



Enerjimiz Geleceęe

 **Tüpraş**

 **Koc** | Haziran 2026

Yatırımcı Sunumu

Çekince

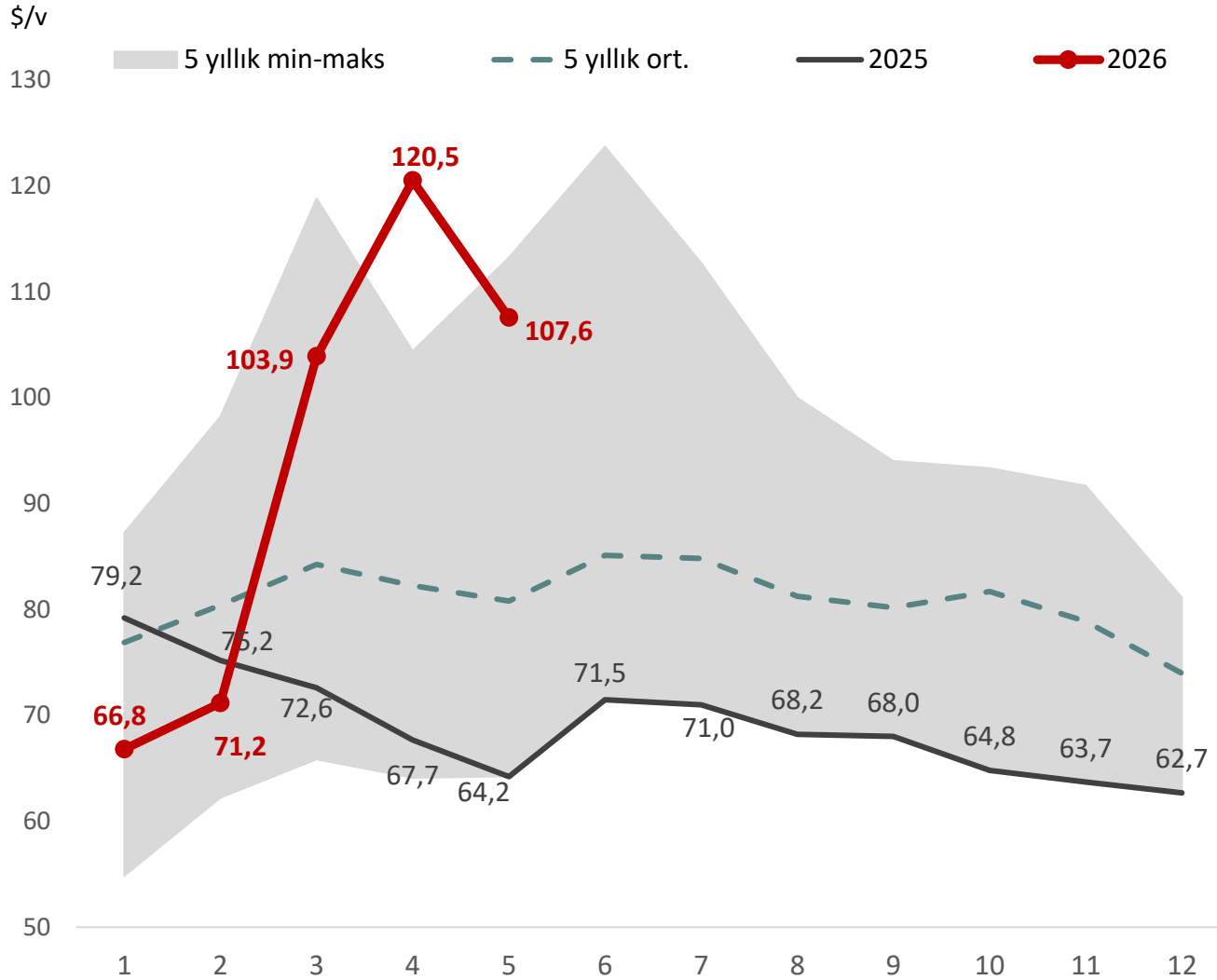
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + İsrail/ABD – İran Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ üretim kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8
2025	69,1

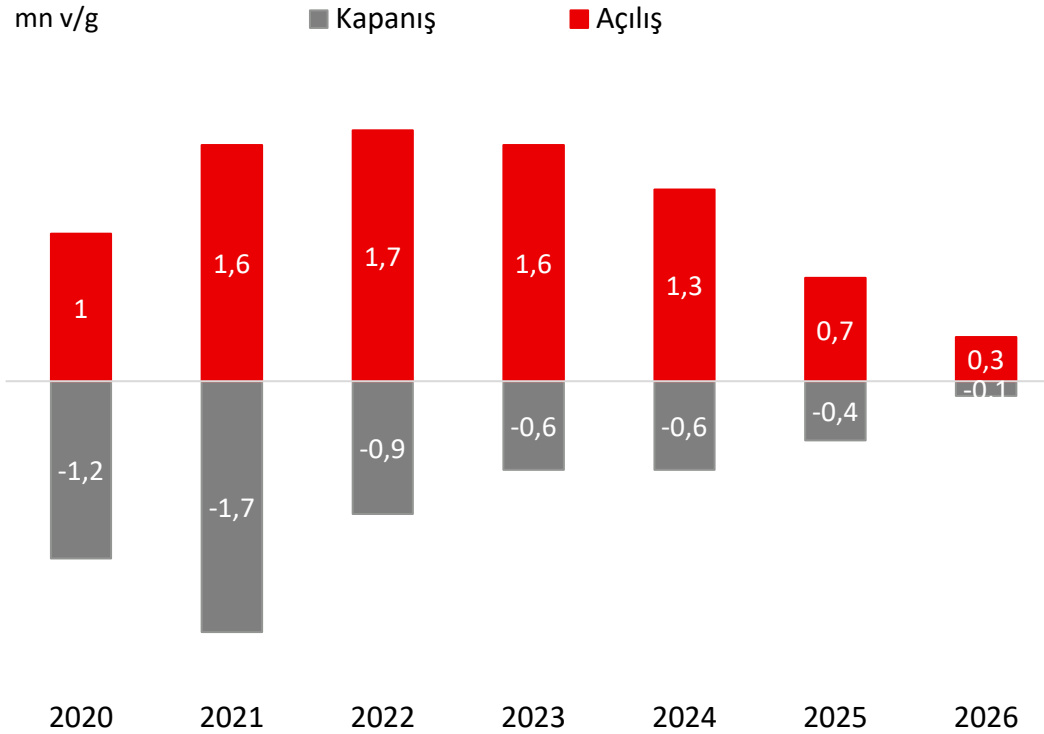
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mayıs 2026 itibarıyladır.

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

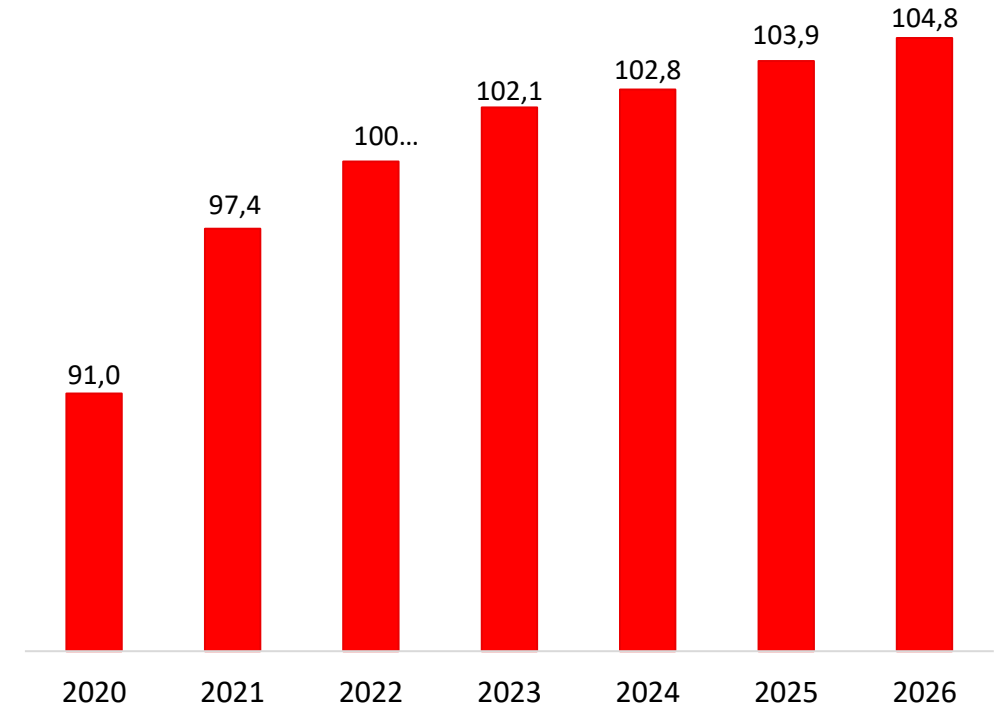
2027'ye kadar beklentiler:

- 2025 yılında toplam petrol talebi 103,9 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2026 yılında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,2 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

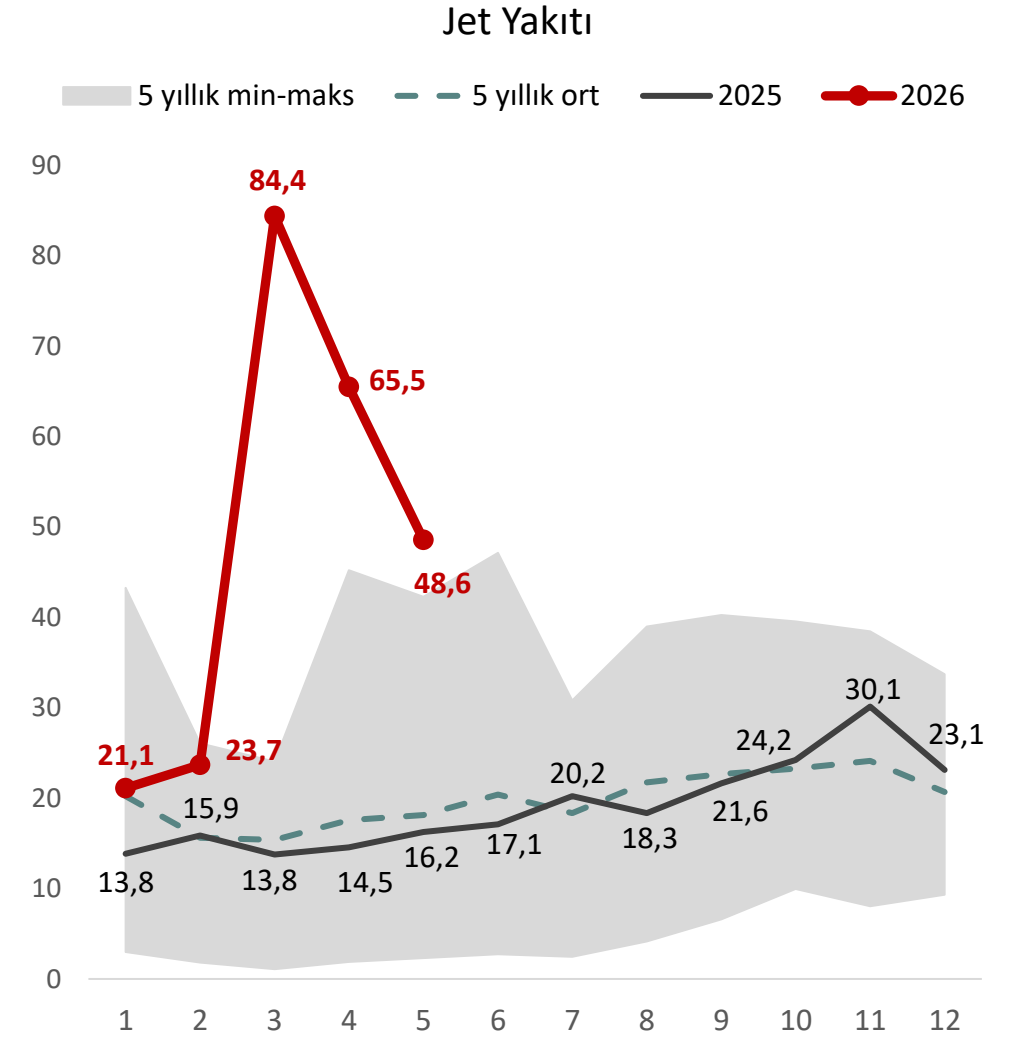
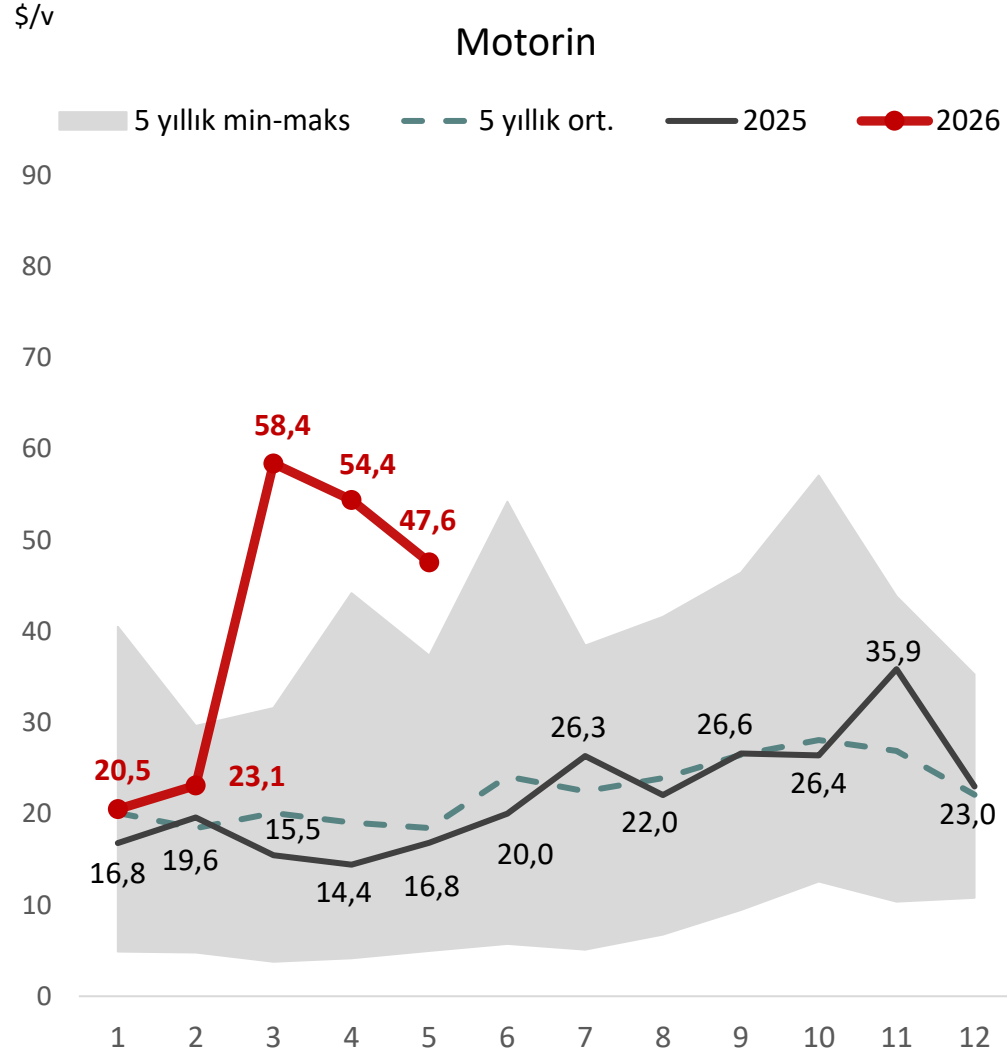
2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)



Orta Distilat Ürün Marjları

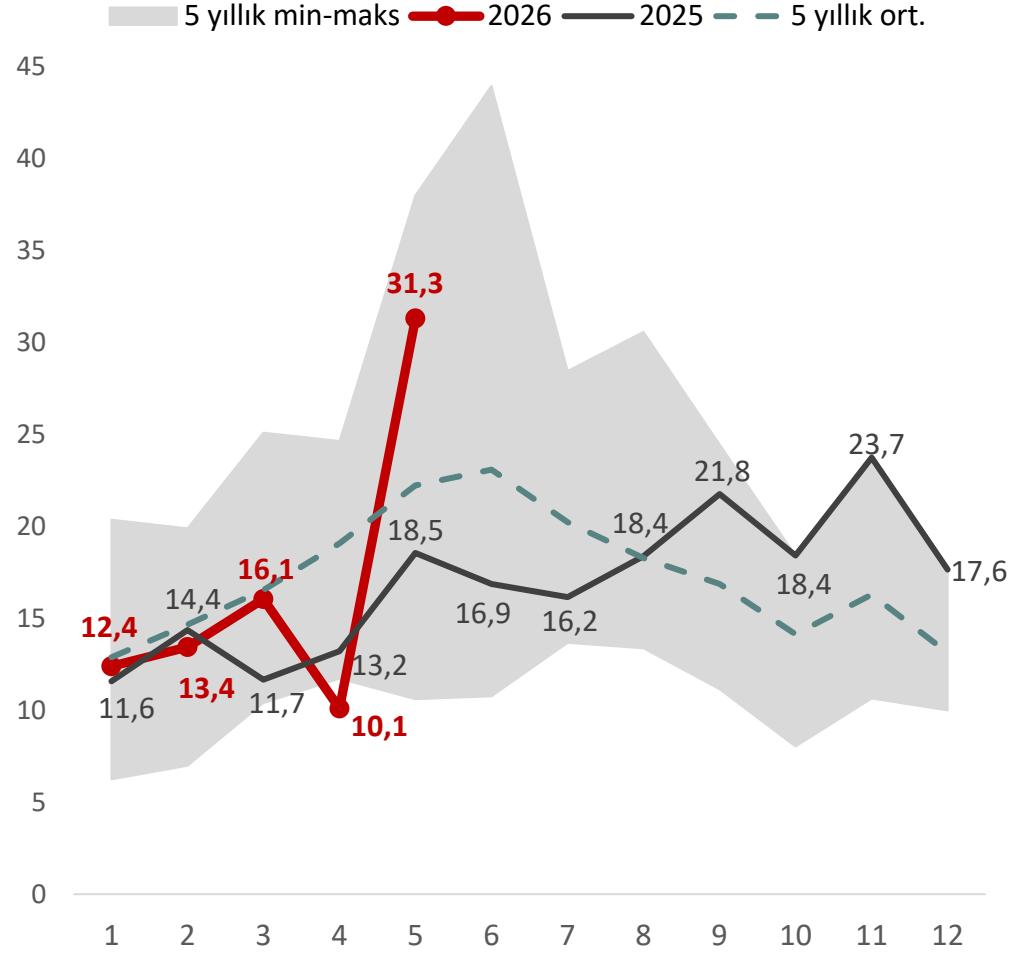


5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mayıs 2026 itibarıyladır.

