




Enerjimiz Gelecege

 **Tüpraş**

 **Koc** | Şubat 2026

Yatırımcı Sunumu

Çekince

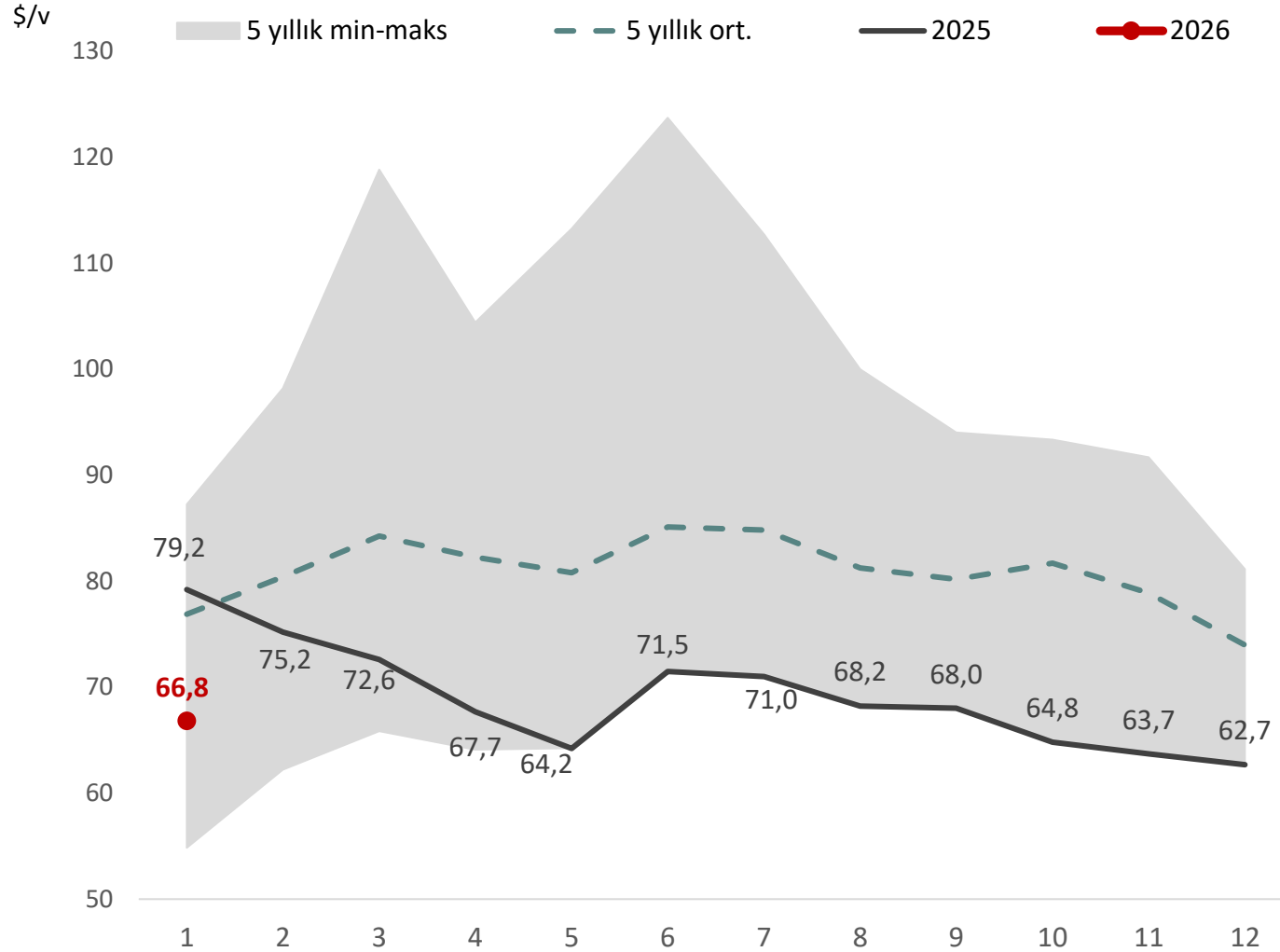
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2026 itibarıdır.

- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ üretim kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

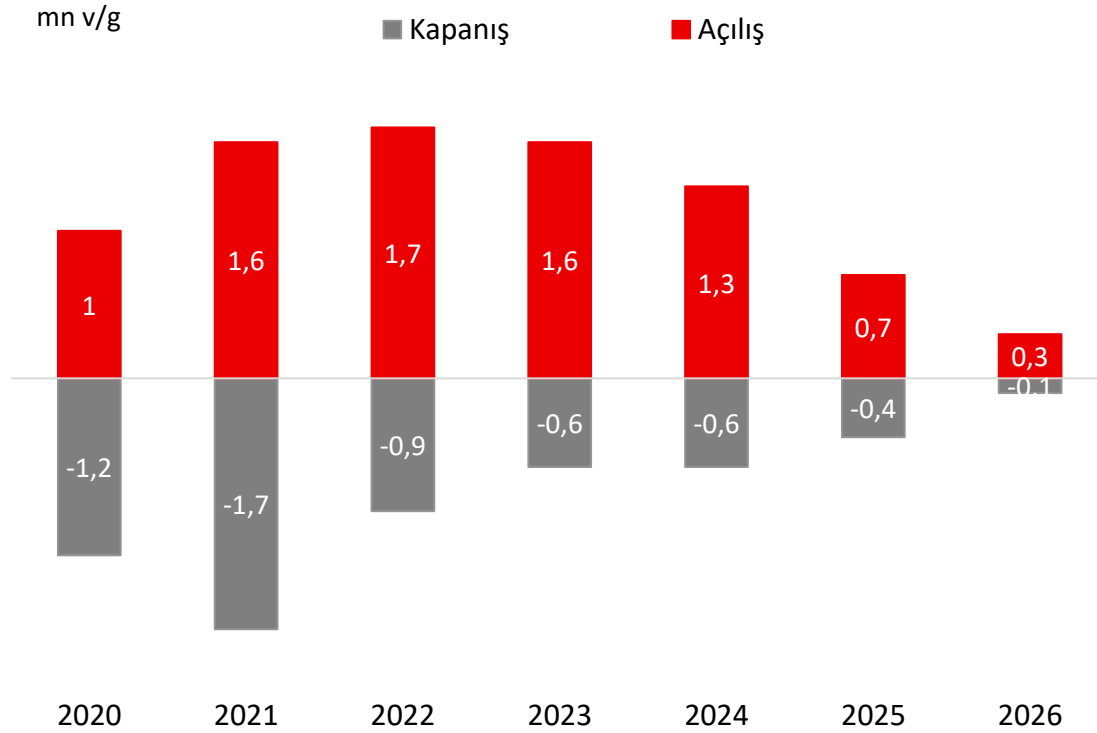
Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8
2025	69,1

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

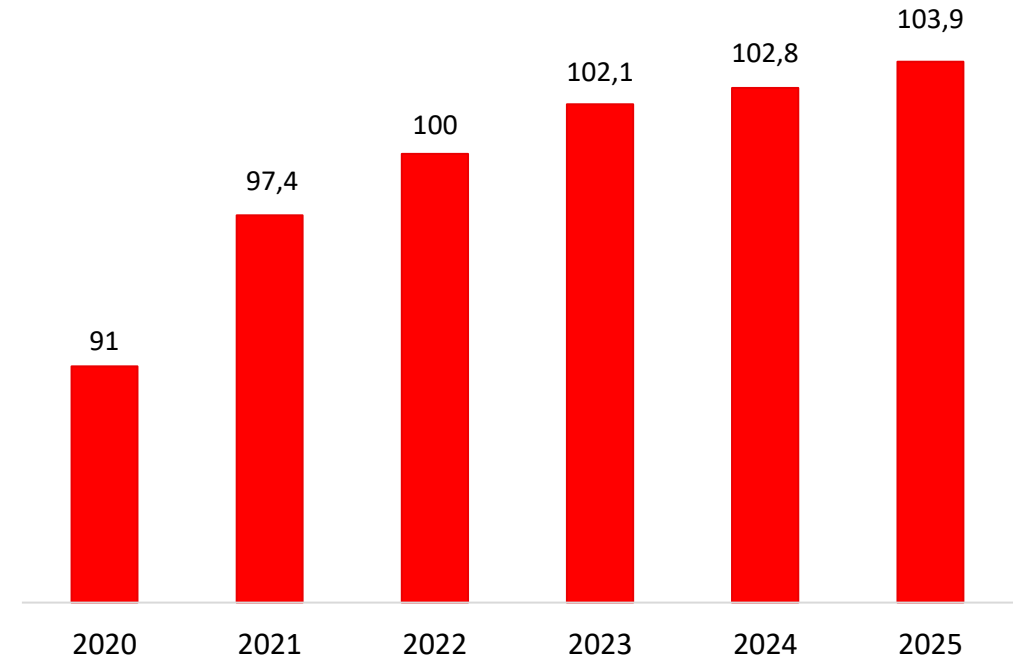
2026'ya kadar beklentiler:

- 2024 yılında toplam petrol talebi 102,8 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2025-2026 yıllarında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,5 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

