



Enerjimiz Geleceęe

Yatırımcı Sunumu

Eylül 2026



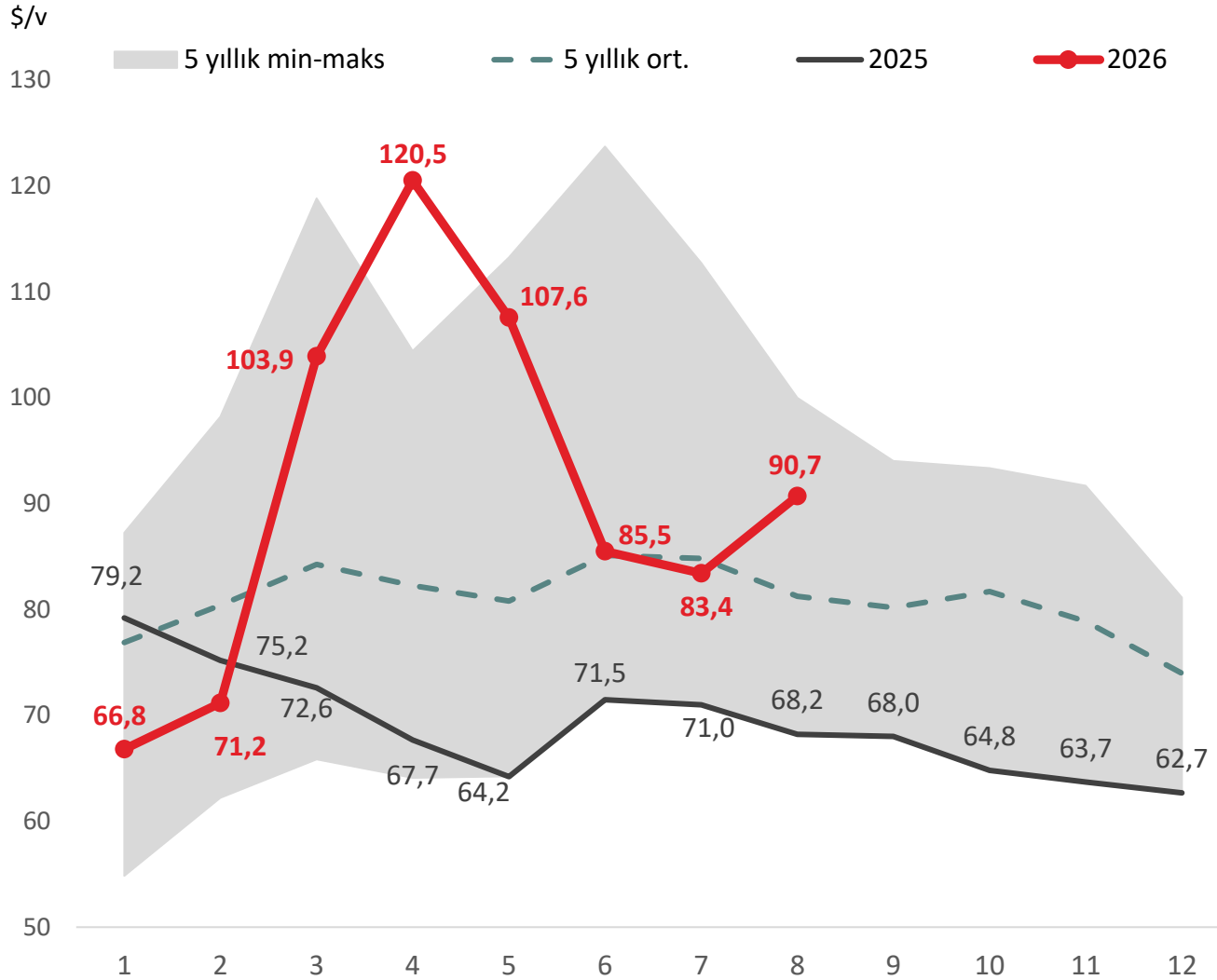
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.

RAFİNAJ PİYASASI

 Tüpraş

Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + İsrail/ABD – İran Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ üretim kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8
2025	69,1

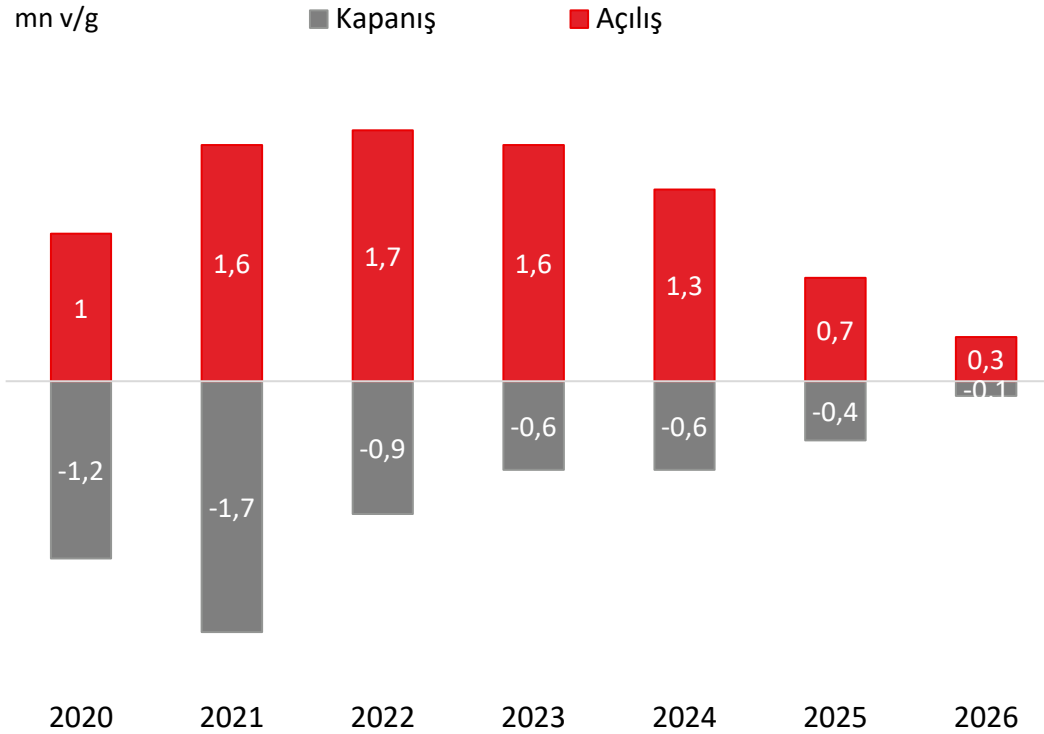
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ağustos 2026 itibarıyladır.

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

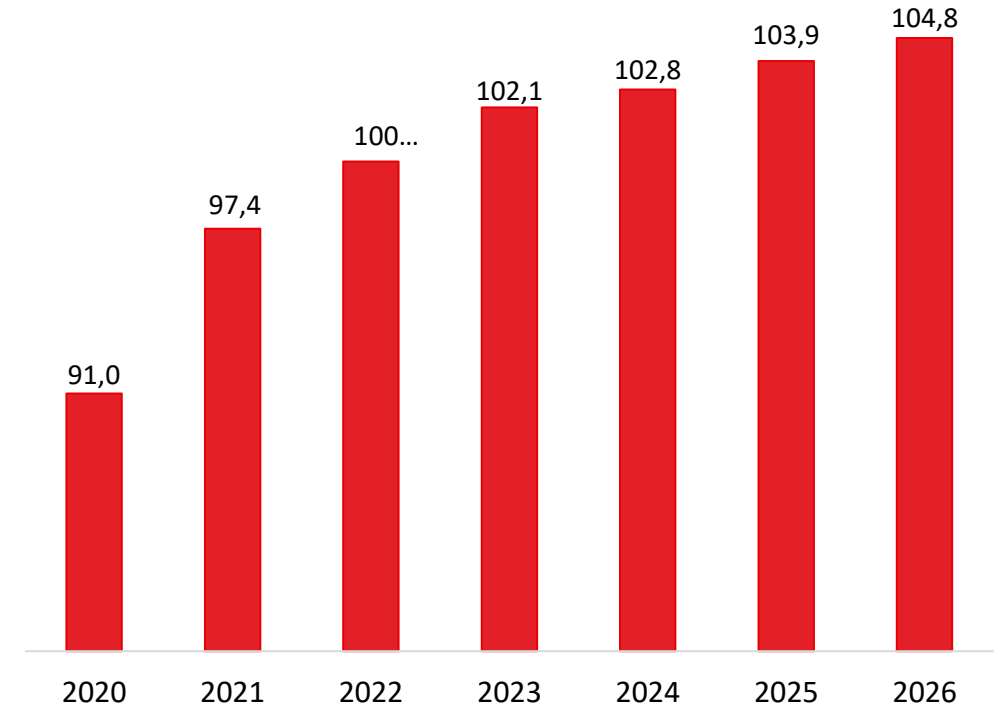
2027'ye kadar beklentiler:

- 2025 yılında toplam petrol talebi 103,9 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2026 yılında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,2 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

2020-2026 Net Kapasite Artışları



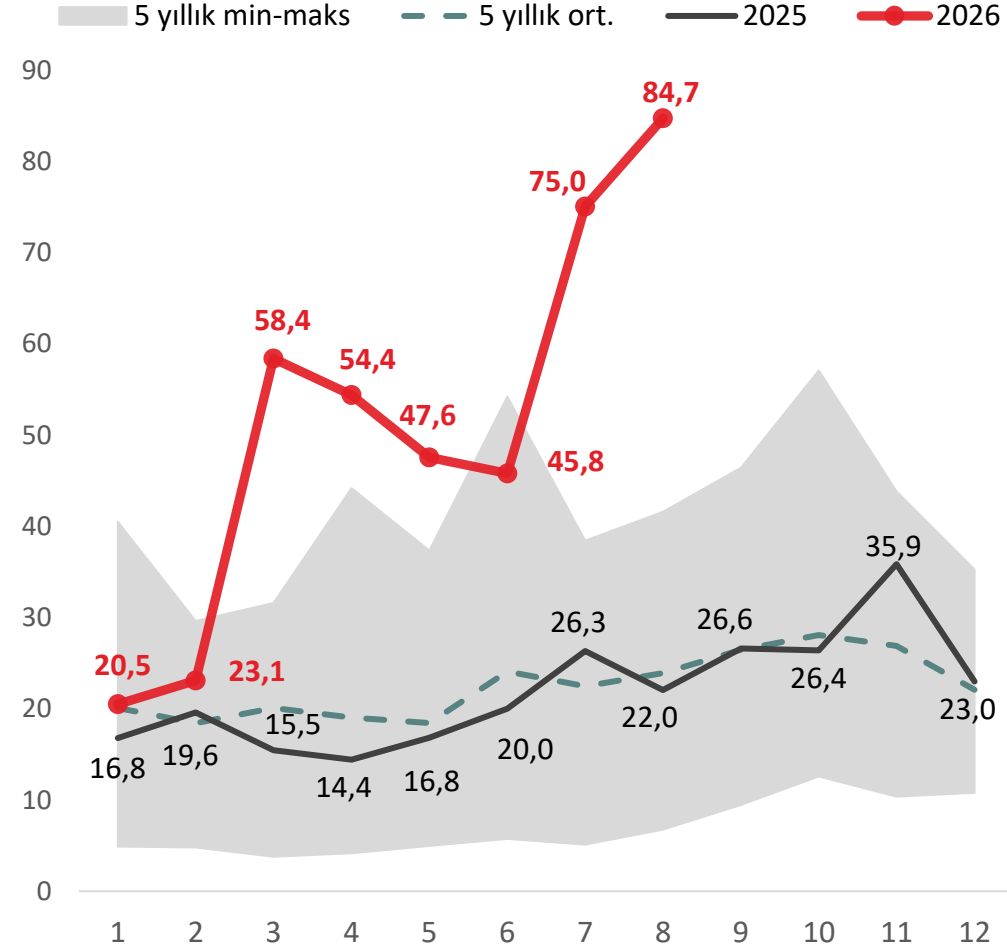
Küresel Petrol Talebi (mn v/g)



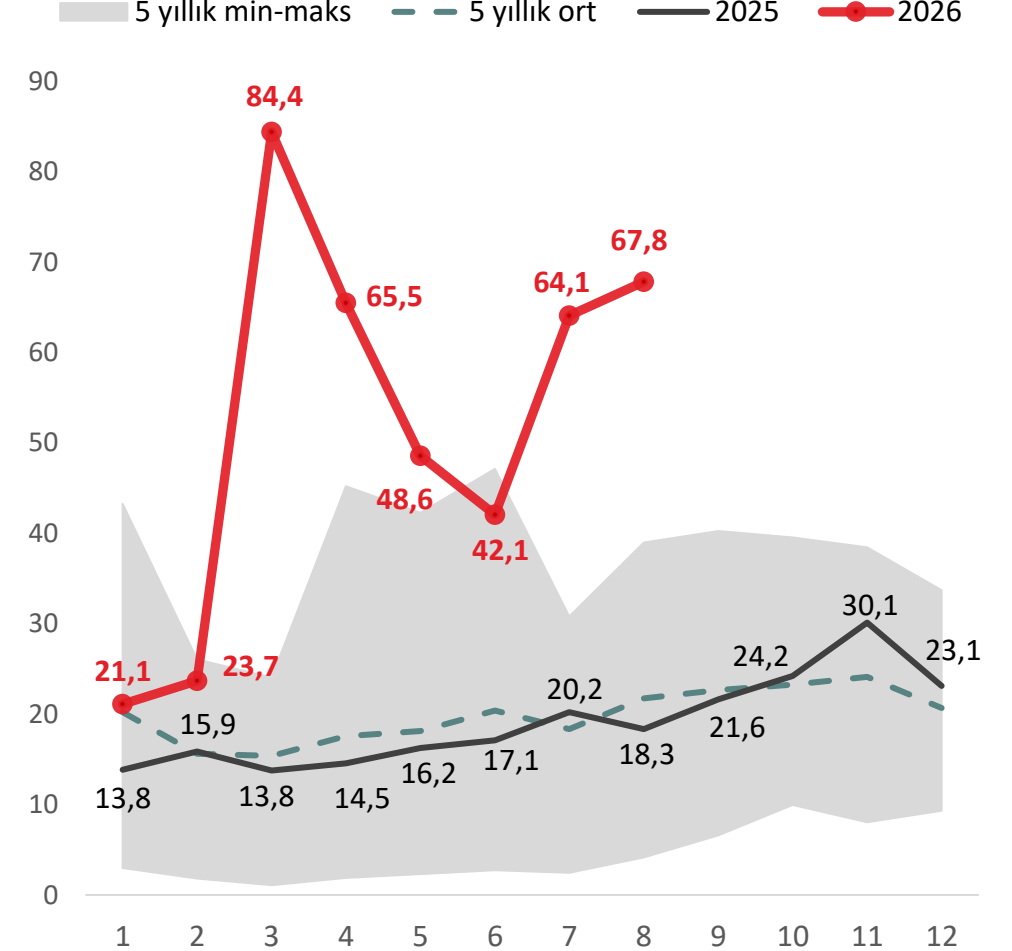
Orta Distilat Ürün Marjları

\$/v

Motorin



Jet Yakıtı

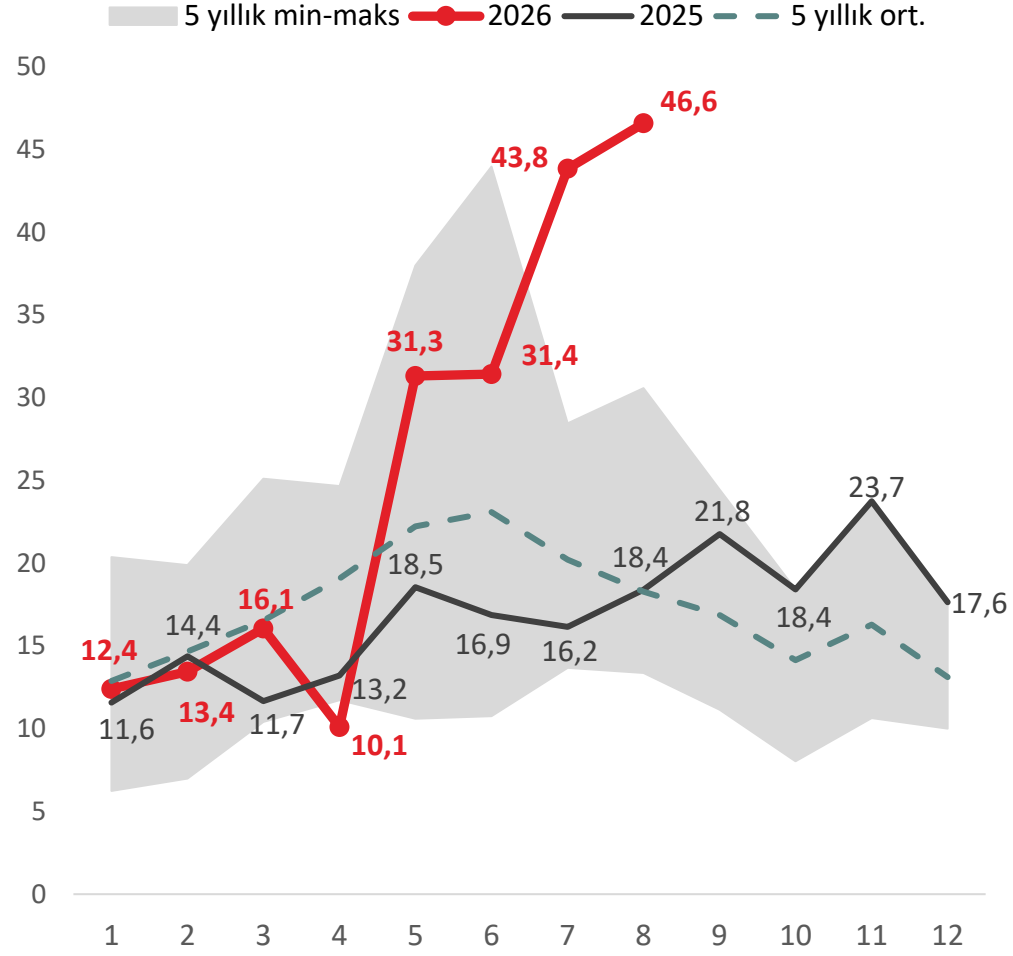


5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ağustos 2026 itibarıyladır.