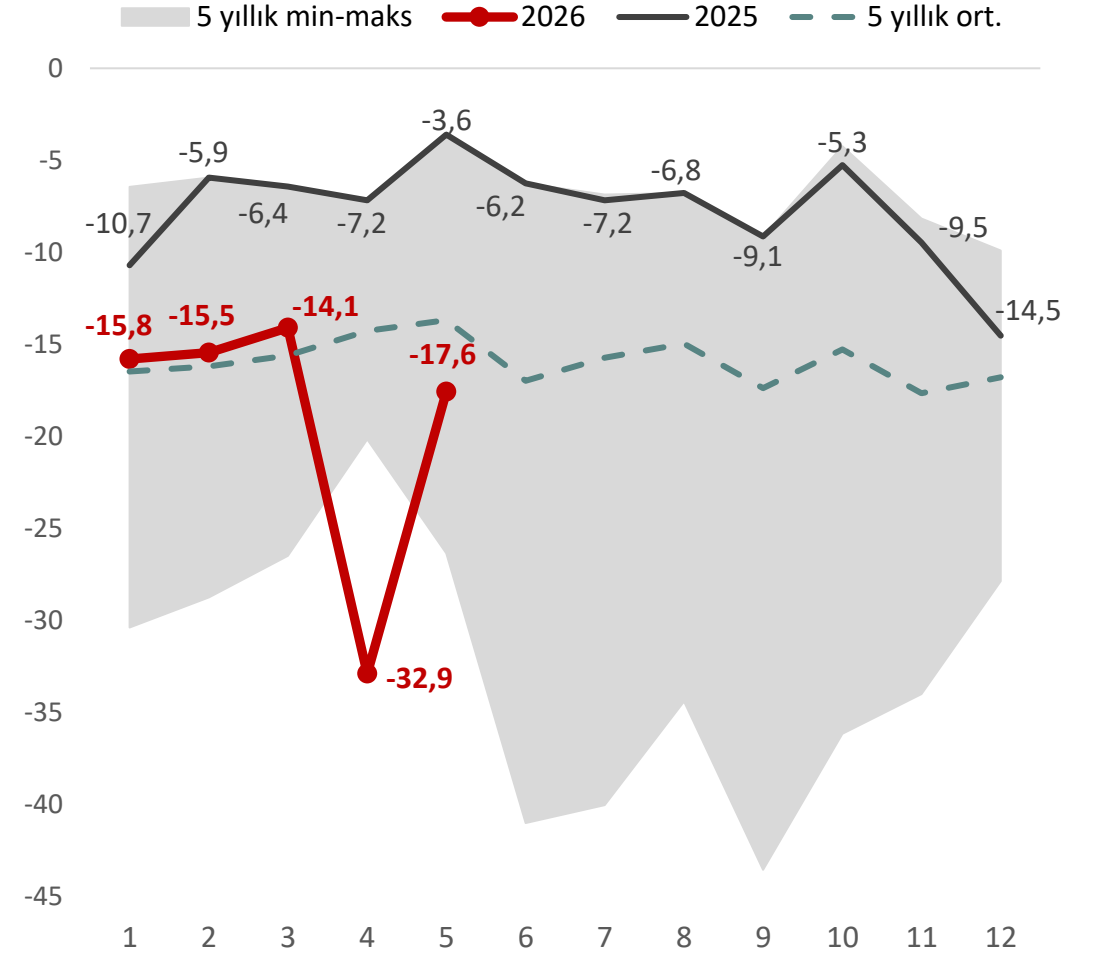
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v

Benzin

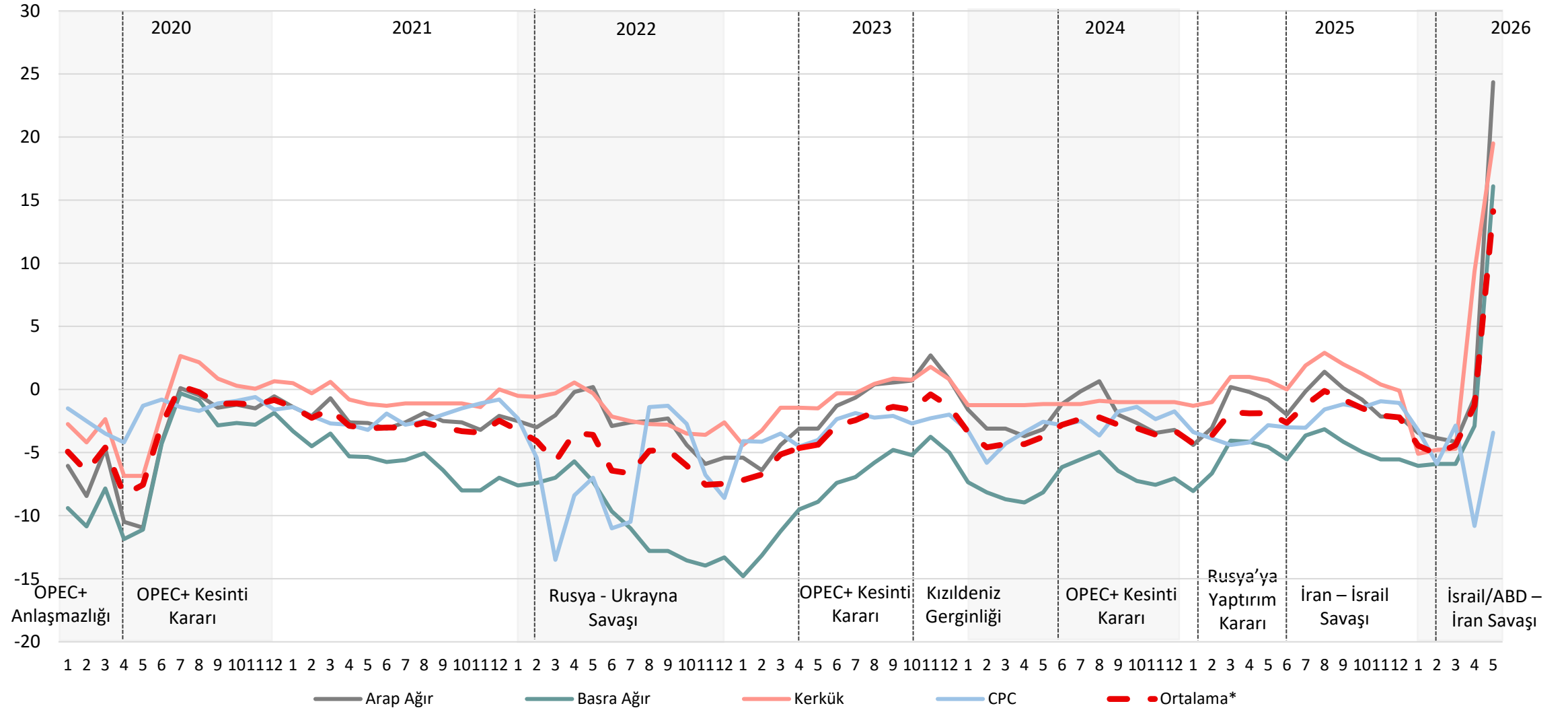


Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mayıs 2026 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

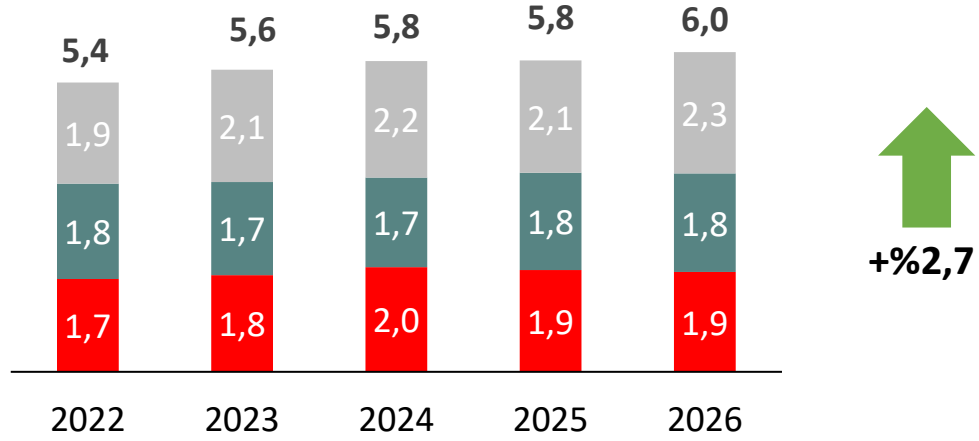
**Gösterilen fiyat farkları resmi satış fiyatları olmakla birlikte nakliye ve ilgili diğer maliyetler hariç tutulmuştur

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 3A 2026

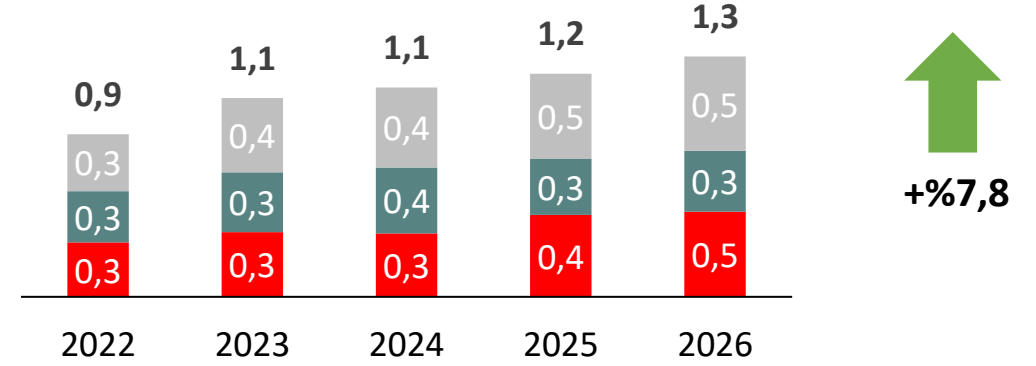
Oca Şub Mar

Milyon Ton

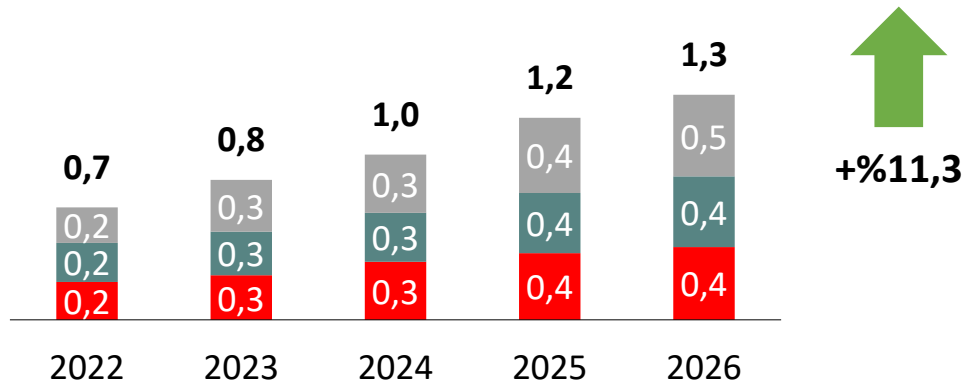
Motorin



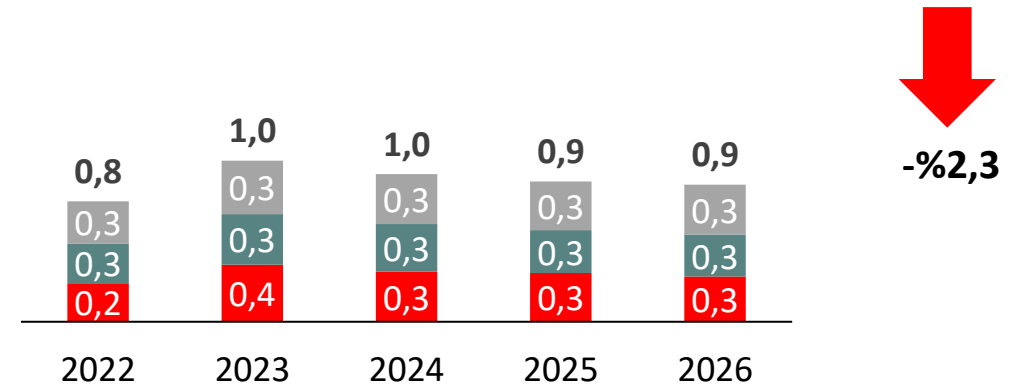
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG

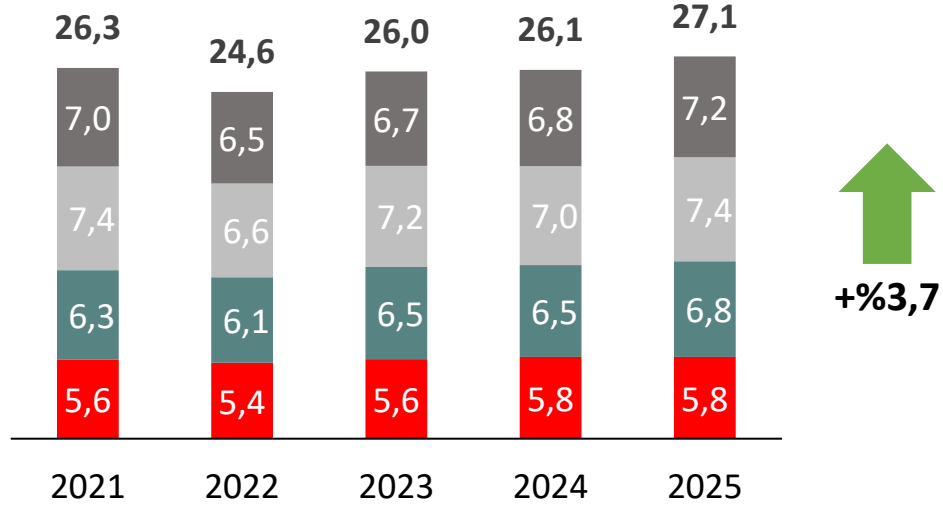


Türkiye Akaryakıt Piyasası, 2025 Tüm Yıl

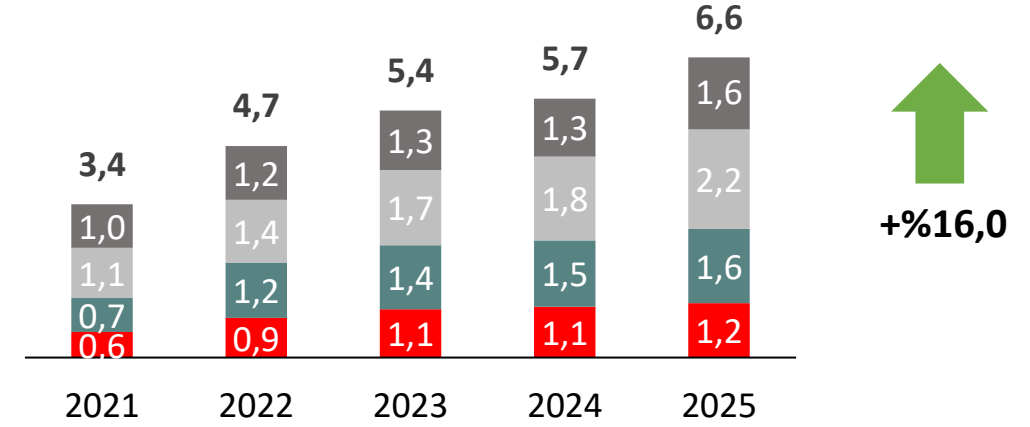
1Ç 2Ç 3Ç 4Ç

Milyon Ton

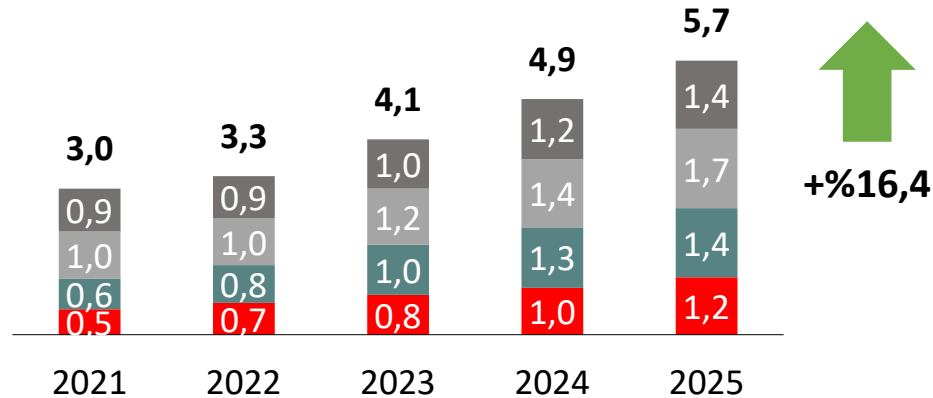
Motorin



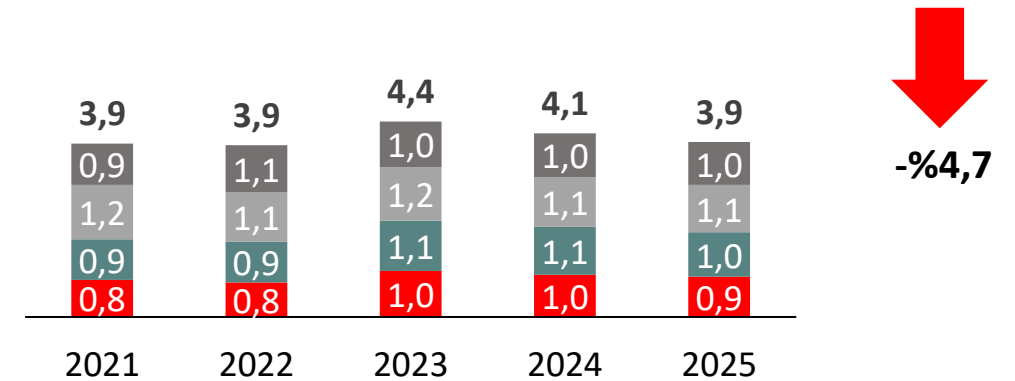
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG

