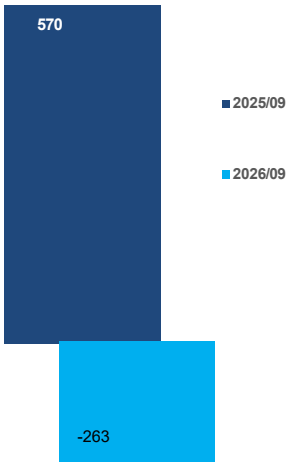
Yönetici Özeti

Milyon TL

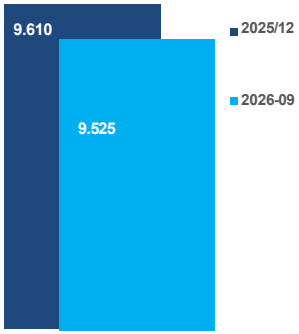
2026/09'de
2025/09'e göre
Net Satışlar
42,4%
geriledi



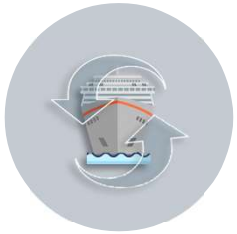
2026/09'de
2025/09'e göre
EBITDA
%146,1
geriledi



2026/09'de
2025/12'ye göre
Toplam Varlıklar
%0,9
azaldı



Şirket'in Ana Faaliyet Alanları


Dönüşüm Projeleri


Yüzer Havuz


Yeni Gemi İnşası


Tamir & Bakım

Ana Ortak	Pekar Grup
Kuruluş Yılı	2008
Tersane Konumu	Yalova / Altınova
Personel Sayısı*	341
Ödenmiş Sermaye	221,5 Milyon TL
Aktif Toplamı	9.525 Milyon TL

** Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir.*

İçindekiler



- Sektör
- Kısaca Hat-San
- Temel Yatırım Unsurları
- Finansallar
- Ekler
- Yasal Uyarı

Sektör



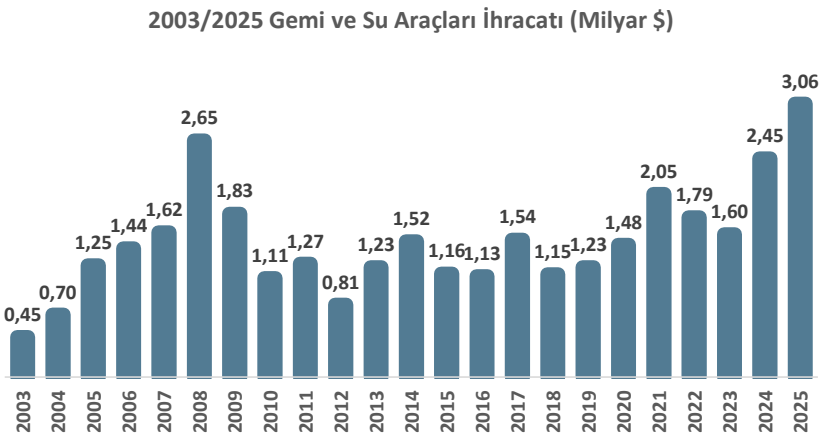
Sektör

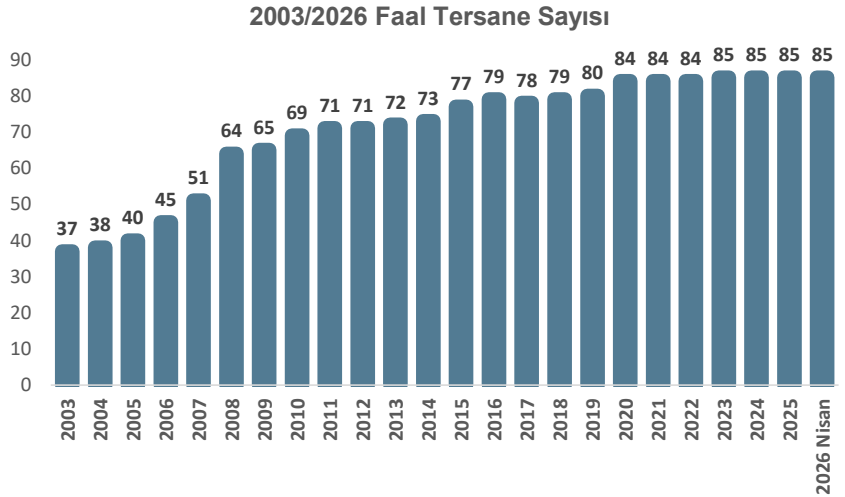
Türkiye Gemi İnşa Sanayi

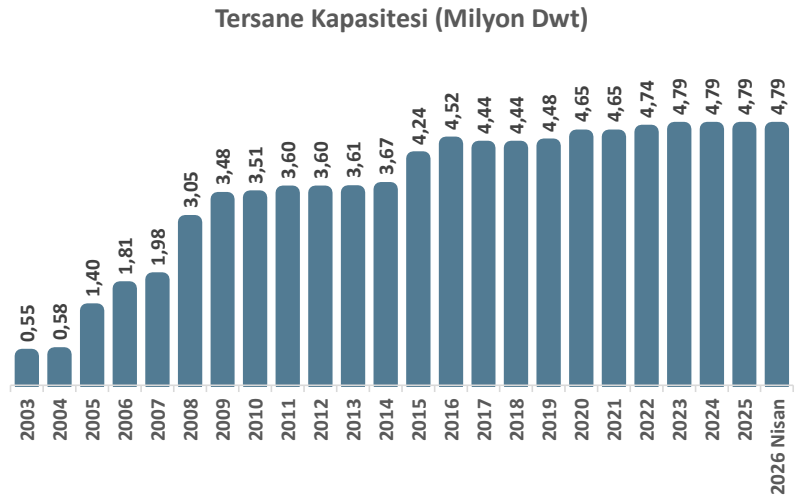
2003 yılında 37 adet olan faal tersane sayısı, 2008'de 64'e, 2023 yılında 85'e ulaşmıştır. Tersane sayılarının yıllık bileşik büyüme oranı (2003-2025) %3,85 olarak gerçekleşmiştir. Nisan 2026 itibariyle 85 adet tersane faal durumda olup bu tersaneler Marmara ve Batı Karadeniz bölgelerinde yoğunlaşmıştır.

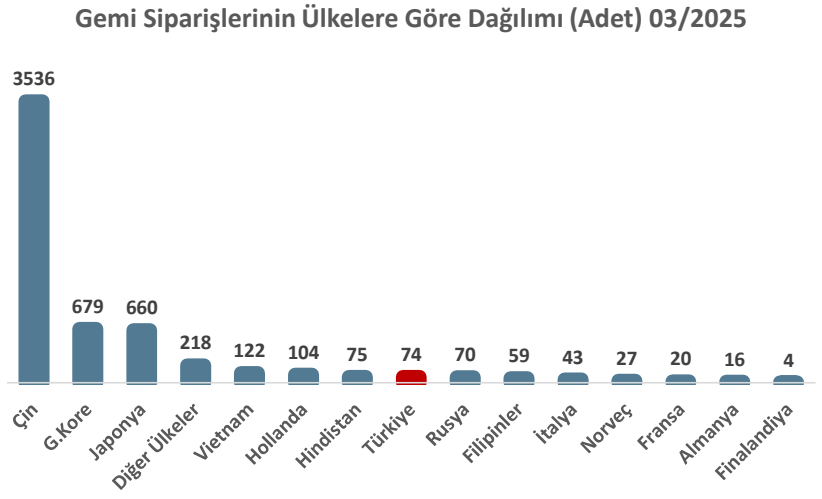
2025 yılı sonu itibariyle, Türkiye'nin milli bayraktaki gemi oranı tonaj bazında %12,1 ve yabancı bayrakta %87,9'tür. Türk armatörlerin kontrolündeki toplam kapasite 53,1 milyon DWT seviyesine ulaşmıştır. Türkiye bu tonajla dünya sıralamasında 10. sıraya yükselmiştir.

Türkiye'deki tersaneler, özellikle küçük ve orta tonajlı kimyasal tanker inşasında küresel pazarda söz sahibidir.