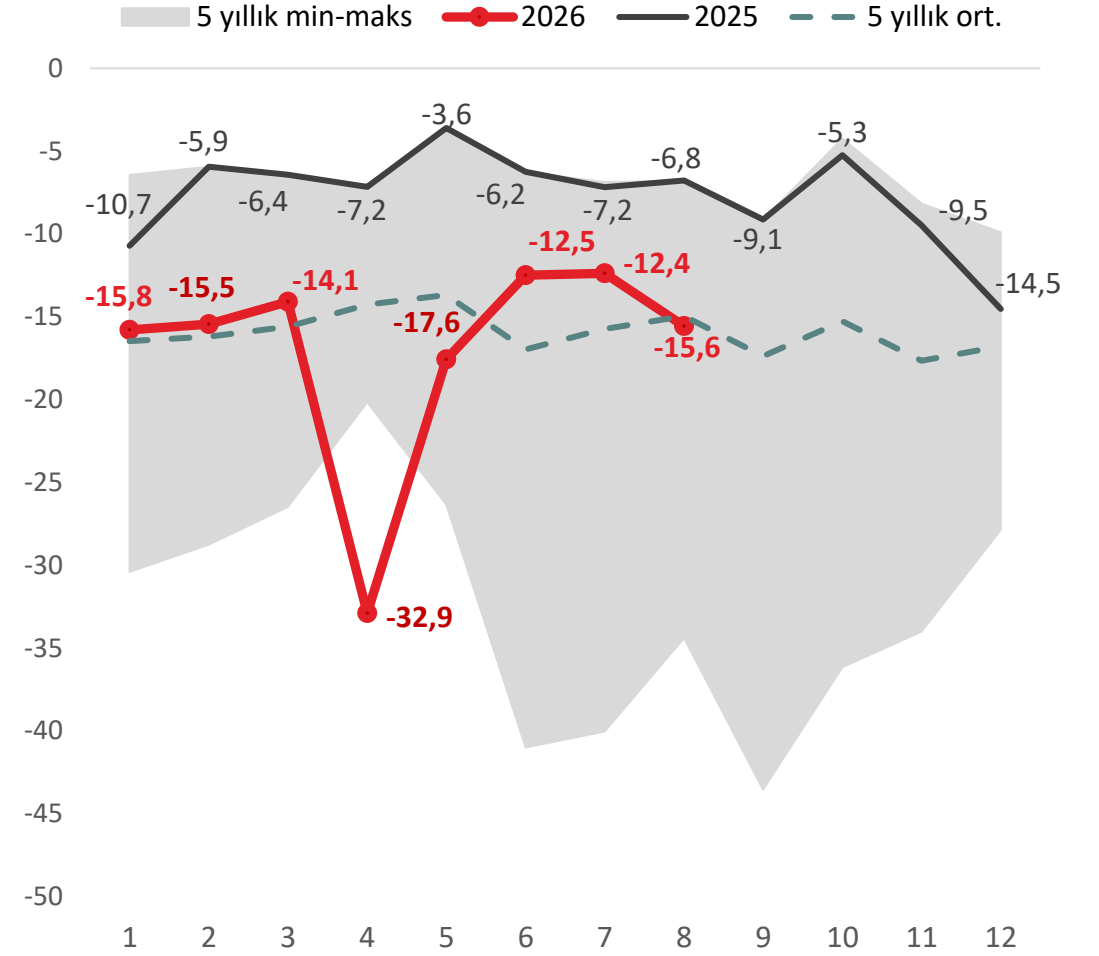
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v

Benzin

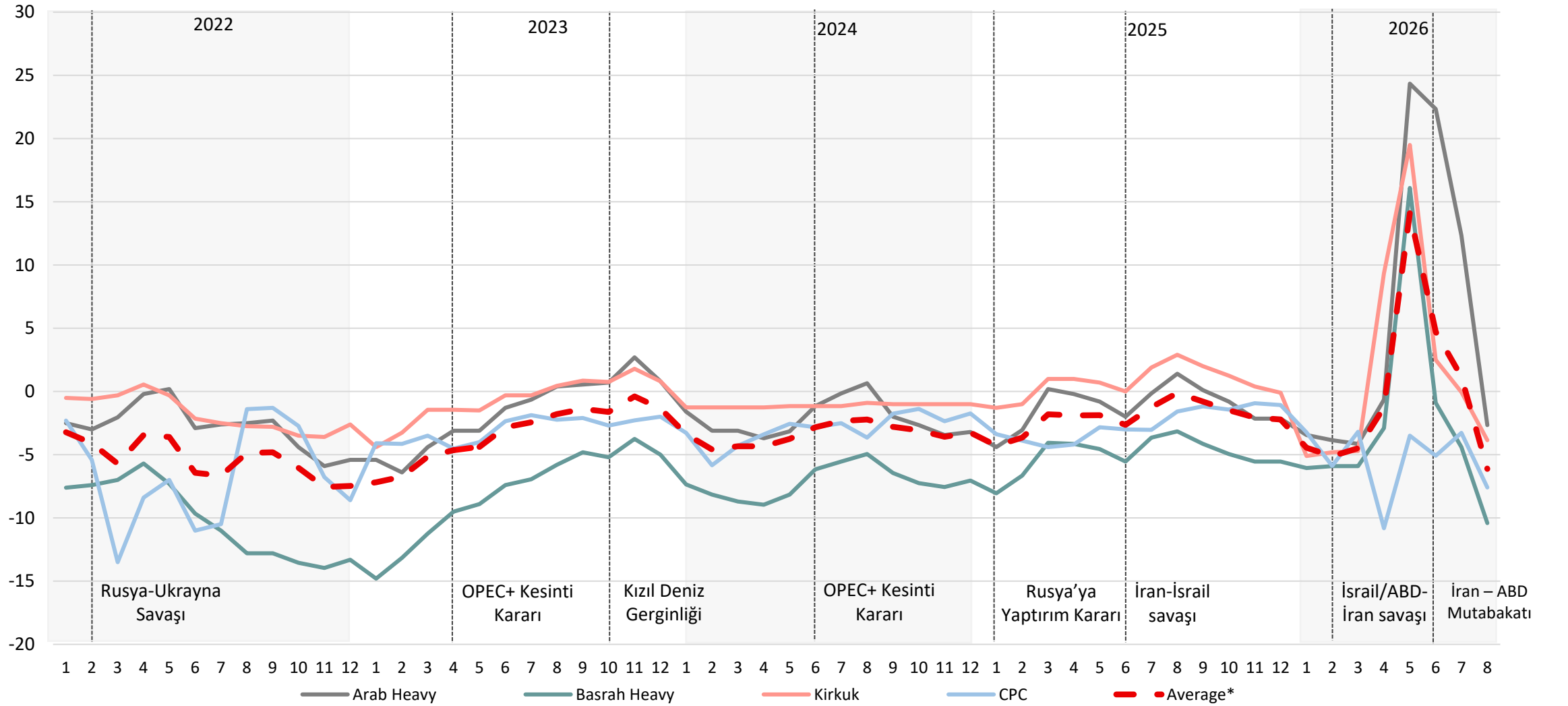


Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ağustos 2026 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



Veriler 31 Ağustos 2026 itibarıyladır.

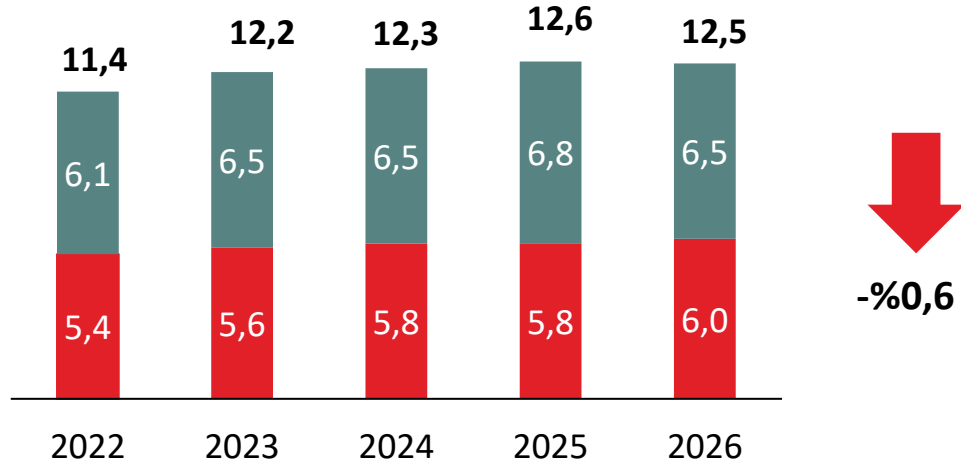
*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır
**Gösterilen fiyat farkları resmi satış fiyatları olmakla birlikte nakliye ve ilgili diğer maliyetler hariç tutulmuştur

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 6A 2026

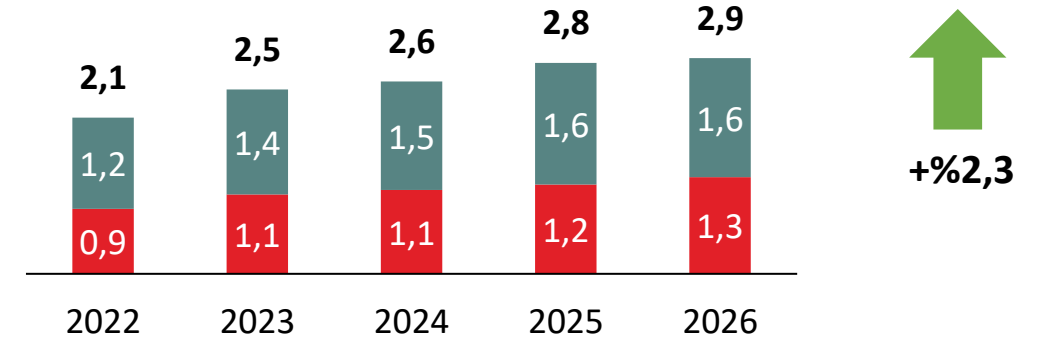
1Ç 2Ç

Milyon Ton

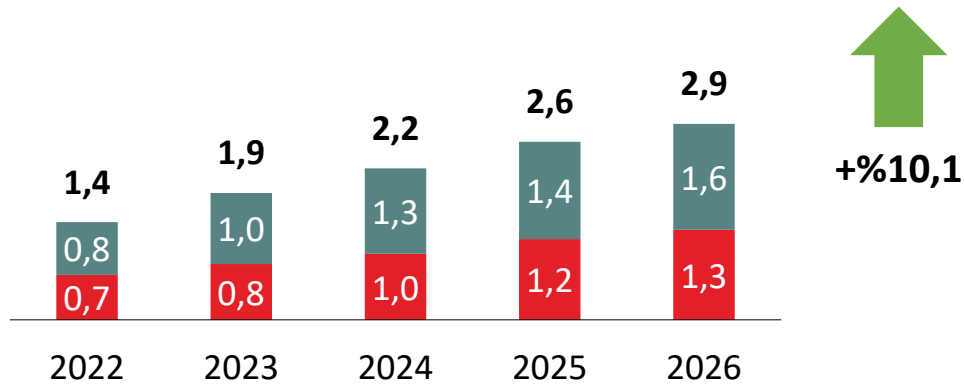
Motorin



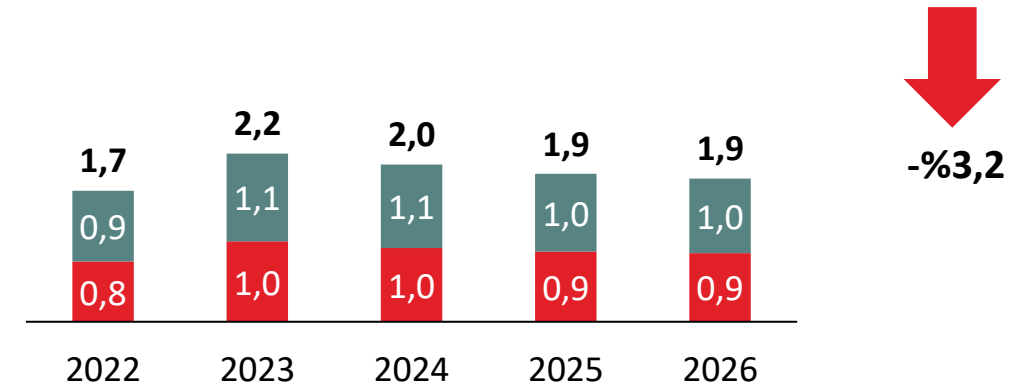
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG

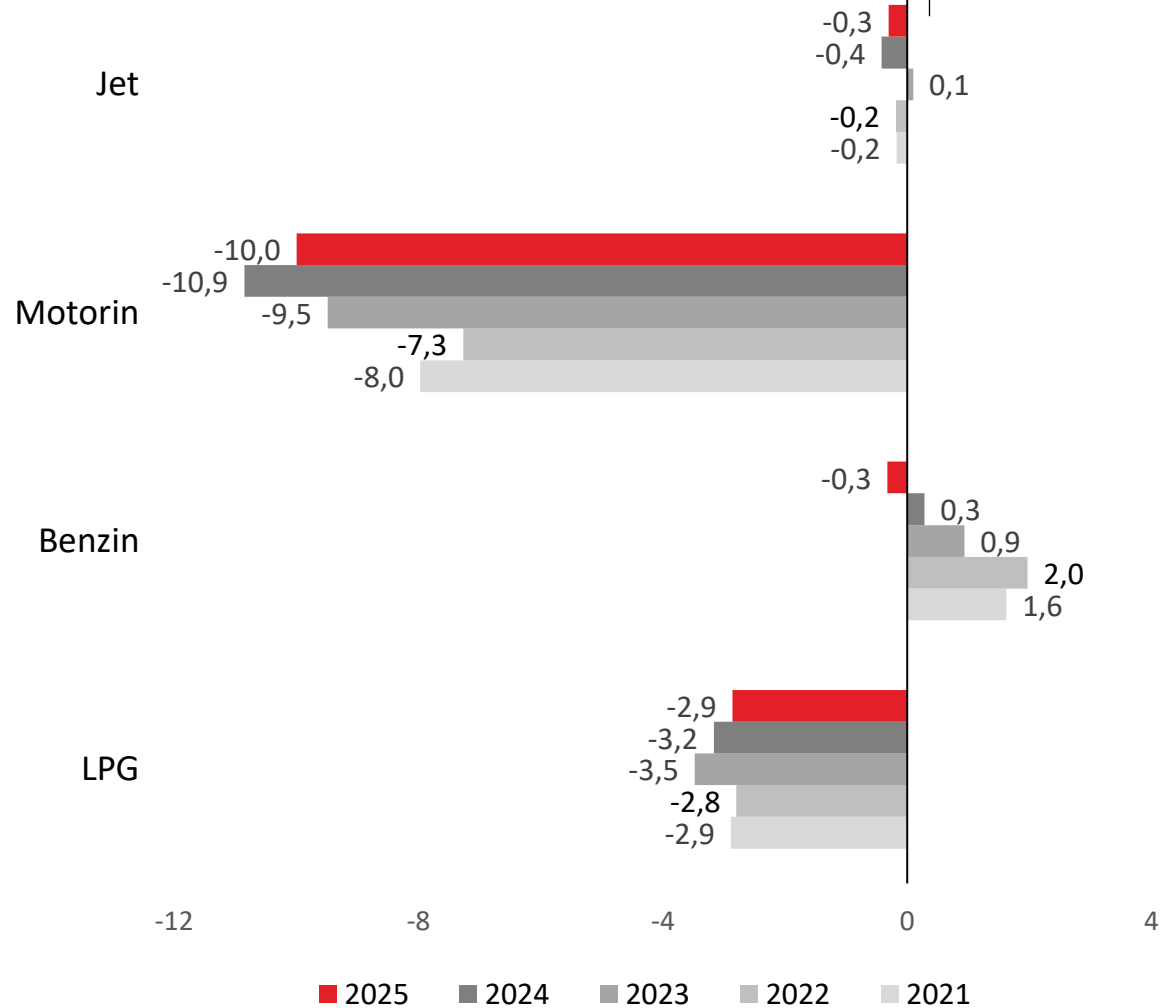


Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

Milyon Ton

İthalat

İhracat



Tüpraş Pazar Payı

2025 12A

Motorin

34%

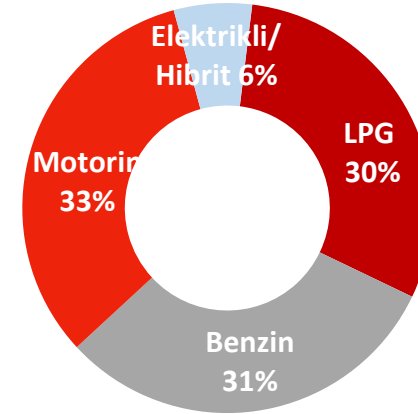
Jet

61%

Benzin

97%

Binek Araçların Yakıt Seçimi 2025

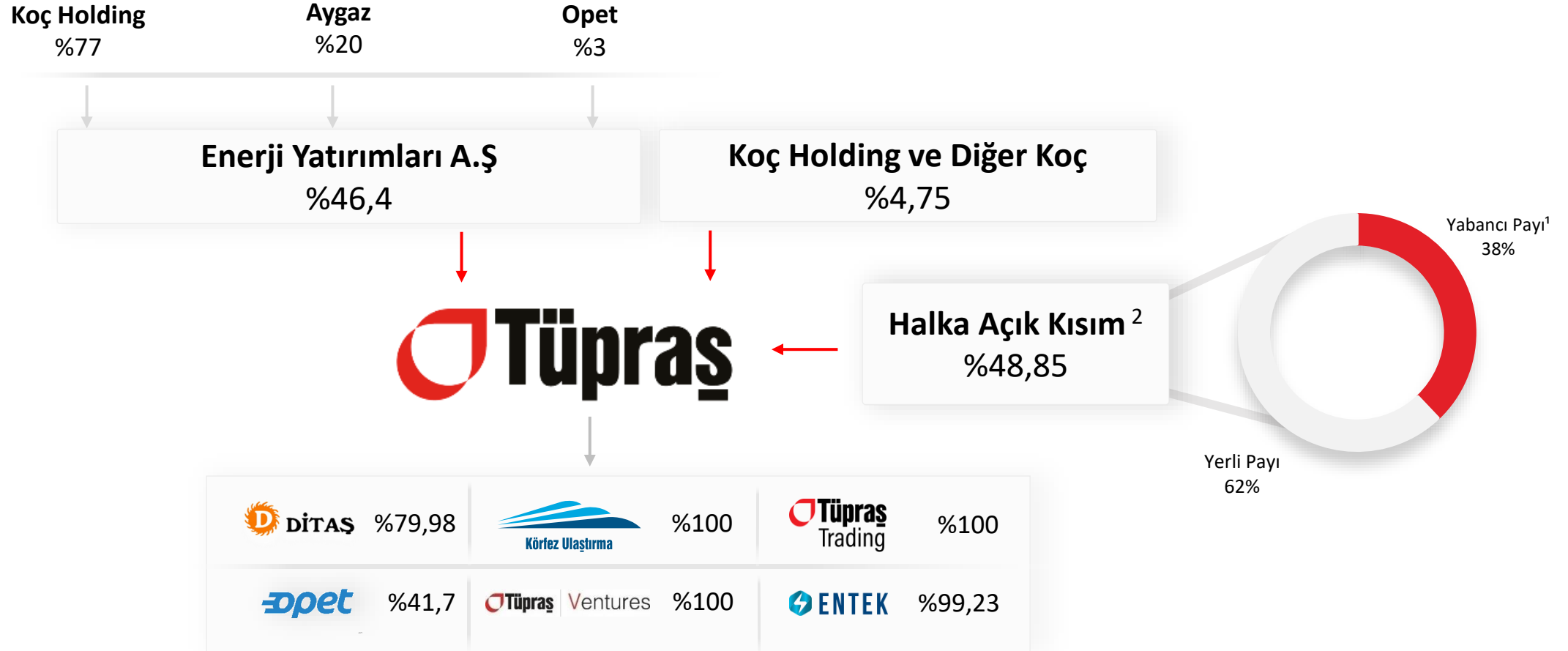


ŞİRKETE GENEL BAKIŞ

 Tüpraş

Tüpraş Ortaklık Yapısı

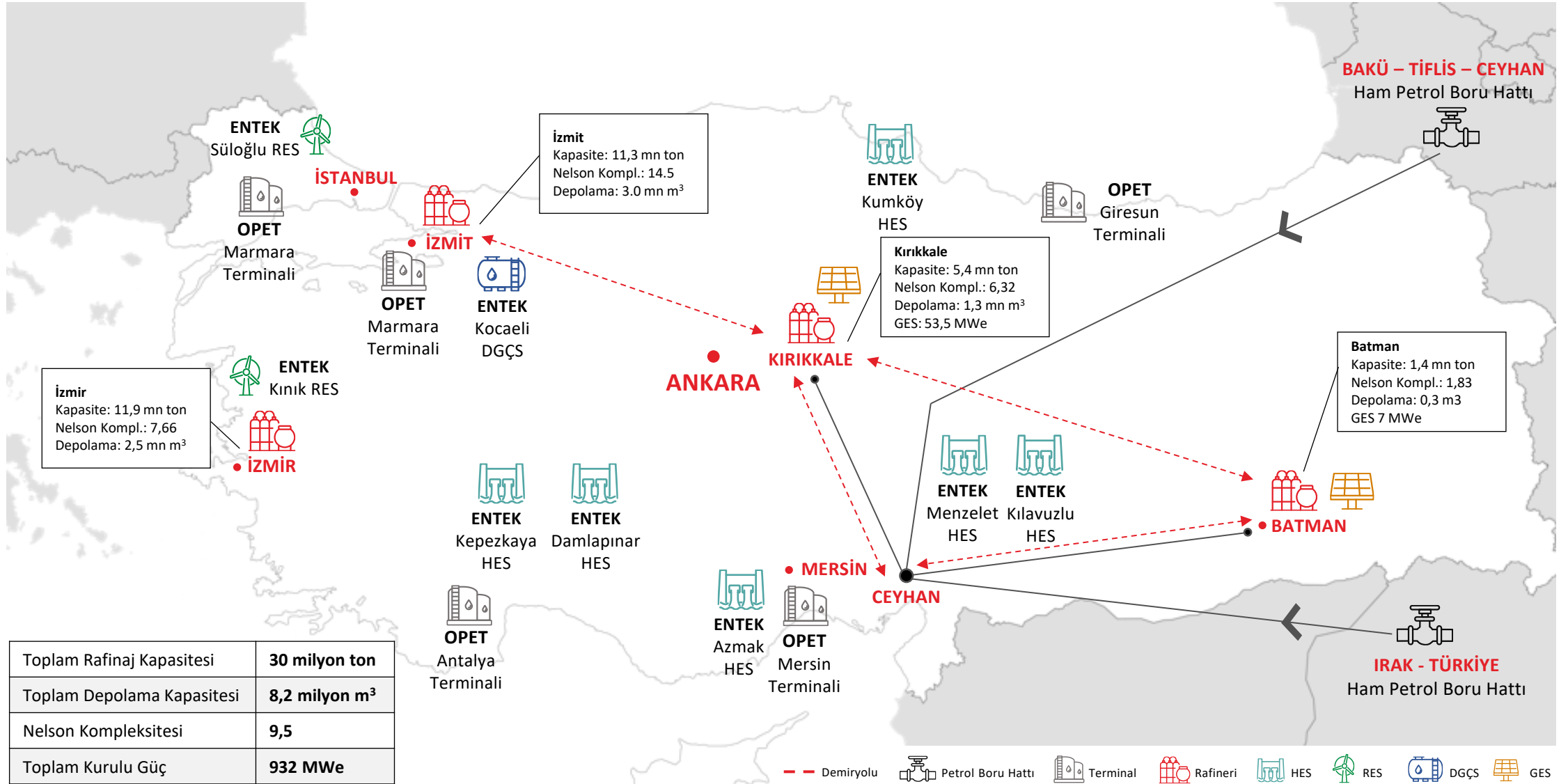
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



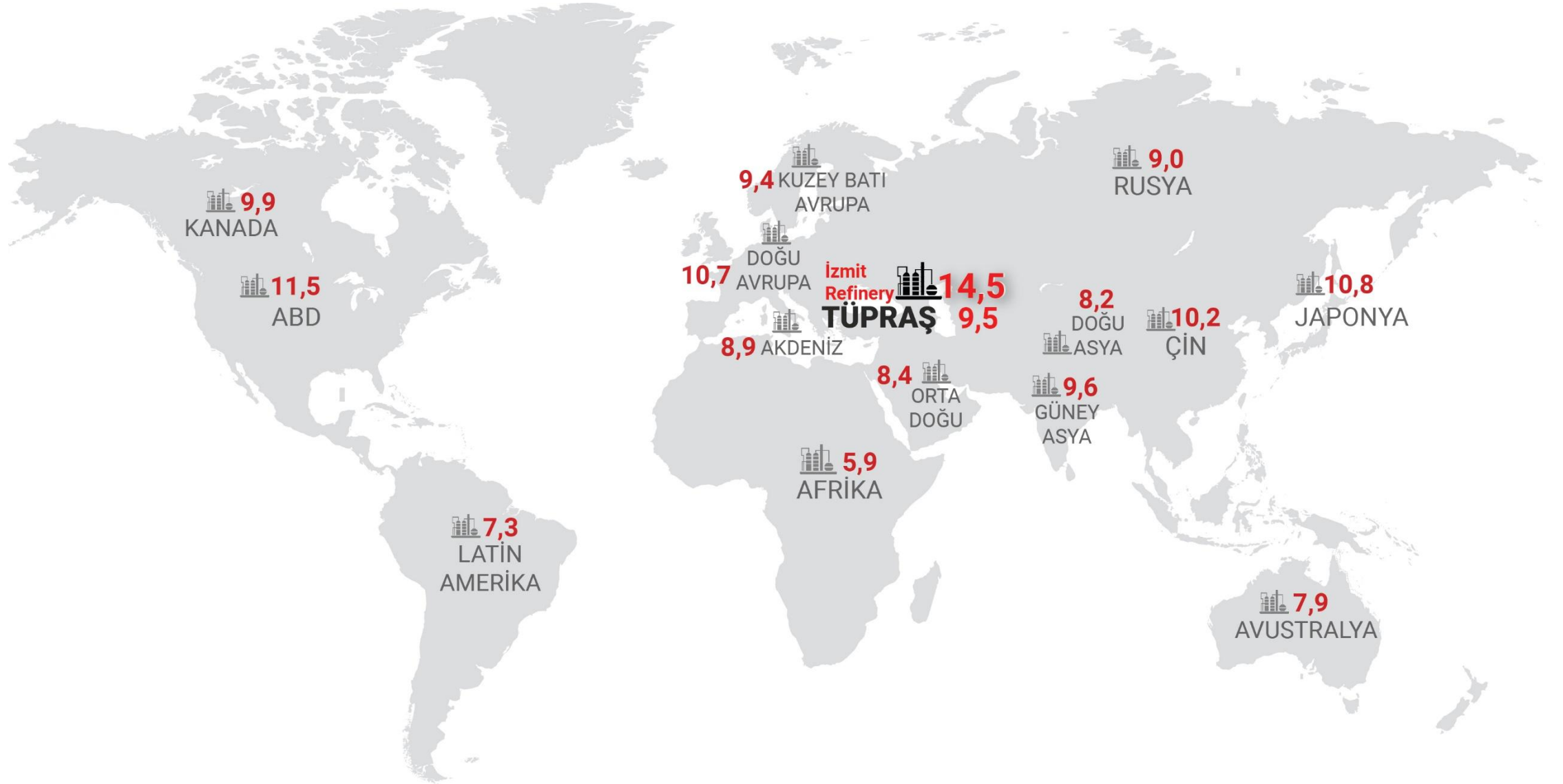
¹ 31 Aralık 2025 itibarı ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı %20 Beyaz Ürünler %24 Siyah Ürünler

2.006 İstasyon **1,1 milyon m³** Depolama Kapasitesi **5** Terminal **337** adet EA Şarj Ünitesi (istasyonların %17'si)

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



4,3 milyon ton üzerinde ürün ticareti

9,5 milyon ton üzerinde spot ham petrol bağlantıları

1,7 milyon ton üçüncü taraf işlemi

DiTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



826.891 DWT taşıma kapasitesi

9,7 milyon ton ham petrol ve **8,3 milyon ton** petrol ürünü taşıması

635.066 DWT 6 ham petrol tankeri

61.323 DWT 4 asfalt tankeri

130.502 DWT 8 ürün tankeri

Körfez Ulaştırma – (%100)



Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5

2,4 milyon ton ürün ve ara ürün taşıması

14 adet lokomotif (9'u hibrit) ve **499 akaryakıt ve platform vagonu**

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



1,2 TWs üretimden satış

490 MWe Entek'in Kurulu Gücü

116 MWe 2 adet RES
112 MWe 1 adet DGÇS
263 MWe 8 adet RES

+ 718.3 MWe Alınan ön-lisans
+ 178 MWe GES Romanya'da lisans

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

Tüpraş Ventures

emerald Technology Ventures

KOC GROUP COMPANIES' FIRST PRIVATE VENTURE CAPITAL INVESTMENT FUND

Enerji Dönüşümü

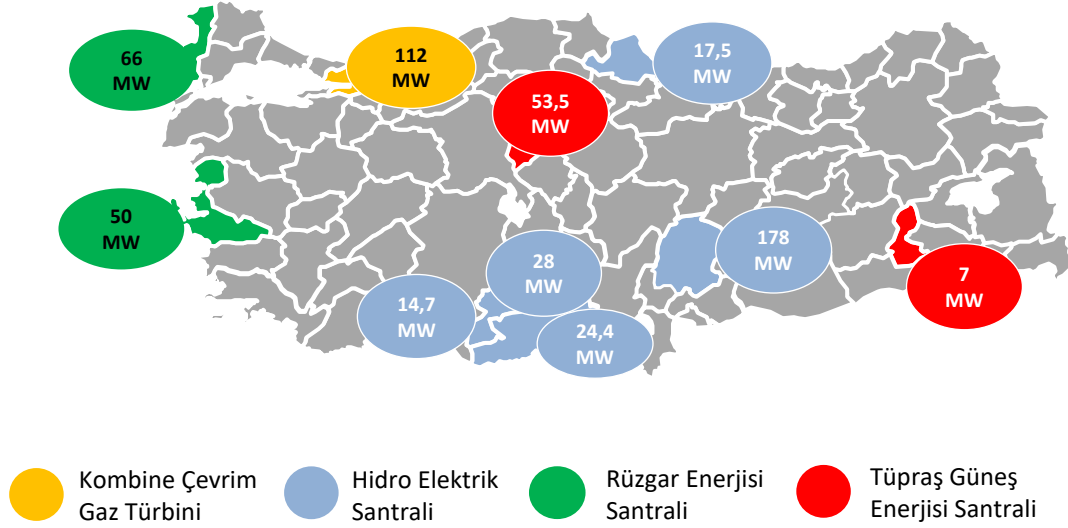
Sürdürülebilirlik

Operasyonel Mükemmeliyetçilik

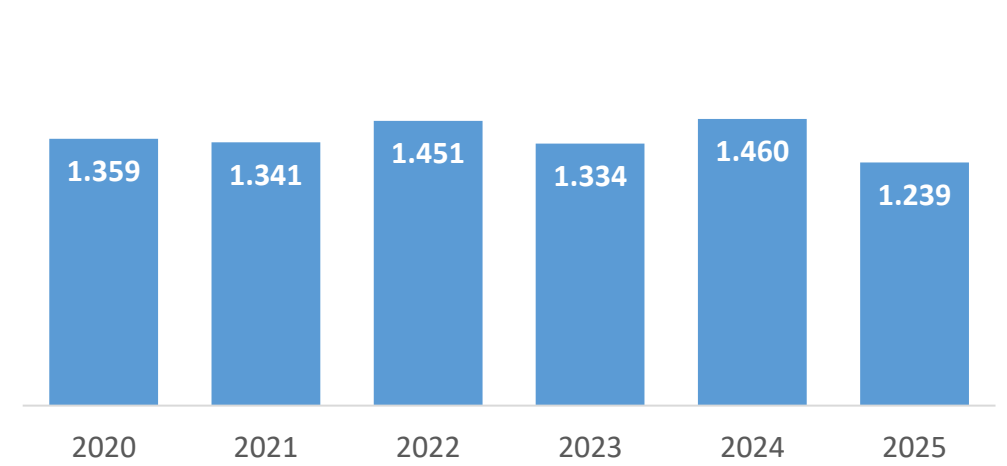
- Yeşil hidrojen, robotik, termal enerji depolama, karbon tutma, sürdürülebilir havacılık yakıtı ve ileri membran teknolojileri alanlarında toplam 7 teknoloji girişimine doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan 2 girişim sermayesi fonu ile iş birliği
- 2025 yılında 50 girişime dolaylı yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

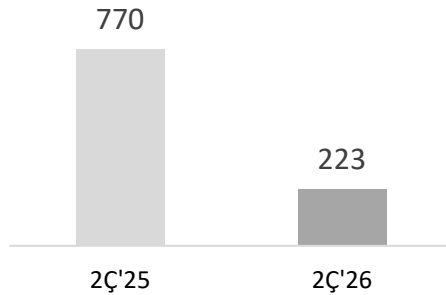
Grup Toplam Kurulu Güç



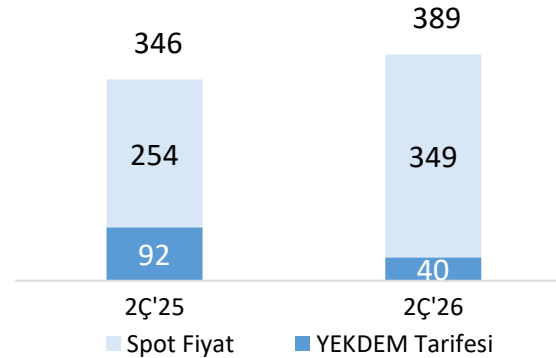
Üretim (000 MWh)