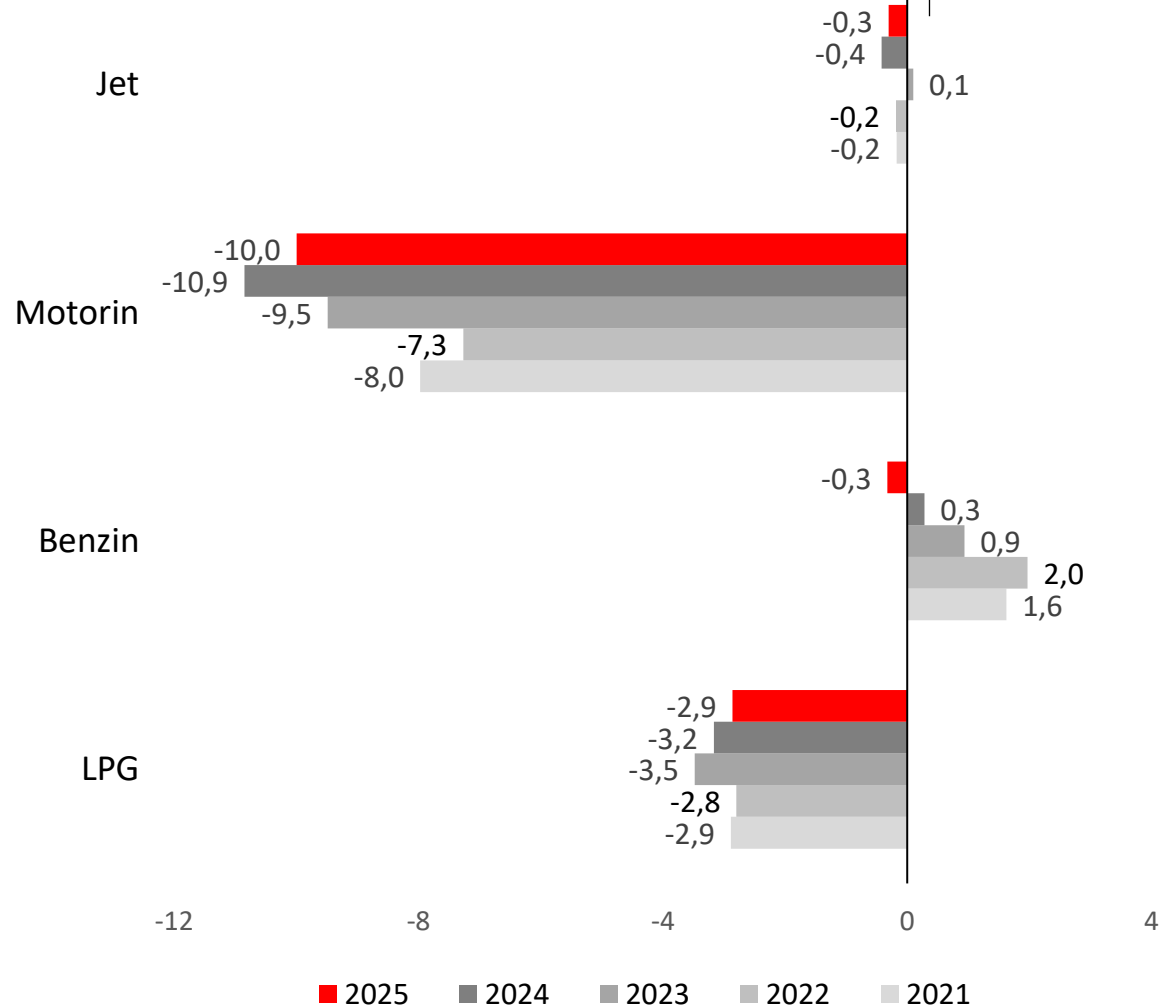


Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

Milyon Ton

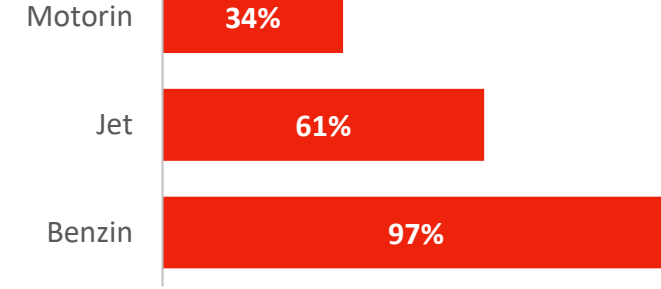
İthalat

İhracat

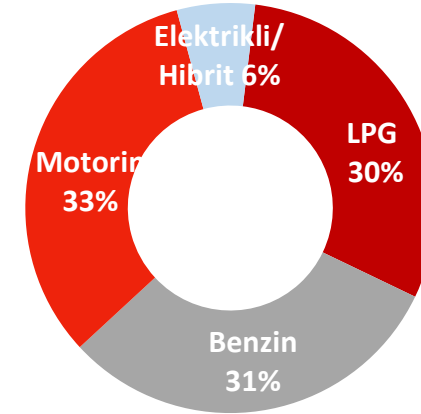


Tüpraş Pazar Payı

2025 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2025

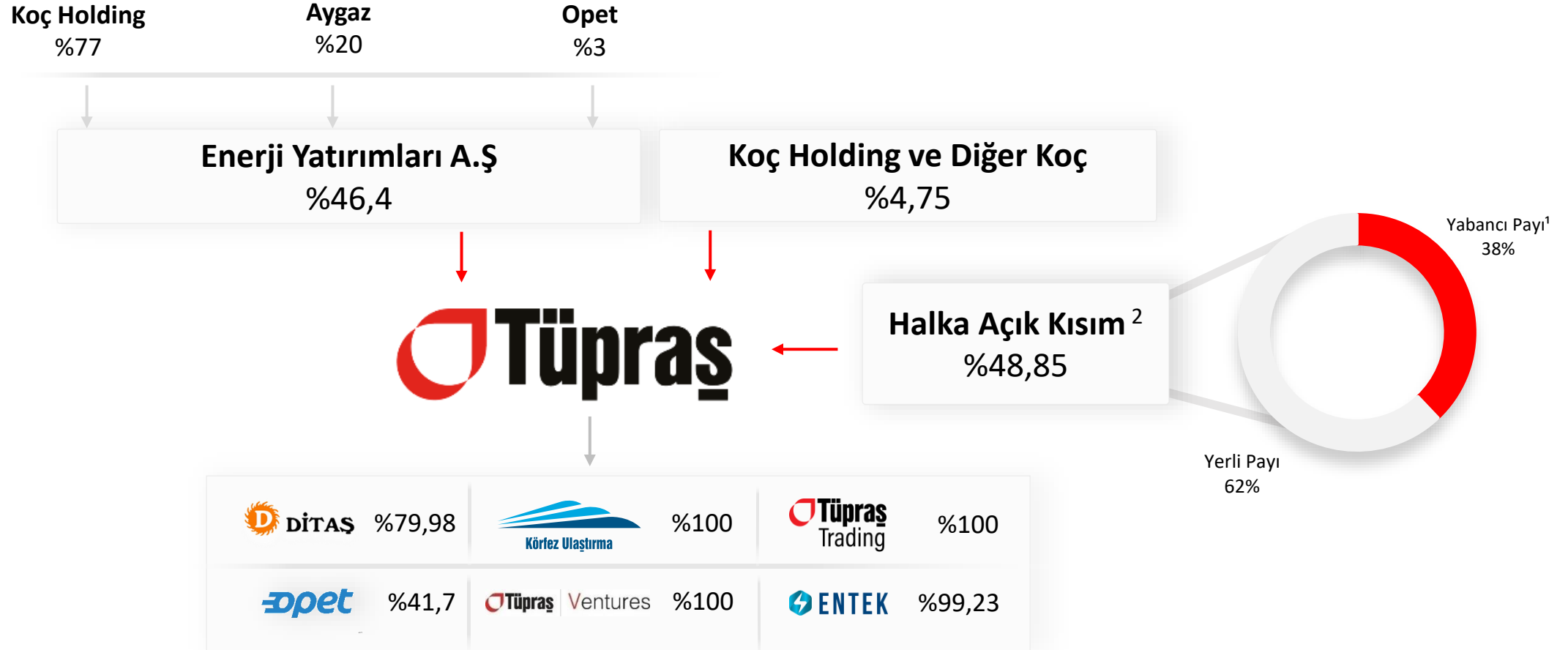




Şirkete Genel Bakış

Tüpraş Ortaklık Yapısı

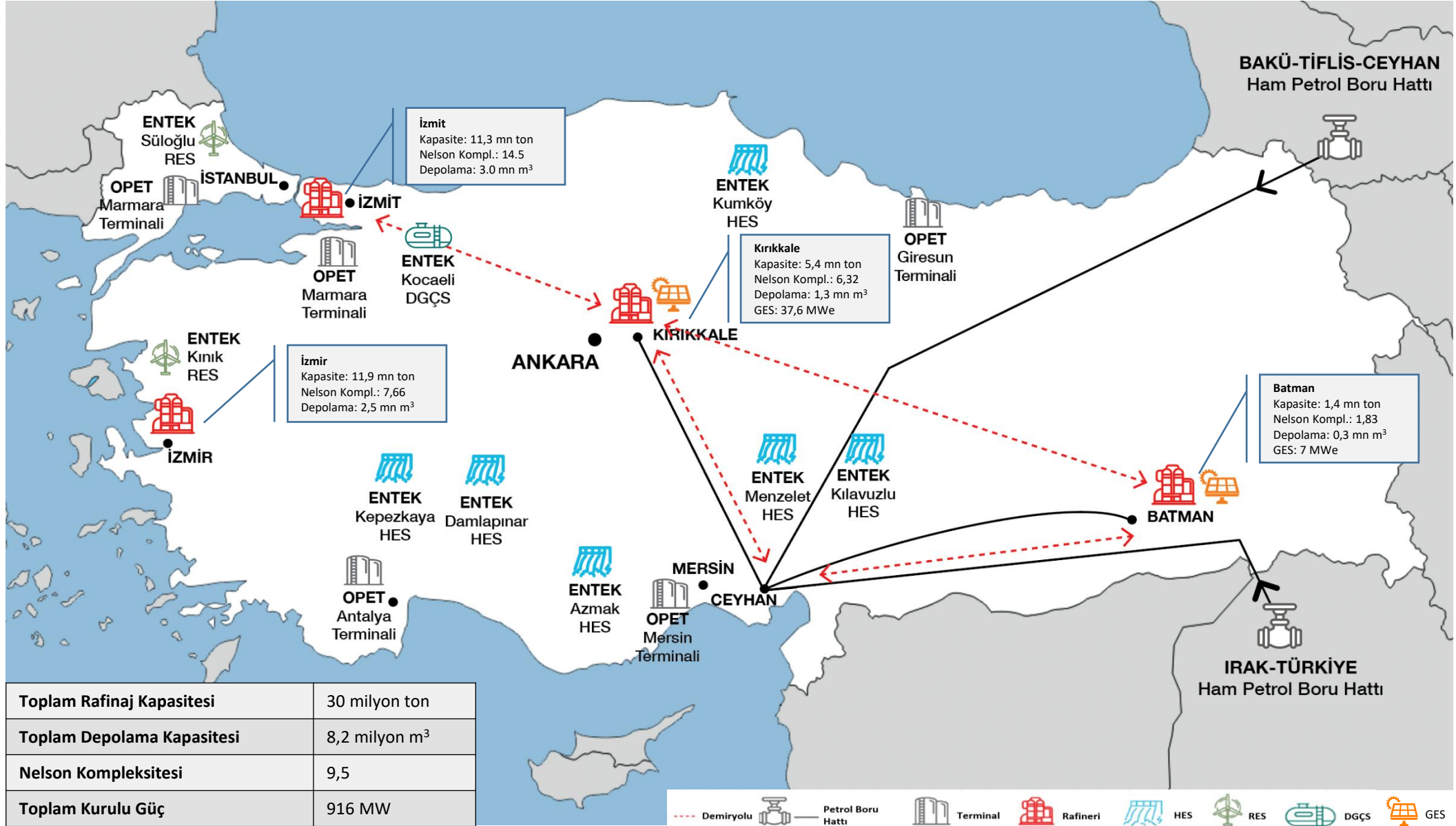
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



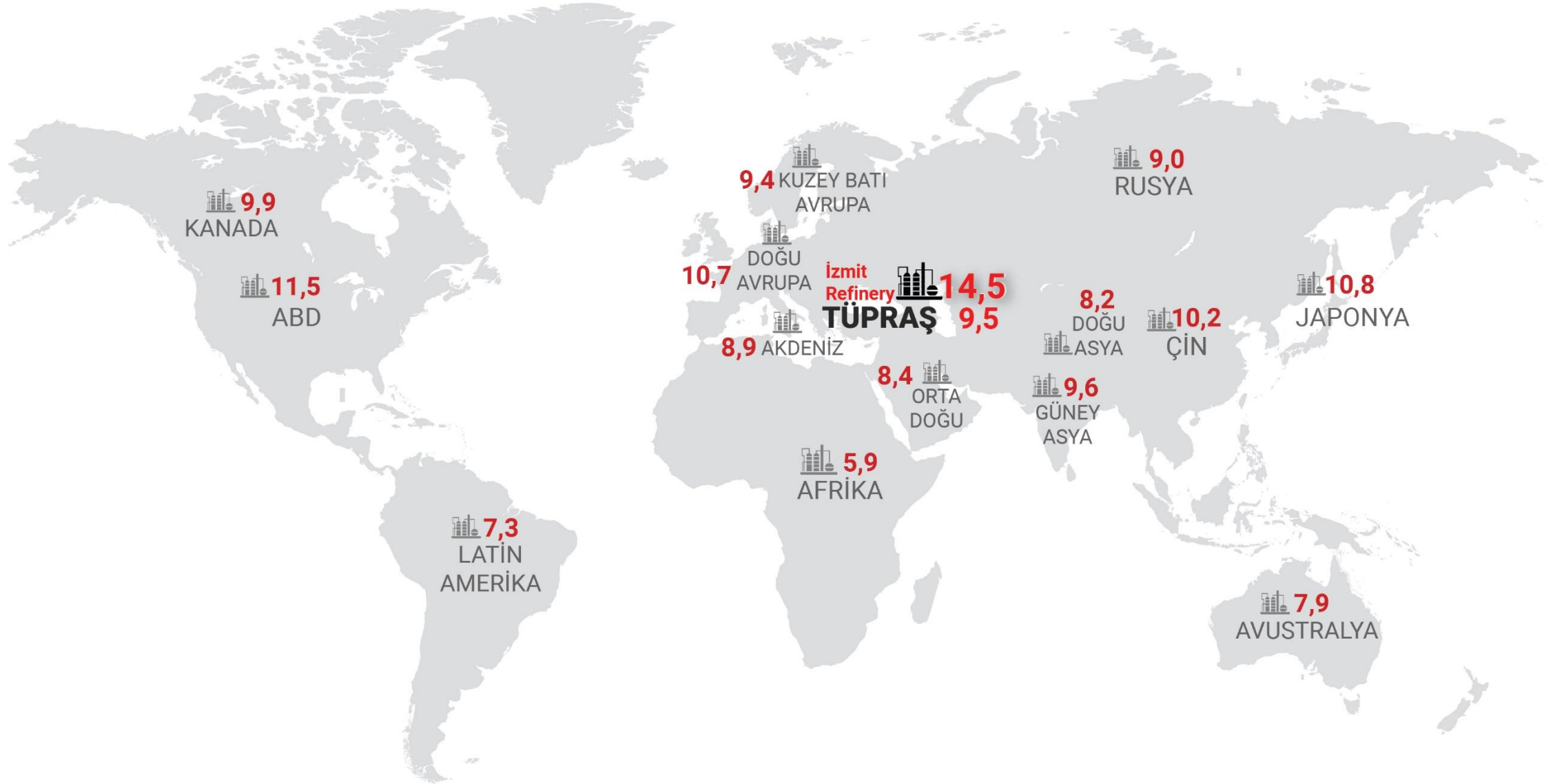
¹ 31 Aralık 2025 itibarı ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı %20 Beyaz Ürünler %33 Siyah Ürünler

1.996 İstasyon **1,1 milyon m³** Depolama Kapasitesi **5** Terminal **317** adet EA Şarj Ünitesi (istasyonların %16'sı)

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



4,3 milyon ton üzerinde ürün ticareti

9,5 milyon ton üzerinde spot ham petrol bağlantıları

1,7 milyon ton üçüncü taraf işlemi

DiTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



711.891 DWT taşıma kapasitesi

9,7 milyon ton ham petrol ve **8,3 milyon ton** petrol ürünü taşıması

520.066 DWT 5 ham petrol tankeri

61.323 DWT 4 asfalt tankeri

130.502 DWT 8 ürün tankeri

Körfez Ulaştırma – (%100)



Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5

2,4 milyon ton ürün ve ara ürün taşıması

14 adet lokomotif (9'u hibrit) ve **581 akaryakıt ve platform vagonu**

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



1,2 TWs üretimden satış

490 MWe Entek'in Kurulu Gücü

116 MWe 2 adet RES
112 MWe 1 adet DGÇS
263 MWe 8 adet RES

+ 718.3 MWe Alınan ön-lisans
+ 214 MWm GES Romanya'da lisans

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş. (%100)

Tüpraş Ventures

emerald Technology Ventures

KOC GROUP COMPANIES' FIRST PRIVATE VENTURE CAPITAL INVESTMENT FUND

Enerji Dönüşümü

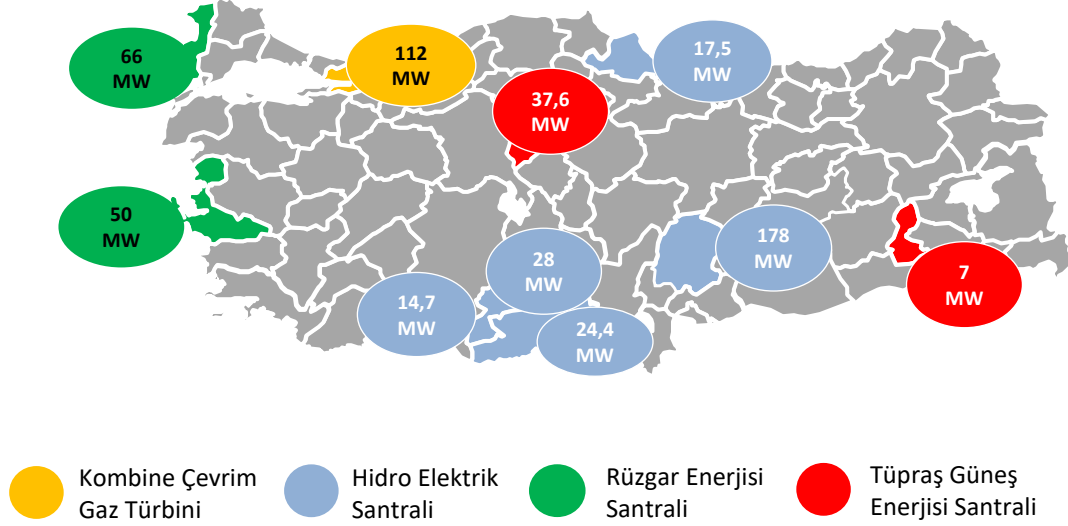
Sürdürülebilirlik

Operasyonel Mükemmeliyetçilik

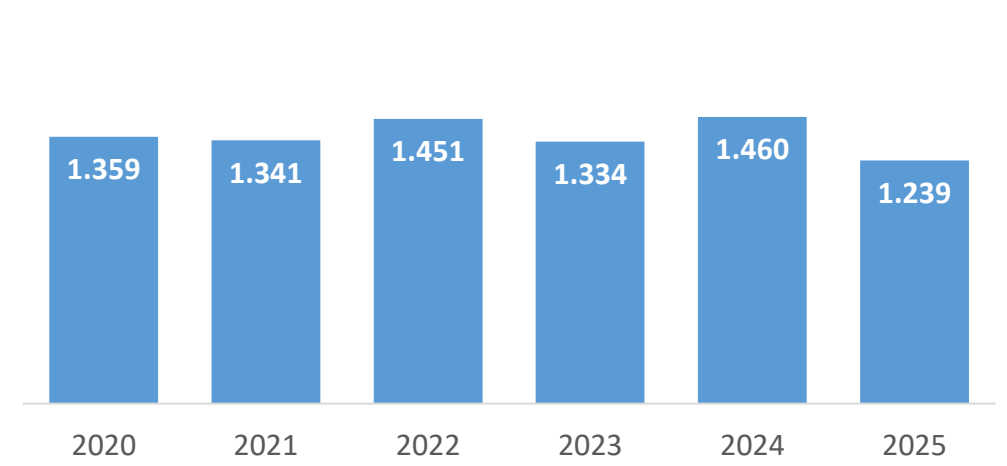
- Yeşil hidrojen, robotik, termal enerji depolama, karbon tutma ve sürdürülebilir havacılık yakıtı alanlarında toplam 6 teknoloji girişimine doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan 2 girişim sermayesi fonu ile iş birliği
- 2025 yılında 50 girişime dolaylı yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