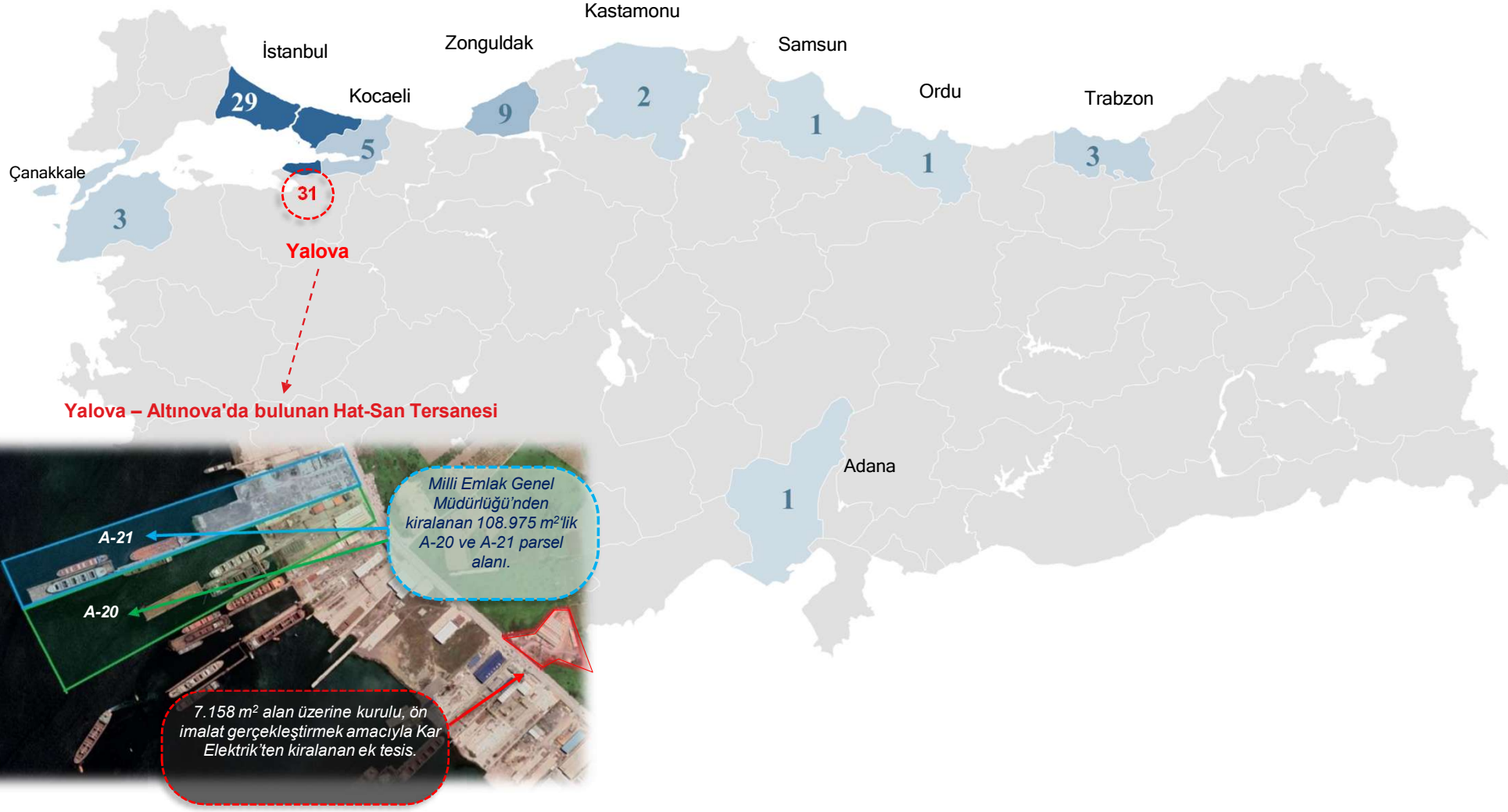


Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası Raporları, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü

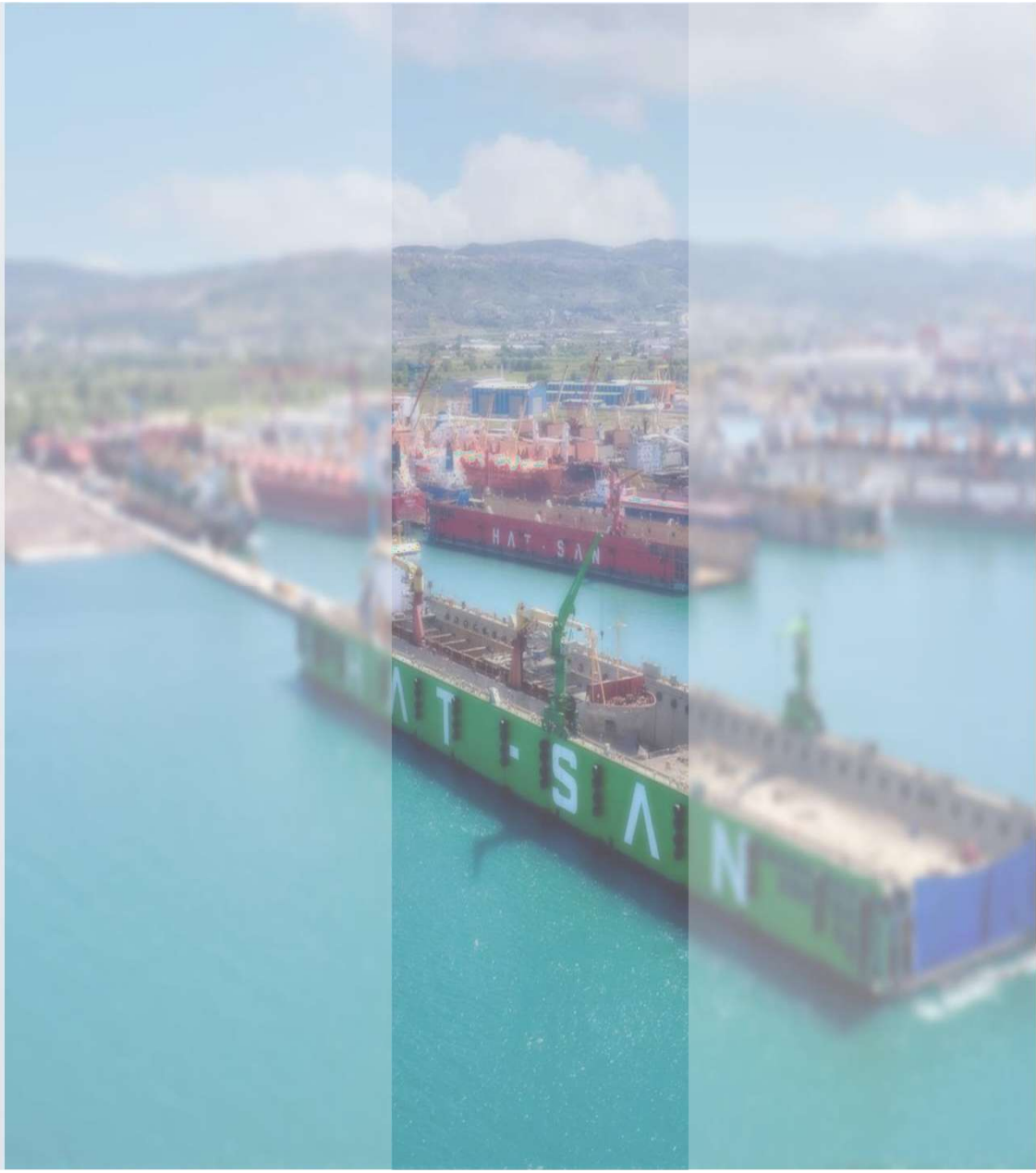
Sektör

Türkiye'nin Tersane Haritası

Türkiye'deki Faal Tersane Sayısı, 2024 Ağustos



Kısaca Hat-San



Kısaca Hat-San
Şirket Tanıtımı

Üretim Tesisi
26 K m² Kapalı Alan
117 K m² Toplam Alan

Kuruluş
2008

Merkez
İstanbul

BİST Pazarı
Yıldız Pazar

Toplam Net Satış 2026/09 Son 12 Ay Net Satışlar
TL 2,4 Milyar

Toplam Çalışan
341

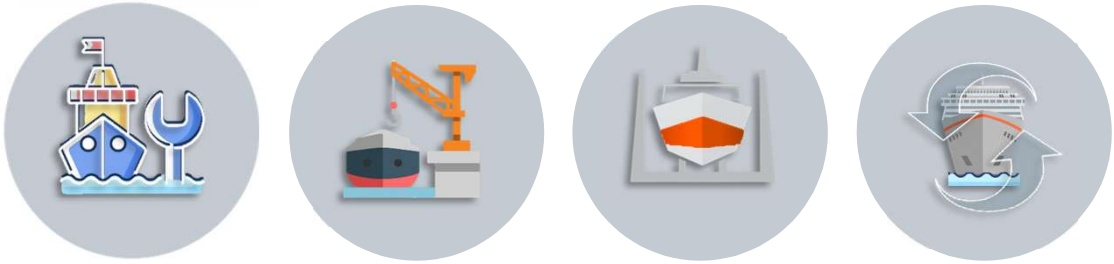
Üretim Tesisi
3 İskele
3 Rıhtım
5 Kızak
2 Yüzer Havuz