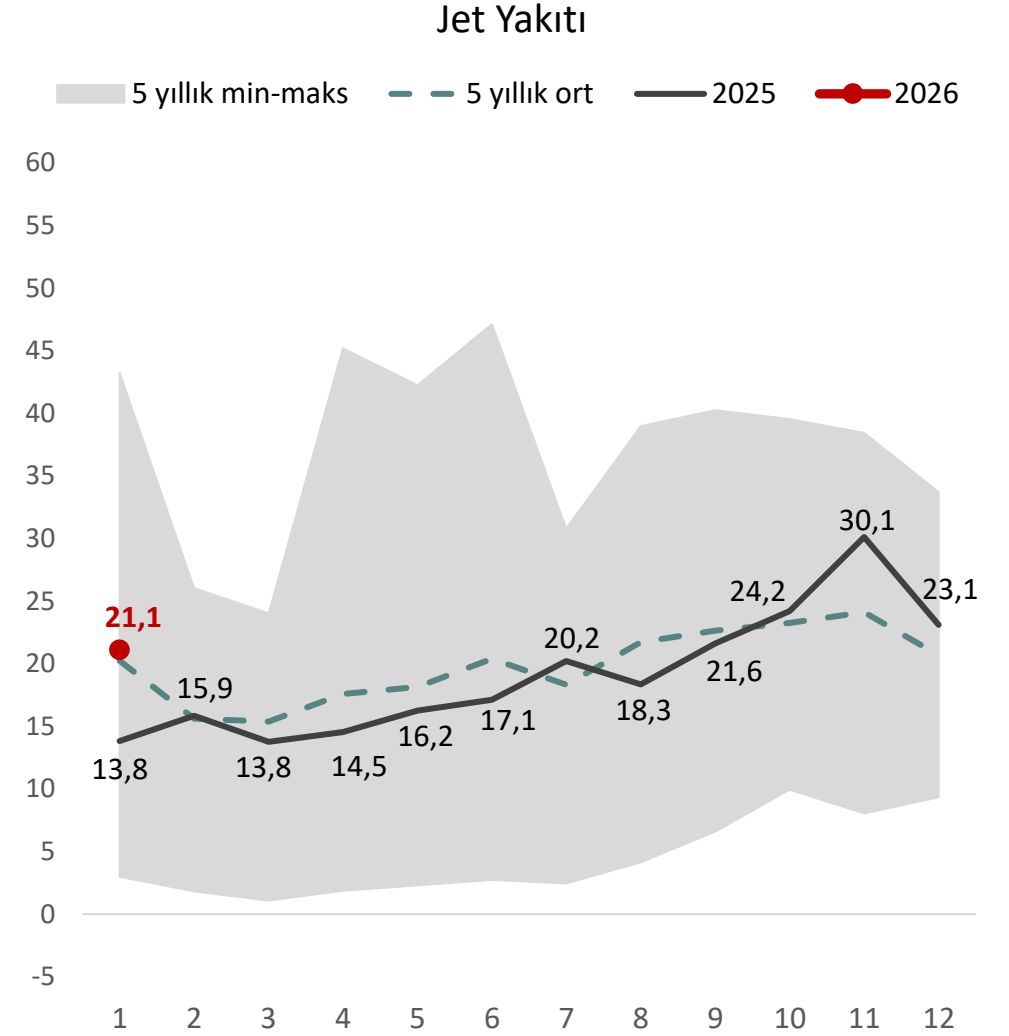
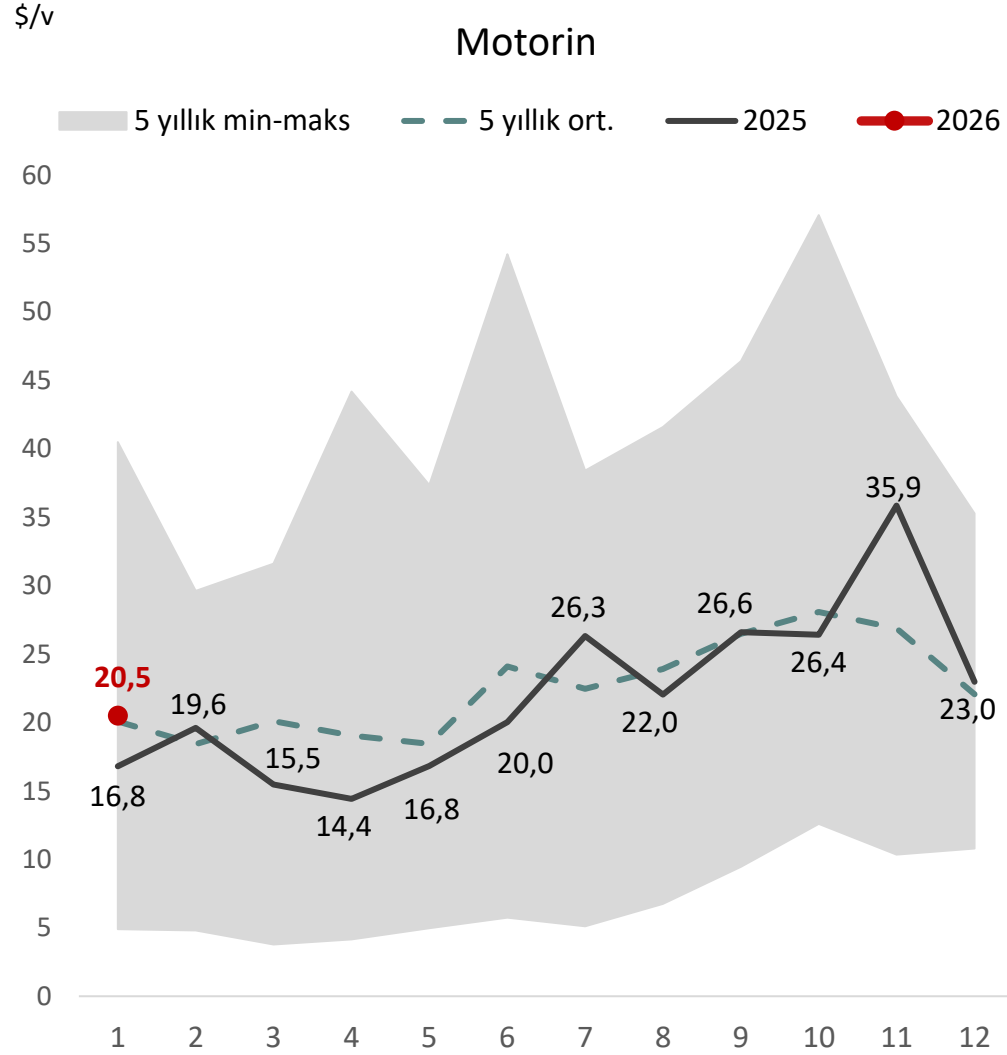
2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)