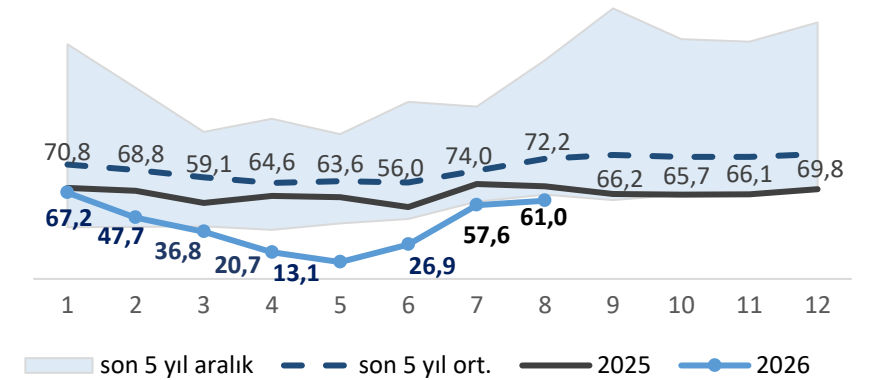
FAVÖK (milyon TL)



Üretimden Toplam SKE Satışları (GWs)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

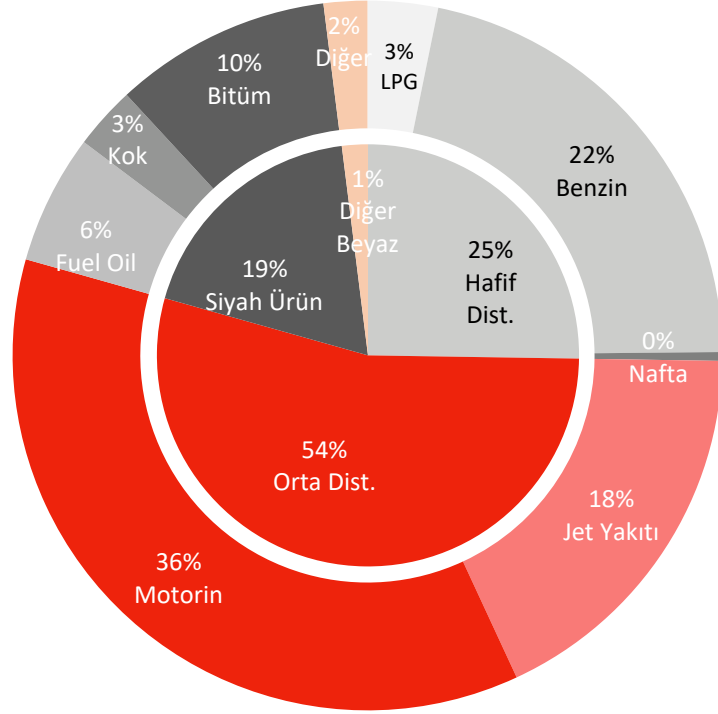


OPERASYONLAR

 Tüpraş

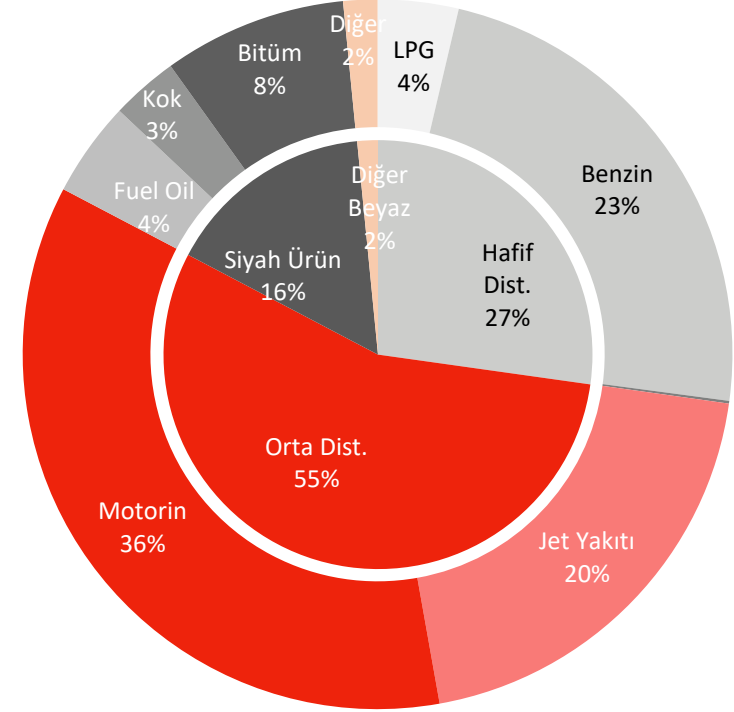
2Ç 2026 Ürün Verimleri

2Ç 2025



Beyaz Ürün Verimi (%)	%81
Üretim	7,0 milyon ton
API	32,3

2Ç 2026

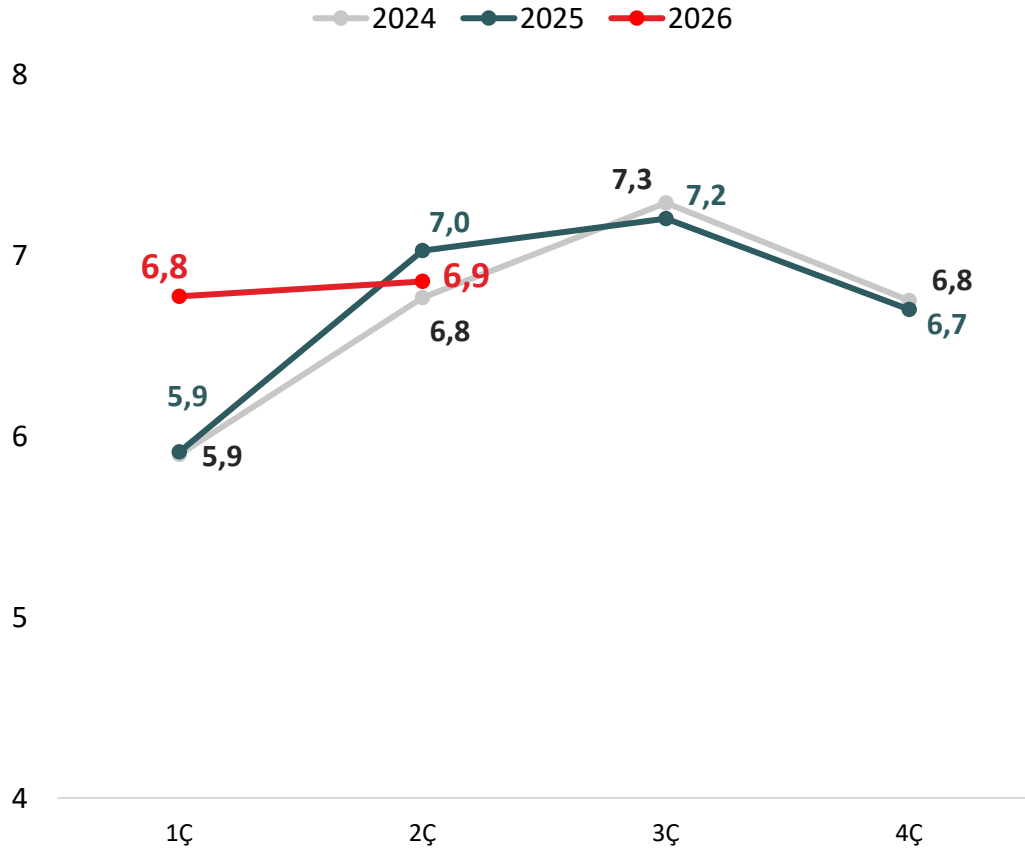


Beyaz Ürün Verimi (%)	%83
Üretim	6.9 milyon ton
API	32,7

Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

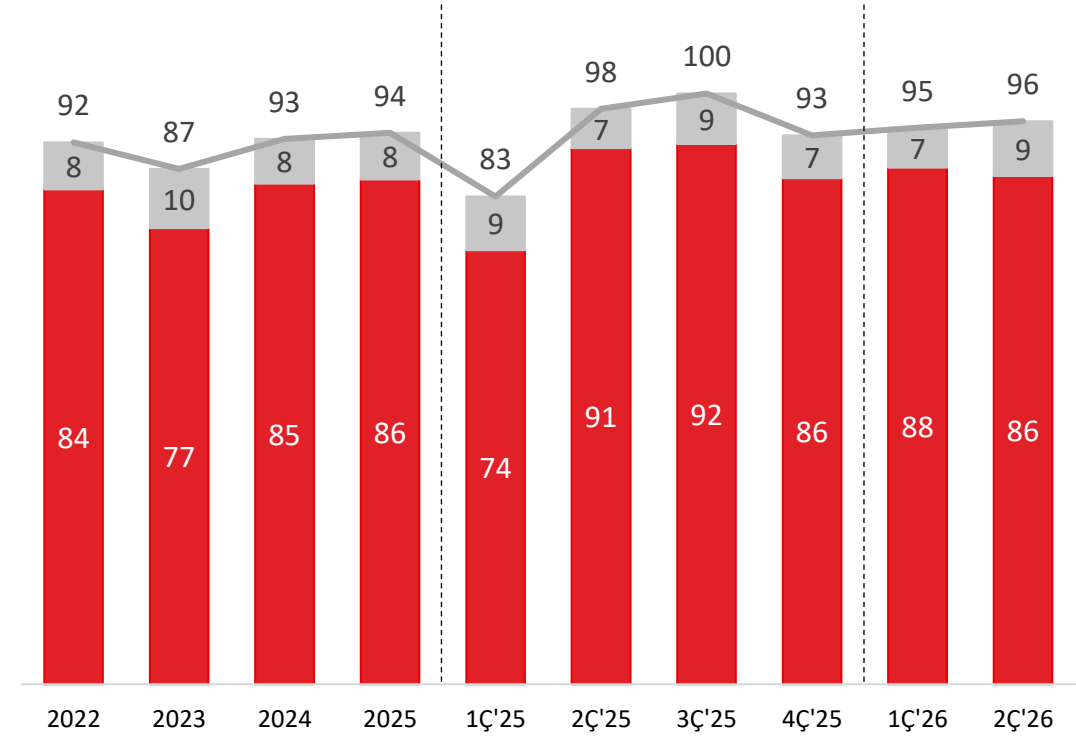
- Tüpraş, 2Ç 2026'da %96 kapasite kullanımı ile 6,9 milyon ton üretim gerçekleştirdi.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



Kapasite Kullanım Oranı (%)

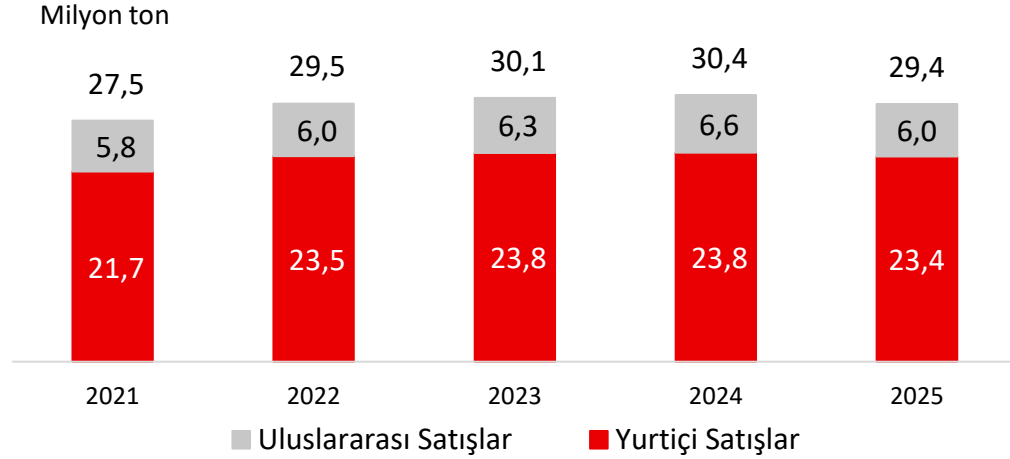
■ Ham Petrol ■ Ara Ürün Şarjı — Toplam



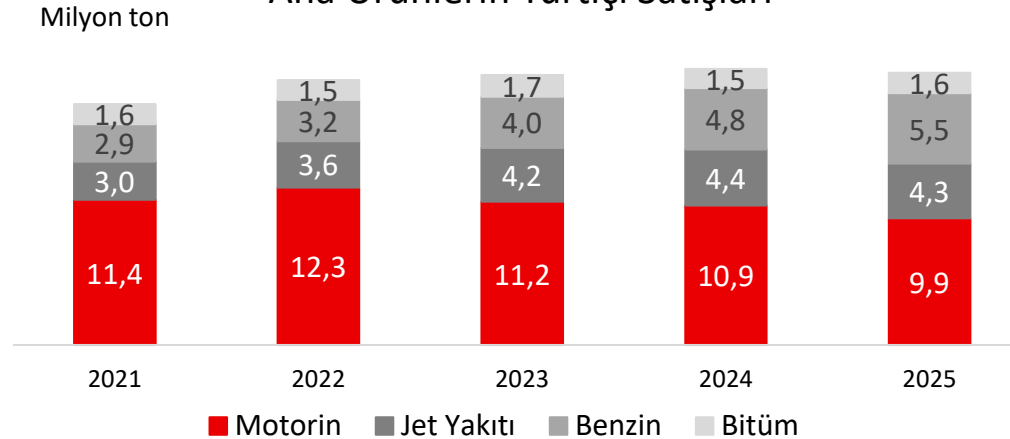
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2025'te toplam 29,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.

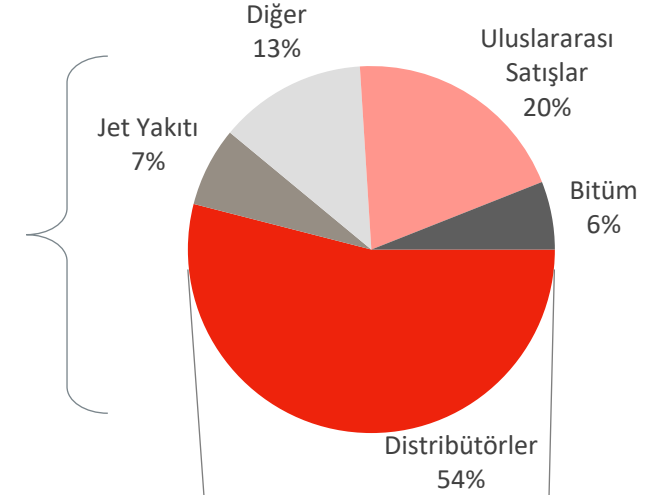
Toplam Satışlar



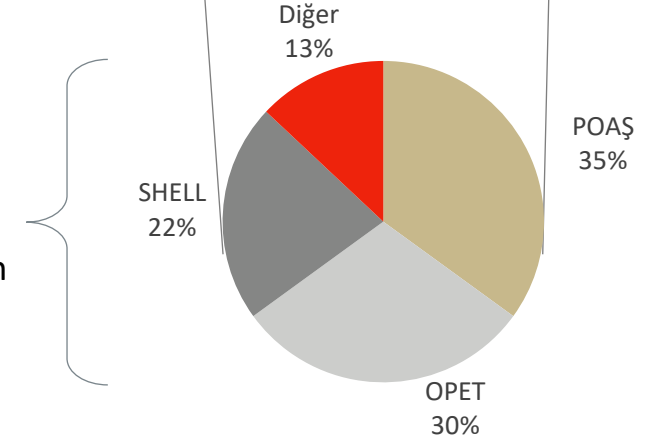
Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



Toplam Satışlar 2025
29,4 milyon ton

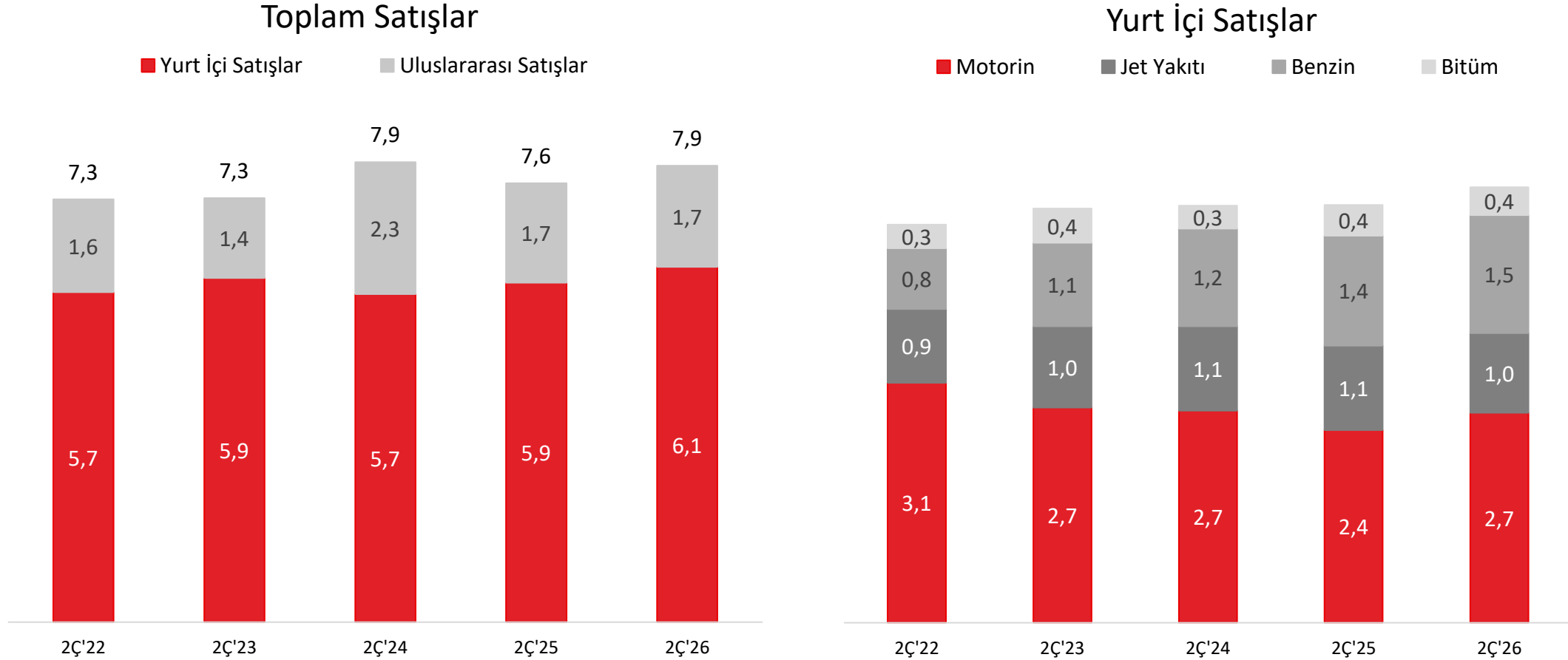


Dağıtıcılara Satışlar 2025
15,9 milyon ton



2Ç 2026'da Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş, 2Ç 2026'da yıllık %4 artışla 7,9 milyon ton satış gerçekleştirdi.
- Yurt içi satışlar, motorin ve benzin satışlarındaki artış ile desteklenerek yıllık bazda %5 yükseldi.