Halka Arz Tarihi
2023

İhracat Net Satış Payı
90%

İhracat Ülkeleri
Norveç,
Yunanistan
Almanya
Hong Kong
Estonya
Letonya
Karadağ

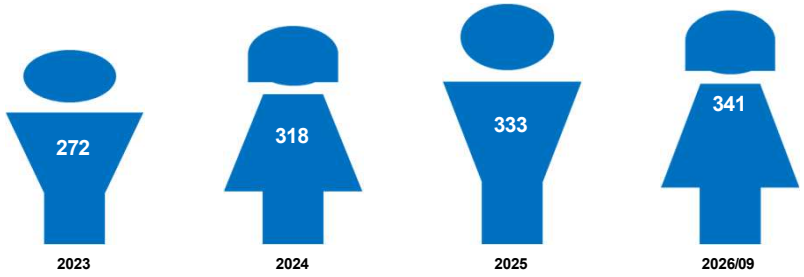
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Tamir & Bakım | Yeni Gemi İnşası | Yüzer Havuz | Dönüşüm Projeleri

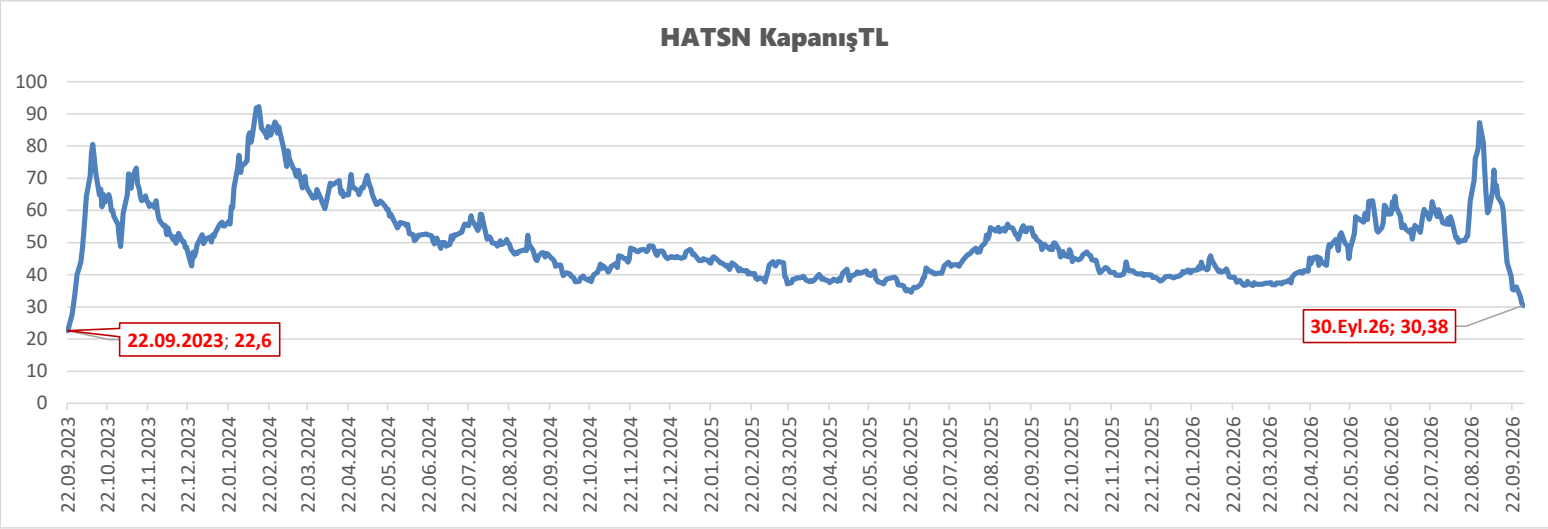
Ortaklık Yapısı	Sermaye Tutarı, TL	Oran
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	175.440.895	*79,2%*
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	*0,1%*
Mustafa Talha PEPE	148.035	*0,1%*
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	*0,1%*
Halka Açık Kısım	46.615.000	*20,5%*
Toplam	**221.500.000**	***100%***

Personel Sayısı



** Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir.*

Kısaca Hat-San
Hisse Fiyatı & Kredi Notu



❖ *10 Kasım 2026'da JCR tarafından Şirketin Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu 'BBB+ (tr)' olarak teyit edilmiş olup, not görünümü ise 'Durağan' dan 'Negatif' e revize edilmiştir.*

Kredi Derecelendirme			
Kurum	**Rating***	**Yatırım Düzeyi****	**Kredi Kalitesi****
JCR ER	BBB+ (tr) Negatif	Yatırım Yapılabilir Seviye	İyi Kredi Kalitesi

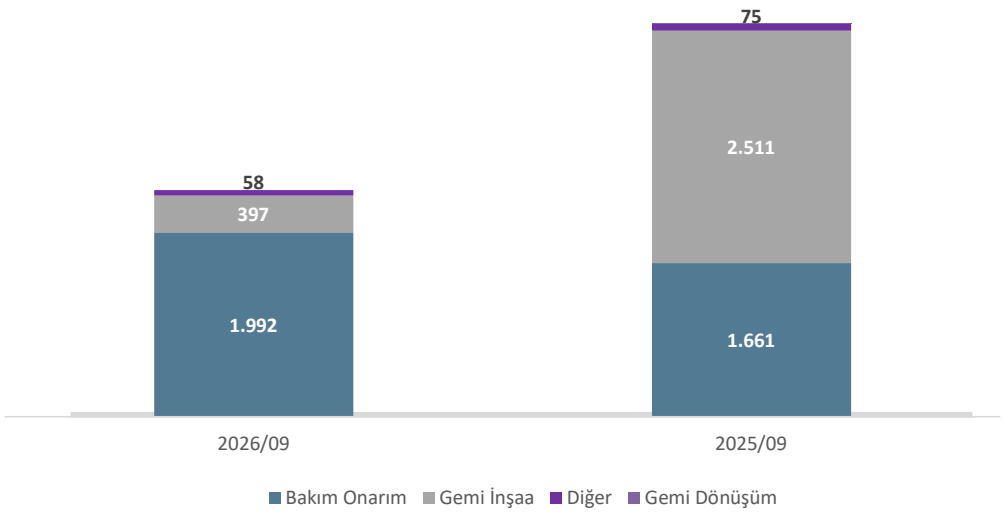
**Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu*

***JCR Rating Skalası Baz Alınmıştır*

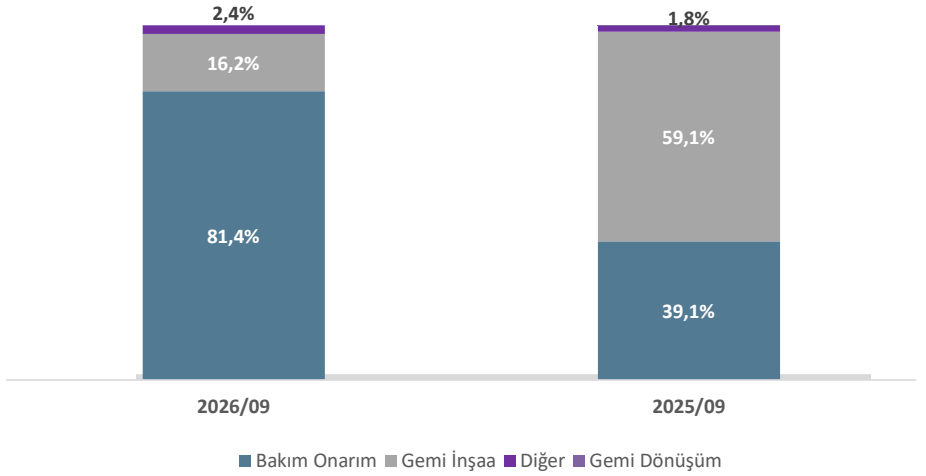
22 Eylül 2023'te halka arz olan Şirket'in ilk işlem fiyatı 22,60 TL olmasına karşılık 30 Eylül 2026'da 30,38 TL'lik fiyata ulaşılmıştır.