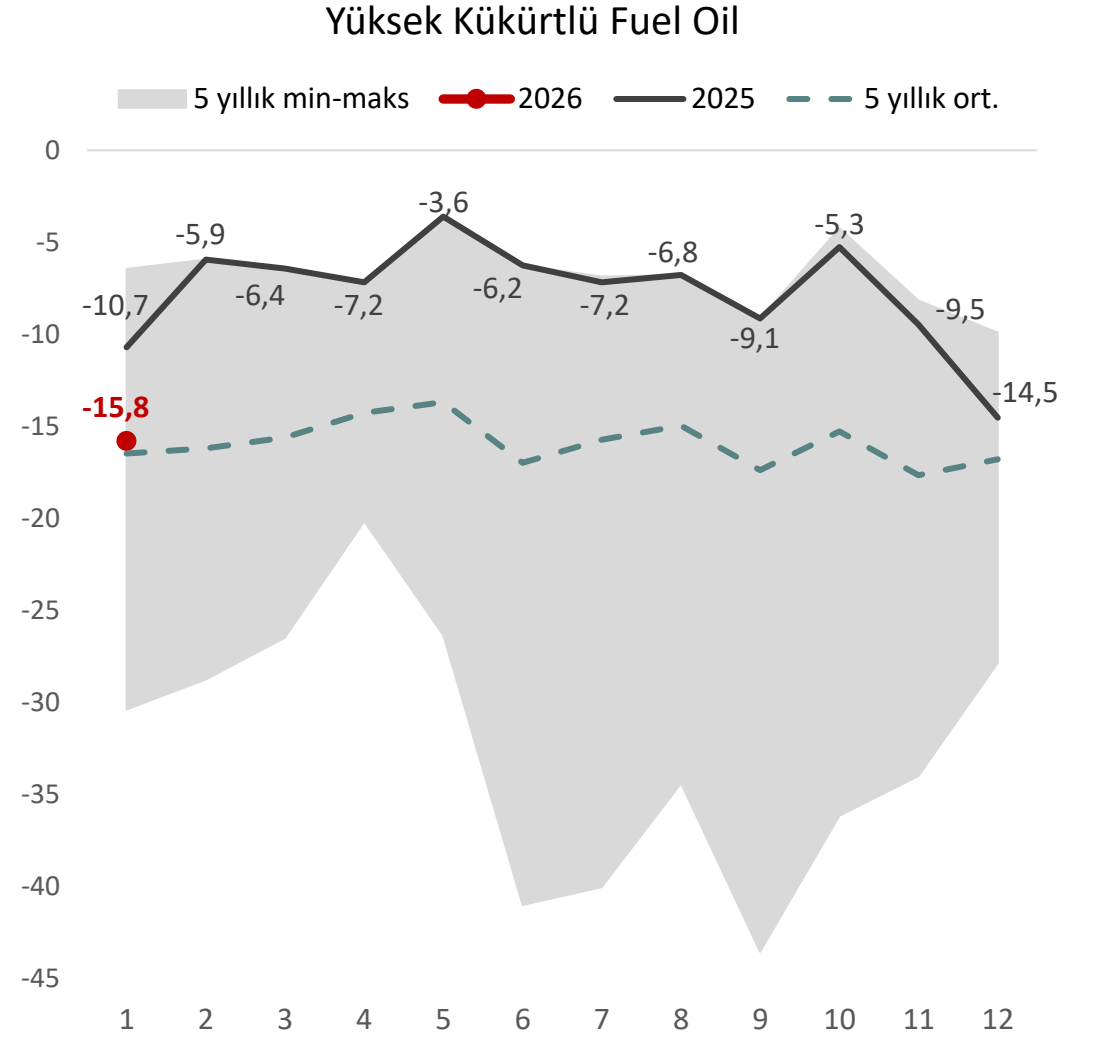
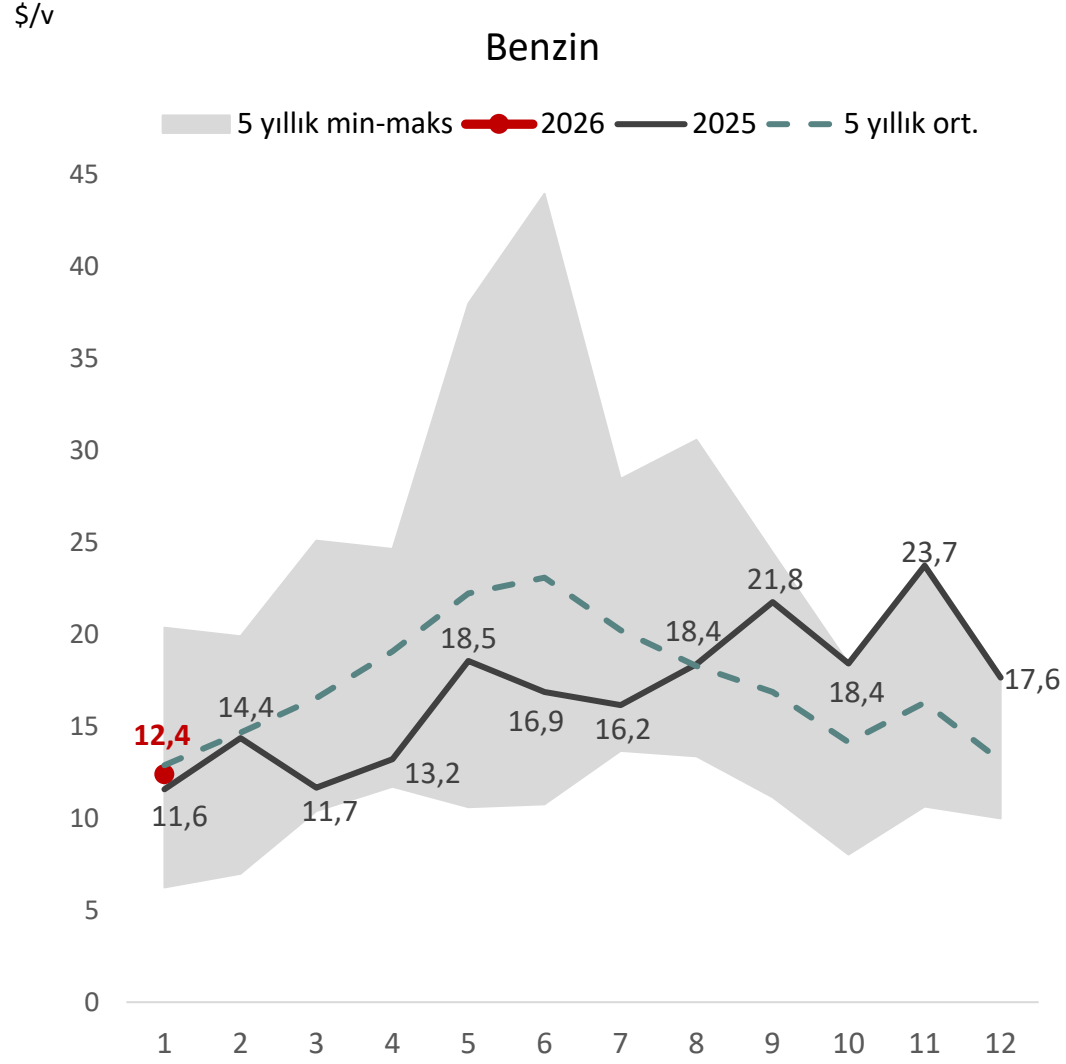


Orta Distilat Ürün Marjları



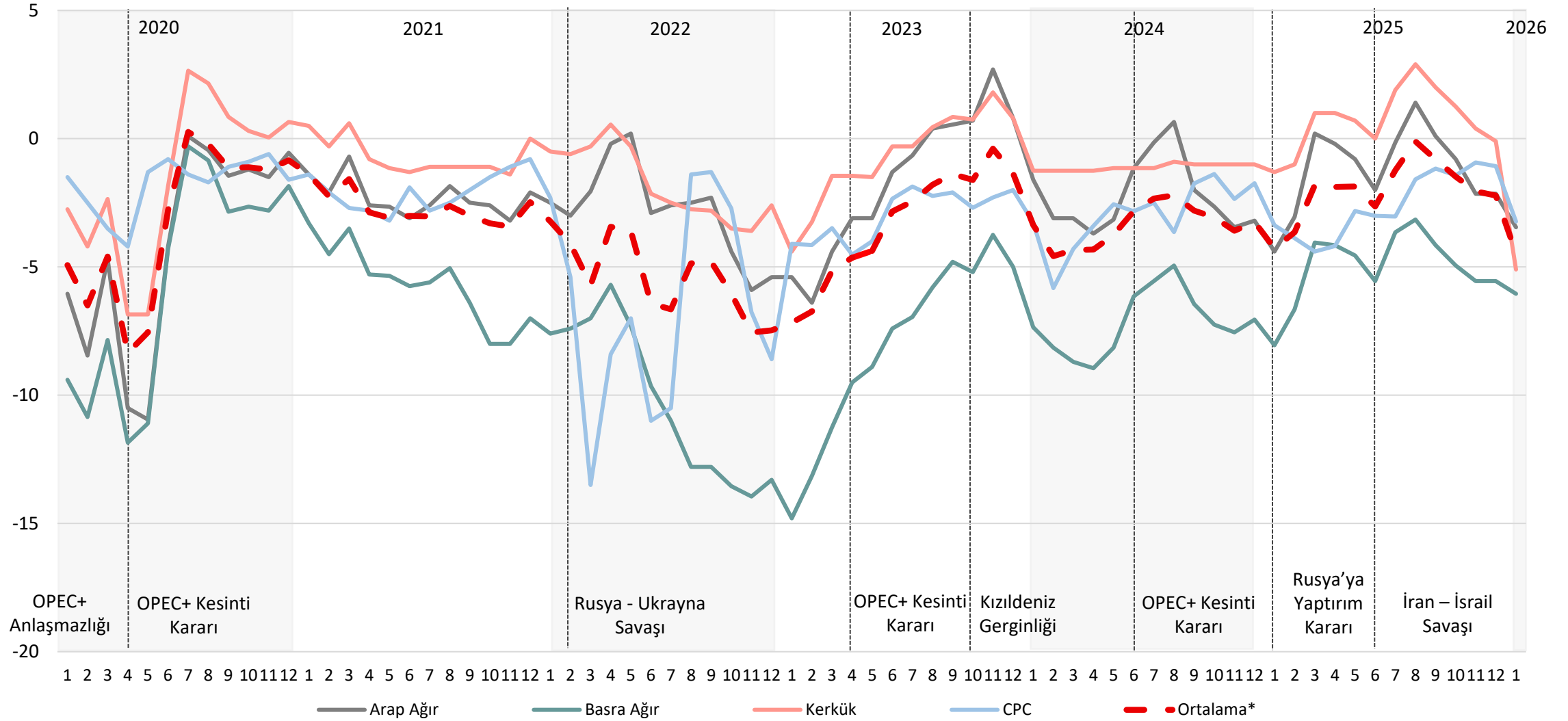
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2026 itibarıyladır.

Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2026 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



Veriler 31 Ocak 2025 itibarıyladır.