FİNANSAL BİLGİLER

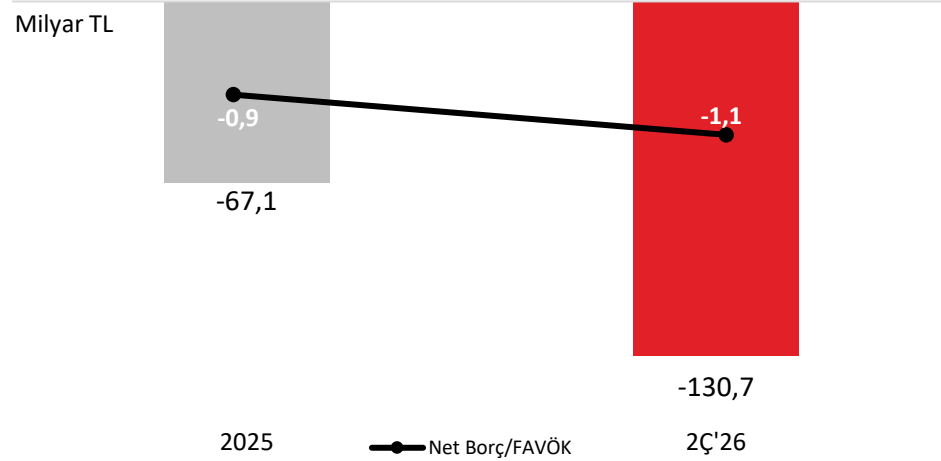
 Tüpraş

Gelir Tablosu (Milyon TL)

Milyon TL	2Ç 2026	2Ç 2025	%	1Y 2026	1Y 2025	%
Net Satışlar	386.420	241.976	%60	662.788	464.119	%43
Satış Giderleri	-325.383	-218.425	%49	-578.662	-422.131	%37
Brüt Kar	61.037	23.551	%159	84.126	41.988	%100
İşletme Giderleri	-11.137	-9.551	%17	-21.752	-18.537	%17
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-3.066	-1.288	%138	-3.349	-5.290	-%37
Faaliyet Karı	46.834	12.712	%268	59.025	18.161	%225
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	751	862	-%13	661	793	-%17
Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	47.584	13.573	%251	59.687	18.954	%215
Net Finansman Gelirleri/Giderleri	3.147	691	%355	4.790	1.723	%178
Parasal Kayıp/Kazanç	-812	292	-%378	-3.447	-2.571	%34
Vergi Öncesi Kar	49.919	14.557	%243	61.030	18.105	%237
Net Kar (azınlık payları hariç)	45.878	11.736	%291	49.848	11.872	%320
FAVÖK*	55.384	19.874	%179	73.284	33.355	%120
Stok Etkisi	546	1.643	-%67	5.852	6.217	-%6
Stok Etkisiz FAVÖK*	54.838	18.231	%201	67.433	27.138	%148

Finansal Göstergeler

Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



Nakit & Borç Döviz Kırılımı

Milyar TL

210
175
140
105
70
35
0

198,9

68,2

31,8

12,0

9,6

14,8

Nakit ve Nakit Benzerleri

Toplam Borç

1 Yıl

1-2 Yıl

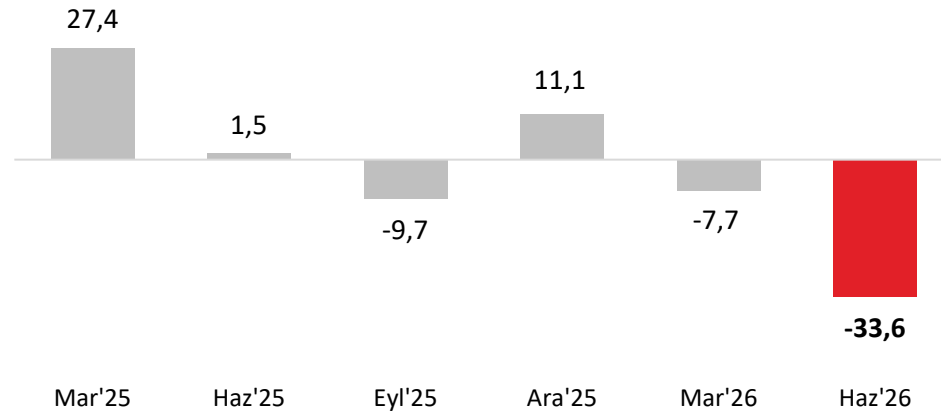
2-3 Yıl

3 Yıl ve Üzeri

Borç Vade Kırılımı

Döviz TL

İşletme Sermayesi (Milyar TL)



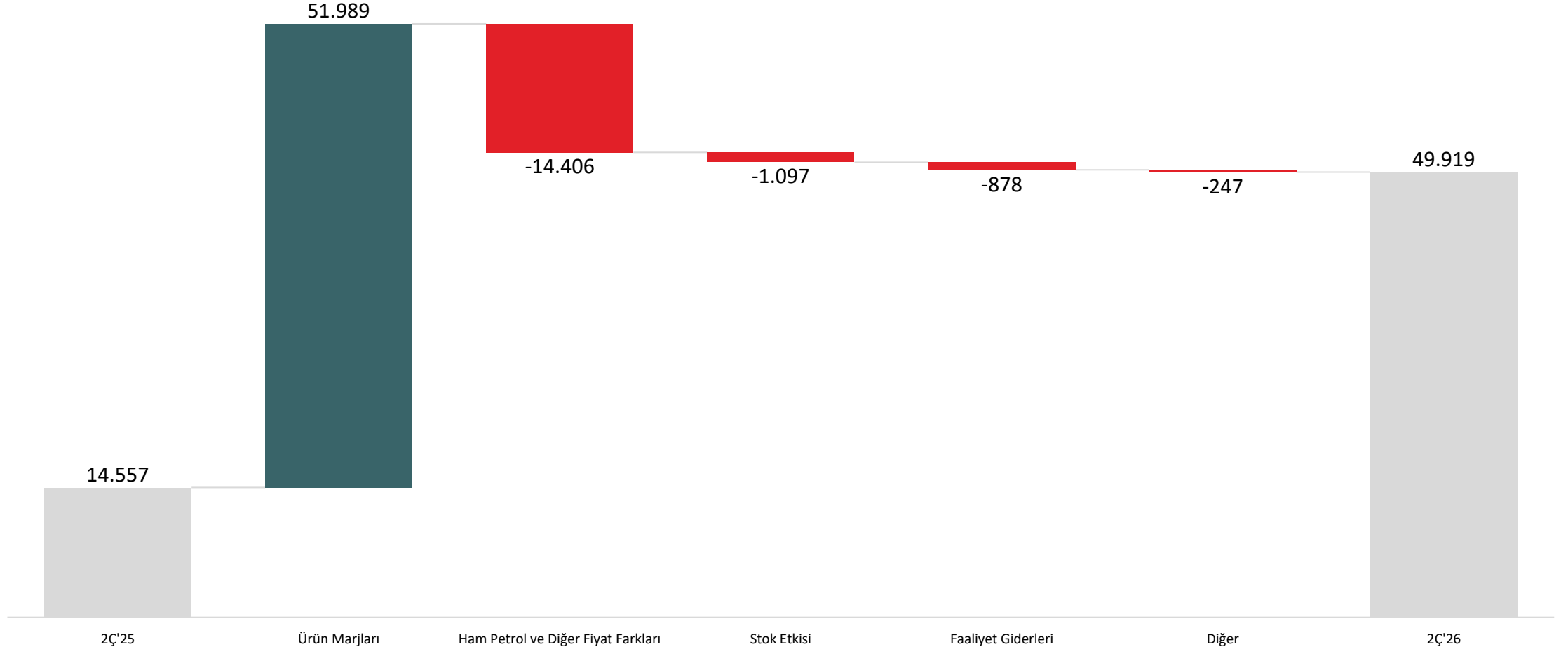
Döviz Pozisyonu (2Ç 2026, milyon \$)



VÖK Köprüsü (2Ç 2025 – 2Ç 2026)

- Ham petrol tedarik optimizasyonu sayesinde fiyat farklarındaki yükselmenin etkisi büyük ölçüde dengelenirken, güçlü ürün marjları ile VÖK'te yıllık bazda güçlü bir performans sergilendi.

Milyon TL



Güncellenen 2026 Beklentileri

Güncellenen Beklenti

Net Rafineri Marjı*

Önceki Beklenti

6-7

\$/v



Güncellenen Beklenti

13-15

\$/v



Yıllık
Üretim

~29 milyon
ton



Yıllık
Satış

~30 milyon
ton



Ortalama
KKO

%95-100

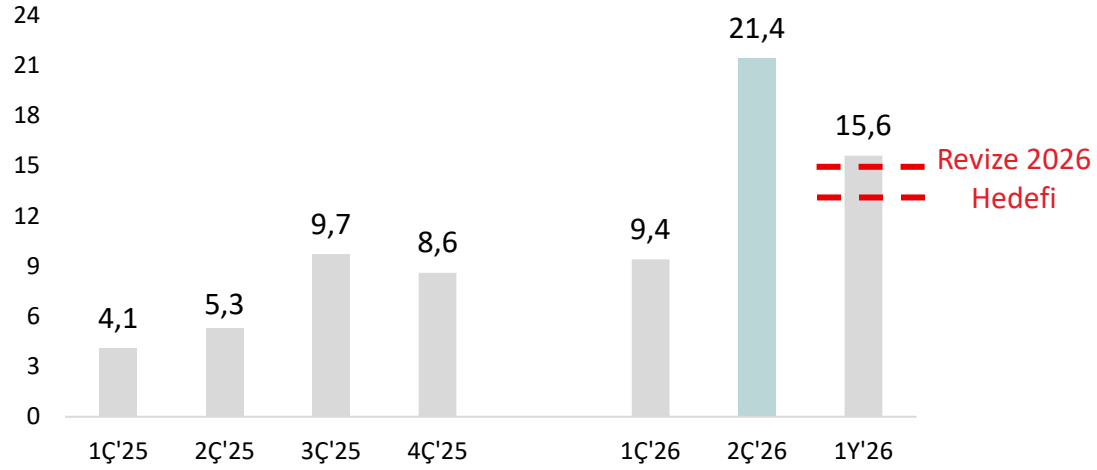
Konsolide Yatırım
Harcamaları

~700 mn \$

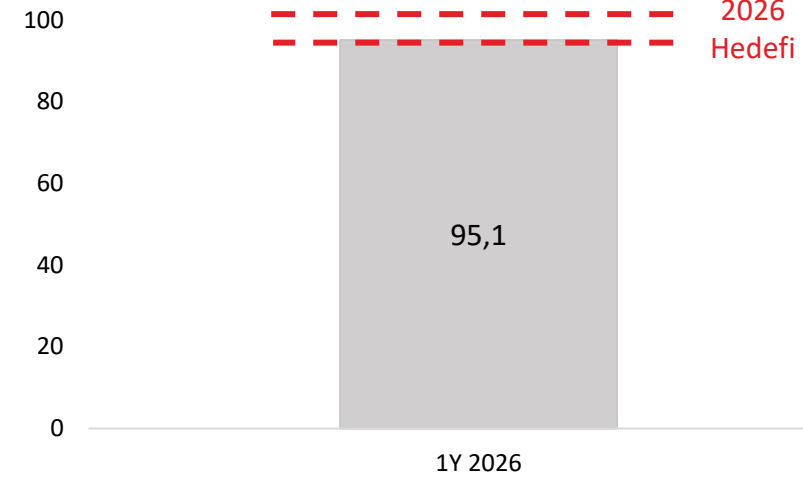
(*) Net Rafineri Marjı Enflasyon Muhasebesine (TMS 29) tabi unsurlar hariç tutularak hesaplanmıştır.

2Ç 2026 Sonuçları

Tüpraş Net Rafineri Marjı (\$/v)

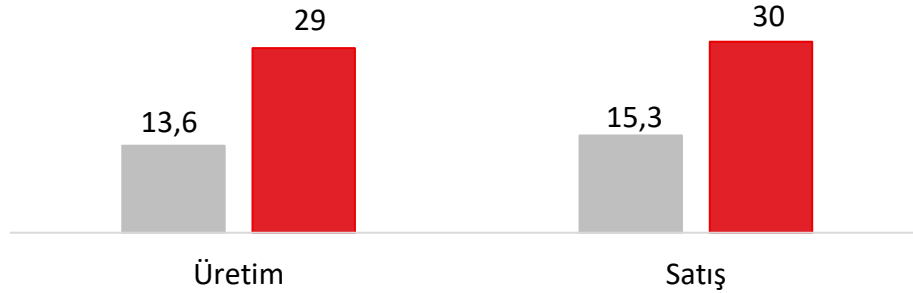


Kapasite Kullanım Oranı (%)

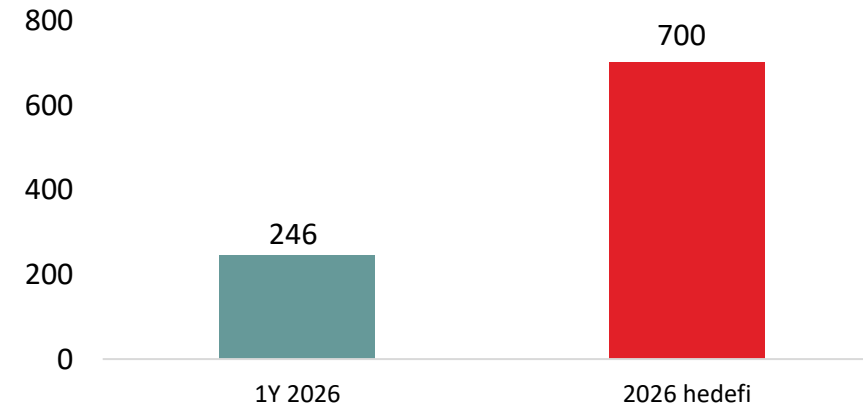


Operasyonlar (milyon ton)

■ 1Y'26 ■ 2026 Hedefi



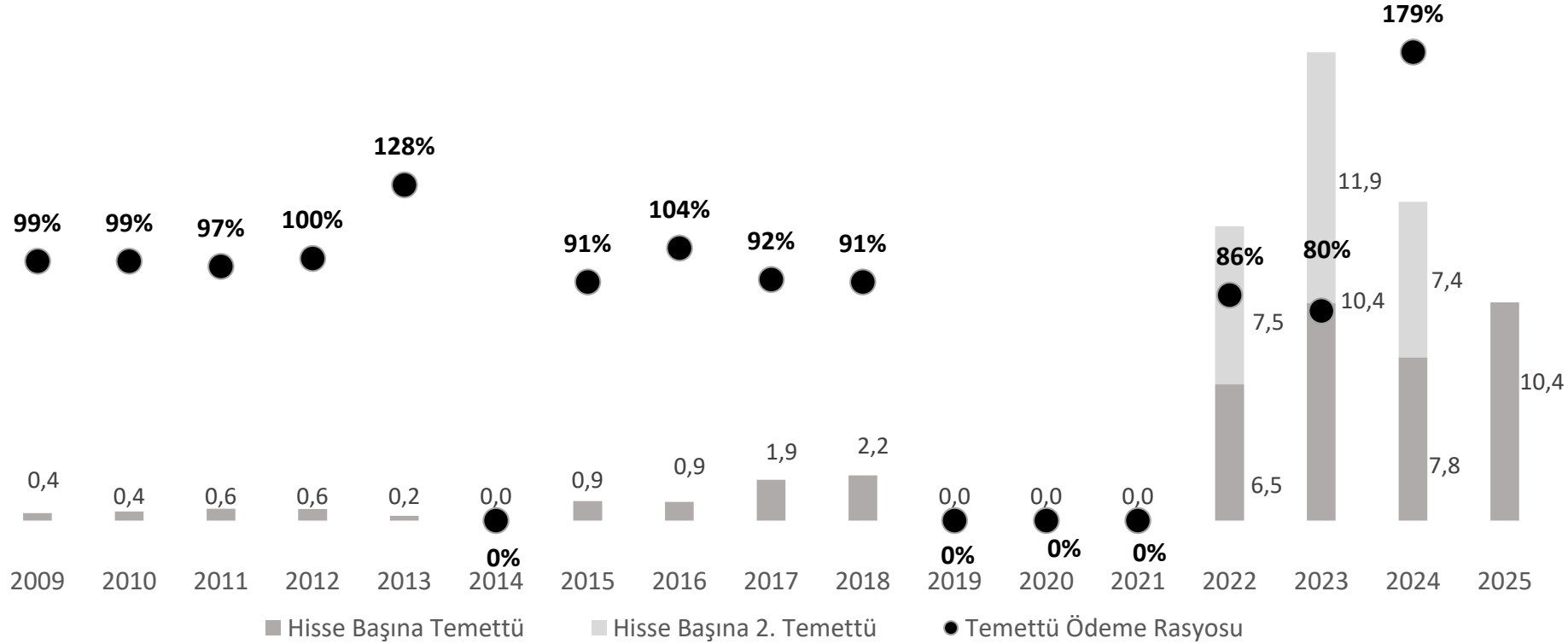
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