Kısaca Hat-San
Segment Bazlı Gelirler

Segment Bazlı Gelir, Milyon TL



Segment Bazlı Gelir Dağılımı

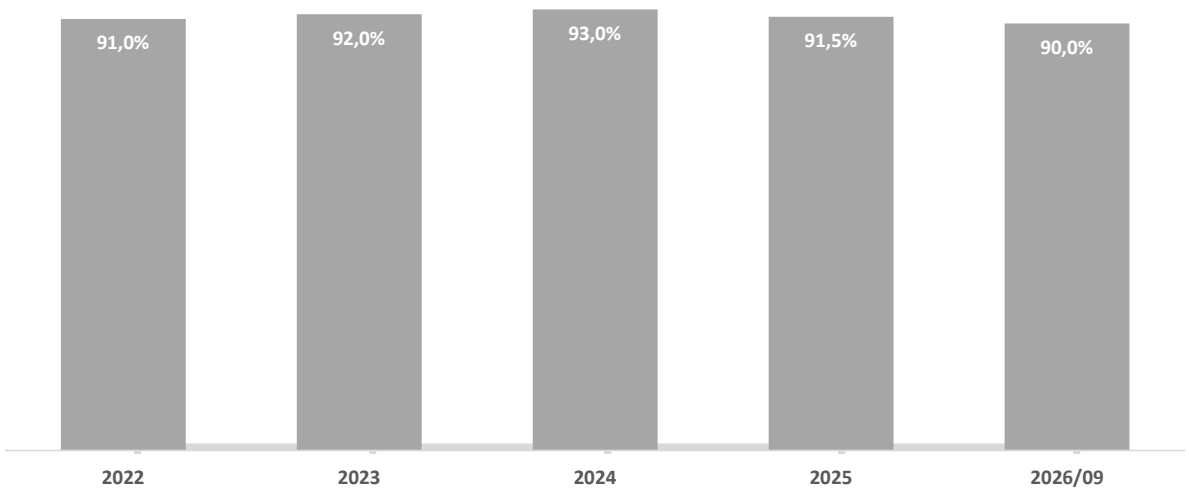


Bakım Onarım Payı

81,4%

Kısaca Hat-San
Gelir ve Maliyet Kırılımı

Yurt Dışı Satış Payı

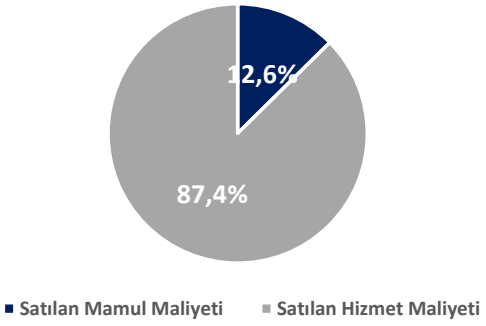


İhraç Pazarları

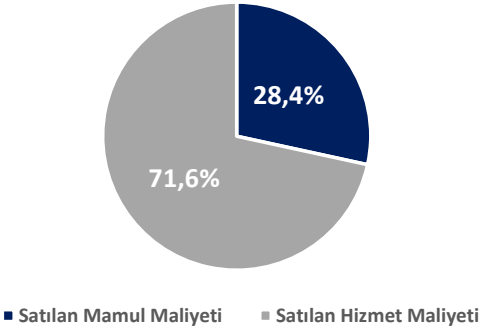
--

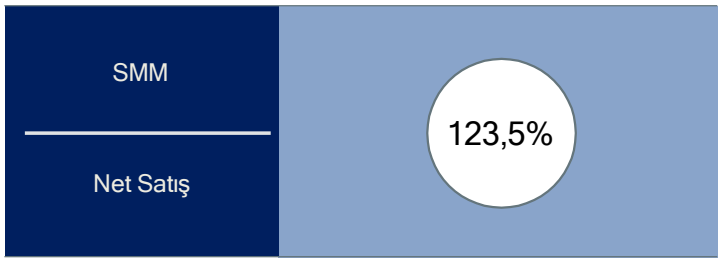
Avrupa, ABD ve Çin

Maliyet Kırılımı 2026/09



Maliyet Kırılımı 2025/09





Temel Yatırım Unsurları



Şirket
Yatırım Tezi

Hat-San

Hedge – Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup bu durum enflasyon nedeniyle oluşan kur riskine karşı doğal savunma mekanizması anlamına gelmekte

Gemi Boyutu– Yeni yüzer havuz ile inşa ve bakım ve onarım yapabilecek gemiler büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.

Kapasite – 21. parselde yer alan yatırımlar tamamlanmış olup şirket yeni kabiliyetler elde etmiştir. Bu kabiliyetlerin önümüzdeki dönemde pozitif etkileri beklenmektedir.

Ürünler – İnşa faaliyetleri kapsamında, kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte.

Vergi İstisnası – İhracat kapasitesi yüksek olan sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti sektöre kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta

İhracat – Şirket'in gelirlerinin %90'dan fazlası yurtdışı gelirlerden oluşmakta

Çeşitlilik – Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta

Kabiliyet– Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biri olup aynı zamanda yüksek teknik kabiliyet gerektiren gemi dönüşüm işleri yapabilmekte.

Sürdürülebilirlik – Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım ve onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitiftir.

Yatırım Hikayesi

- Gelirlerde sürdürülebilir yapı
- Yüksek ihracat
- Halka arzdan gelen finansman ile yeni yüzer havuz yatırımı ile kapasite artışı
- Yeni yüzer havuz yatırımıyla daha büyük tonajlı gemilere hizmet verilebilmesi ve daha yüksek katma değerli işlere erişim imkânının artması;
- Gemi dönüşüm, gemi bakım & onarım ve gemi inşa yapabilme kabiliyeti ile azaltılan iş riski;
- Askeri yüzer havuz ve gemi dönüşüm yapabilen yüksek kabiliyetli ender kurumlardan olması;
- Tamamlanmış olan yatırımlar ile artmış olan kapasite;
- Devletin gemi inşa sektörüne uygulamış olduğu kurumlar vergisi istisnaları;

Hedge

1 Doğal Hedge

- Gelirlerin tamamına yakınının döviz bazlı olması doğal hedge yaratmakta

Kapasite

2 Artan Kapasite

- Yeni yüzer havuzun devreye girmesi ile artan kapasite

Vergi İstisnası

3 Kurumlar Vergisi

- İhracat oranı yüksek olan sektörün desteklenmesi adına Devlet sektöre kurumlar vergisi istisnaları sağlamaktadır.

Halka arzdan elde edilen gelir ile yeni bir yüzer havuz, kapasite ve kabiliyet artırıcı yatırımlar yapılmış ve tüm yatırımlar 2025 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Bu doğrultuda halka arz izahnamesinde hedeflenen yatırımlara ulaşılmıştır. Bu yatırımların pozitif etkileri önümüzdeki dönemlerde beklenmektedir.

Finansallar



Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Bilanço

	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş
TL Hatsn	**31.12.2025**	**30.09.2026**
Aktifler	**9.609.791.819**	**9.525.165.552**
Nakit ve Benzerleri	585.199.105	433.871.882
Finansal Yatırımlar	48.797.724	25.479.472
Ticari Alacaklar	40.319.047	224.121.875
Diğer Alacaklar	22.613.938	34.561.113
Sözleşme Varlıkları	0	0
Stoklar	778.410.660	662.990.575
Peşin Ödenmiş Gid.	132.082.425	484.296.880
Cari Dön. Vergi Var.	15.150.418	1.801.569
Diğ. Dön. Var.	327.588.145	280.861.540
Dönen Varlıklar	**1.950.161.462**	**2.147.984.906**
Diğer Alacaklar	490.851	394.837
Finansal Yatırım	178.704.986	178.704.986
Kullanım Hakkı Varlıkları	64.591.995	51.838.230
Maddi Duran Varlıklar	7.414.423.249	7.144.742.613
Maddi Olmayan Duran Var.	631.201	319.339
Peşin Ödenmiş Gid.	788.075	1.180.641
Ertelenmiş Vergi Var.	0	0
Duran Varlıklar	**7.659.630.357**	**7.377.180.646**