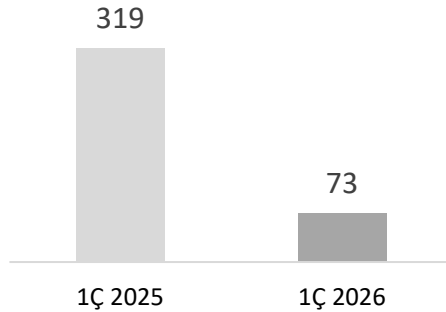
Grup Toplam Kurulu Güç



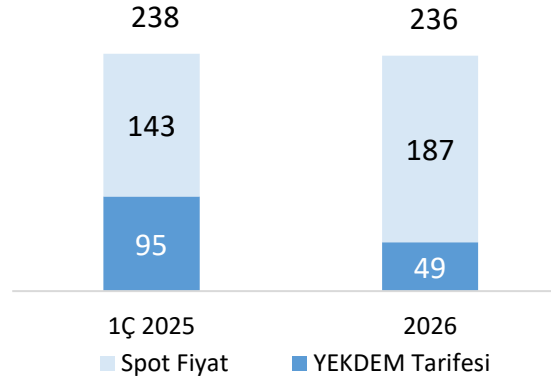
Üretim (000 MWh)



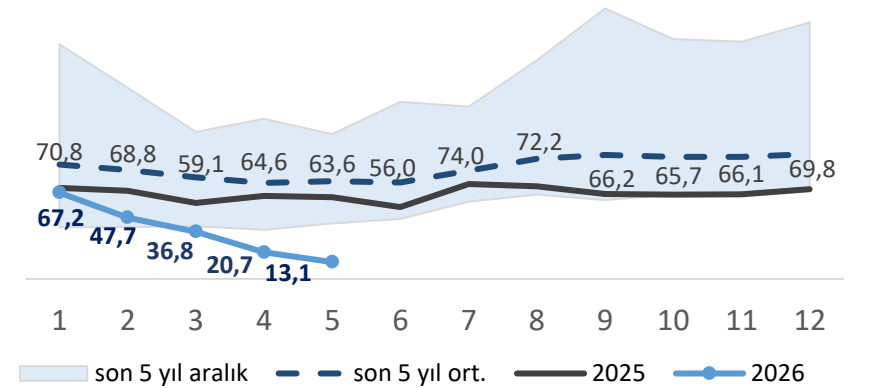
FAVÖK (milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWh)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

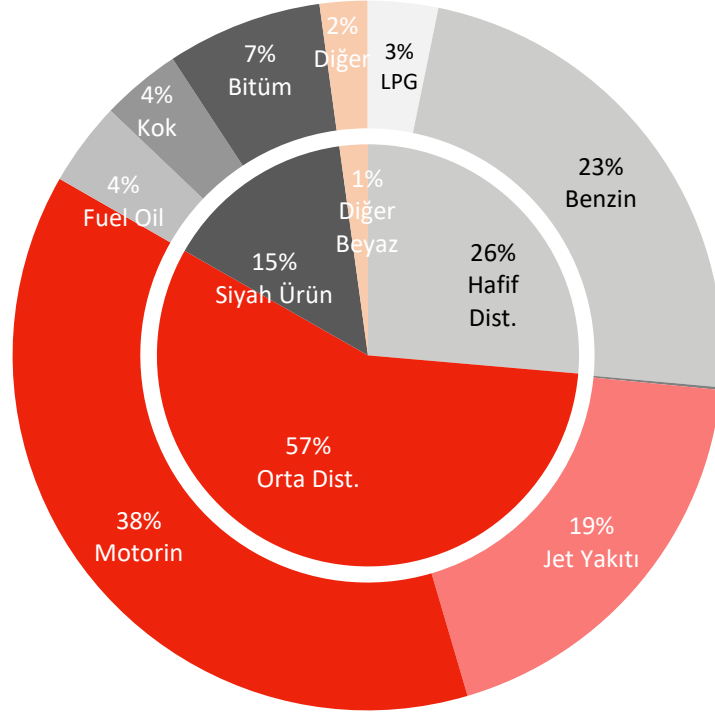




Operasyonlar

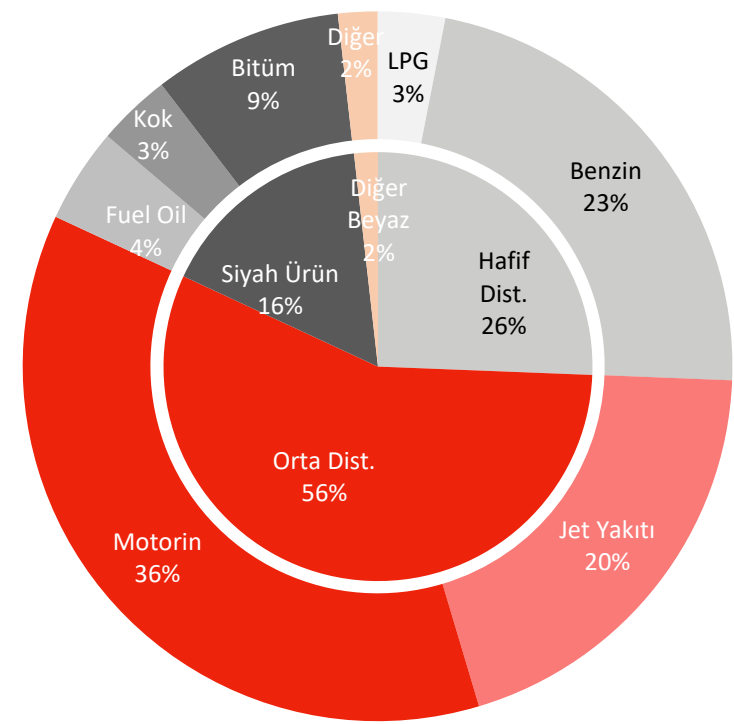
1Ç Ürün Verimleri

1Ç 2025



Beyaz Ürün Verimi (%)	%84
Üretim	5,9 milyon ton
API	32,4

1Ç 2026

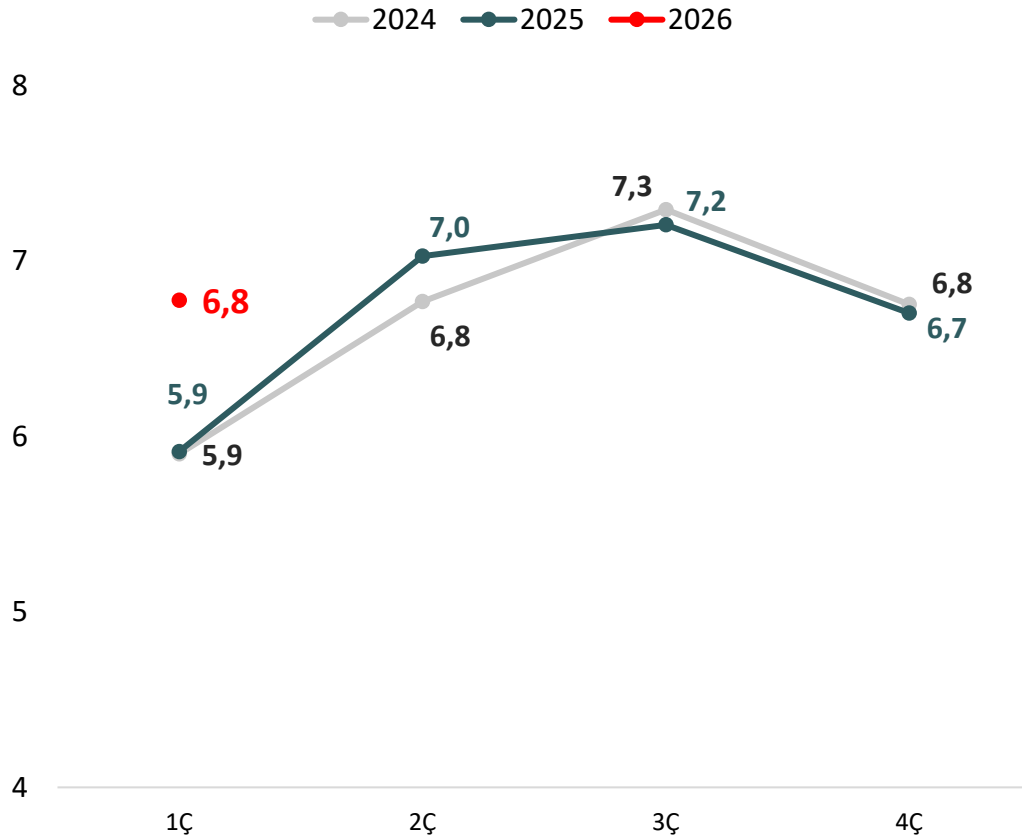


Beyaz Ürün Verimi (%)	%83
Üretim	6,8 milyon ton
API	31,9

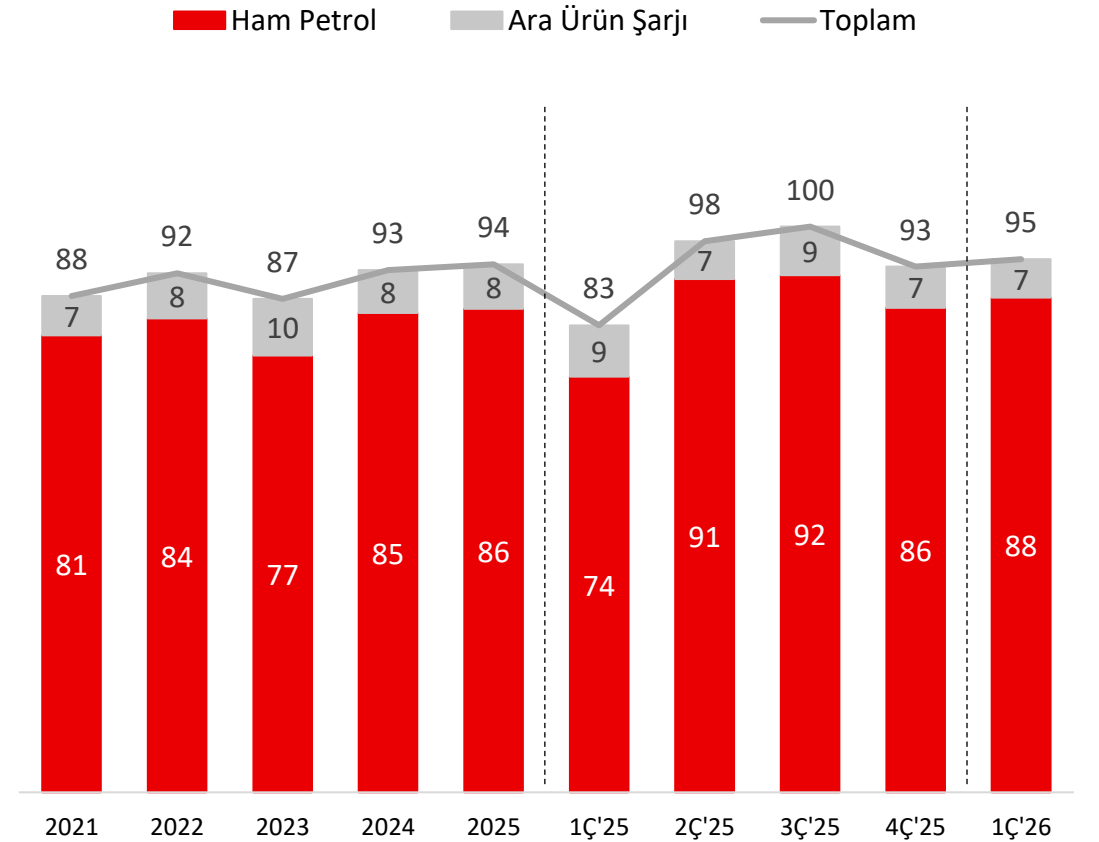
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 1Ç 2026'da %95 kapasite kullanımı ile 6.8 milyon ton üretim gerçekleştirdi; 2017'den beri en yüksek ilk çeyrek kapasite kullanım oranına ulaştı.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



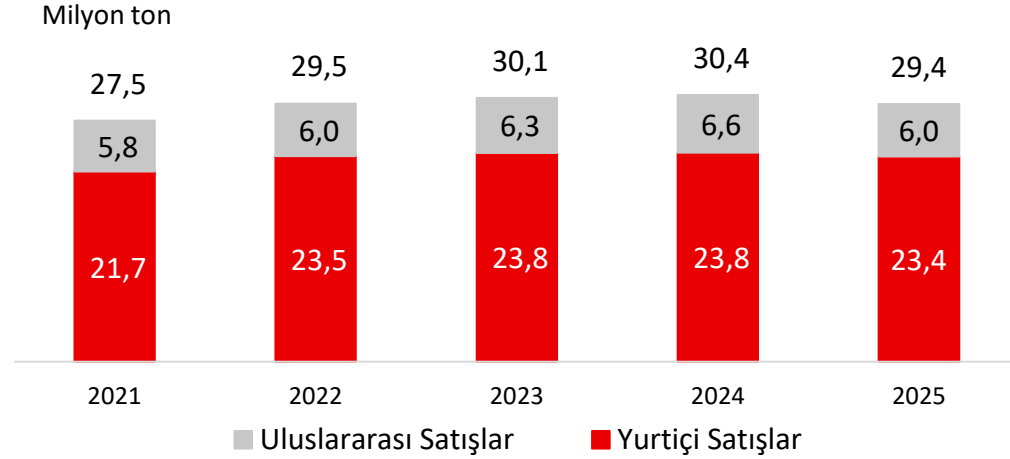
Kapasite Kullanım Oranı (%)



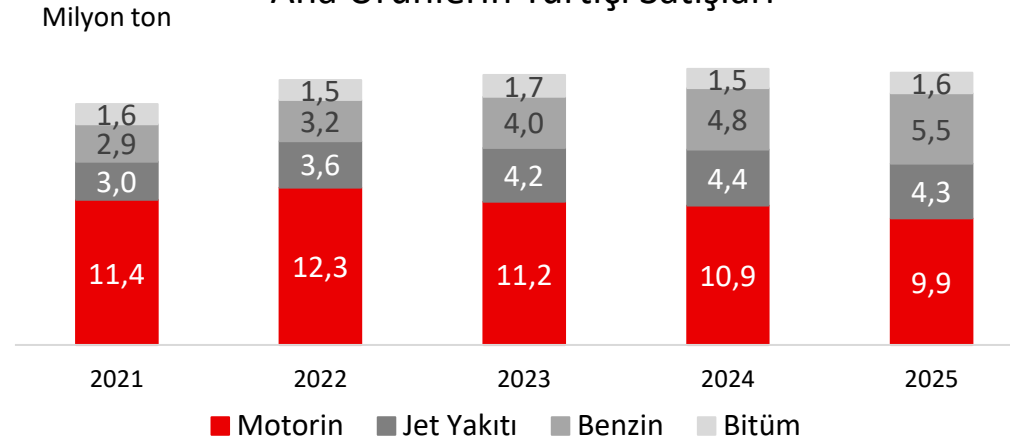
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2025'te toplam 29,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.