Milyon TL	30.06.2026	31.12.2025	Fark	% Fark
Dönen Varlıklar	439.481	279.005	160.476	58
Nakit ve Nakit Benzerleri	198.919	126.280	72.638	58
Ticari Alacaklar	78.748	62.120	16.627	27
Türev Araçlar	35.574	1.647	33.927	2.060
Stoklar	97.045	73.181	23.863	33
Peşin Ödenmiş Giderler	2.809	2.747	62	2
Diğer Dönen Varlıklar	26.387	13.029	13.357	103
Duran Varlıklar	420.507	418.091	2.415	1
Finansal Varlıklar ve İştirakler	20.973	21.745	-772	-4
Sabit Kıymetler	362.893	361.990	903	0
Türev Araçlar	88	16	72	445
Peşin Ödenmiş Giderler	10.867	8.326	2.541	31
Ertelenmiş Vergi Varlığı	576	1.291	-715	-55
Diğer Duran Varlıklar	25.110	24.724	386	2
Toplam Varlıklar	859.988	697.097	162.891	23
Kısa Vadeli Yükümlülükler	325.369	199.892	125.477	63
Finansal Borçlanmalar	31.758	25.696	6.062	24
Ticari Borçlar	209.432	124.250	85.182	69
Türev Araçlar	17.672	838	16.833	2.008
Kısa Vadeli Karşılıklar	6.494	2.884	3.609	125
Diğer KV Yükümlülükler	60.014	46.223	13.791	30
Uzun Dönem Yükümlülükler	71.311	61.702	9.609	16
Finansal Borçlanmalar	36.443	33.477	2.966	9
Uzun Vadeli Karşılıklar	3.664	3.599	65	2
Türev Araçlar	333	508	-175	-34
Diğer UV Yükümlülükler	30.872	24.119	6.753	28
Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar	456.139	428.756	27.383	6
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	7.168	6.746	422	6
Toplam Kaynaklar	859.988	697.097	162.891	23

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Cari oran
- Net finansal borç /Özsermaye
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

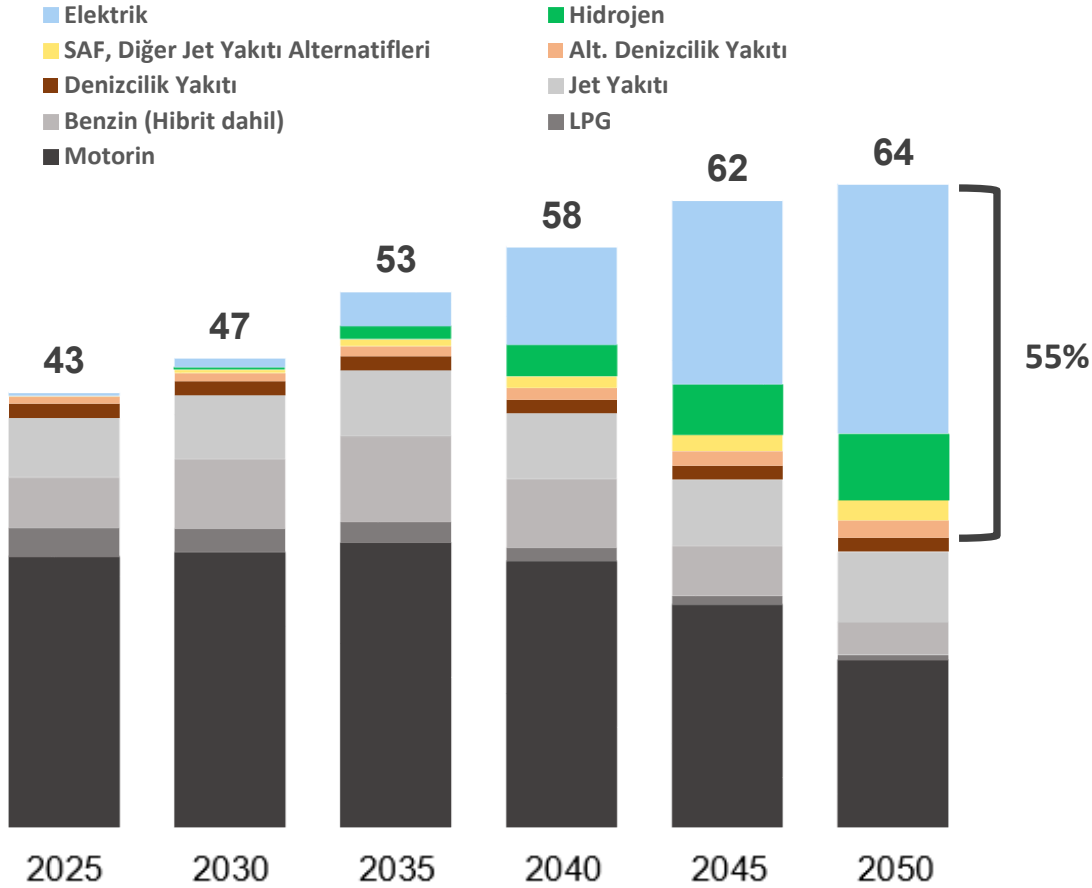
STRATEJİ

 Tüpraş

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen **H₂** ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

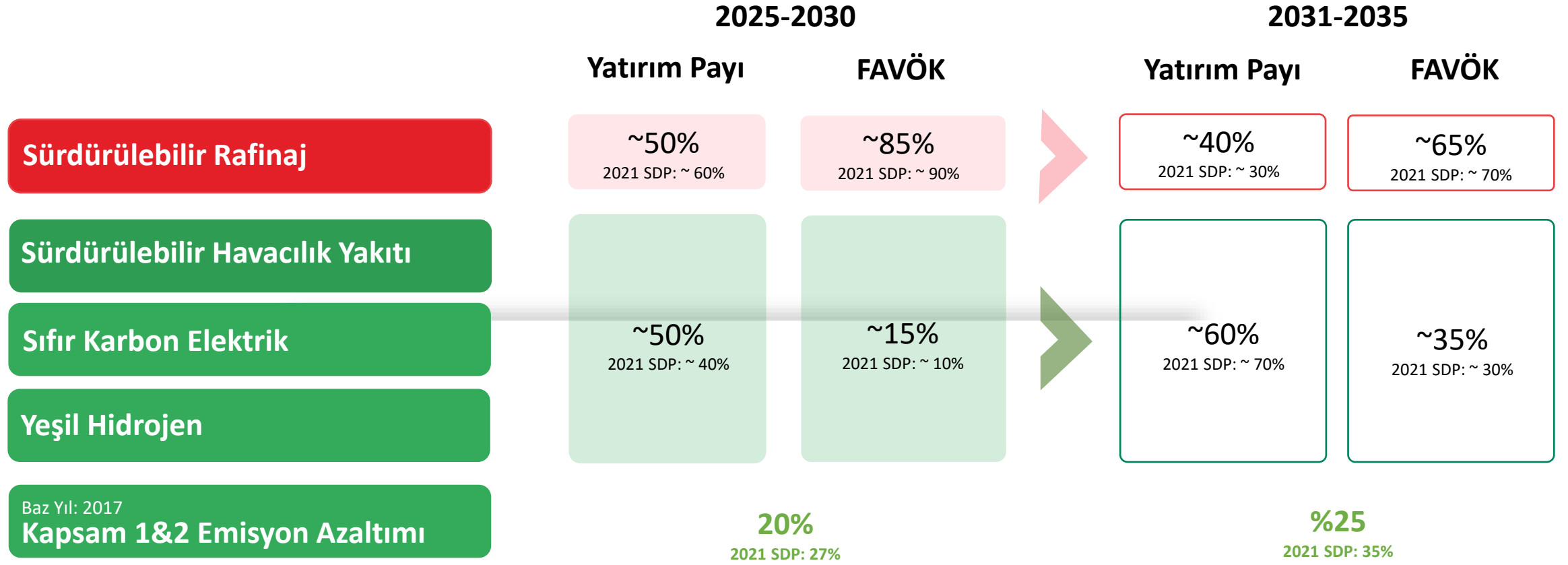


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj **FAVÖK'e önemli ölçüde** katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2025-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing** ile üretilen **harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

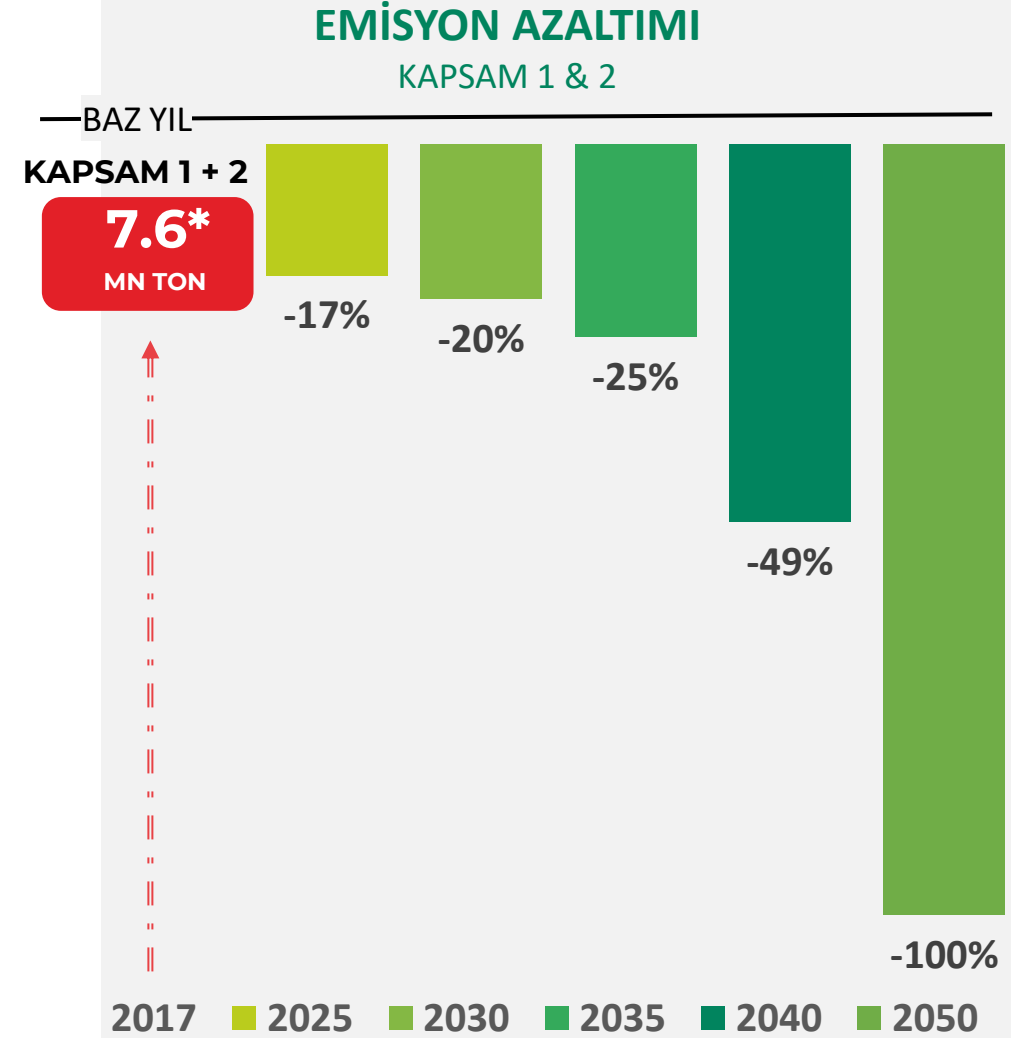
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

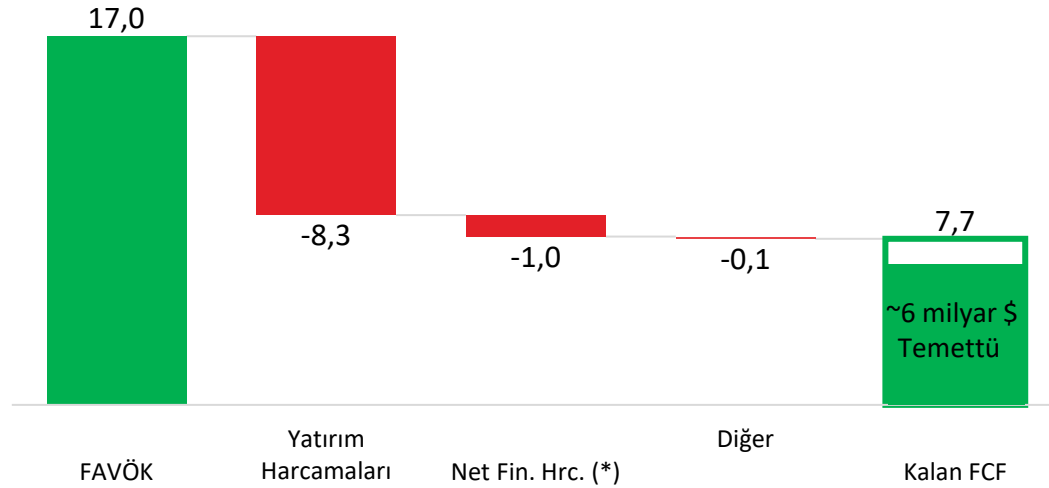


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanmak üzere yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

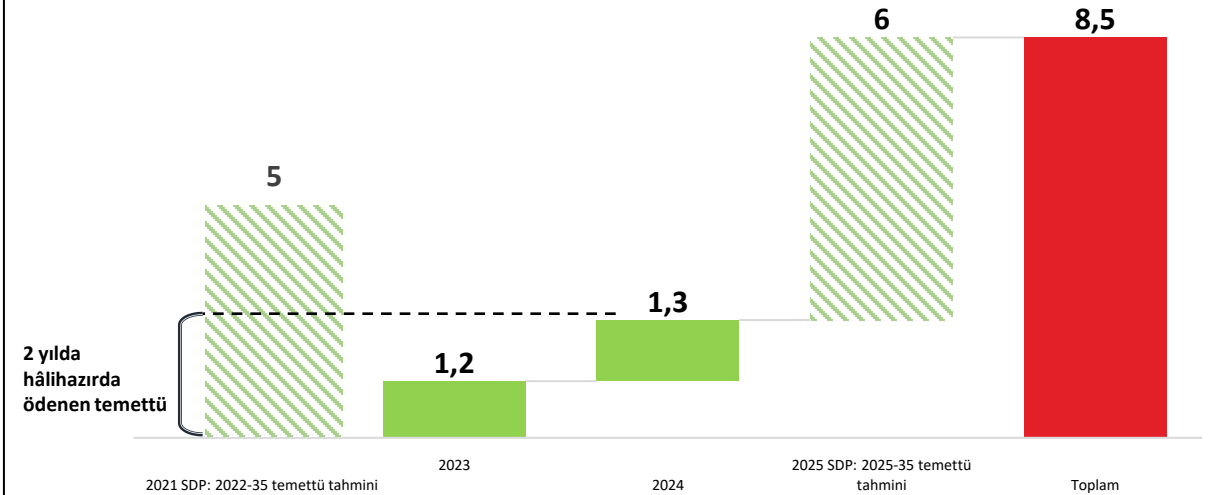


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



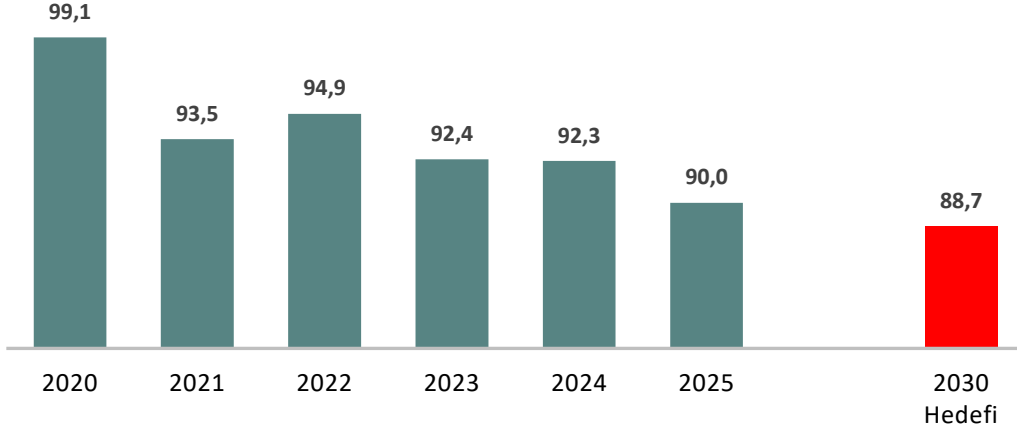
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtımı politikasına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.