Bilanço

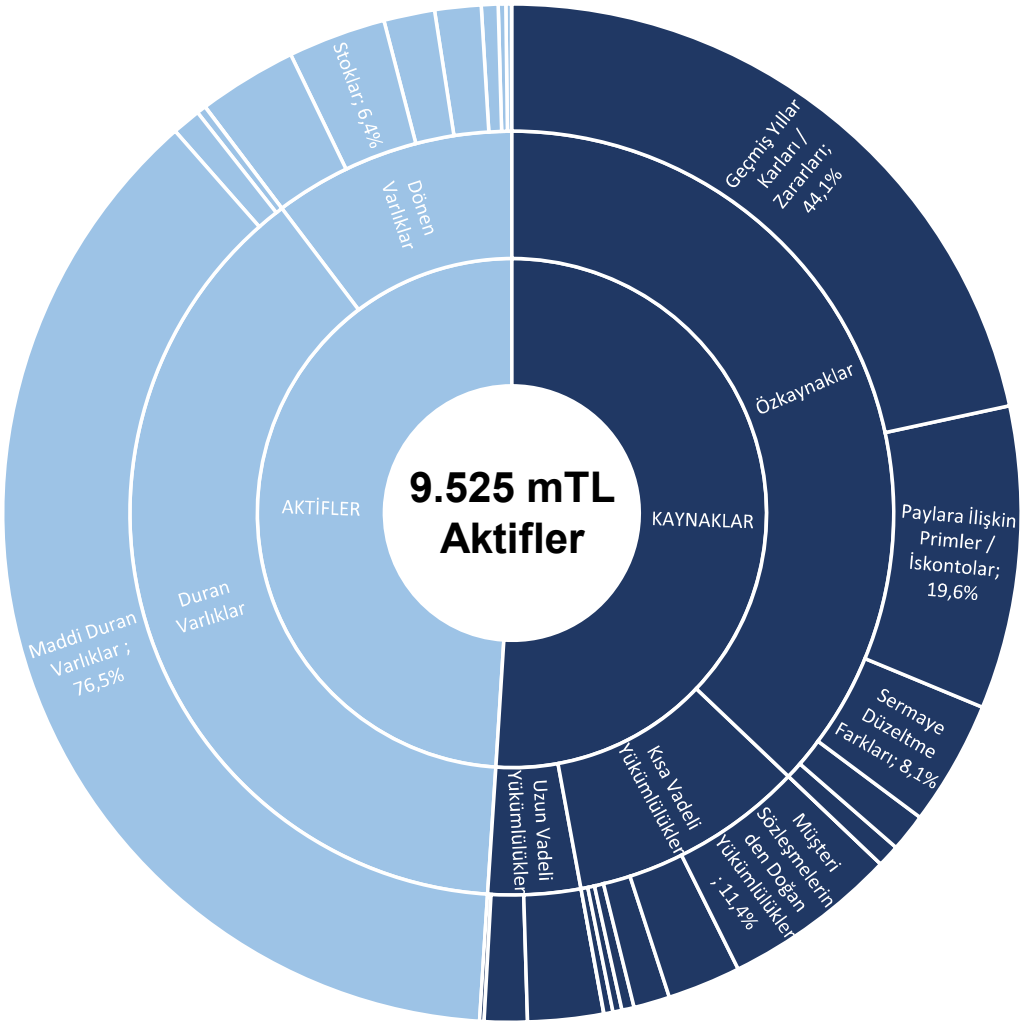
	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş
TL Hatsn	**31.12.2025**	**30.09.2026**
Özkaynak ve Yükümlülükler	**9.609.791.819**	**9.525.165.552**
Kısa Vadeli Borçlanmalar	396.836	555.823
Uz. Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	340.376.364	439.740.154
Ticari Borçlar	805.868.614	437.302.969
Çalış. Sağ. Fay. Kap. Borç.	66.575.688	51.913.111
Diğer Borçlar	950.973	1.249.102
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	215.800.630	1.200.087.712
Kısa Vadeli Karşılıklar	56.010.197	50.406.915
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	57.645.054	90.844.988
Kısa Vad. Yükümlülükler	**1.543.624.356**	**2.272.100.774**
Uzun Vad. Borç.	500.965.964	368.666.005
Uzun Vadeli Karşılıklar	22.937.670	23.412.634
Uzun Vadeli Kiralama Yük.	0	0
Ertelenmiş Vergi Yük.	328.281.222	248.702.789
Uzun Vad. Yükümlülükler	**852.184.856**	**640.781.428**
Sermaye	221.500.000	221.500.000
Sermaye Düz. Fark.	783.538.110	783.538.110
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	1.867.152.617	1.867.152.617
Kardan Ayrı. Kısıt. Yed.	137.799.741	137.799.741
Kar veya Zar. Yen. Sın. Bir. Diğ. Gid.	403.578	2.968.080
Geçmiş Yıl Karları	4.441.469.094	4.203.588.561
Net Kar	-237.880.533	-604.263.759
Ana Ortak. Özkaynakları	**7.213.982.607**	**6.612.283.350**

Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Gelir Tablosu

	Özel Bağımsız Denetimden Geçmemiş		
TL	TMS29 Etkisi Dahil		TMS29 Etkisi Hariç
Hatsan	2025/09	2026/09	2026/09
Net Satışlar	**4.247.439.613**	**2.447.289.500**	**2.327.365.059**
Değişim		*-42,38%*	
Satışların Maliyeti	(3.861.831.903)	(3.022.210.939)	(2.808.783.224)
Brüt Kar	**385.607.710**	**(574.921.439)**	**(481.418.165)**
Brüt Marj	*9,08%*	*-23,49%*	*-20,69%*
Genel Yönetim Giderleri	(46.041.249)	(77.116.685)	(70.174.323)
Değişim		*67,49%*	
Satış-Pazarlama Dağ. Giderleri	(98.410.360)	(91.865.038)	(85.016.010)
Değişim		*-6,65%*	
Faaliyet Karı	**241.156.101**	**(743.903.162)**	**(636.608.498)**
Değişim		*-408,47%*	
Faaliyet Kar Marjı	*5,68%*	*-30,40%*	*-27,35%*
Amortisman	(329.144.444)	(480.579.215)	(257.770.124)
EBITDA	**570.300.545**	**(263.323.947)**	**(378.838.374)**
Değişim		*-146,17%*	
EBITDA Marjı	*13,43%*	*-10,76%*	*-16,28%*
Esas Faaliyet. Diğ. Gel.	310.503.930	173.879.122	169.728.904
Esas Faaliyet. Diğ. Gid.	(115.339.484)	(99.167.751)	(96.536.298)
EBIT	**436.320.547**	**(669.191.791)**	**(563.415.892)**
Değişim		*-253,37%*	
EBIT Marjı	*10,27%*	*-27,34%*	*-24,21%*
Yat. Faal. Gel.,Net	194.867.328	25.913.441	17.237.299
Net Parasal Pozisyon Kazanç/Kayıpları (-)	(254.337.608)	98.080.020	
Fin. Gid.	(76.930.906)	(138.602.015)	(129.493.905)
Vergi Öncesi Kar	299.918.555	(684.697.026)	(675.672.498)
Vergi	(64.840.381)	0	0
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	98.472.746	80.433.267	375.801.327
Net Kar	**333.550.920**	**(604.263.759)**	**(299.871.171)**
Değişim		*-281,16%*	
Net Marj	*7,85%*	*-24,69%*	*-12,88%*



Finansallar
Finansal Rasyolar

Likidite Rasyoları	2026/09	2025/12	Referans
Cari Oran	0,95	1,26	1,0-1,5
Likidite Oranı	0,65	0,76	0,8-1,0
Borçluluk Oranları	**2026/09**	**2025/12**	**Referans**
Toplam Borçlar/Toplam Aktifler	30,6%	24,9%	<%40
Kısa Vad. Fin. Borç/Özkaynak	6,7%	4,7%	<100%
Faiz Karşılama Oranı	1,9	7,4	>3
Net Borç/EBITDA	-0,5	0,0	<4
Kısa Vad. Yab. Borç/Pasif	23,9%	16,1%	Sektör
Uzun.Vad.Yab.Borç/Pasif	6,7%	8,9%	Sektör
Özkaynak/Pasif	69,4%	75,1%	>%60
Toplam Borçlar/Özkaynaklar	44,1%	33,2%	Sektör
Finansal Borçlar/Toplam Borçlar	27,8%	35,1%	Sektör

Karlılık Oranları (Yıllıklandırılmış)	2026/09	2025/09	Referans
Brüt Marj	-21,7%	9,0%	Sektör
EBIT Marjı	-26,6%	5,7%	Sektör
EBITDA Marjı	-12,0%	12,5%	Sektör
Net Kar Marjı	-27,1%	6,5%	Sektör
ROE	-17,1%	5,6%	>Tahvil Getirisi
ROA	-12,3%	4,1%	Sektör
Faiz Gid./Net Satış	5,0%	1,6%	<%3
Faaliyet Gideri/Net Satış	5,0%	3,3%	Sektör

Yatırım Rasyoları	2026/09	2025/09	Referans
Yatırım/Amortisman	33,1%	378,5%	>%100
Yatırım/Net Satış	7,63%	27,25%	Sektör

TL 2.447 M
2026/09 Net Satış

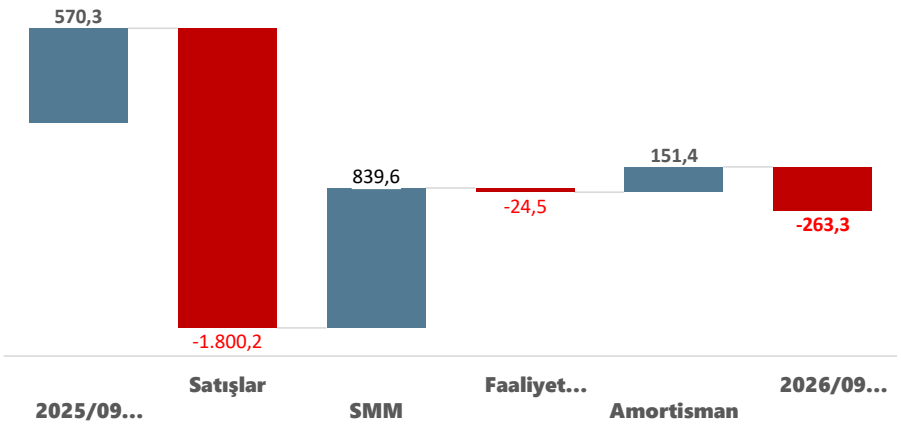
TL 9.525 M
Aktif Büyüklük

TL 221 M
Sermaye

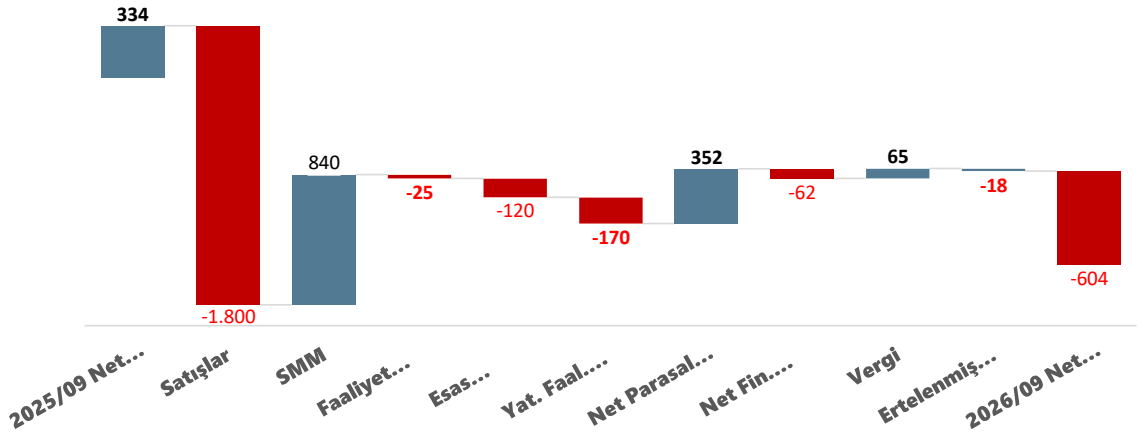
TL 6.612 M
2026/09 Özkaynak

Finansallar
EBITDA & Net Kar Köprüsü

EBITDA Köprüsü (Mn TL)