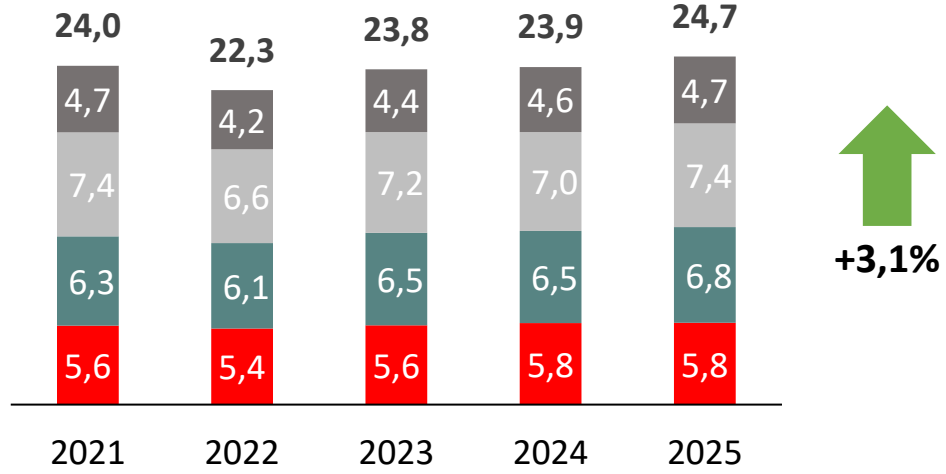
*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 11A 2025

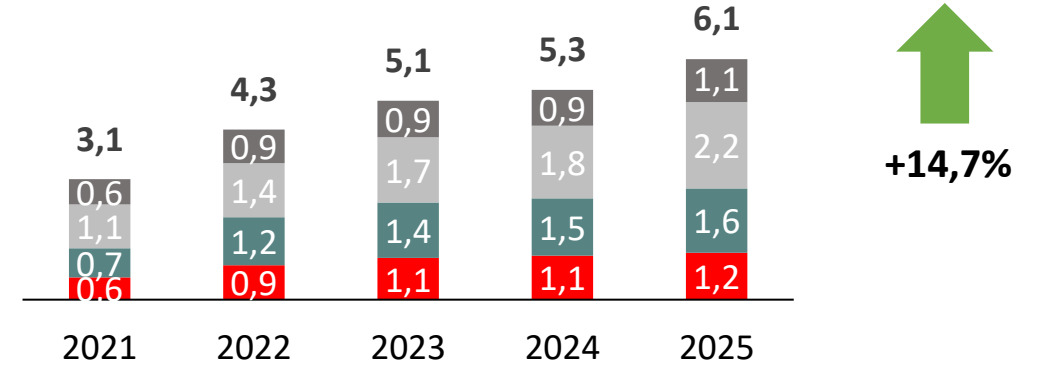
1Ç 2Ç 3Ç Eki+Kas

Milyon Ton

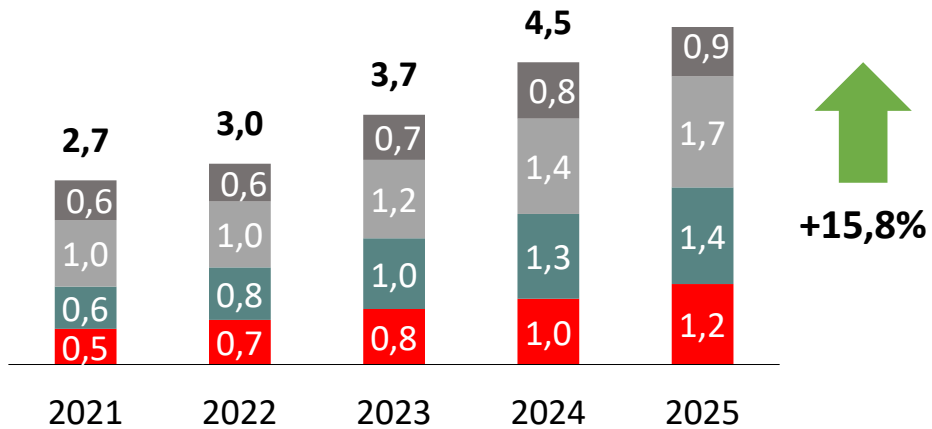
Motorin



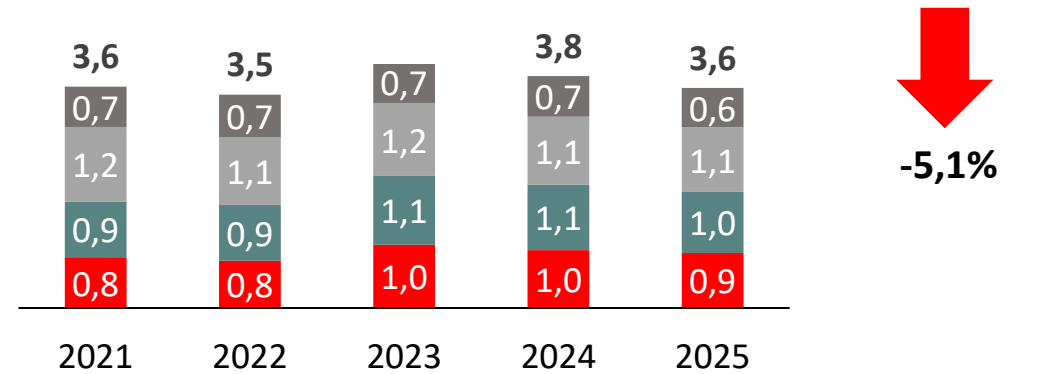
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG

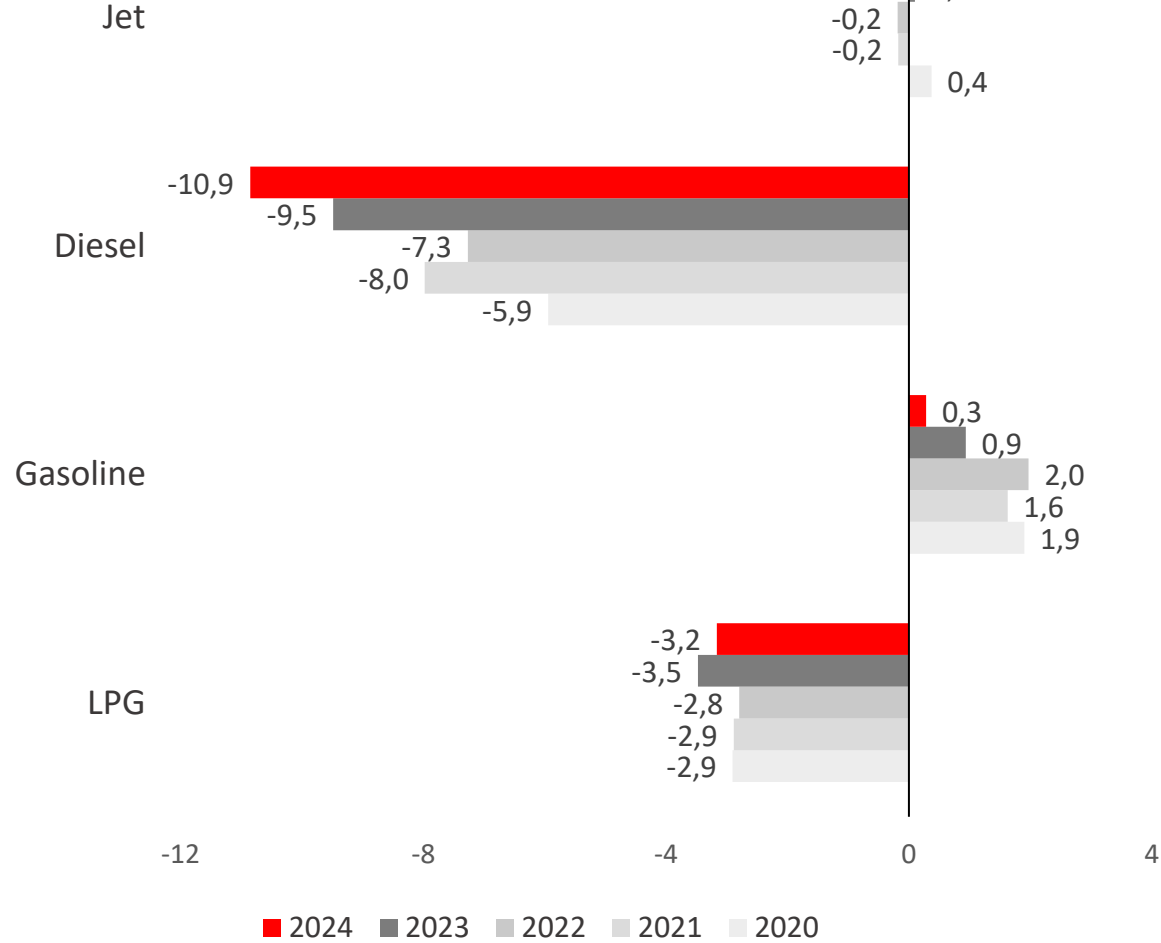


¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

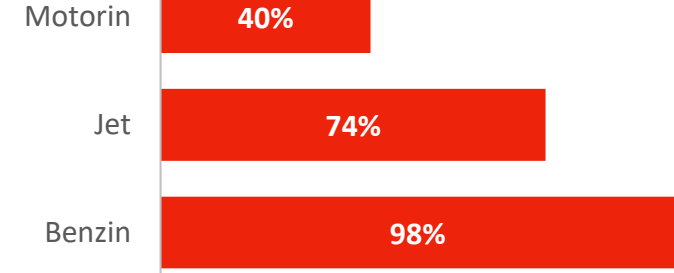
Milyon Ton

İthalat İhracat

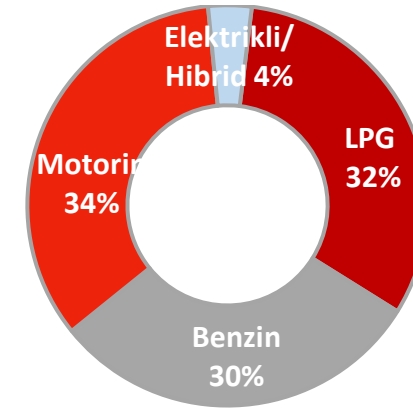


Tüpraş Pazar Payı

2024 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2024

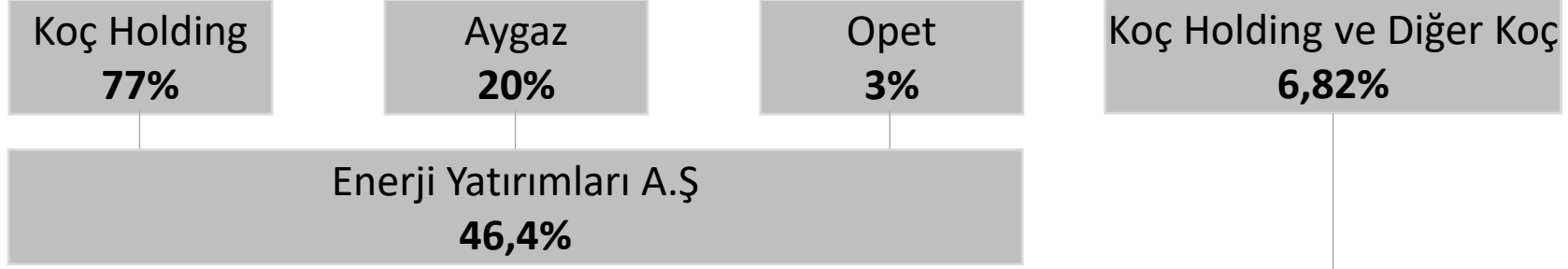


A photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. The scene is dominated by a complex network of steel structures, including multiple levels of walkways with yellow railings, pipes, and support beams. In the center, a prominent vertical tower is painted with alternating red and white horizontal stripes. The sky is a clear, bright blue with a few wispy clouds. In the foreground, the out-of-focus green needles of a pine tree are visible on the right side. A red banner is overlaid at the bottom left of the image.