ÇSY

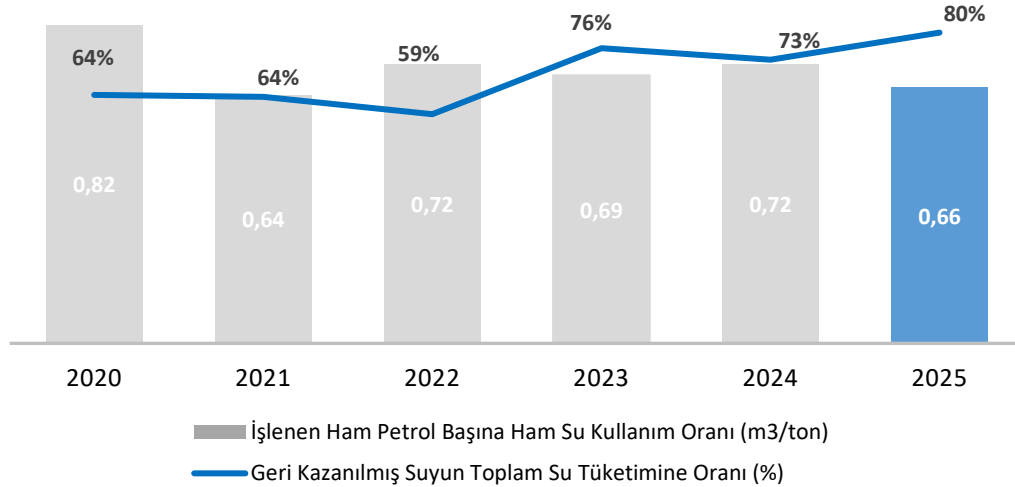
Tüpraş

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

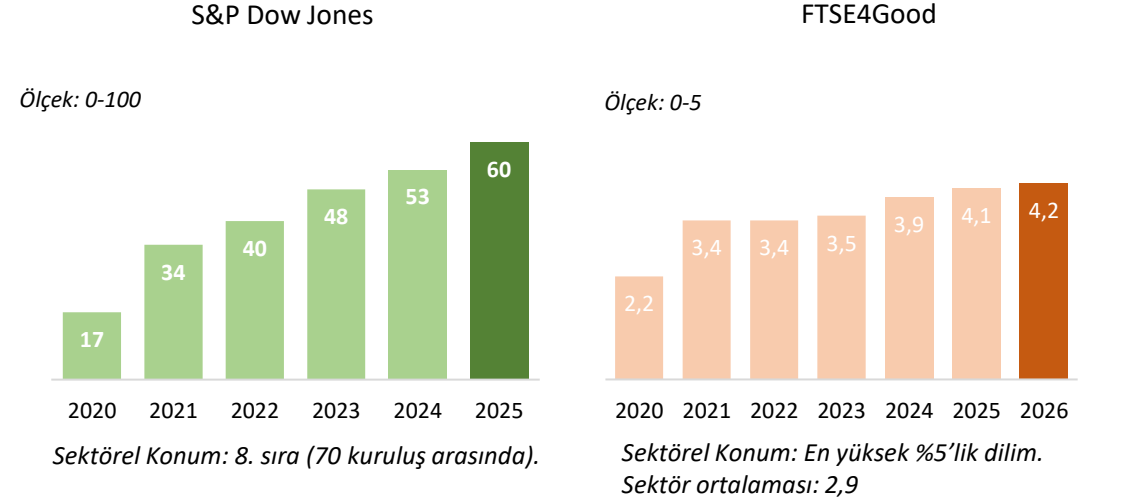
Enerji Yoğunluğu Hedefi



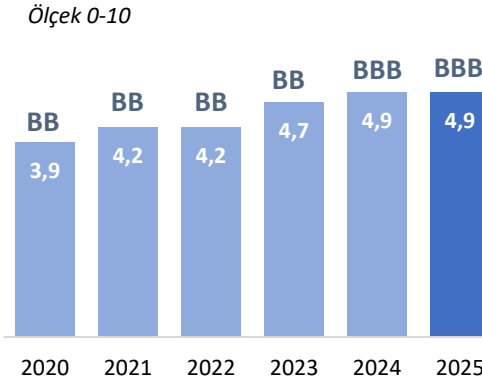
Su Tüketimi



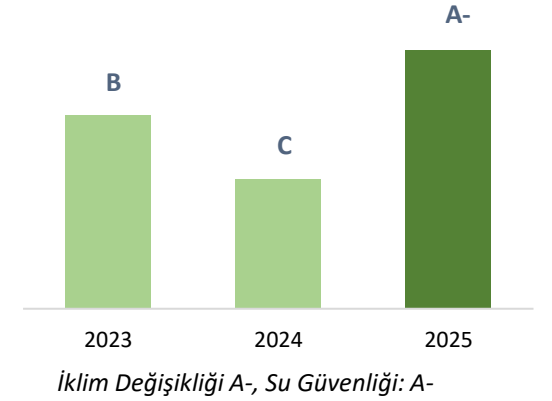
Sürdürülebilirlik Performansı



MSCI



CDP



EKLER

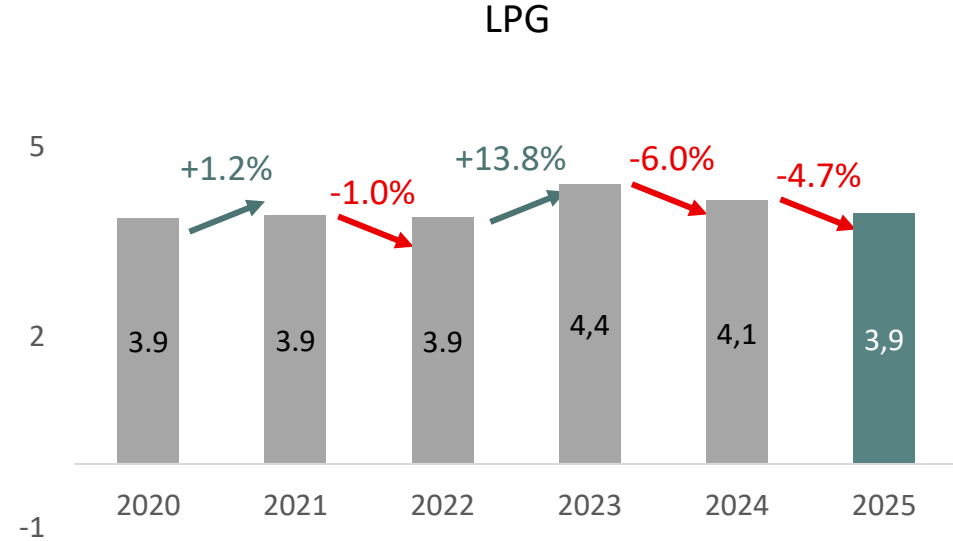
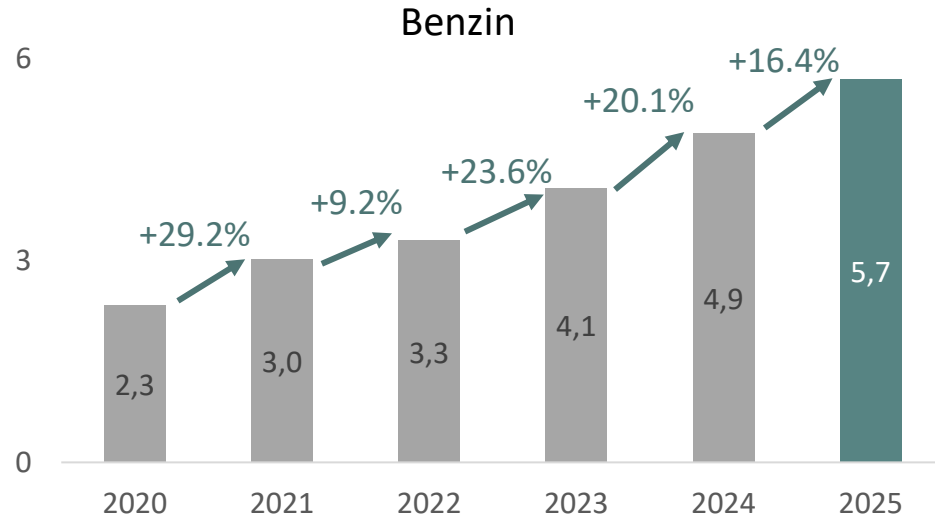
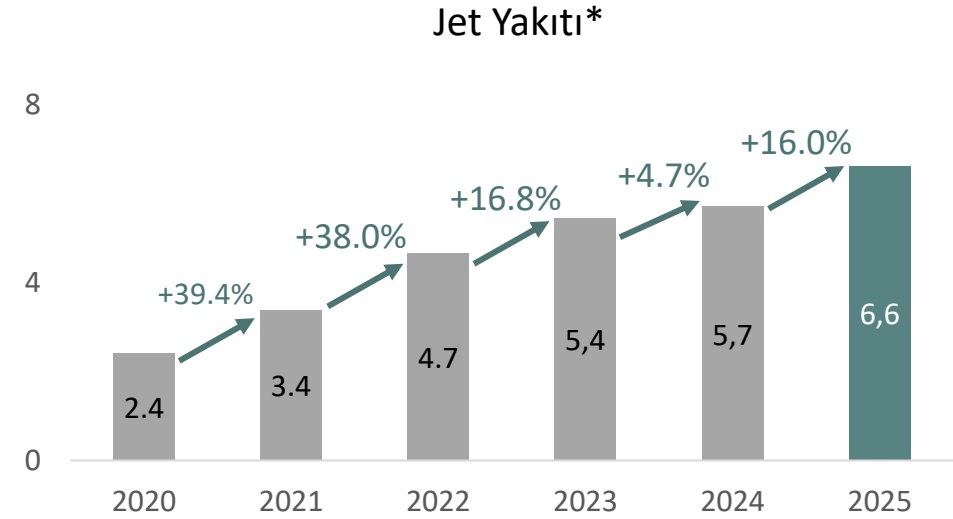
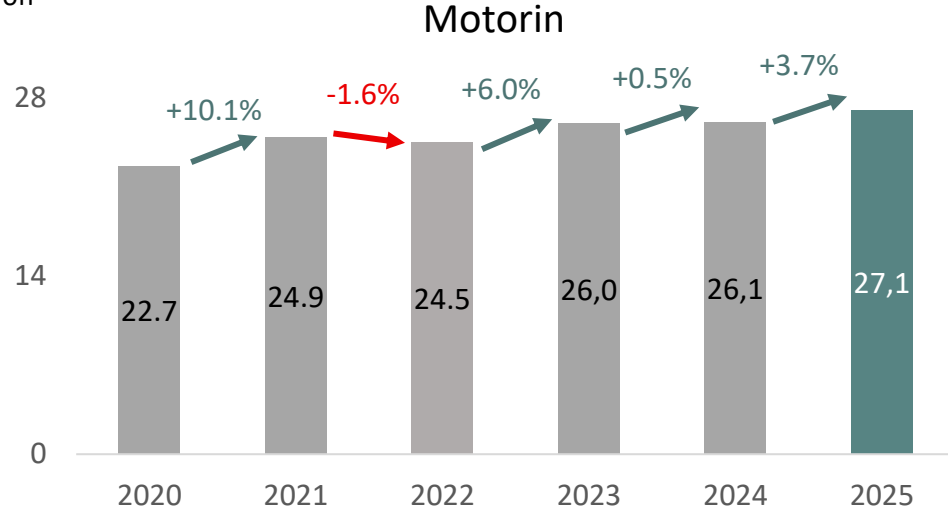
Tüpraş

2026 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	LPG	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	Kükürt Giderme & Unifiner	1Ç			Tamamlandı
	FCC & LPG	4Ç	12	Periyodik Bakım	Planlandı
	Platformer & Unifiner	4Ç	6	Periyodik Bakım	Planlandı
İzmir	FCC	1Ç	6	İyileştirme	Tamamlandı
	Kükürt Giderme & MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Kırıkkale	MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Batman	Ham Petrol & Vakum	4Ç	4	Mevsimsel	Planlandı

Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2020-2025

Milyon Ton



Rekabet - STAR Rafineri

Zaman Çizelgesi



- Fizibilite çalışmaları 2010 yılında başladı, inşaat ise 2011 yılında başladı.
- Goldman Sachs, SOCAR Türkiye'nin %13 hissesini 1,3 milyar ABD doları karşılığında satın aldı.
- Toplam yatırım tutarı 6,3 milyar ABD doları olup, bunun 3,3 milyar ABD doları kredi anlaşmasıyla finanse edildi.
- Yapımın 2018 yılı sonunda tamamlanmasının ardından, tesis Kasım 2019'da tam kapasite kullanımına ulaştı.
- STAR Rafineri yıllık 13 milyon ton işleme kapasitesine ulaştı.

* Kaynak: EPDK

Türkiye Pazar Yapısı (milyon ton, 2025)

Türkiye Talebi	Tüpraş	STAR	Toplam	Türkiye Pazarı Talebi*	Denge
LPG	0,8	0,3	1,1	4,0	-2,9
PetKim F.	0,1	1,6	1,7		
Benzin	5,7		5,9	5,7	0,2
Jet Yakıtı	4,9	1,7	6,5	6,6	-0,1
Motorin	9,8	6,8	16,6	27,1	-10,5
Fuel Oil	1,1		1,1	0,2	0,9
Bitum	2,8		2,8		
Pet Kok	0,8	0,8	1,6		
Toplam	~30	~13	~43		

Rekabet – Bölgesel Rekabet

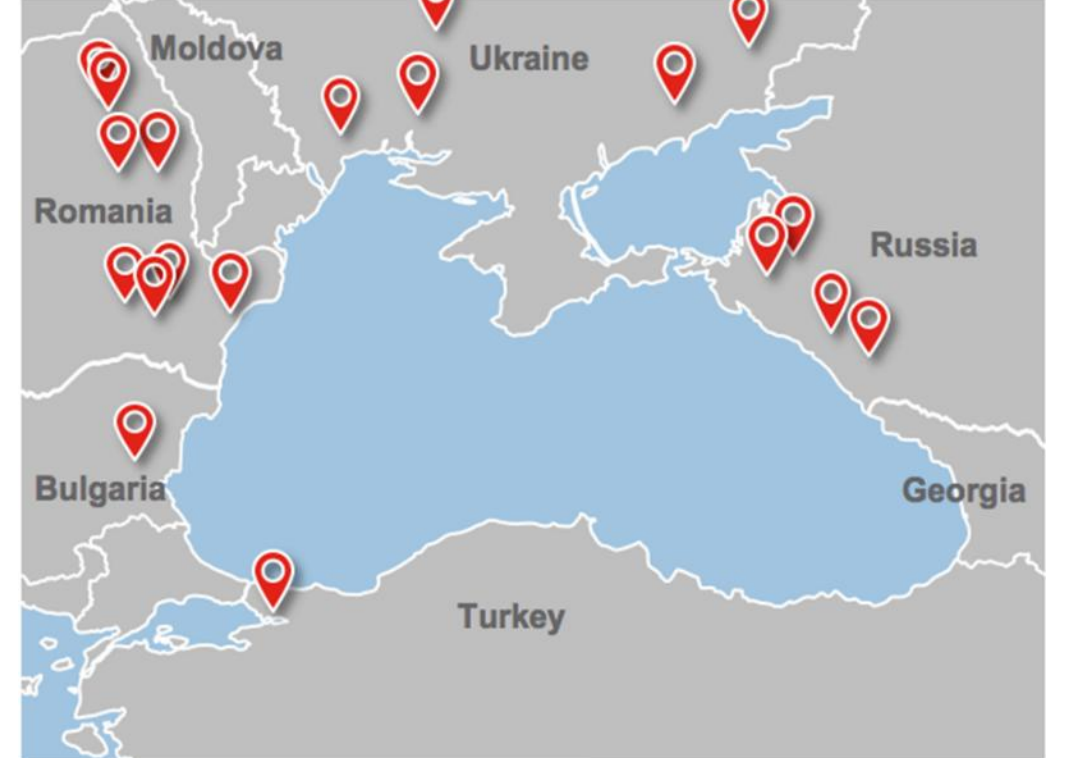
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

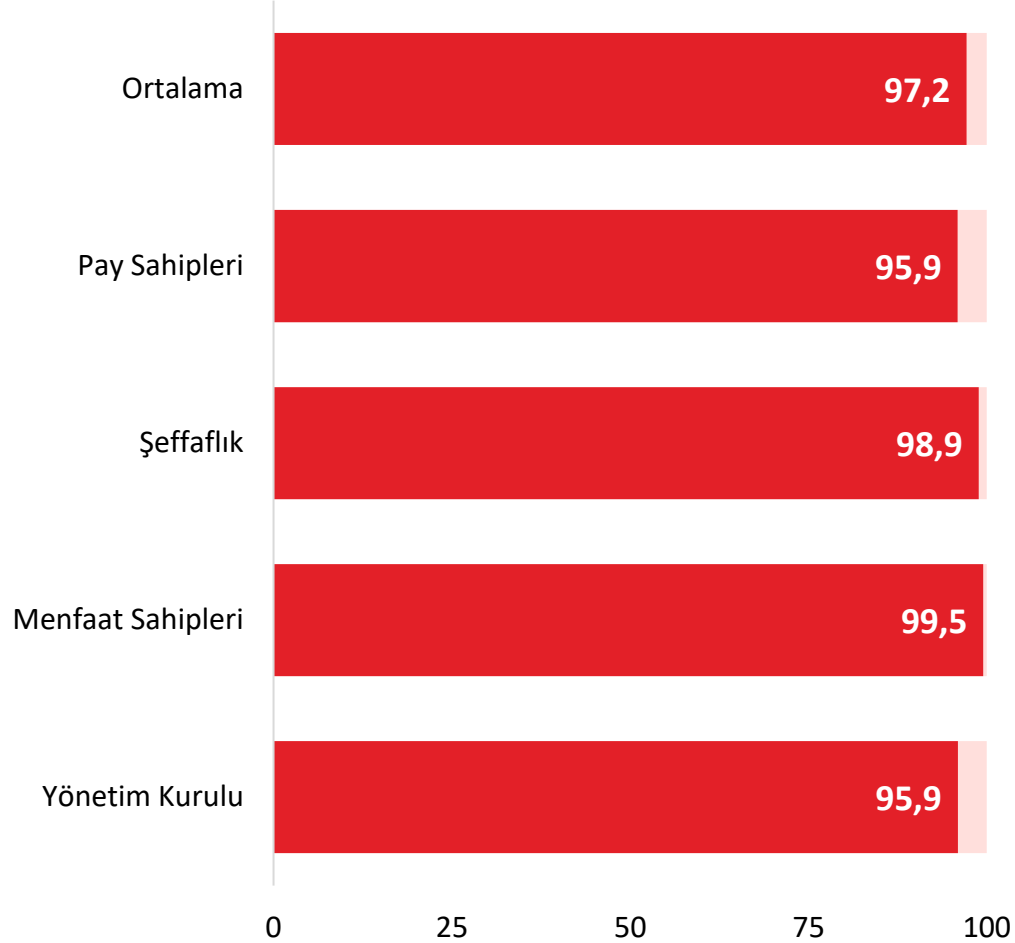
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