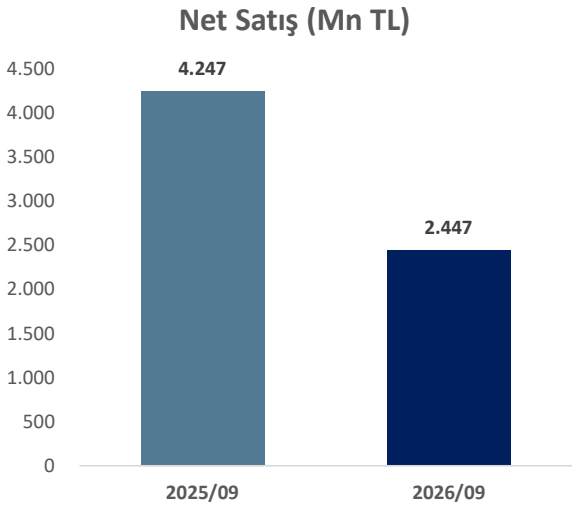
Net Kar Köprüsü (Mn TL)

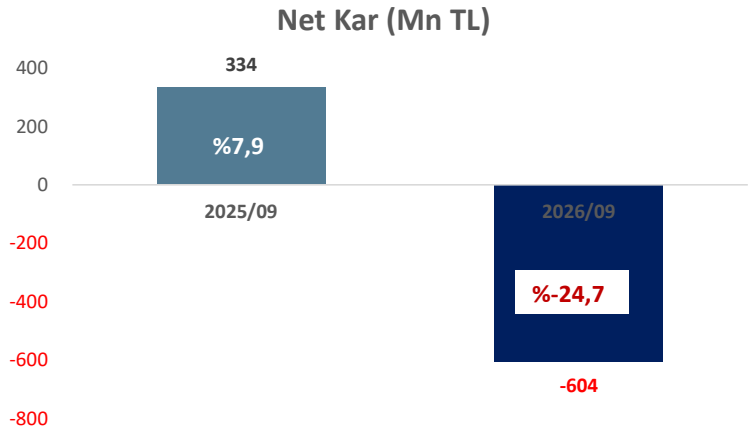


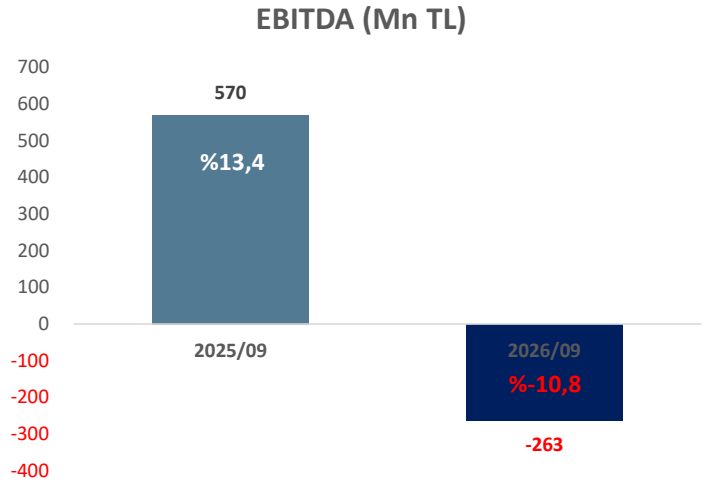
Köprüler

- 2025/09-2026/09 dönemleri arasında satışlarda görülen daralma EBITDA azalışında temel değişken olarak ortaya çıkmıştır
- Satışlardaki daralmanın yanı sıra, operasyonel giderler ve Yatırım Faaliyetlerinden kaynaklanan net negatif etki, net kârdan net zarara geçilmesindeki temel parametreler olmuştur.
- 2025 yılı yapılmakta olan yatırımlarımızın hız kazandığı ve sonuçlandırıldığı bir dönem olması sebebiyle yatırımlarımızda yaşanan finansal büyüme dolaylı olarak EBITDA ve Karlılık oranlarımıza olumsuz yansımıştır. Yatırımlarımızın pozitif etkilerinin önümüzdeki dönemlerde gerçekleşmesi öngörülmektedir.

Finansallar
Finansal Gelişim







Ana Parametreler

→ Sektör genelinde hissedilen makroekonomik etkiler ve döviz kurunun görece yatay seyrine karşın yerel piyasadaki enflasyonist maliyet artışları (kur-maliyet makası), brüt kâr ve EBITDA marjı üzerinde dönemsel bir baskı oluşturmuştur.

→ Brüt kar marjındaki daralma ile EBITDA marjındaki daralma net kardaki azalışın temel parametreleri olarak öne çıkmaktadır.

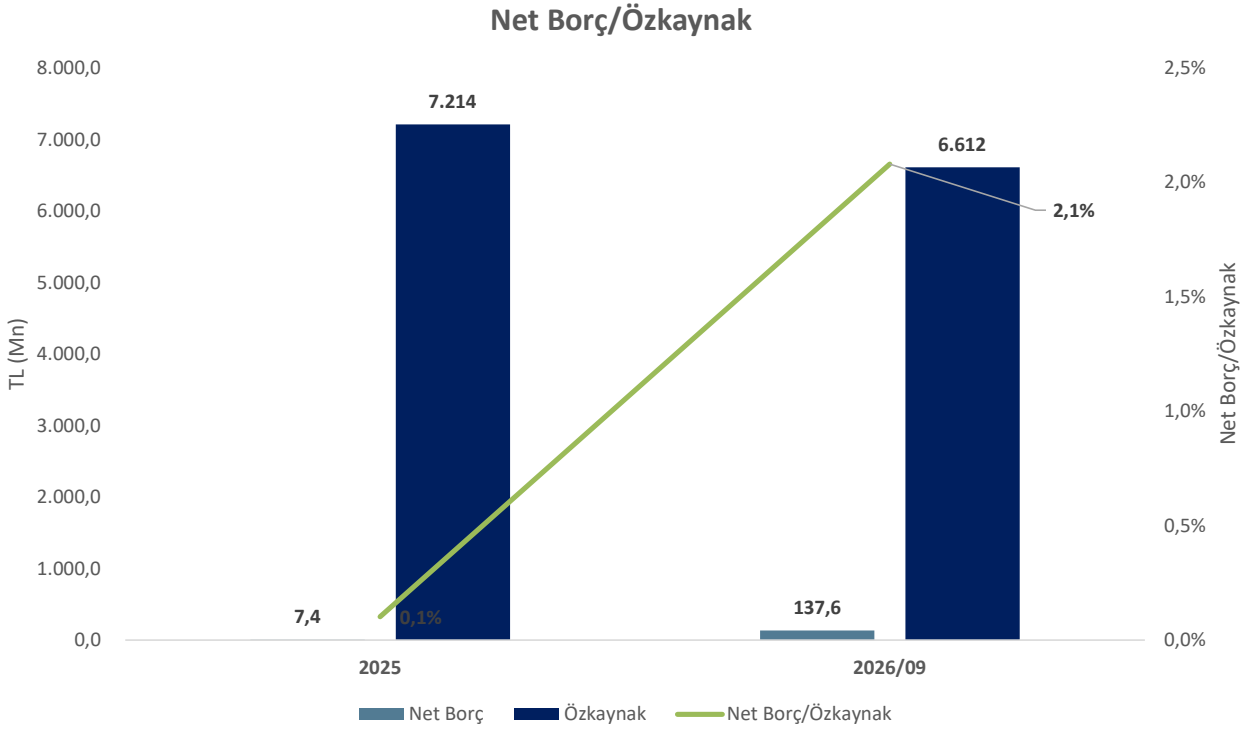
→ 2025 yılı yapılmakta olan yatırımlarımızın hız kazandığı ve sonuçlandırıldığı bir dönem olması sebebiyle yatırımlarımızda yaşanan finansal büyüme dolaylı olarak EBITDA ve Karlılık oranlarımıza yansımıştır. Yatırımlarımızın pozitif etkilerinin önümüzdeki dönemlerde gerçekleşmesi öngörülmektedir.