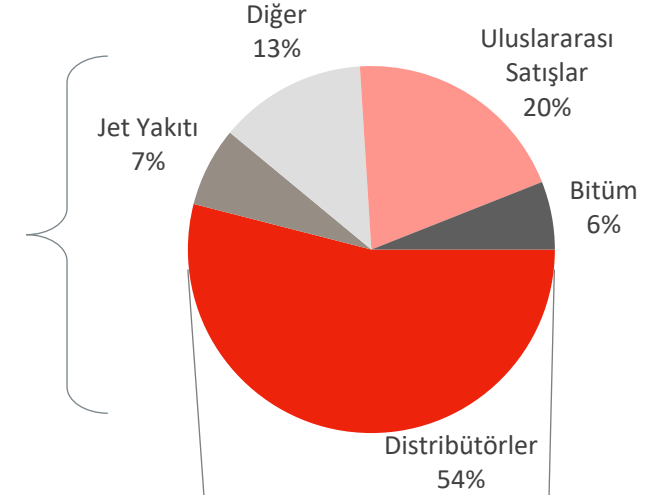
Toplam Satışlar



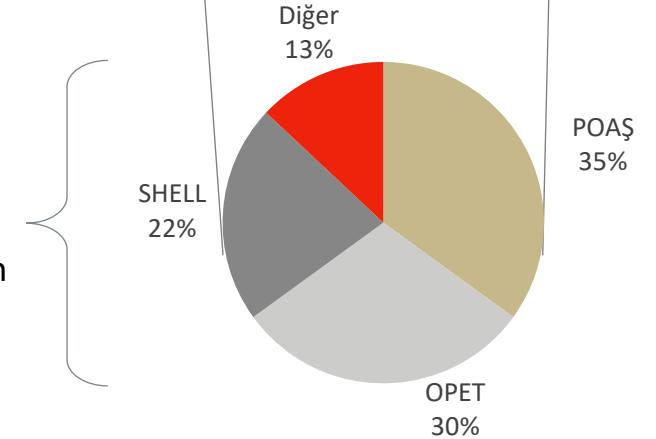
Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



**Toplam Satışlar
2025**
29,4 milyon ton



**Dağıtıcılara
Satışlar 2025**
15,9 milyon ton

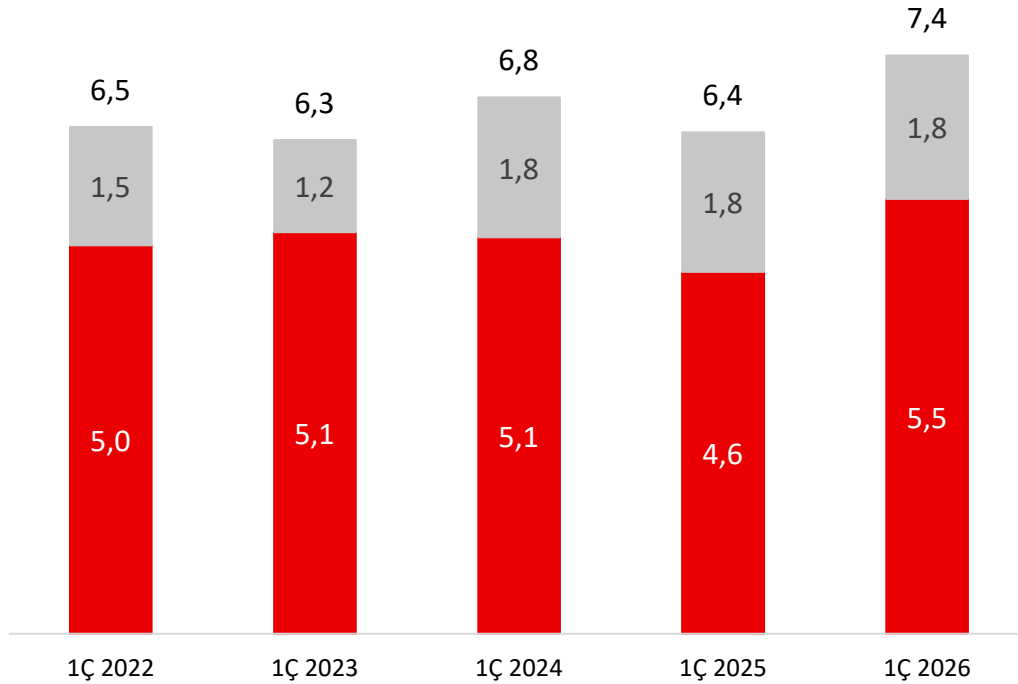


1Ç 2026'da Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş, yıllık %15 artışla, 1Ç 2026'da 7.4 milyon ton satış gerçekleştirdi.
- Yurt içi satışlar yıllık bazda %20 arttı. Artışa en büyük katkı motorin satışlarından geldi.

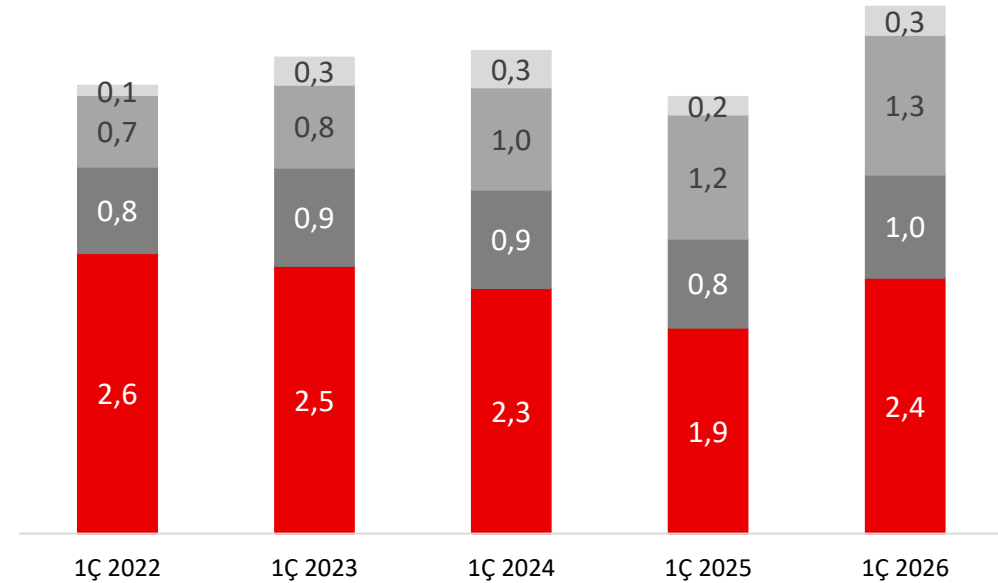
Toplam Satışlar

■ Yurt İçi Satışlar ■ Uluslararası Satışlar



Yurt İçi Satışlar

■ Motorin ■ Jet Yakıtı ■ Benzin ■ Bitüm





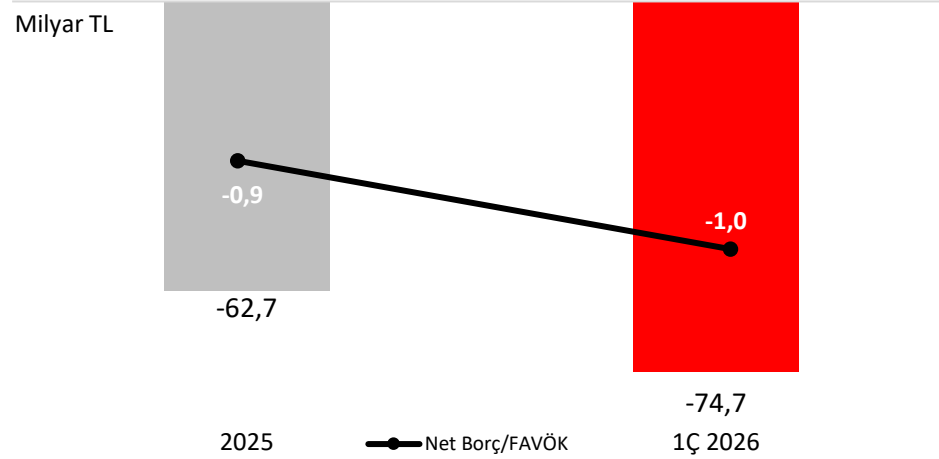
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

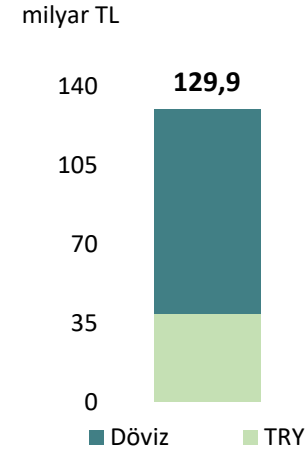
Milyon TL	1Ç 2026	1Ç 2025	%
Net Satışlar	258.254	207.582	24%
Satış Giderleri	-236.678	-190.354	24%
Brüt Kar	21.575	17.228	25%
İşletme Giderleri	-9.919	-8.397	18%
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-264	-3.739	-93%
Faaliyet Karı	11.392	5.092	124%
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	-83	-64	29%
Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	11.309	5.027	125%
Net Finansman Gelirleri/Giderleri	1.536	964	59%
Parasal Kayıp/Kazanç	-2.462	-2.676	-8%
Vergi Öncesi Kar	10.383	3.315	213%
Net Kar (azınlık payları hariç)	3.710	127	2820%
FAVÖK*	16.727	12.597	33%
Stok Etkisi	4.958	4.274	16%
Stok Etkisiz FAVÖK*	11.769	8.323	41%

Finansal Göstergeler

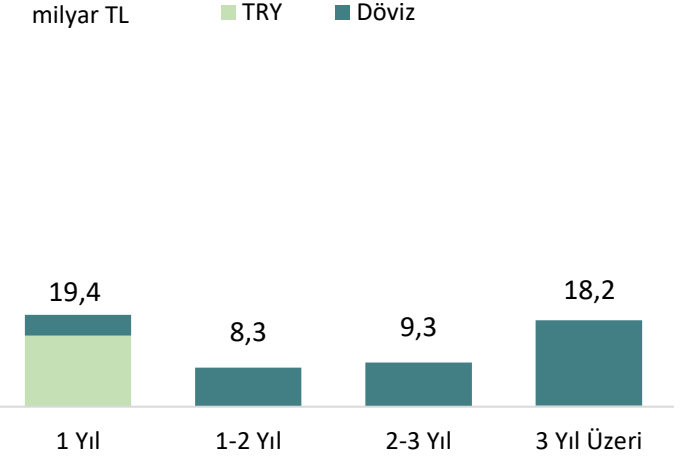
Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



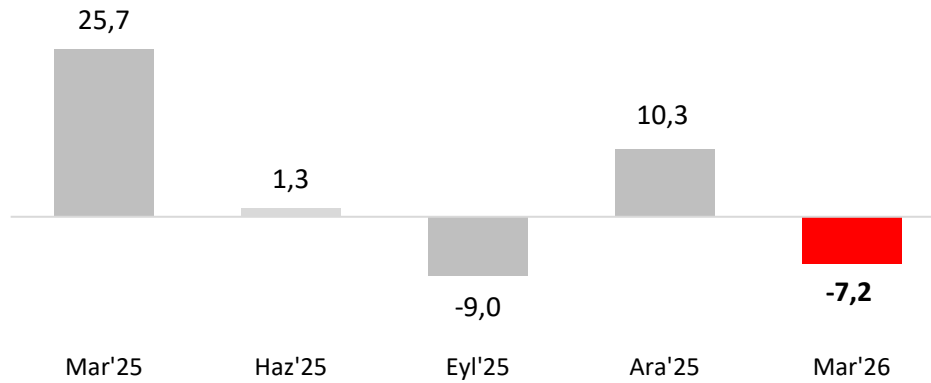
Nakit Kırılımı



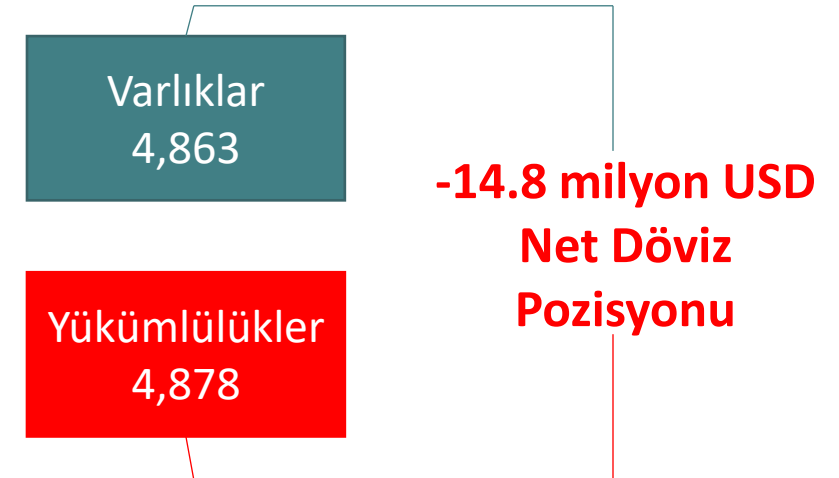
Vade Kırılımı



İşletme Sermayesi (Milyar TL)



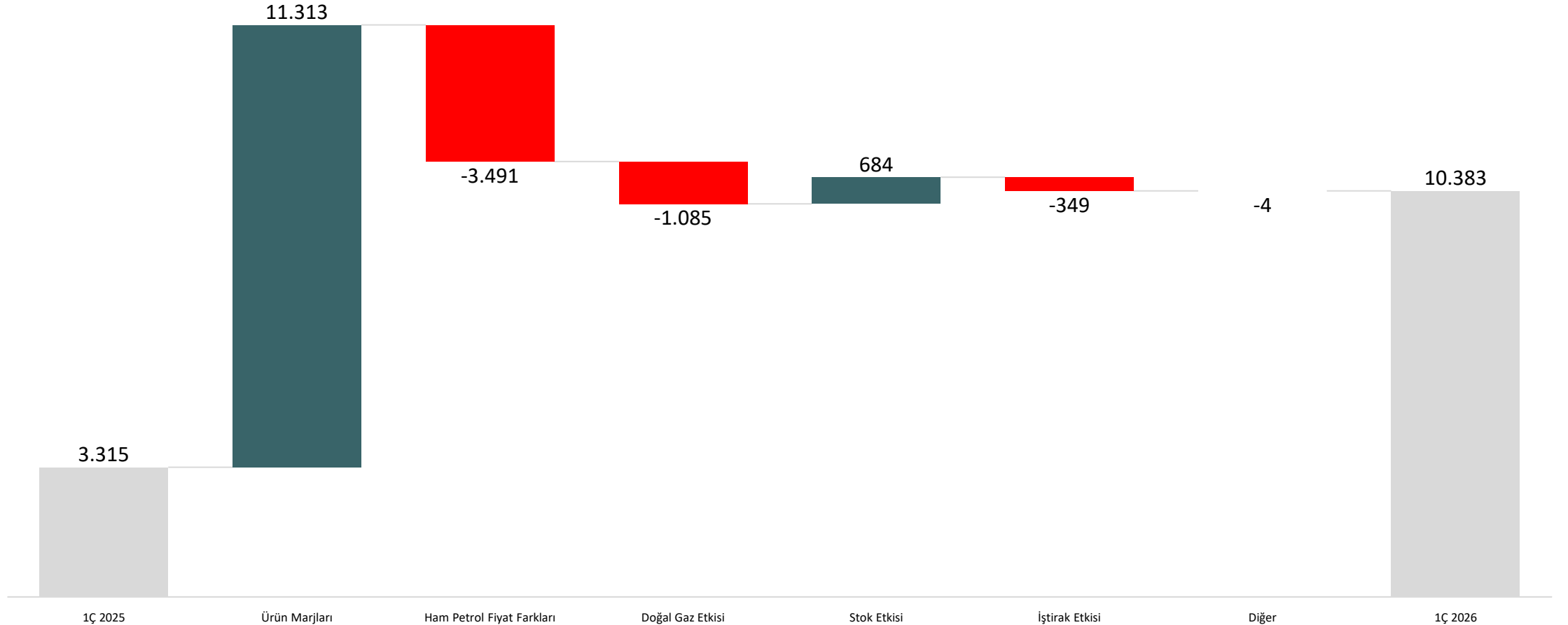
Döviz Pozisyonu (1Ç 2026, milyon \$)



VÖK Köprüsü (1Ç 2025 – 1Ç 2026)

- Güçlü ürün marjları ve pozitif stok etkisi, daralan ham petrol fiyat farkları ve artan enerji maliyetlerinin negatif etkisini dengeleyerek VÖK'ün artmasına katkı sağladı.

Milyon TL



Net Rafineri Marjı* beklentisi 6-7 \$/v

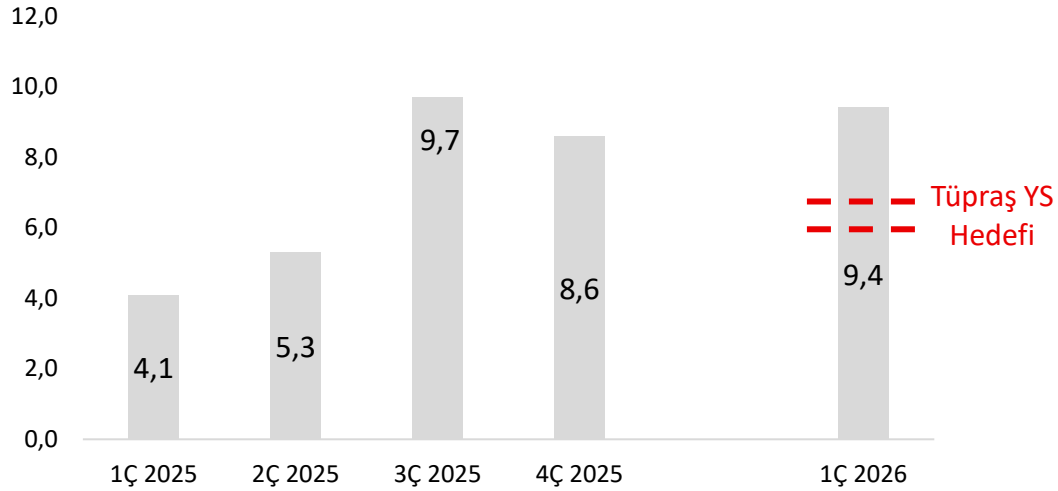
- ~29 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %95-100 kapasite kullanım oranı

Konsolide Yatırım Harcamaları ~700 milyon \$

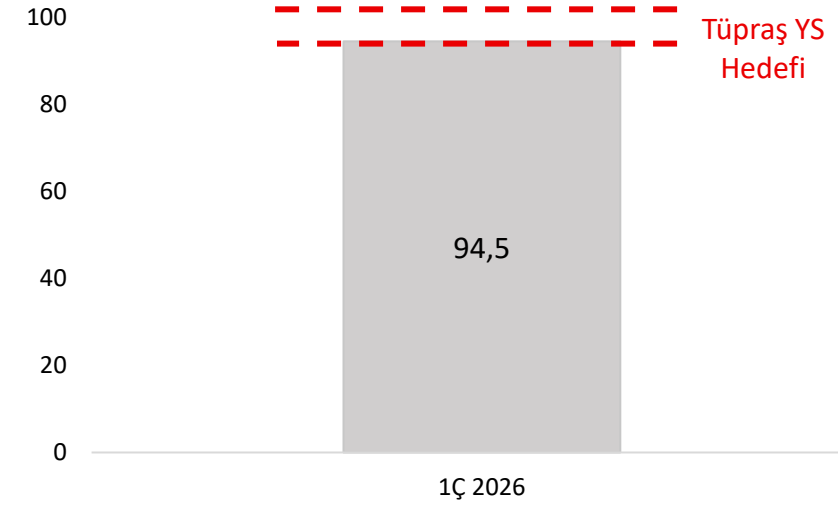
(*) Net Rafineri Marjı Enflasyon Muhasebesine (TMS 29) tabi unsurlar hariç tutularak hesaplanmıştır.