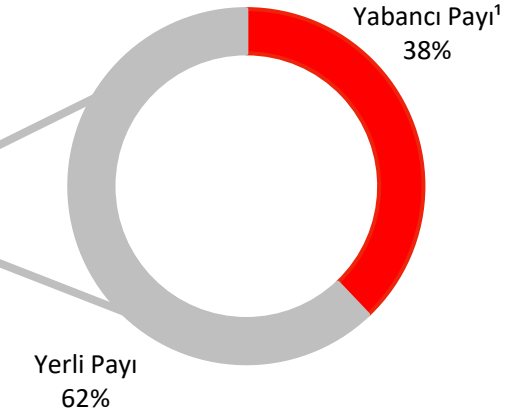
Şirkete Genel Bakış

Tüpraş Ortaklık Yapısı

Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



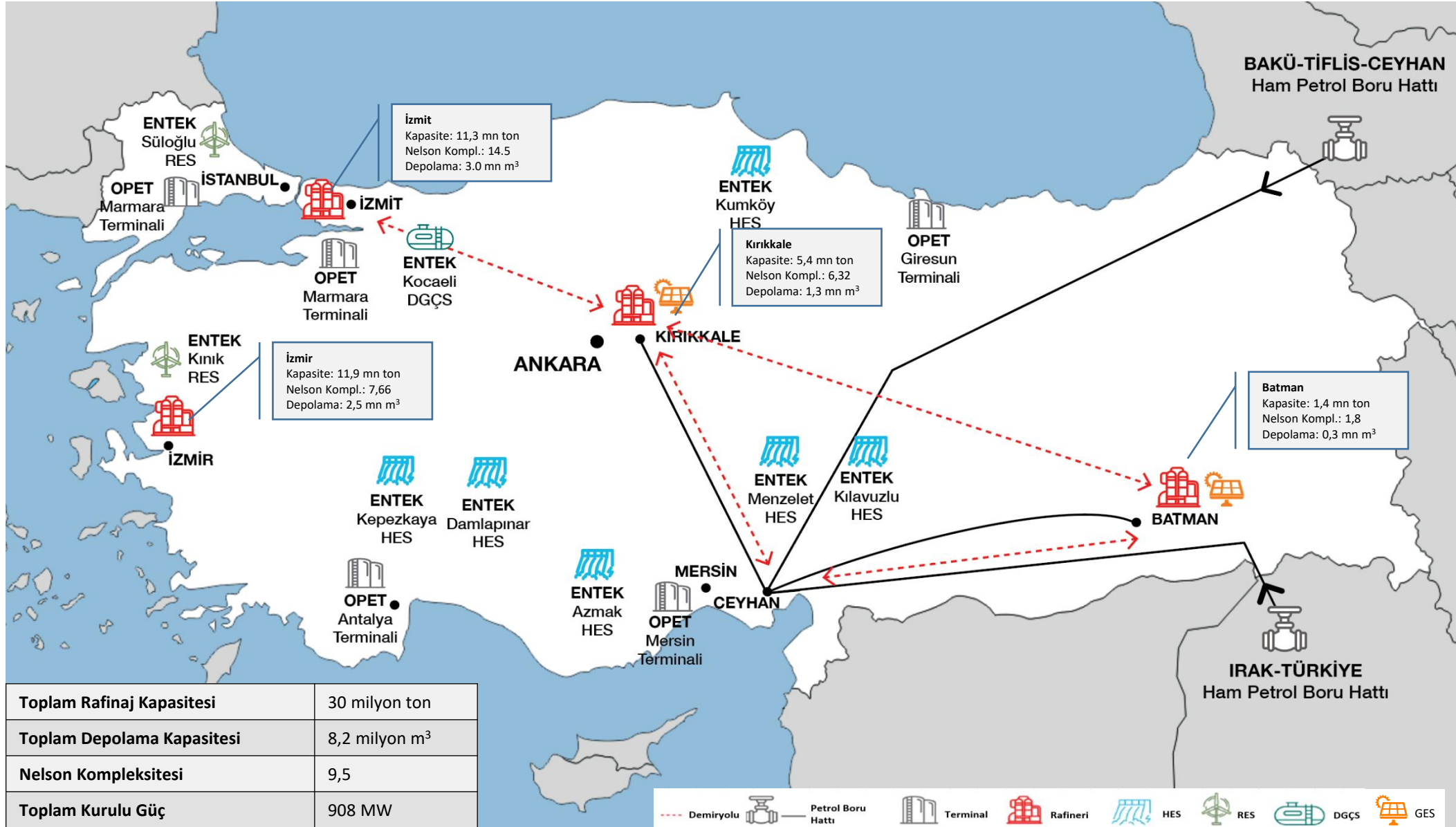
Halka Açık Kısım²
46,78%



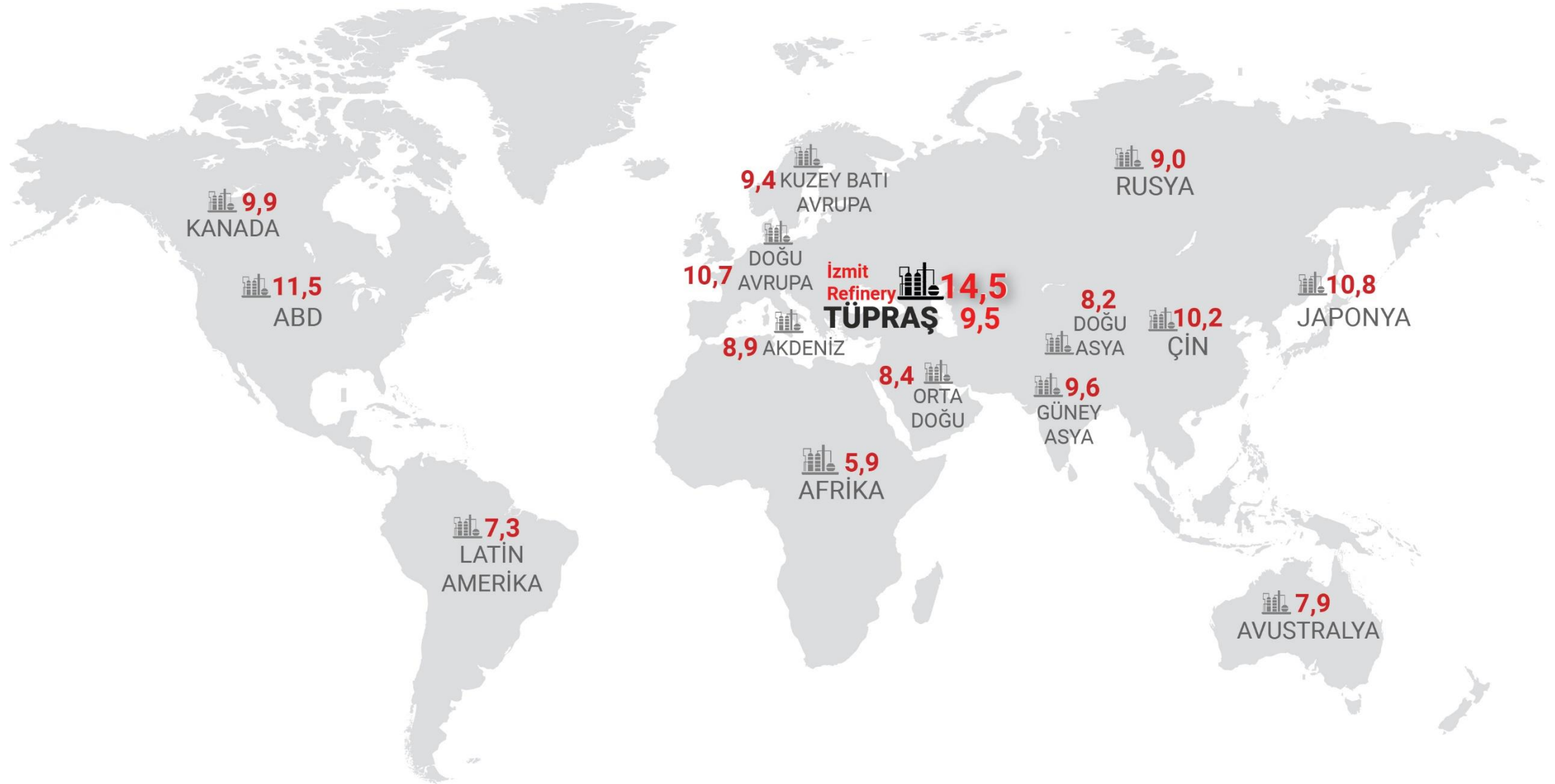
¹ 31 Aralık 2024 itibari ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

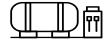
OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı: %19 Beyaz Ürünler %22 Siyah Ürünler



1.966
İstasyon



5
Terminal



1,1 milyon m³
depolama
kapasitesi



302 adet EA
şarj ünitesi
(İstasyonların %15'i)

Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşıması
- **14 adet lokomotif** (9'u hibrit) ve **581 akaryakıt ve platform vagonu**

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,7 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,6 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,4 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

490 MW
Entek Kurulu Gücü

116 MW
2 adet RES

112 MW
1 adet DKÇS

263 MW
8 adet HES

+ 718.3 MW
Ön-lisans alınmış

+ 214 MW GES
Romanya'da lisans

DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,5 milyon ton ham petrol ve 6,9 milyon ton petrol ürünü** taşıması

711.786 DWT
taşıma kapasitesi

520.066 DWT
5 ham petrol tankeri

61.283 DWT
4 asfalt tankeri

130.437 DWT
8 ürün tankeri

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

Tüpraş Ventures

emerald
Technology Ventures

KOC GROUP COMPANIES'
FIRST PRIVATE VENTURE
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik

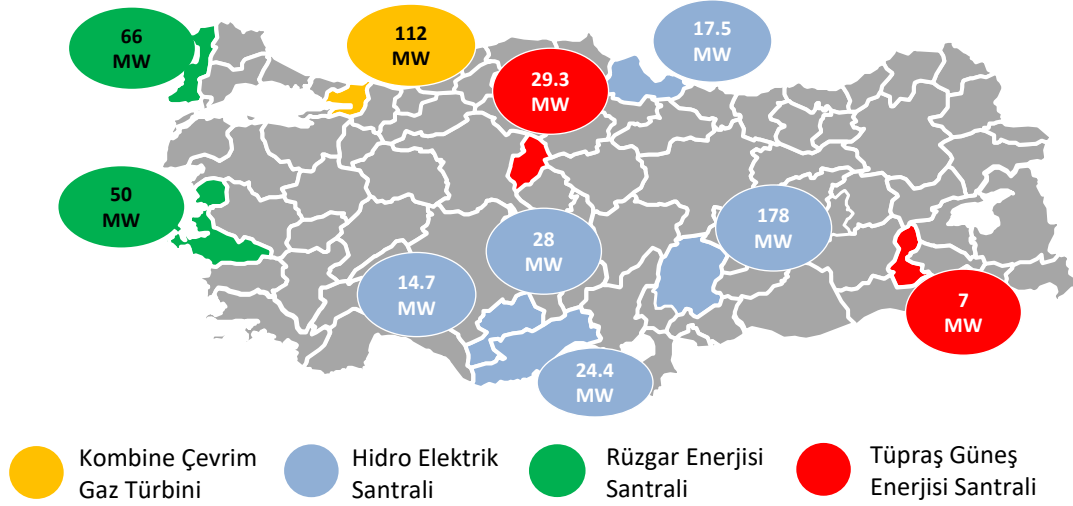


Operasyonel
Mükemmeliyetçilik

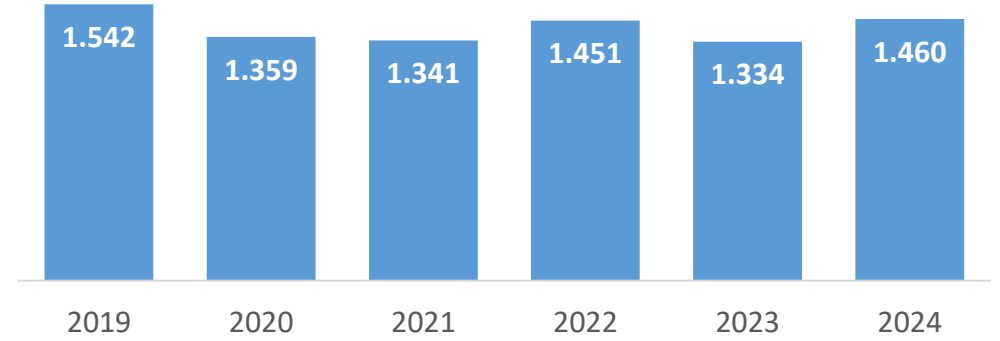
- **1 yeşil hidrojen, 1 robotik ve 1 termal enerji depolama** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2024 yılında **34 girişime** yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

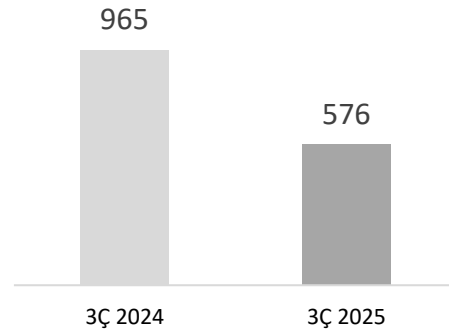
Grup Toplam Kurulu Güç



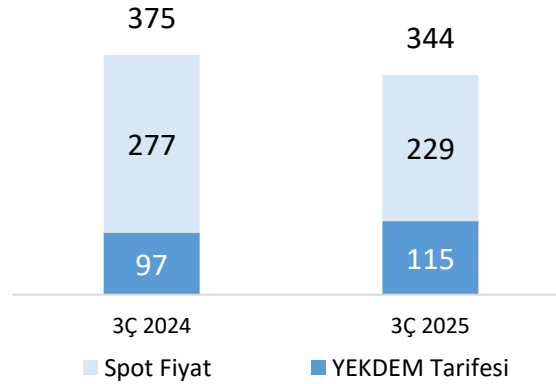
Üretim (000 MWh)



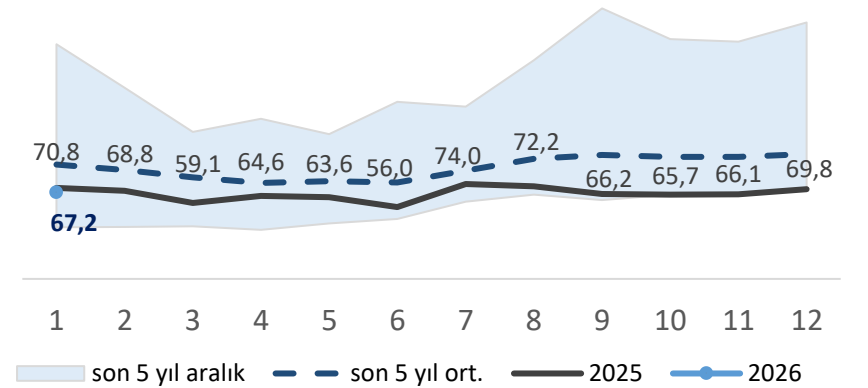
FAVÖK (milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWh)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