Finansallar
Net Borçluluk

Net Borç & Özkaynak & Finansal Kaldıraç

TLm	2025	2026/09
Nakit ve Nakit Benzerleri	*585,2*	*433,9*
Diğer Alacaklar*	*22,6*	*34,6*
Finansal Yatırımlar	*227,5*	*204,2*
Kısa Vadeli Borçlanmalar	*0,4*	*0,6*
Uzun Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	*340,4*	*439,7*
Diğer Borçlar	*1,0*	*1,2*
Uzun Vadeli Finansal Borç	*501,0*	*368,7*

	2025	2026/09
Net Borç	***7,4***	***137,6***
Özkaynak	*7.214*	*6.612*
Net Borç/Özkaynak	0,1%	2,1%
Net Borç/EBITDA	1,3%	-52,3%
EBITDA	*570,30*	*-263,32*



Düşük Finansal Borçluluk

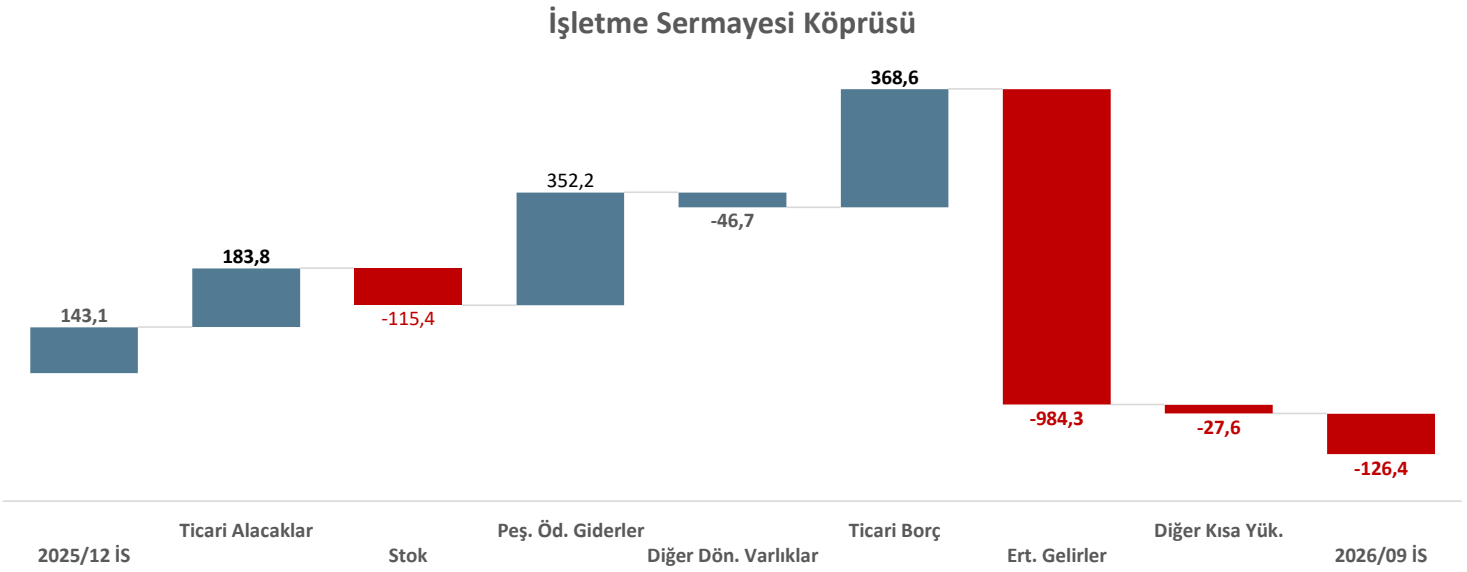
--

%2,1

Net Borç/Özkaynak

Finansallar
İşletme Sermayesi

İşetme Sermayesi Analizi		
TLm	**2025/12**	**2026/09**
Ticari Alacak + Söz. Var., Ort.	40,3	224,1
Stoklar, Ort.	778,4	663,0
Peşin Ödenmiş Gid., Ort.	132,1	484,3
Diğ. Dön. Var., Ort.	327,6	280,9
Ticari Borç., Ort.	-805,9	-437,3
Ertelenmiş Gelirler, Ort.	-215,8	-1.200,1
Diğ. Kısa Vad. Yük., Ort.	-113,7	-141,3
İşletme Sermayesi	**143,1**	**-126,4**
İşletme Sermayesi/Net Satış	***3,37%***	***-5,16%***
Net Satışlar	**4.247,4**	**2.447,3**



İşletme sermayesi ihtiyacı / ciro oranı 2025 yılında %3,37 seviyesinde iken 2026/09 itibari ile -%5,16 seviyesine gerilemiştir. Gerilemenin en önemli nedeni müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerde görülen artıştır.

Ekler



Ekler
Faaliyet Alanları

Yeni Gemi İnşası

❖ *Hat-San Tersanesi, üretim tesisleri ve kızakları ile her türlü gemiyi inşa etmekte olup ayrıca tersane alanında deniz veya kara kullanım amaçlı her türlü çelik konstrüksiyonu da inşa etmektedir.*

Yüzer Havuz

❖ *Şirket, 2 adet Panamax ebatlarındaki yüzer havuz ile büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir. Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması yoluyla batırılarak içerisine geminin girmesi sağlanmakta ve istendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilmektedir.*



Dönüşüm Projeleri

❖ *Hat-San Tersanesi, özel dönüşüm projelerinde de faaliyet göstermektedir. Gemi ve diğer yüzer tesislerin boy uzatma projeleri, kullanım amacını değiştiren revizyonları, yeni makine, ekipman, fabrika kurulumları veya gemilerde ağır çelik konstrüksiyon işleri verilen hizmetler arasındadır*

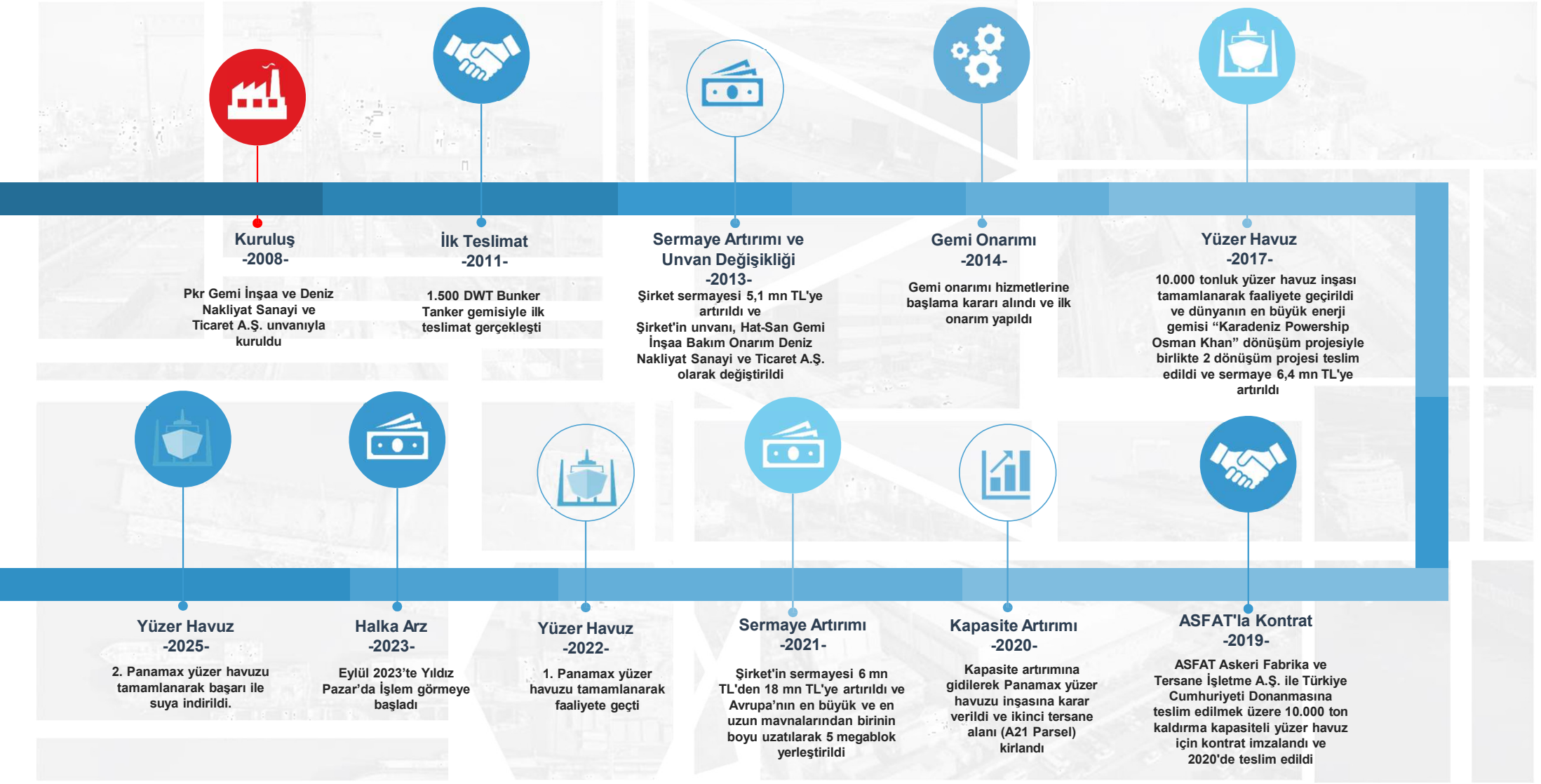
Tamir & Bakım

❖ *Hat-San Tersanesi, Panamax yüzer havuz ile dünya çapındaki müşterilerine gemi tamir ve bakımında hizmet vermektedir.*