1Ç 2026 Sonuçları

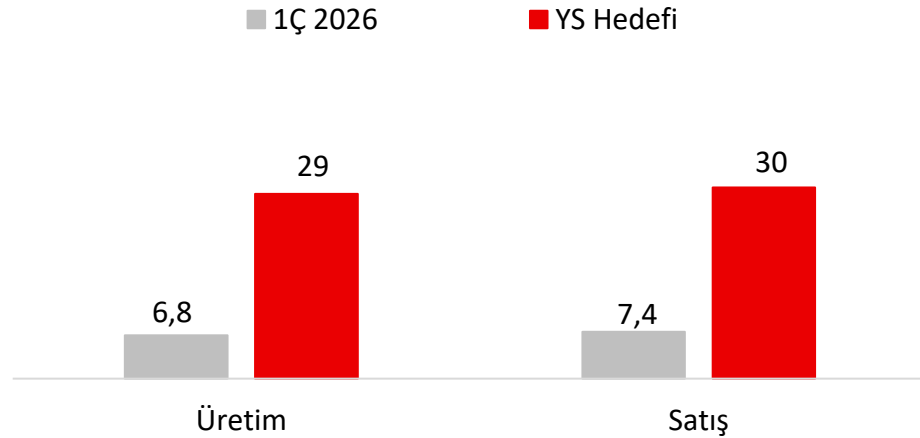
Tüpraş Net Rafineri Marjı (\$/v)



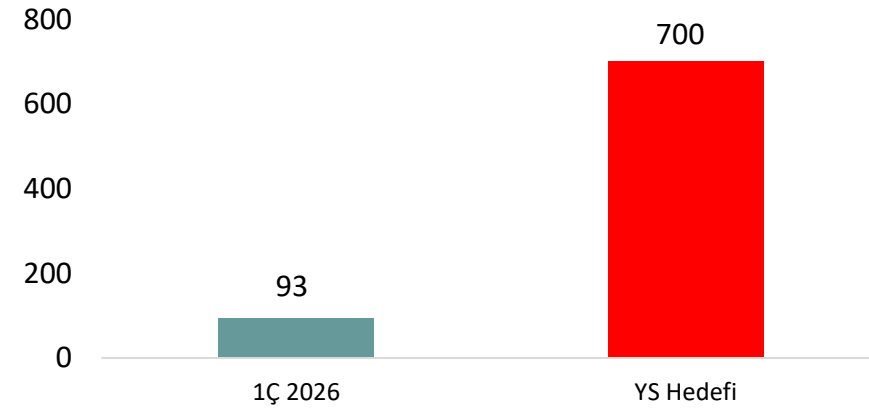
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonlar (milyon ton)



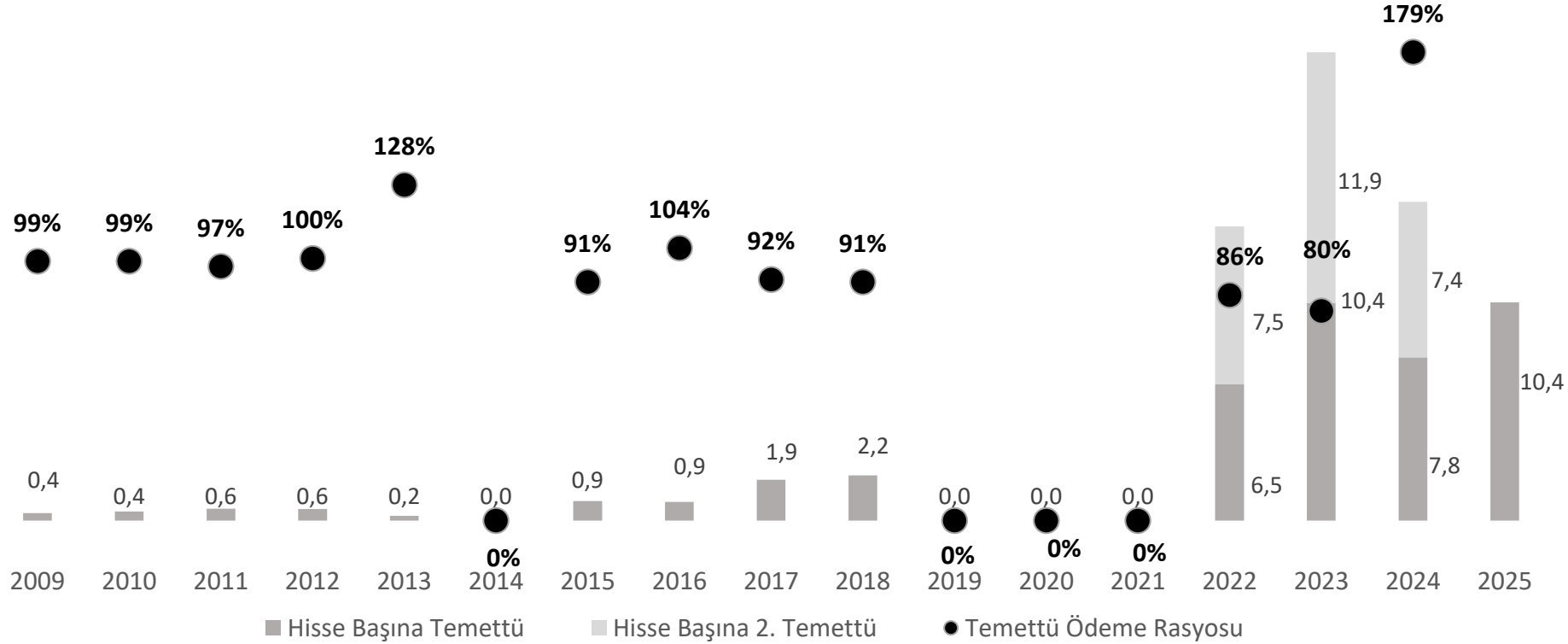
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

Milyon TL	31.03.2026	31.12.2025	Fark	% Fark
Dönen Varlıklar	315.177	260.719	54.458	21
Nakit ve Nakit Benzerleri	129.900	118.004	11.897	10
Ticari Alacaklar	76.810	58.049	18.761	32
Türev Araçlar	25.307	1.539	23.769	1.545
Stoklar	62.157	68.385	-6.228	-9
Peşin Ödenmiş Giderler	2.187	2.567	-380	-15
Diğer Dönen Varlıklar	18.815	12.175	6.640	55
Duran Varlıklar	389.569	390.689	-1.120	0
Finansal Varlıklar ve İştirakler	19.070	20.319	-1.250	-6
Sabit Kıymetler	337.618	338.265	-647	0
Türev Araçlar	40	15	25	164
Peşin Ödenmiş Giderler	8.274	7.780	494	6
Ertelenmiş Vergi Varlığı	884	1.206	-322	-27
Diğer Duran Varlıklar	23.683	23.103	580	3
Toplam Varlıklar	704.745	651.408	53.337	8
Kısa Vadeli Yükümlülükler	286.504	186.791	99.713	53
Finansal Borçlanmalar	19.376	24.012	-4.635	-19
Ticari Borçlar	146.082	116.107	29.976	26
Türev Araçlar	61.805	784	61.022	7.788
Kısa Vadeli Karşılıklar	4.205	2.695	1.510	56
Diğer KV Yükümlülükler	55.035	43.194	11.841	27
Uzun Dönem Yükümlülükler	58.163	57.658	505	1
Finansal Borçlanmalar	35.818	31.283	4.535	14
Uzun Vadeli Karşılıklar	3.384	3.363	22	1
Türev Araçlar	322	474	-152	-32
Diğer UV Yükümlülükler	18.639	22.538	-3.899	-17
Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar	353.671	400.655	-46.984	-12
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	6.408	6.304	104	2
Toplam Kaynaklar	704.745	651.408	53.337	8

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlama mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

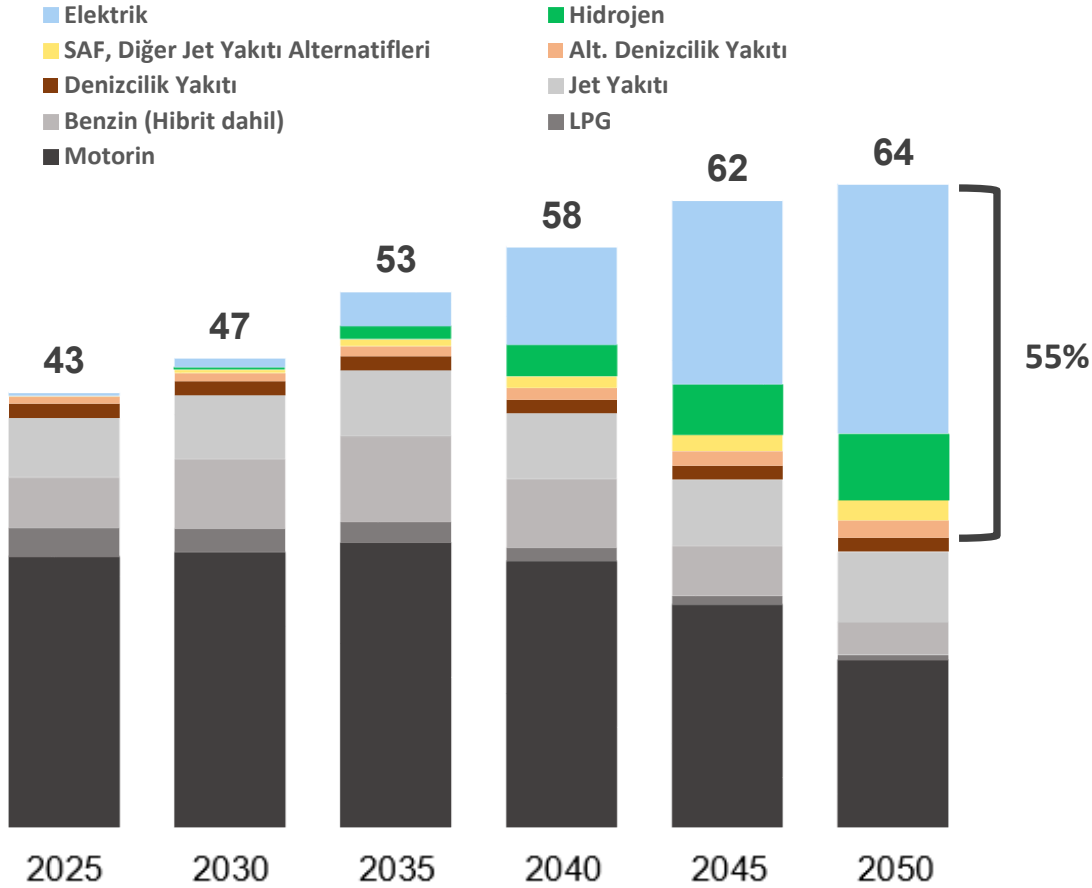


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen H_2 ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

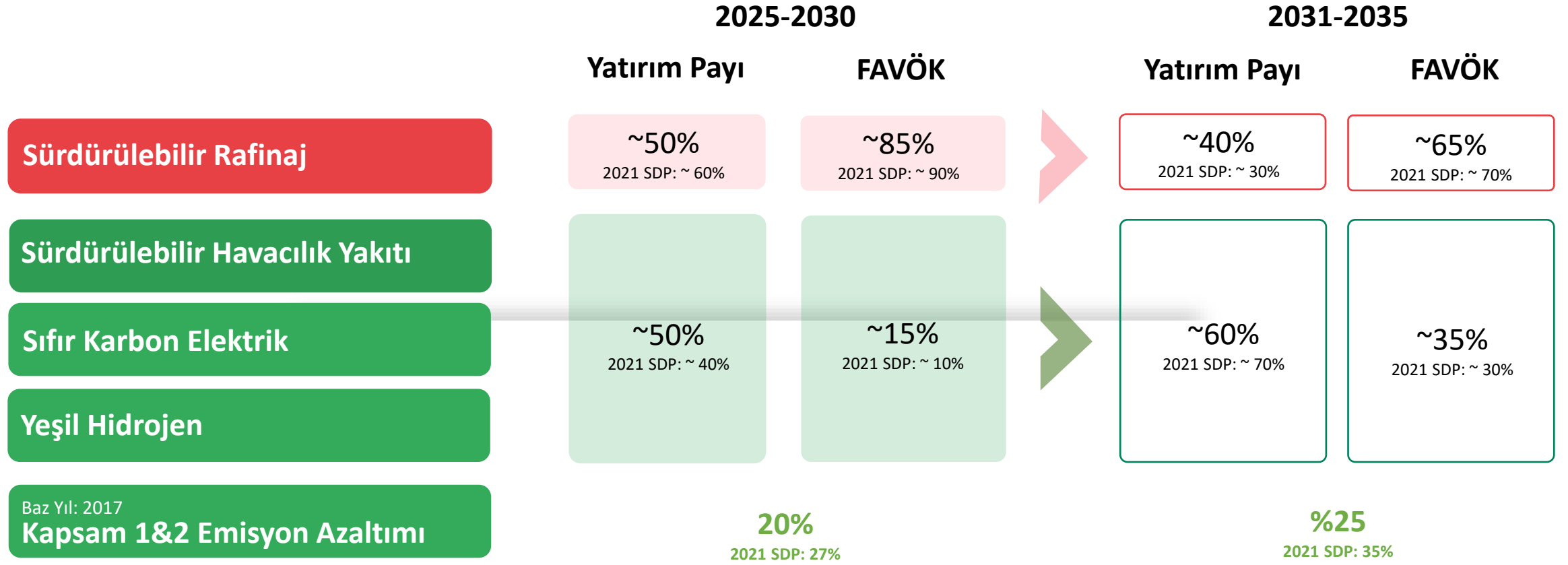


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj **FAVÖK'e önemli ölçüde** katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2025-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing** ile üretilen **harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

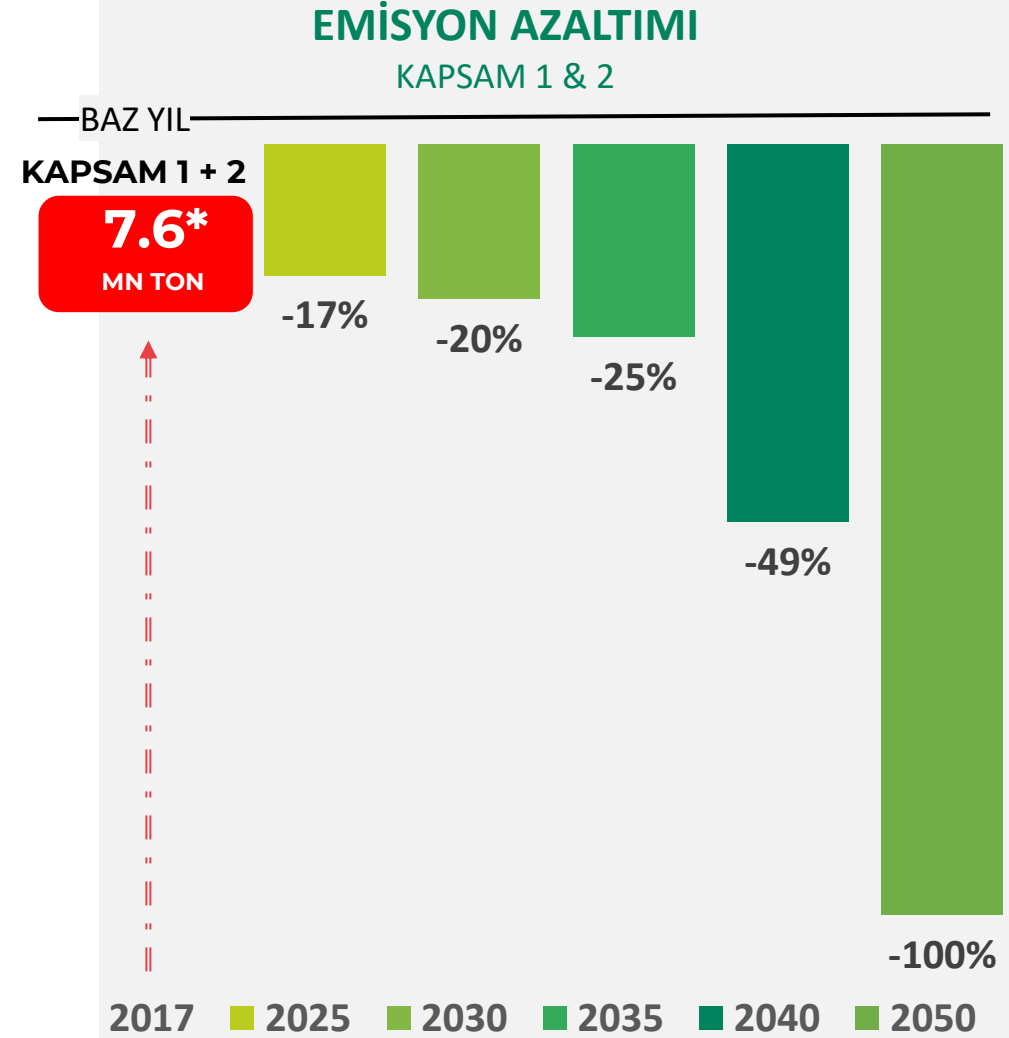
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

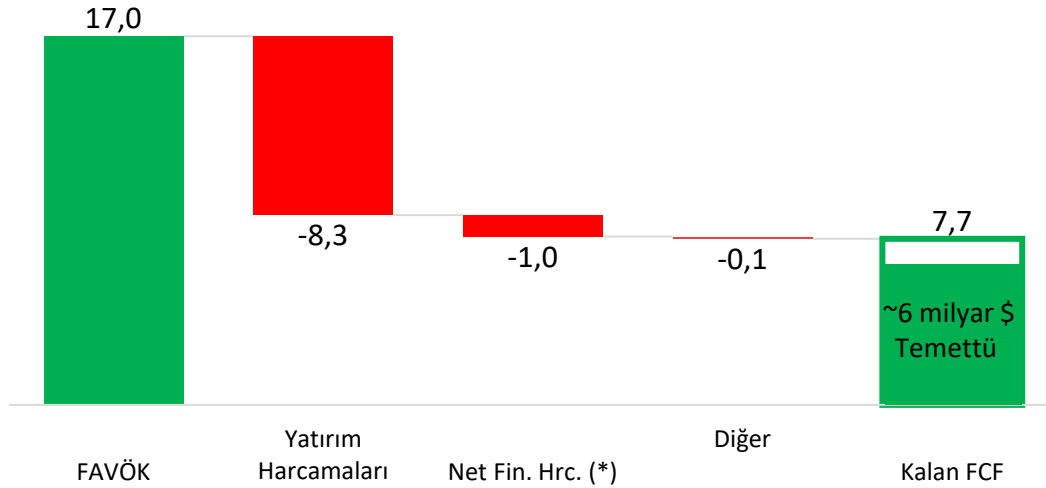


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanmak üzere yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

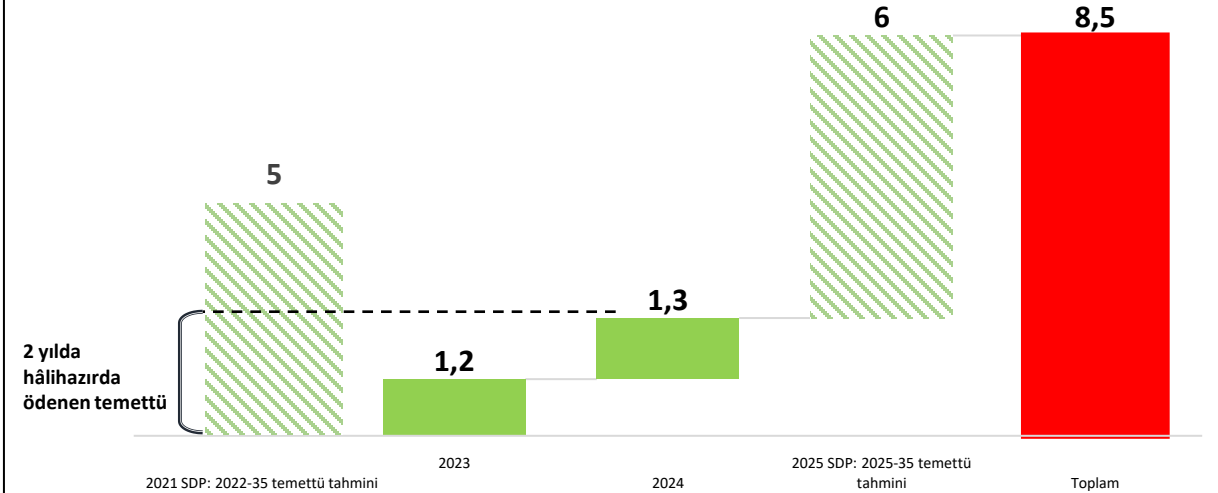


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtımı politikasına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.