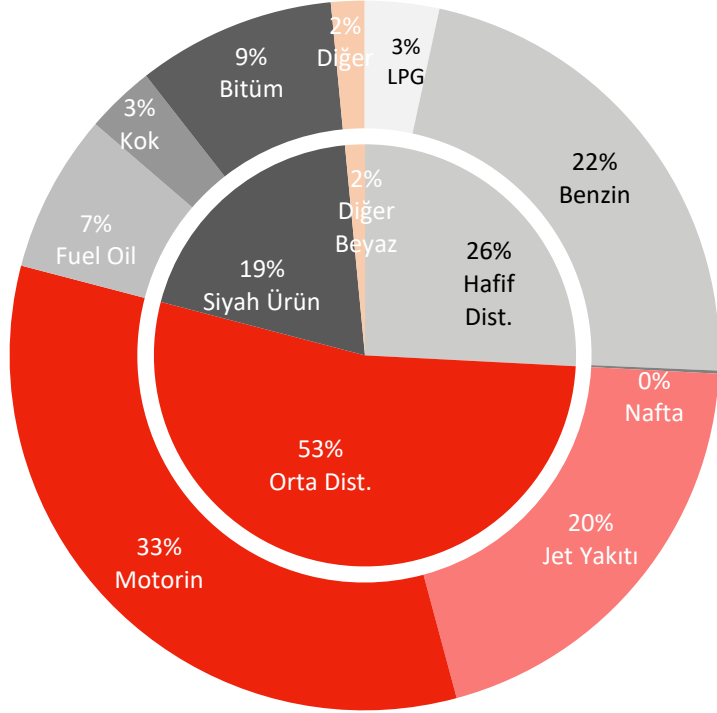




Operasyonlar

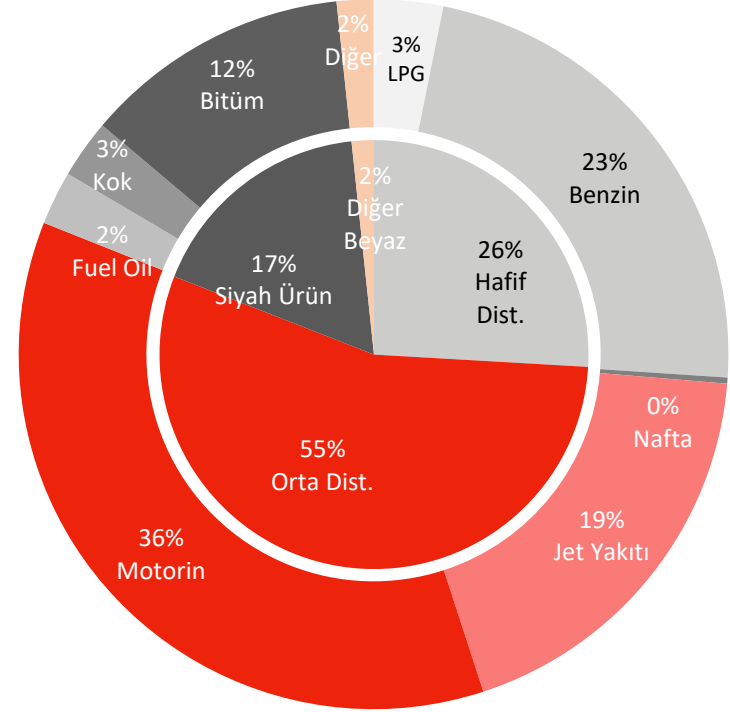
3Ç Ürün Verimleri

3Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)	79,5%
Üretim	7,3 milyon ton
API	31,5

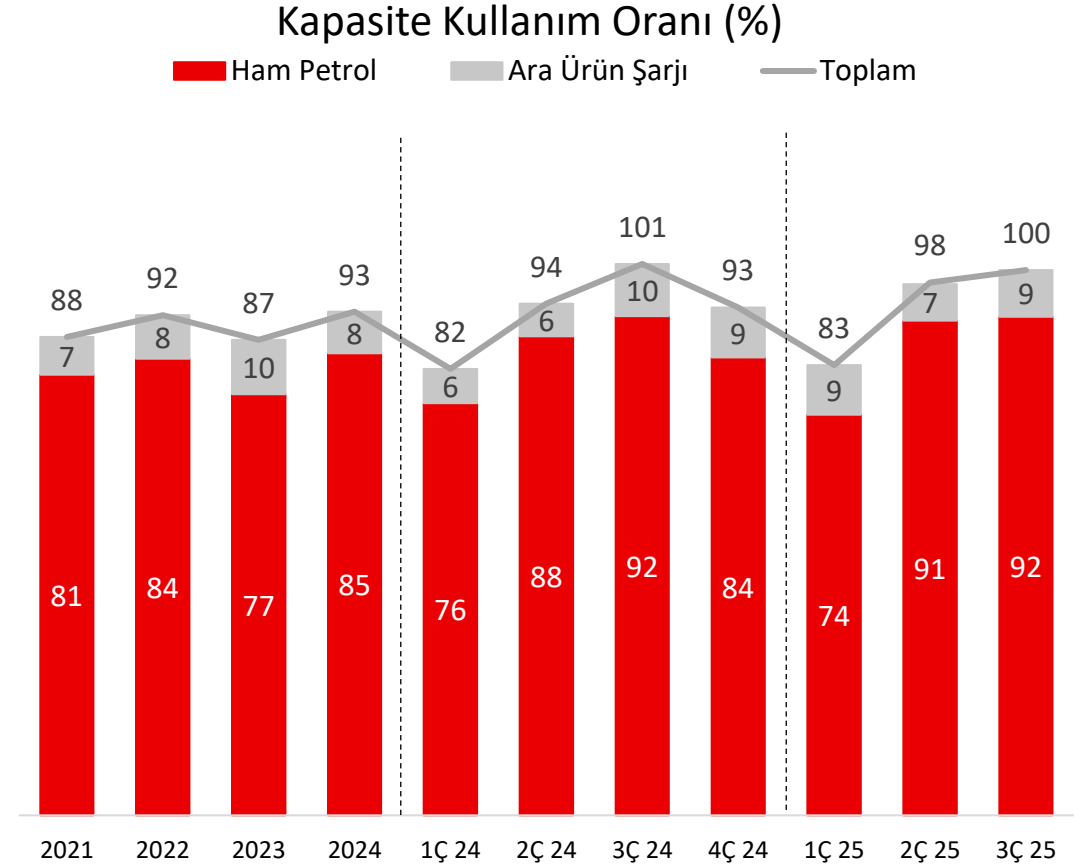
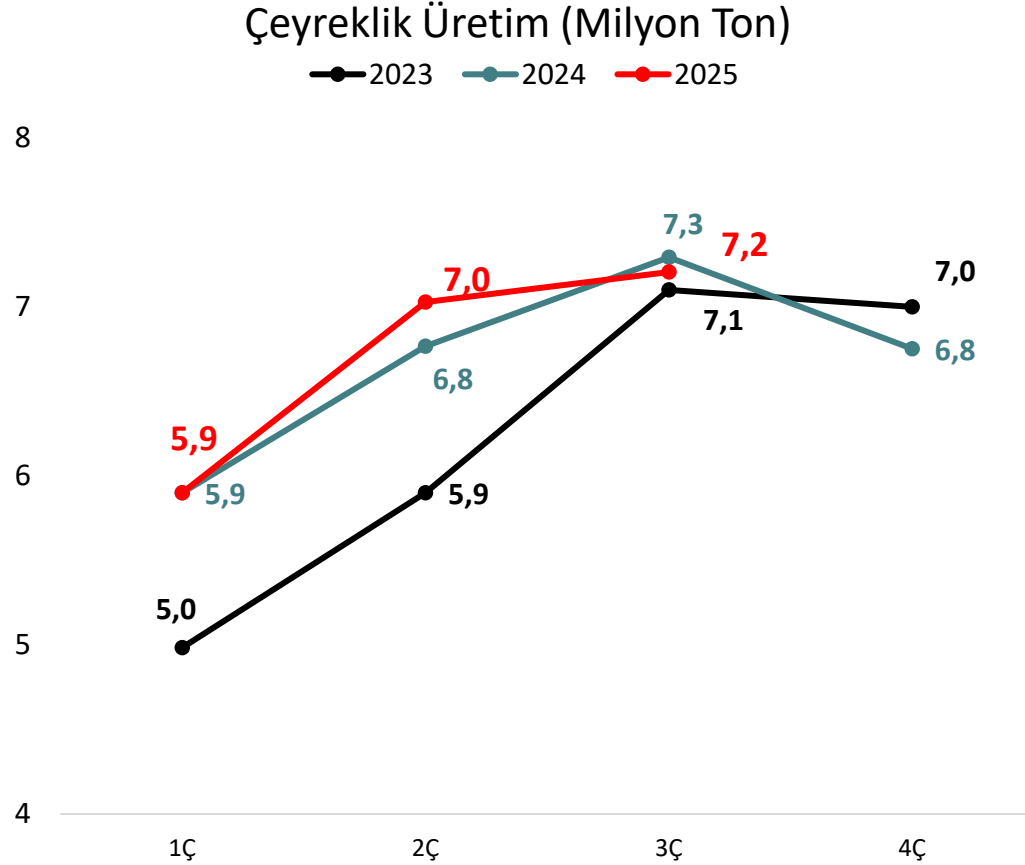
3Ç 2025