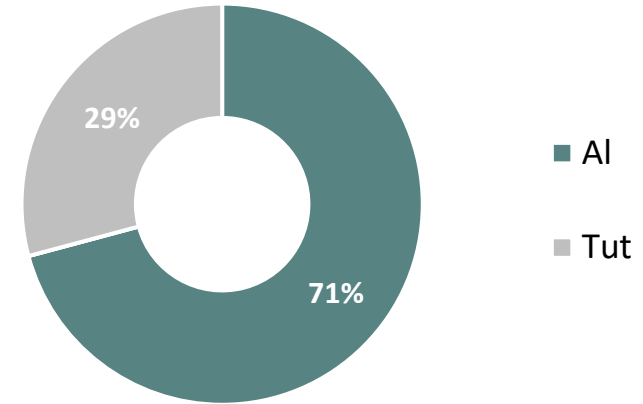


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2025)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Pozitif)	Ba2 (Durağan)	
Türkiye	BB- (Durağan)	Ba3 (Durağan)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

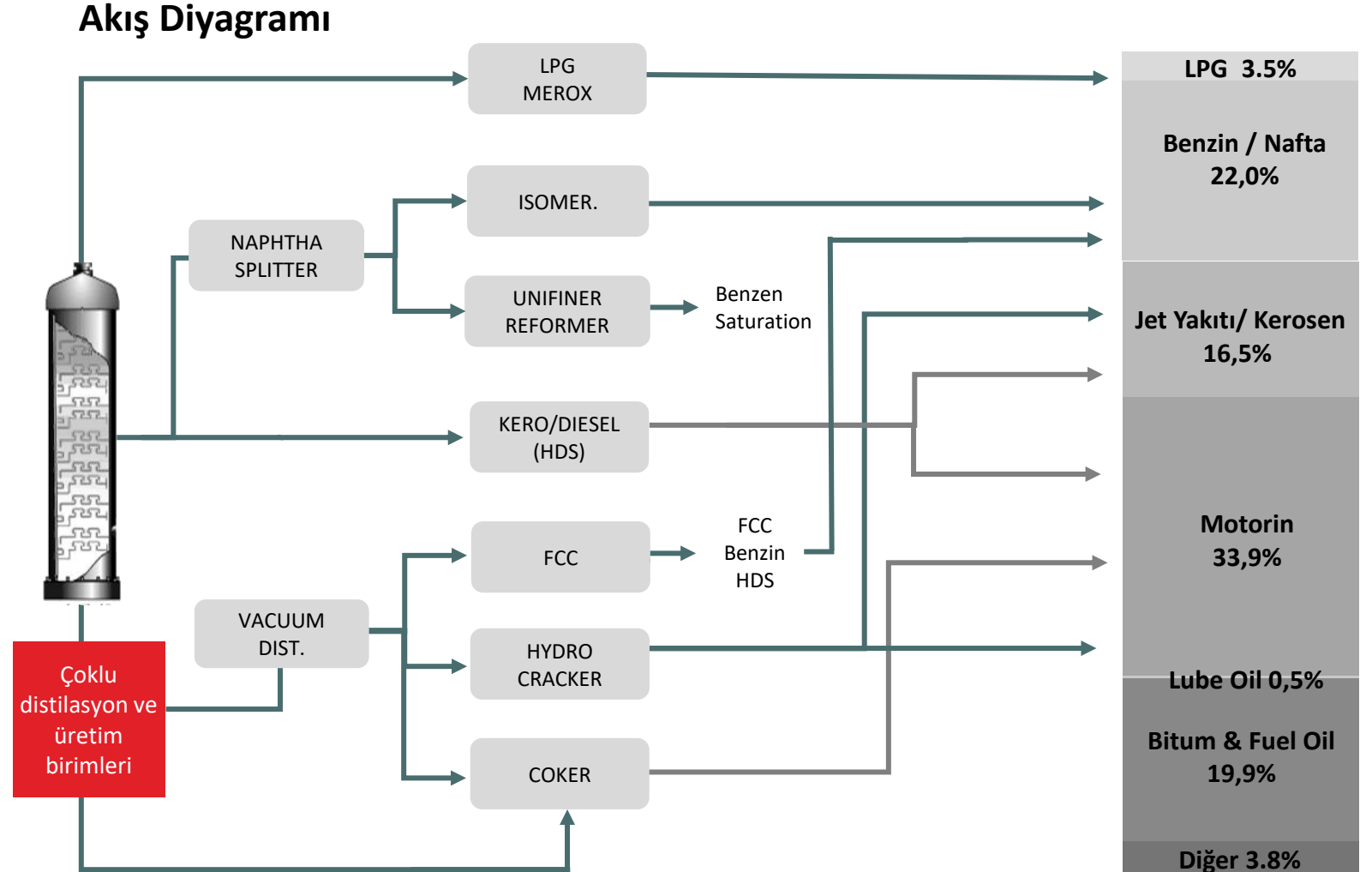
Analist Tavsiyeleri*



Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

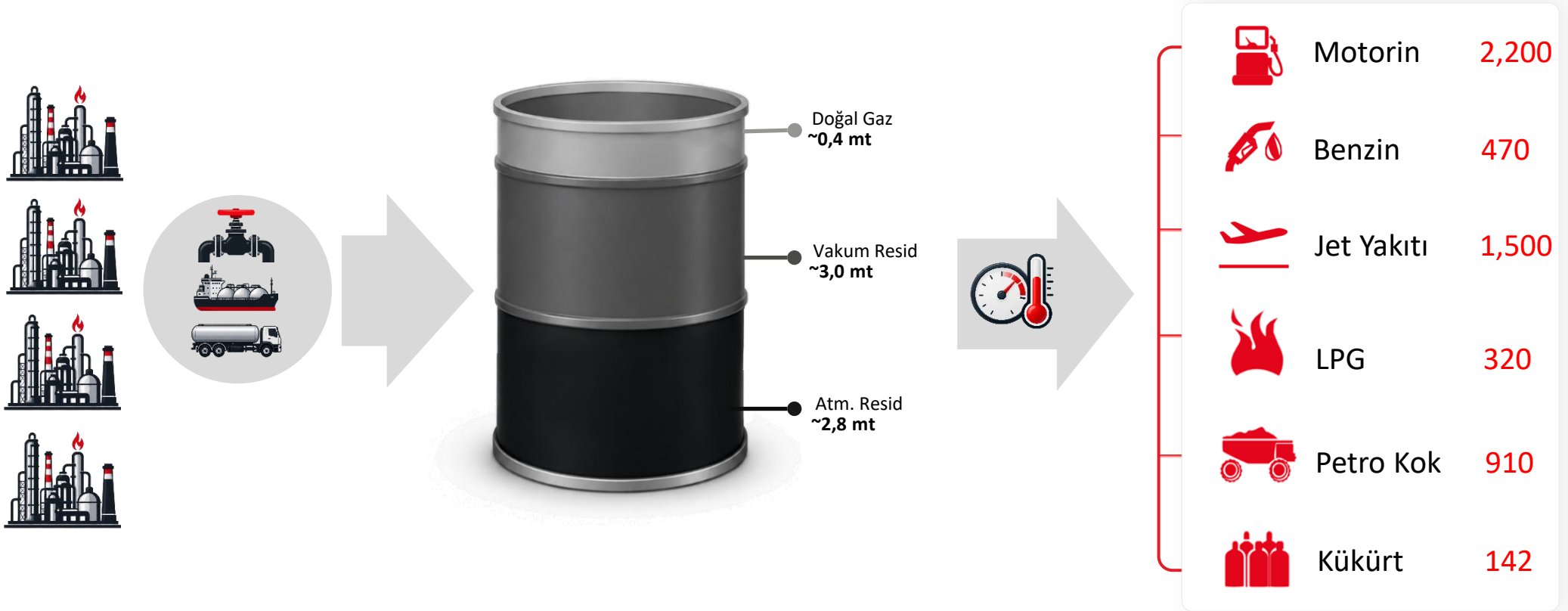
- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	17.520
LPG MEROX	6	5.460



RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- İkinci periyodik bakım 2024 yılının ilk yarısında tamamlanmıştır.

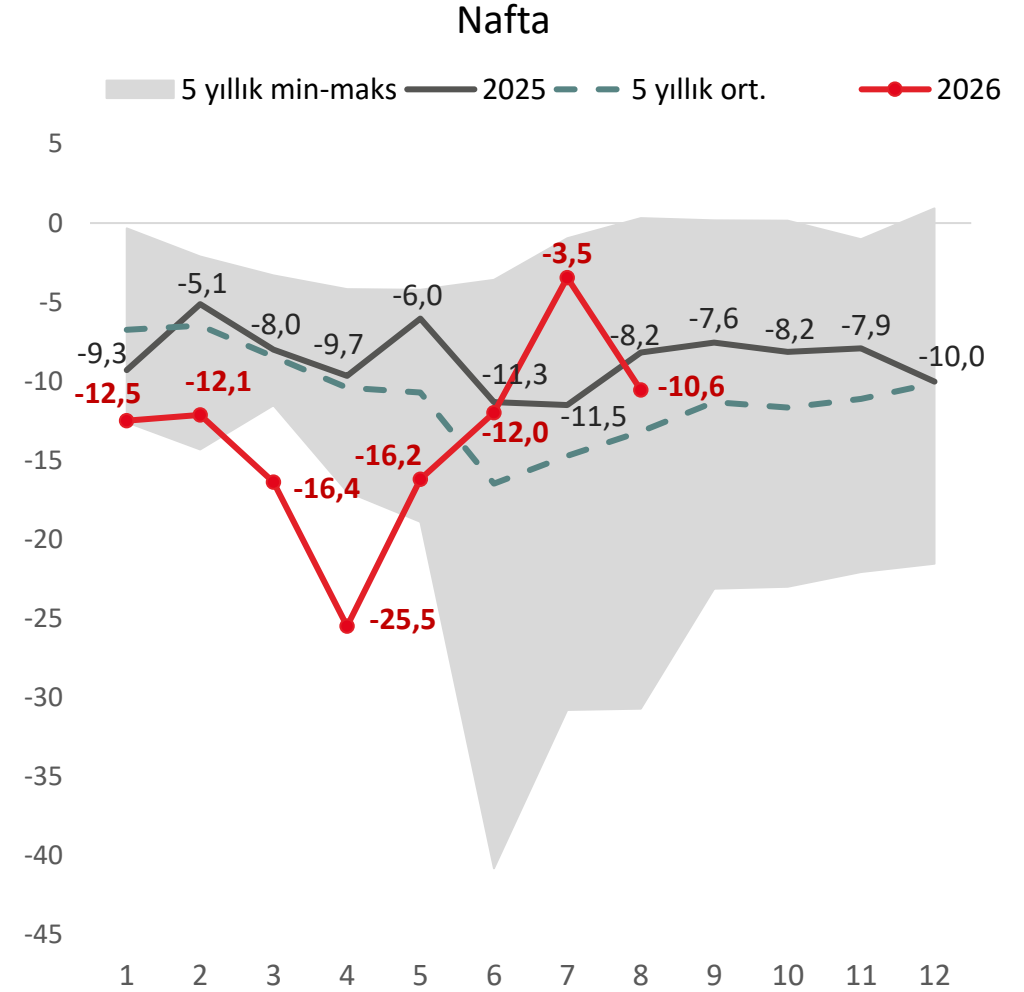
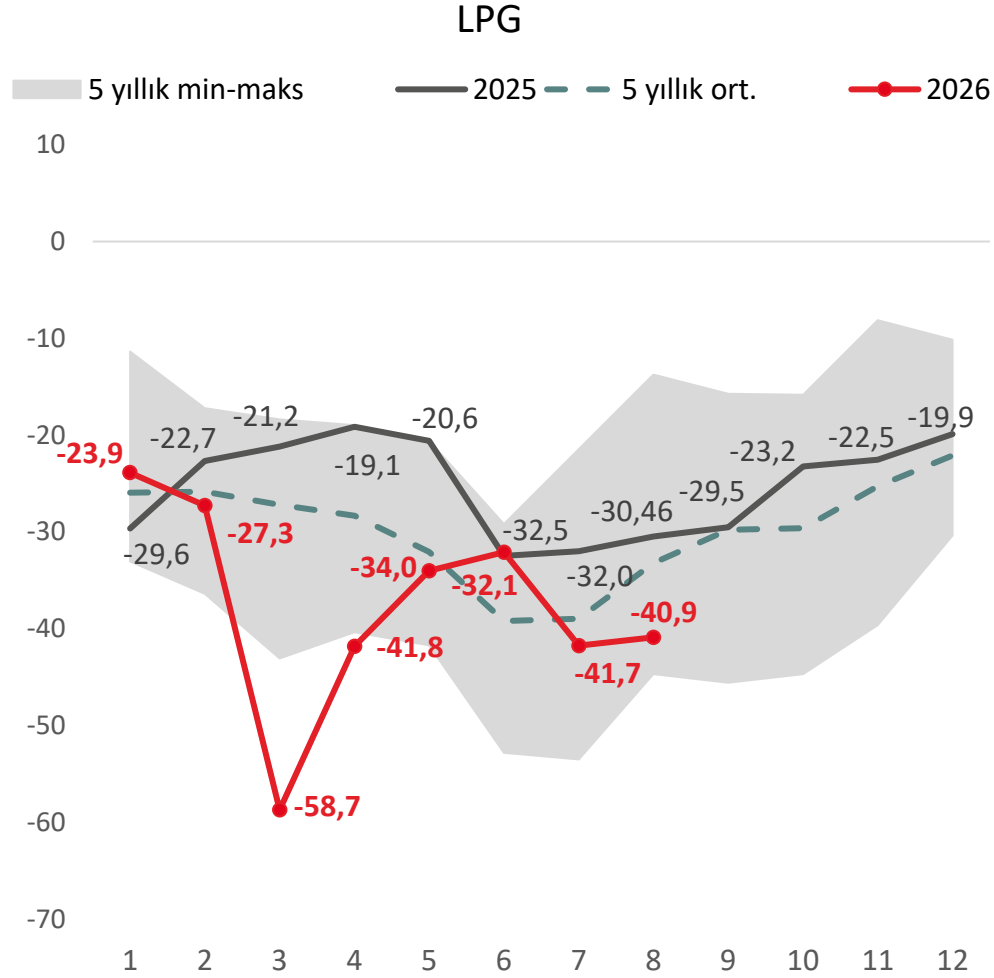


Toplam işlenen ~6,1 milyon ton

Toplam Çıktı ~5,6 milyon ton

LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



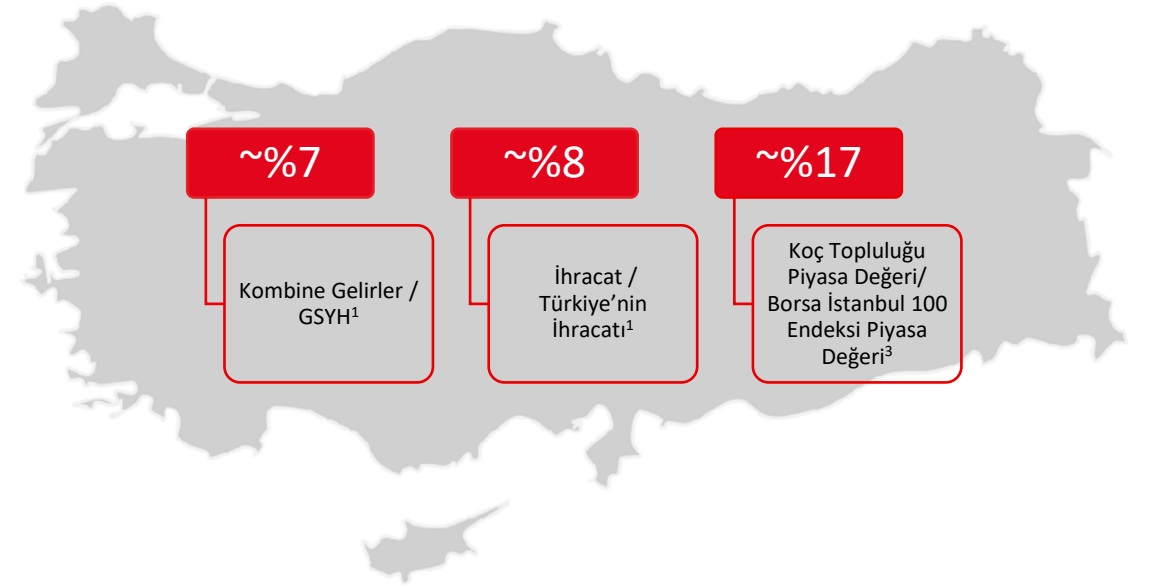
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ağustos 2026 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: YS25 verileri itibarıyla

(1) GSYH TÜİK 2024 verilerine göre. İhracat 2025 verilerine göre.

(2) 2025 raporu (2024 konsolide gelirlere göre)

Tüpraş

 Koç



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2025 Entegre
Faaliyet Raporu

Stratejik
Dönüşüm Planı



ir@tupras.com.tr