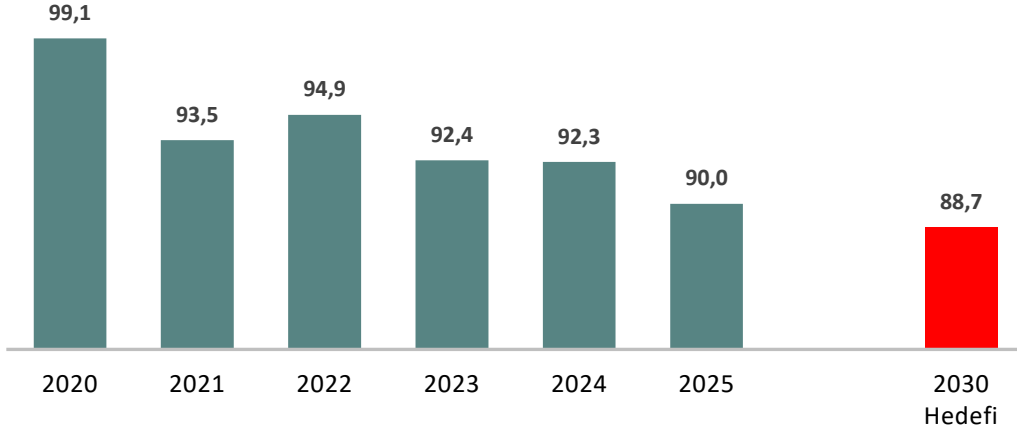


ÇSY

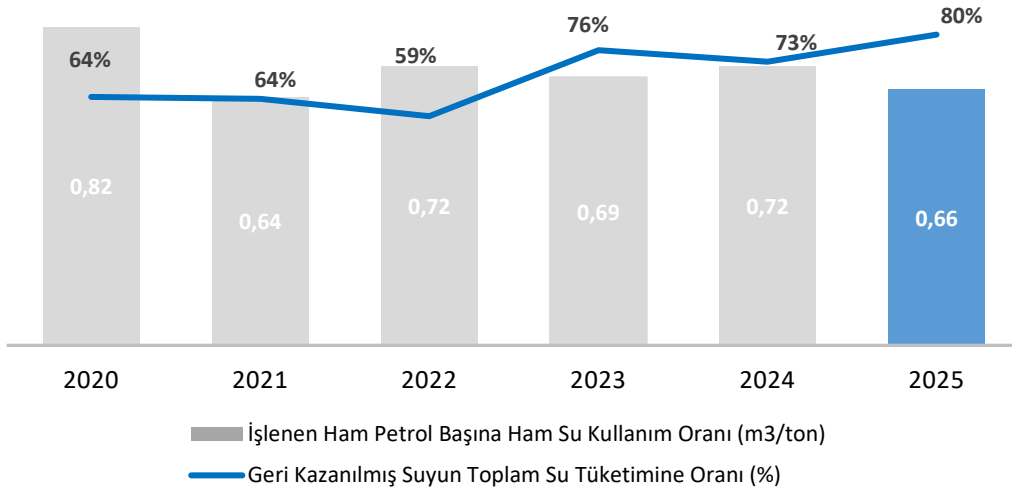
The image shows two workers in the foreground, looking upwards. They are wearing white hard hats, safety glasses, and large green earplugs. They are dressed in dark blue work jackets. The worker on the right has a blue Motorola radio clipped to his jacket, and the worker on the left has a red Motorola radio. In the background, there is a large, complex industrial structure made of metal scaffolding and pipes, and a large white cylindrical tank with red and white horizontal stripes. The sky is clear blue.

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

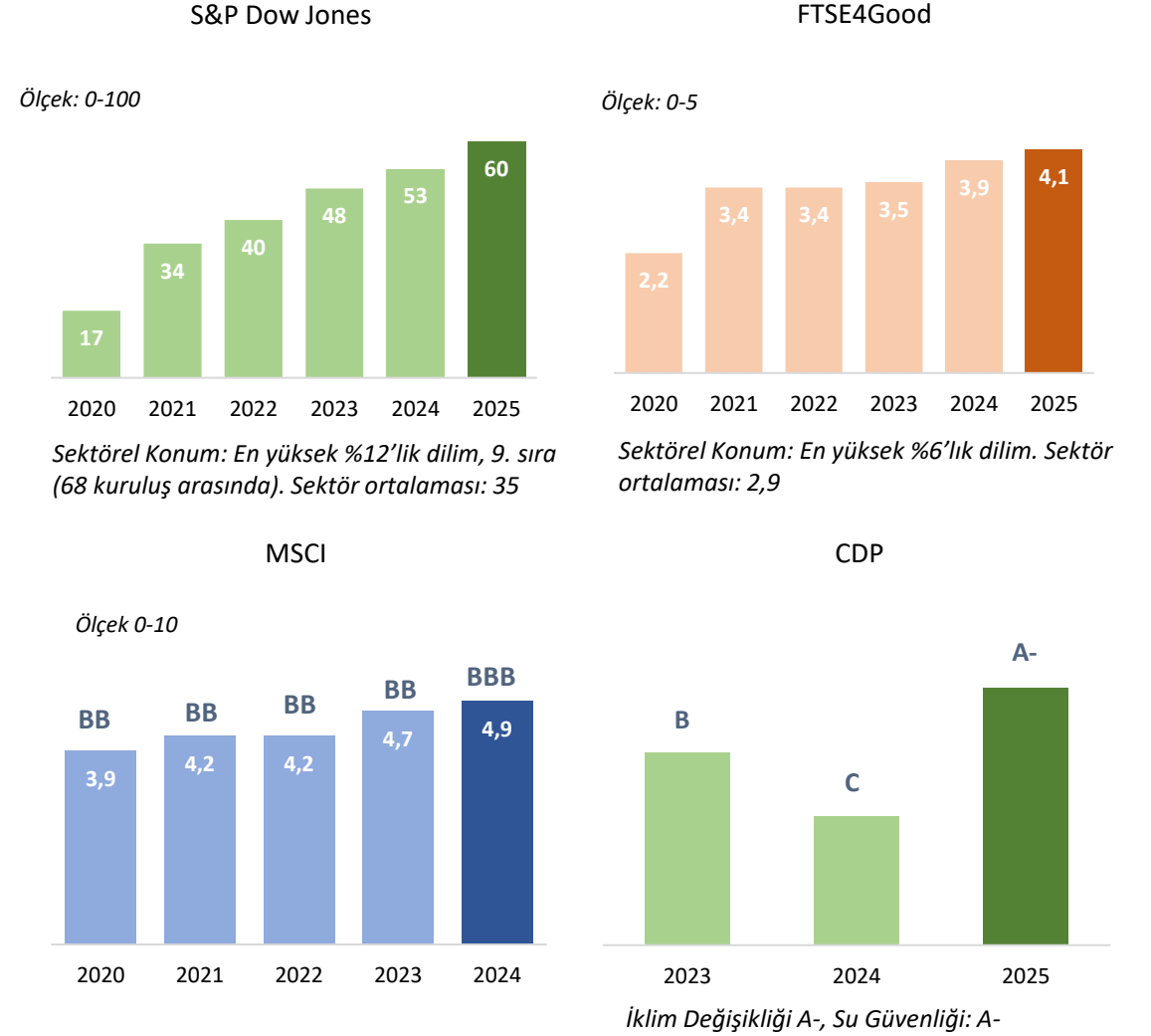
Enerji Yoğunluğu Hedefi



Su Tüketimi



Sürdürülebilirlik Performansı





Ekler

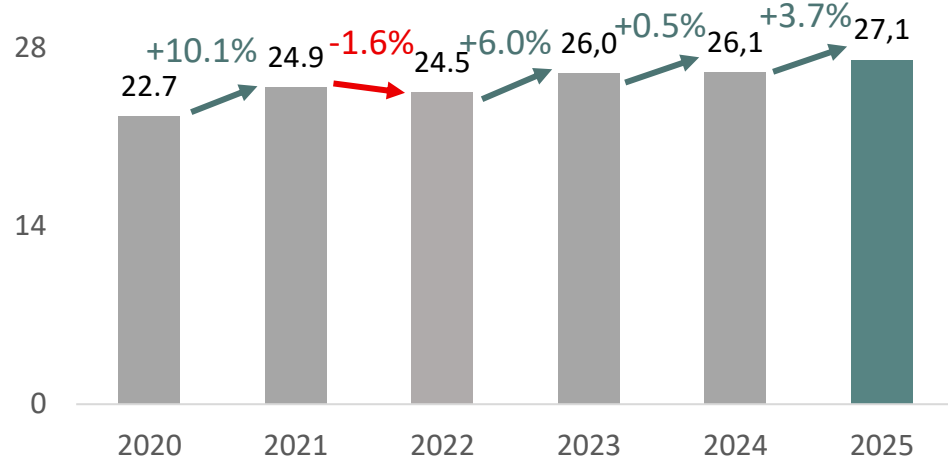
2026 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	LPG	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	Kükürt Giderme & Unifiner	1Ç			Tamamlandı
	FCC & LPG	4Ç	12	Periyodik Bakım	Planlandı
	Platformer & Unifiner	4Ç	6	Periyodik Bakım	Planlandı
İzmir	FCC	1Ç	6	İyileştirme	Tamamlandı
	Kükürt Giderme & MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Kırıkkale	MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Batman	Ham Petrol ve Vakum	4Ç	4	Mevsimsel	Planlandı

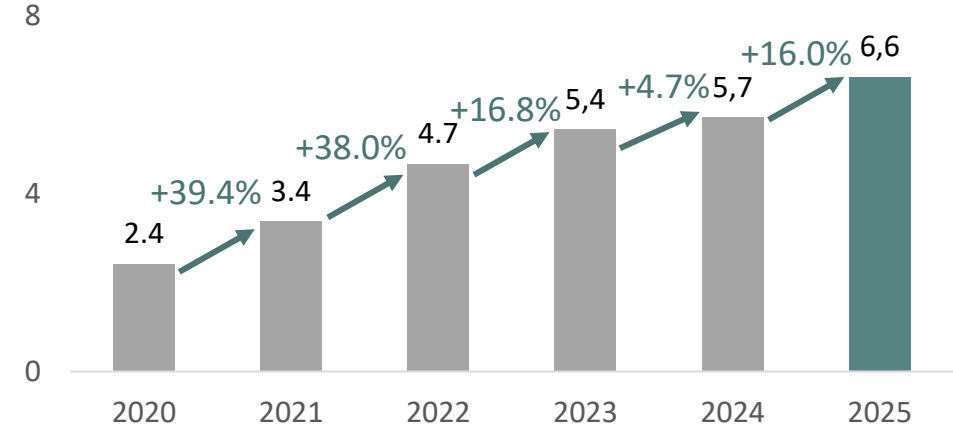
Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2020-2025

Milyon Ton

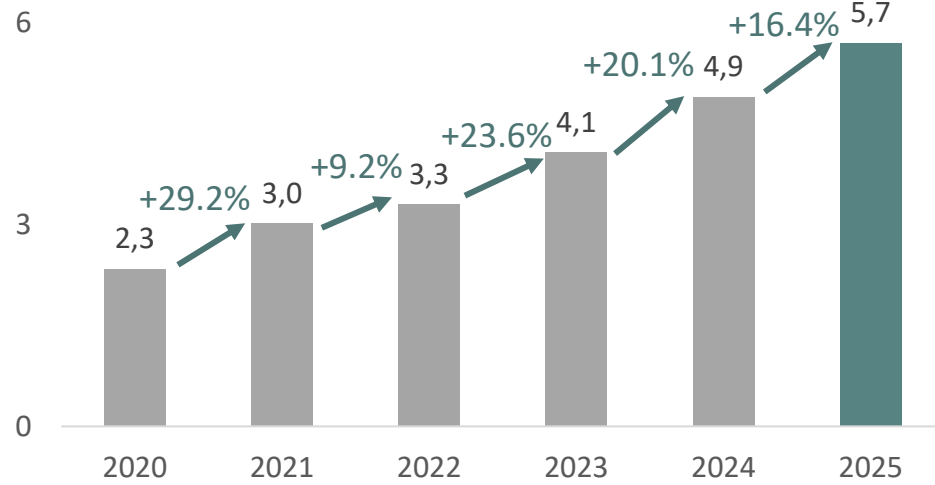
Motorin



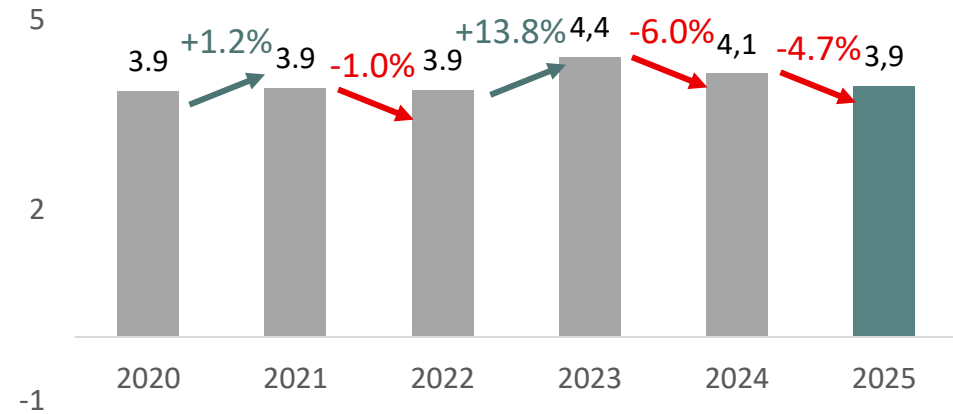
Jet Yakıtı*



Benzin



LPG



Rekabet – Bölgesel Rekabet

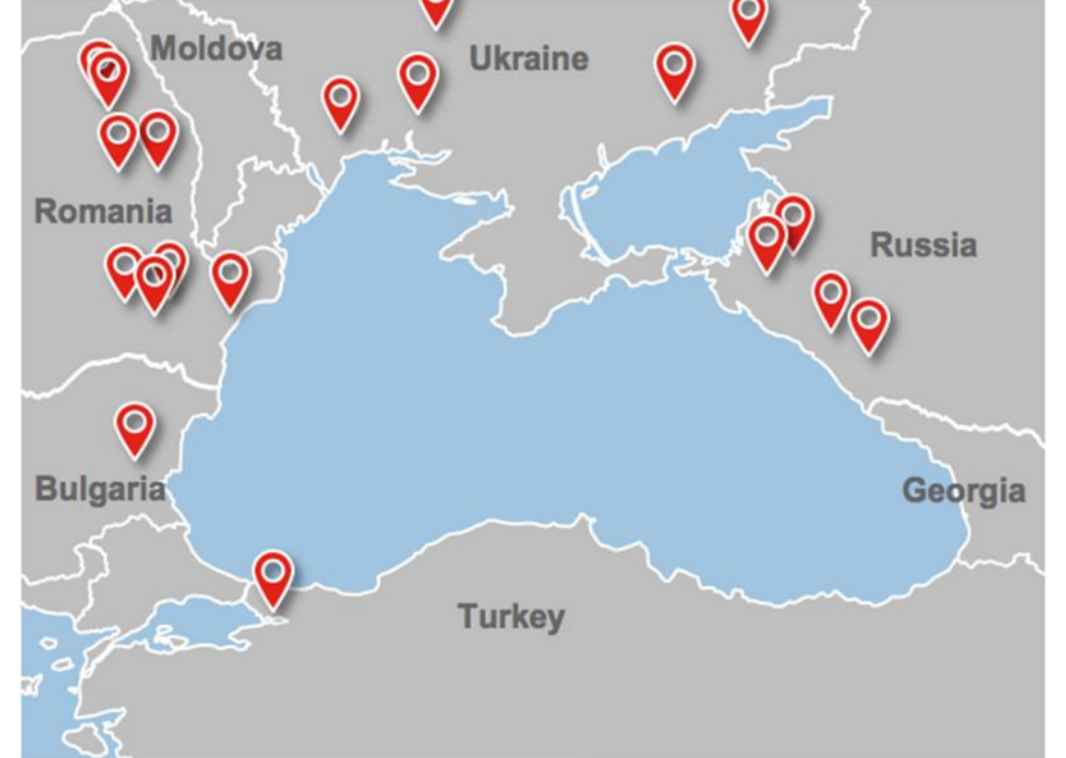
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