- *Kum püskürtme ve boyama,*
- *Dümen, şaft ve pervane onarımları,*
- *Kargo ve balast tankı arıtma,*
- *Baş pervane bakımı,*
- *Ana/yardımcı motor bakımı,*
- *Kazan, eşanjör, pompa bakım ve onarım*
- *Turboşarj, regülatör revizyonu,*
- *Elektrik işleri,*
- *Mekanik işleri,*
- *Seyir ekipmanı hizmetleri,*
- *Yangın ve güvenlik sistemi hizmetleri,*
- *Balast suyu yönetimi (BWTS) kurulumu,*
- *Scrubber Sistem kurulumu,*
- *Gemi tamir ve bakım için gerekli her türlü hizmet ve uygulama*

Ekler

Kilometre Taşları



Ekler

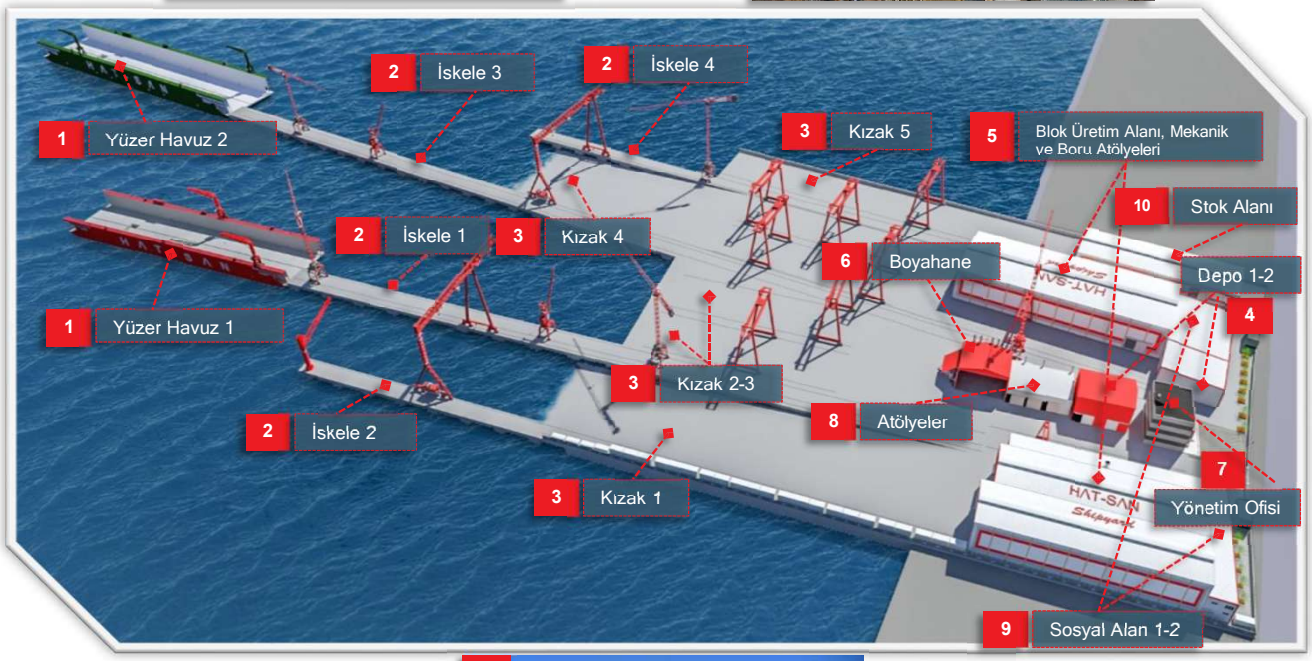
Tersane Profili





















Ekler
Referanslar

NB22 – TALLINN TERSANESİ



NB22-Tallınn tersanesi dock22 klasik bir HS10 tipi 10.000 T kaldırma kapasitesine sahip olup -20 derecede çalışma koşuluyla öne çıkmaktadır. İskelenin boyutları 180 mx 30 m'dir.

NB20



NB20, Norveçli Sahipleri için İnşa edilen bir canlı balık gemisidir. 5000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Gemi 2022 yılında teslim edildi.

NB19



NB19, Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin üçüncüsü olup Ocak 2022'de teslim edilmiştir.

NB17 - M/V RONJA ÆRØYSUND



Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeşin ikinci kardeş gemisi olup 2021'de teslim edilmiştir.

NB16 – M/V VIKINGBANK



2021 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir gırgır teknesidir. Boyutları 65,00 m x 14,00 m'dir ve BV tarafından sınıflandırılmıştır.

NB15 – M/V RONJA VEST



2020 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre üretilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin ilkidir.

NB14 – ORSKOV DOCK 5



YÜZER HAVUZ, HS10 Tipi 10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180.00 m x 30.00 m iç kiriştir. NKK tarafından sınıflandırılmıştır ve Danimarkalı Sahipler için yapılmıştır.

NB12 - (TÜRK DONANMASI)



Hat-San 2019 yılında Türk Deniz Kuvvetleri için 10.000 MT kaldırma kapasiteli yüzer havuz inşa etmiştir. Boyutları 175,60 m x 35,54 m2'dir. Yüzer Havuz askeri standartlara uygun olarak donatılmış ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

NB11 – MARSHALL



2018 yılında inşa edilmiş bir BUZ KIRMA RÖMORKÖRÜ. 55 MT çekme kuvveti ve 144 DWT taşıma kapasitesine sahip olup, RMRS sınıfına sahiptir.

Yasal Uyarı

Bu sunum Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş. ile ilgili bilgiler içermektedir, yeniden dağıtılamaz, çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya başka bir kişiye aktarılamaz veya tamamen veya kısmen başka bir amaçla kullanılamaz. Bu belgeye Hat-San Gemi web sayfasından da erişerek, bu belgede belirtilen sınırlamalara uymayı kabul edersiniz.

Bu belge yalnızca bilgi amaçlı sunulmuştur. Yatırım tavsiyesi olarak değerlendirilmemeli, herhangi bir değerlendirme veya menkul kıymet için temel oluşturması amaçlanmamalı ve herhangi bir kişinin herhangi bir hisse veya diğer menkul kıymetleri satın alması, elinde tutması veya elden çıkarması yönünde bir tavsiye olarak değerlendirilmemelidir.

Bu sunum, Hat-San Gemi yönetimi tarafından yapılan güncel varsayımlara ve tahminlere ve Hat-San Gemi'nin halihazırda kullanabileceği diğer bilgilere dayanan ileriye dönük beyanlar içerebilir. Çeşitli bilinen ve bilinmeyen riskler, belirsizlikler ve diğer faktörler, şirketin gelecekteki fiili sonuçları, mali durumu, gelişimi veya performansı ile burada verilen tahminler arasında önemli farklılıklara yol açabilir. Hat-San Gemi, verdiği bu bilgiler için herhangi bir sorumluluk ve beyan kabul etmez.

Ne Hat-San Gemi ne de herhangi bir Hat-San Gemi temsilcisi, alıcıya herhangi bir ek bilgiye erişim sağlama veya bu sunumu veya herhangi bir bilgiyi güncelleme veya bu tür bilgilerdeki herhangi bir yanlışlığı düzeltme yükümlülüğünü üstlenmez.

Bu sunumdaki belirli sayısal veriler, mali bilgiler ve piyasa verileri (yüzdeler dahil) yerleşik ticari standartlara göre yuvarlanmıştır. Sonuç olarak, bu sunumdaki toplam tutarlar (toplamlar veya ara toplamlar veya farklılıklar veya sayılar ilişkilendirilmişse), her durumda konsolide finansal tablolarda görünen temel (yuvarlanmamış) rakamlarda yer alan tutarlara karşılık gelmeyebilir. Ayrıca, tablolarda ve grafiklerde, bu yuvarlatılmış rakamlar, ilgili tablo ve grafiklerde yer alan toplamlara tam olarak uymayabilir.

Özlem Nazlı Arıkan

Yatırımcı İlişkileri Direktörü

TEŞEKKÜR EDERİZ.

Detaylı bilgi için lütfen e-posta ile bize ulaşın.

yatirimciiliskileri@hat-san.com.tr