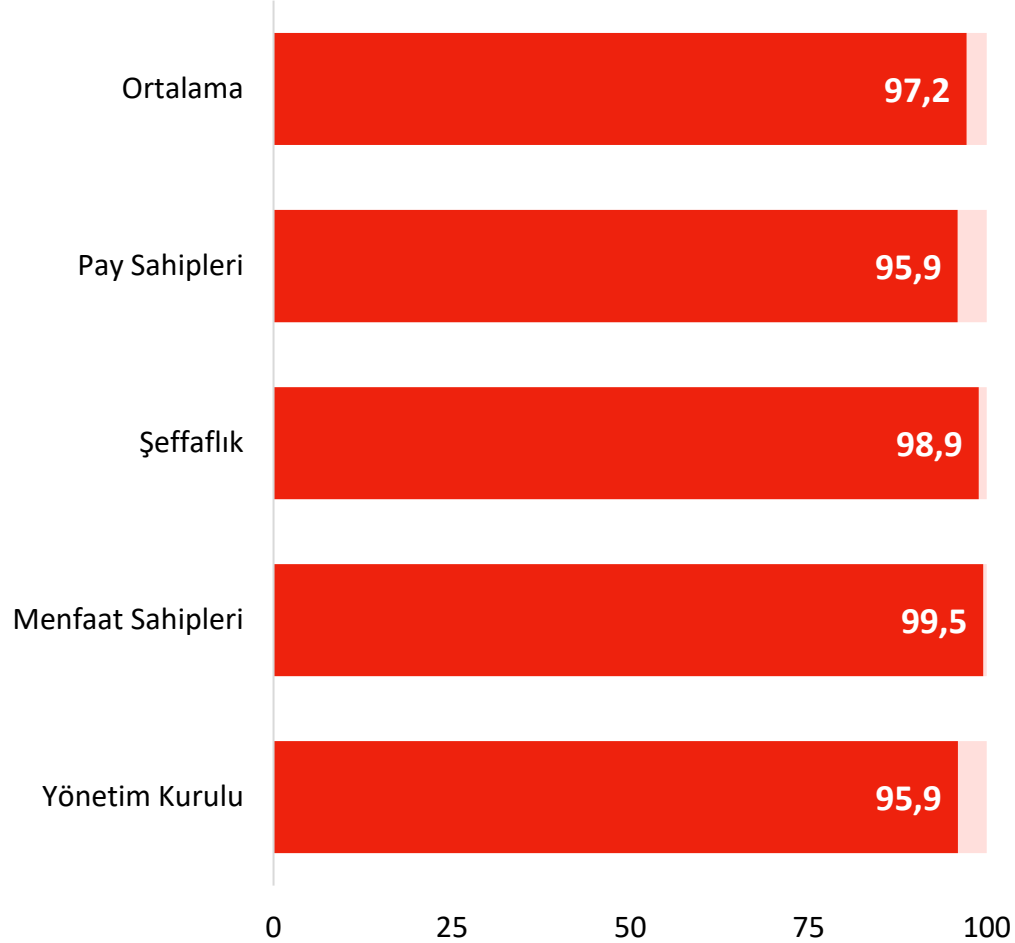
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

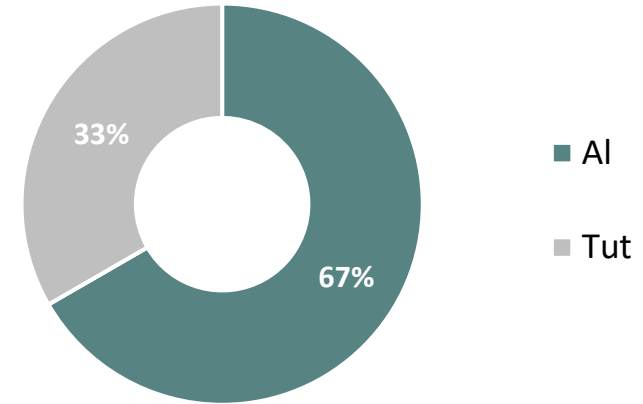


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2025)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Pozitif)	Ba2 (Durağan)	
Türkiye	BB- (Durağan)	Ba3 (Durağan)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

Analist Tavsiyeleri*

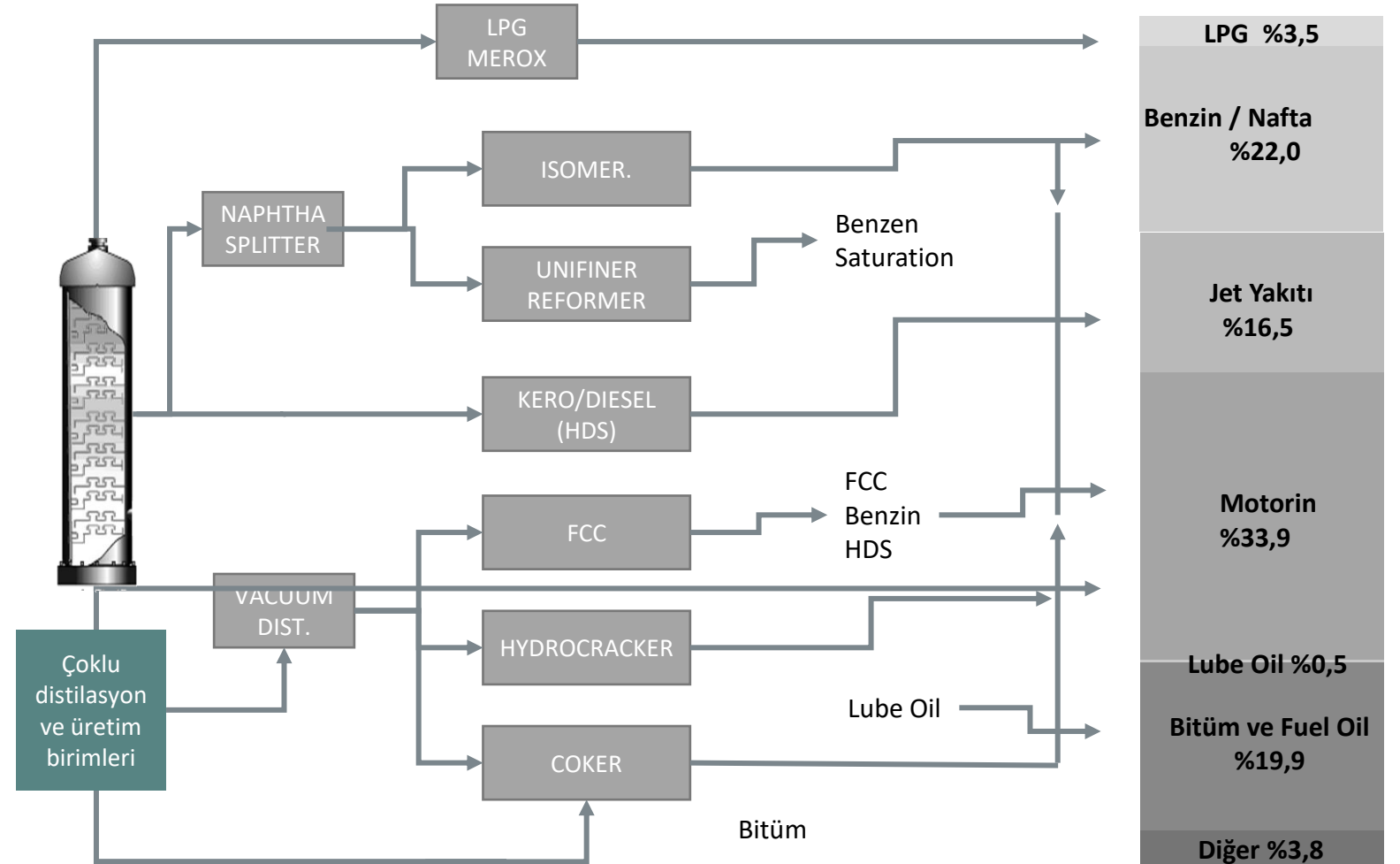


Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

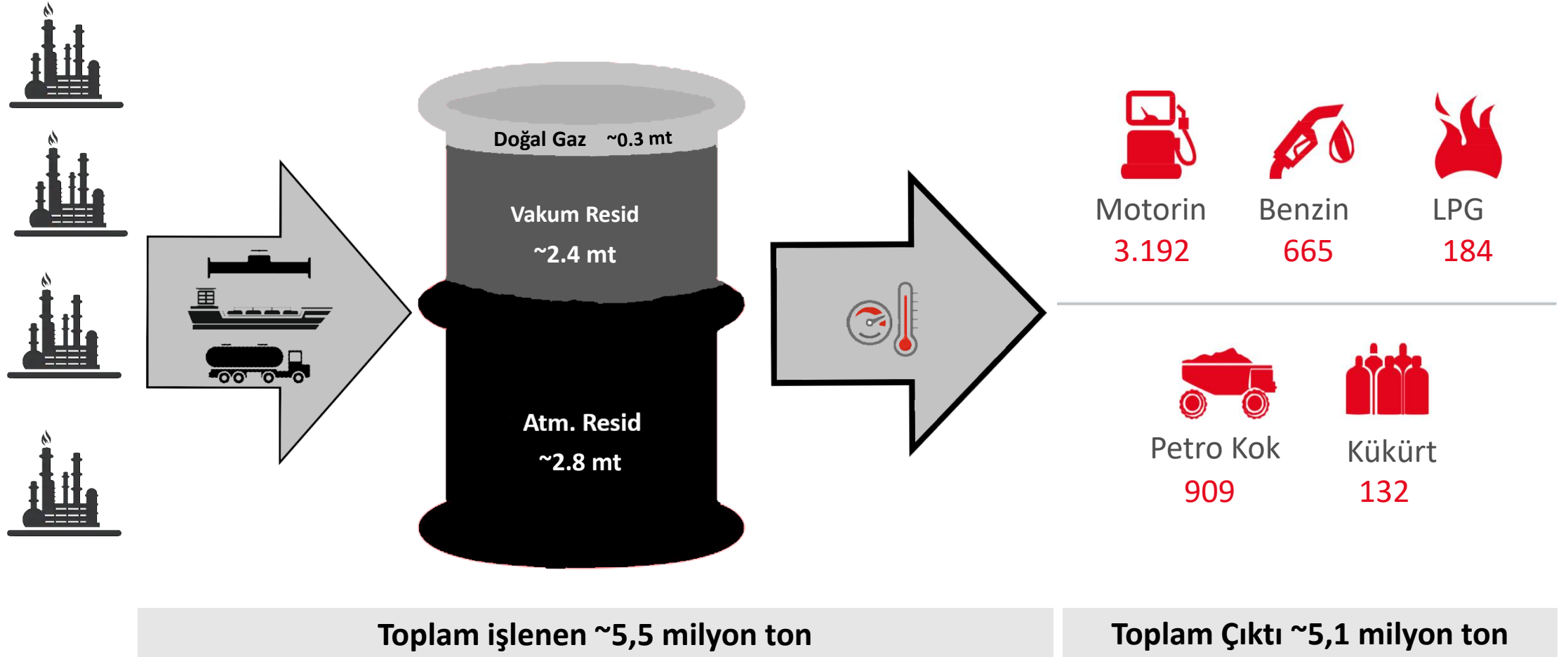
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	17.520
LPG MEROX	6	5.460

Akış Diyagramı



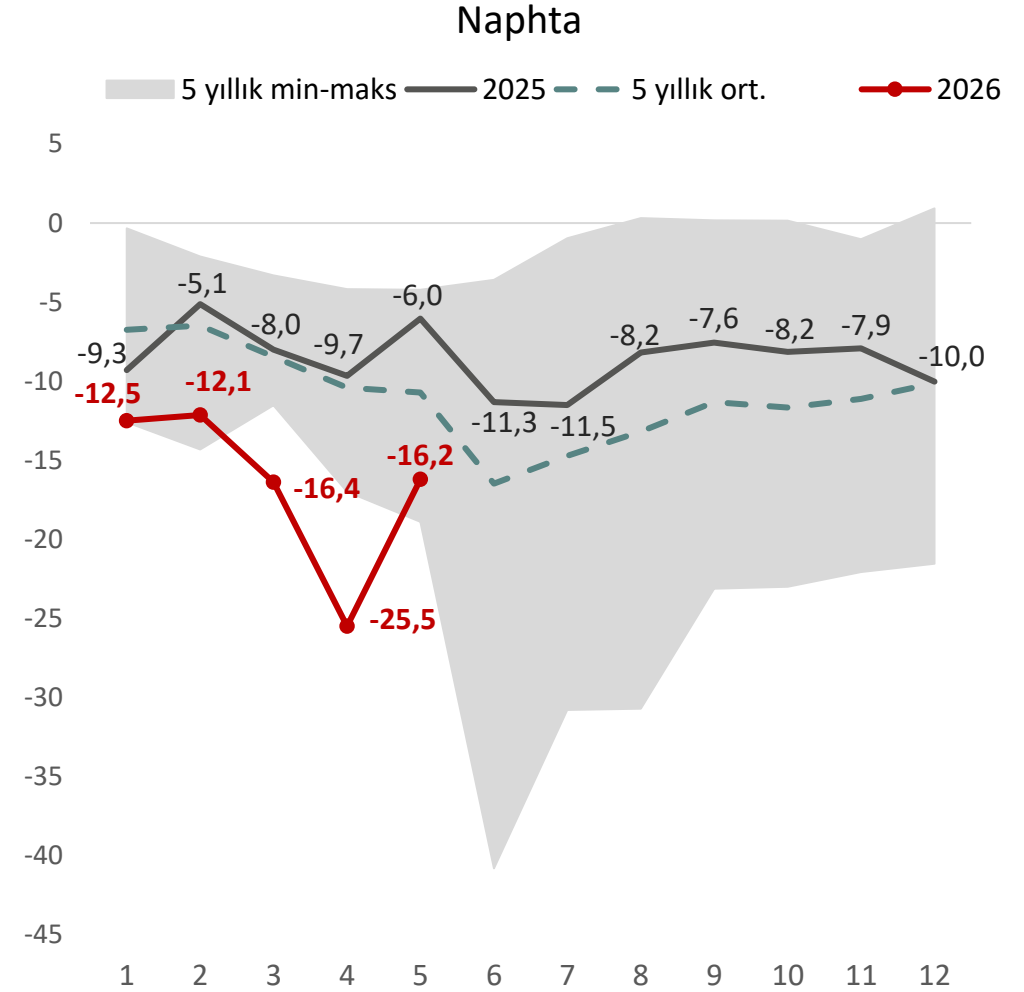
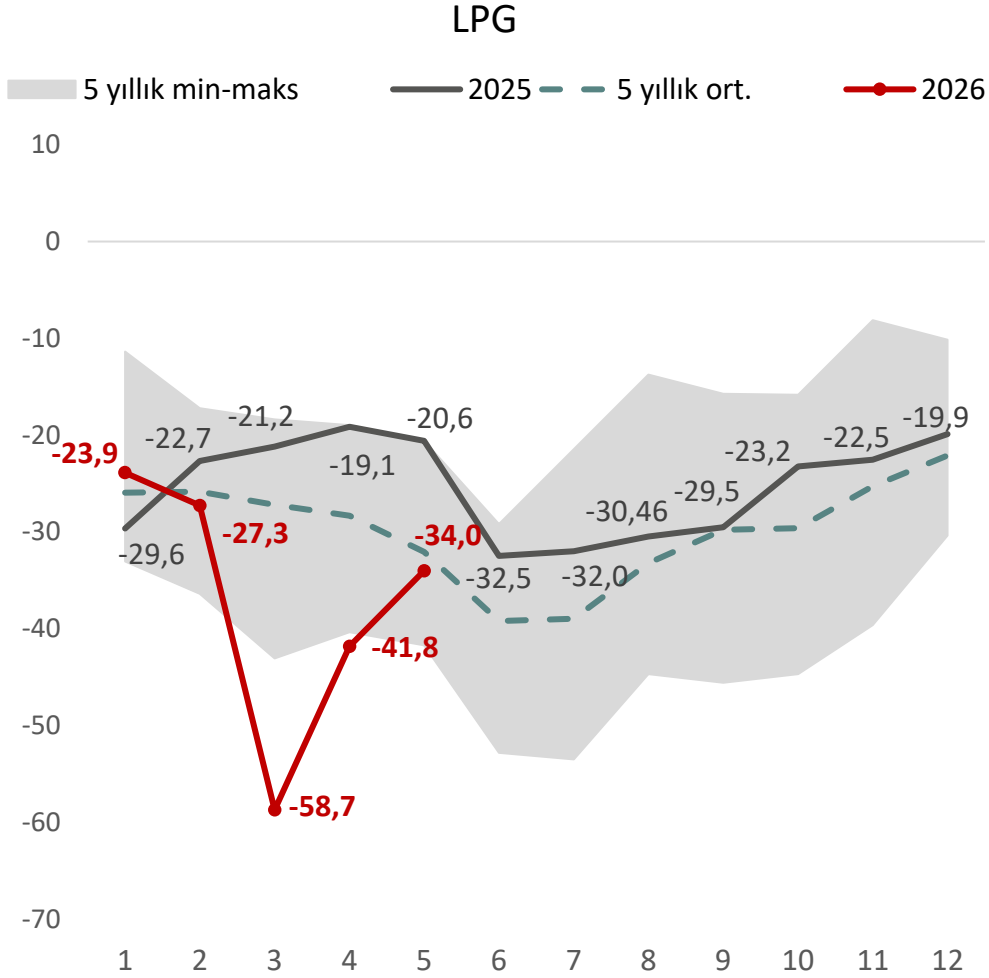
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



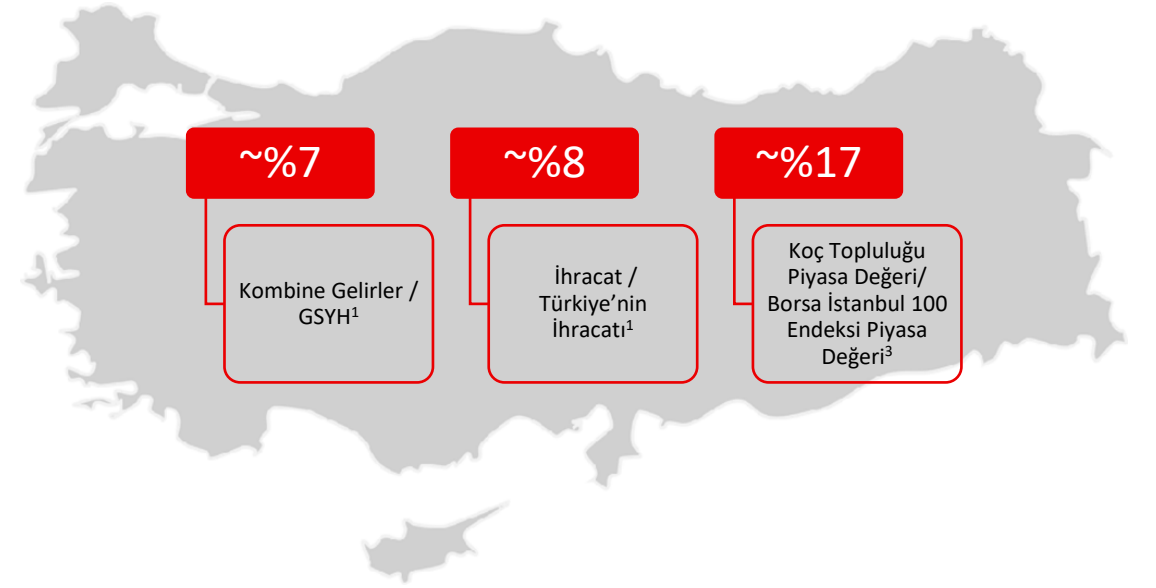
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mayıs 2026 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: YS25 verileri itibarıyla

(1) GSYH TÜİK 2024 verilerine göre. İhracat 2025 verilerine göre.

(2) 2025 raporu (2024 konsolide gelirlere göre)

Tüpraş

 Koç



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2025 Entegre
Faaliyet Raporu

Stratejik
Dönüşüm Planı



ir@tupras.com.tr