Beyaz Ürün Verimi (%)	81,5%
Üretim	7,2 milyon ton
API	31,9

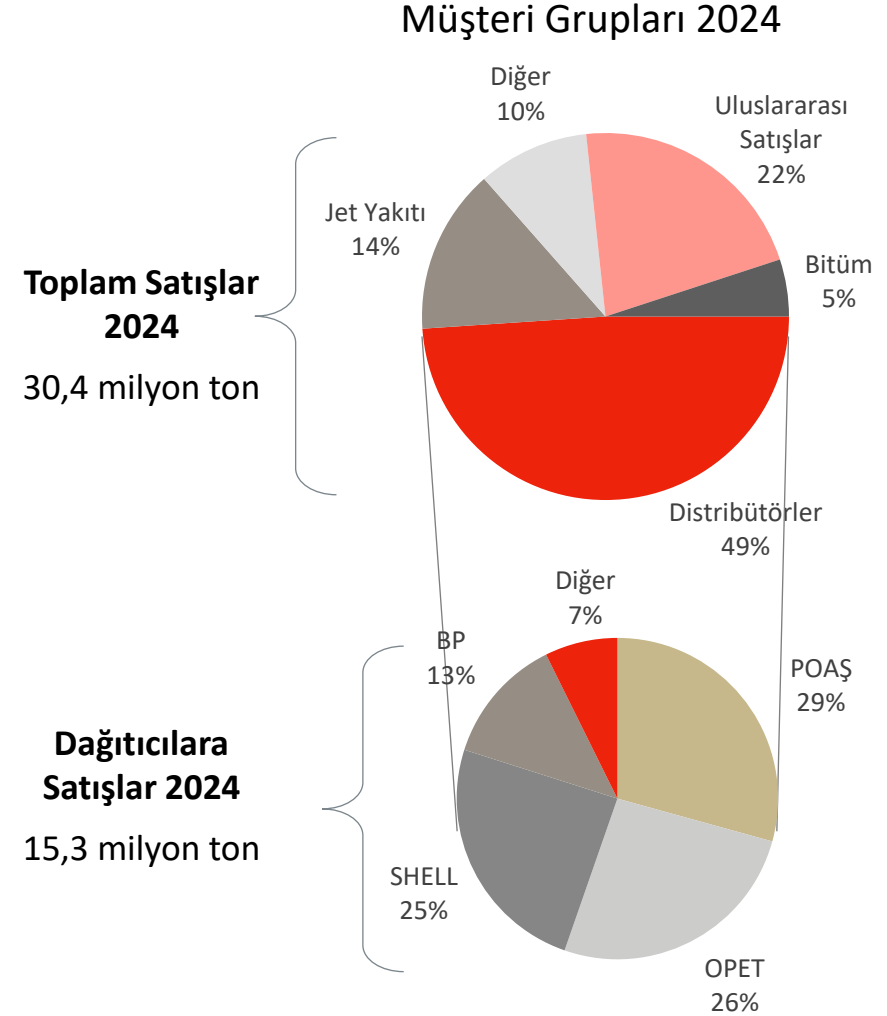
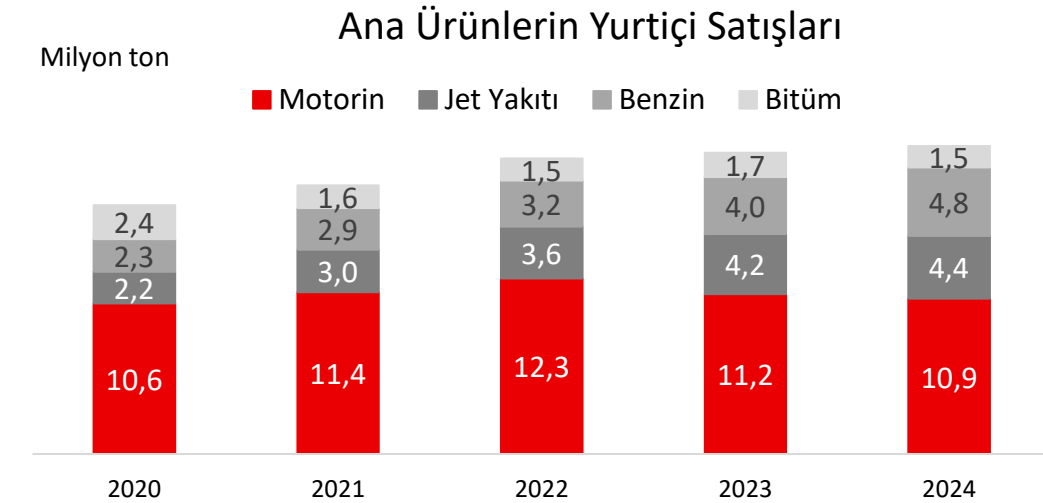
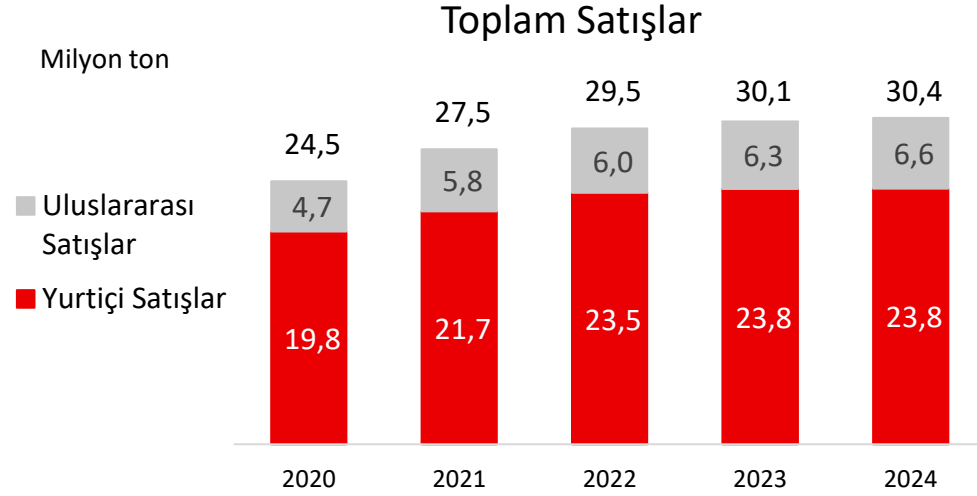
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 3Ç 2025'te 7,2 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2025 3. çeyrek kapasite kullanım oranı %100 seviyesinde gerçekleşti.



Tüpraş – Yıllık Satışlar

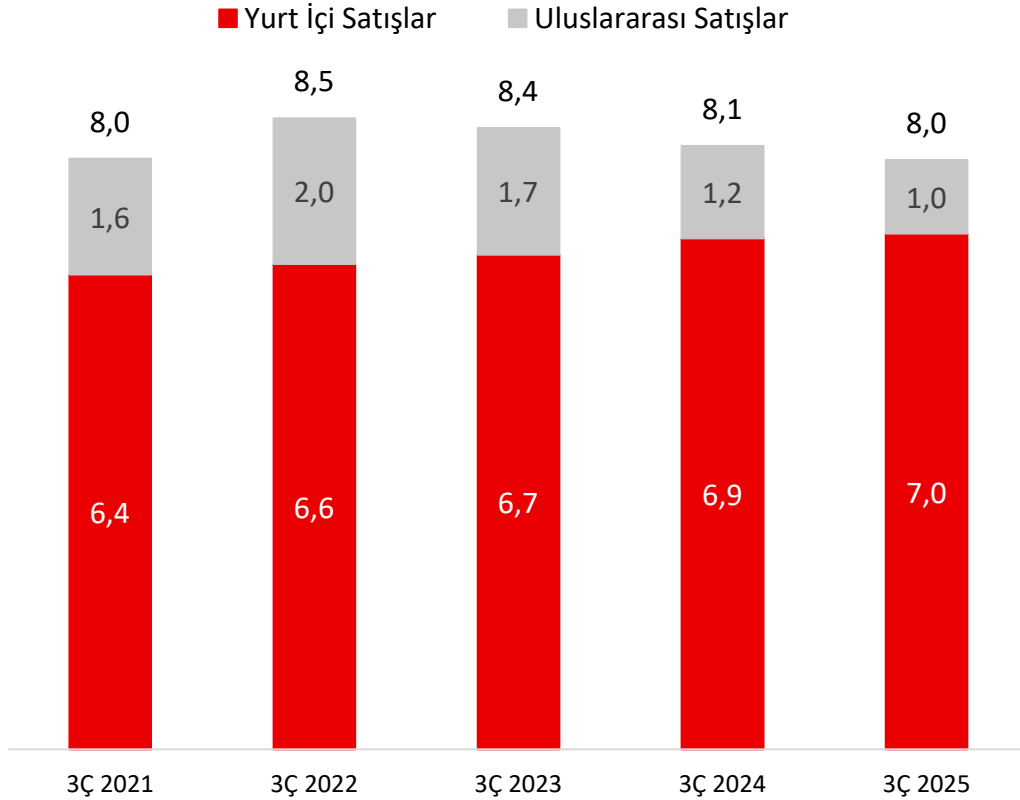
- Tüpraş 2024'te toplam 30,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.



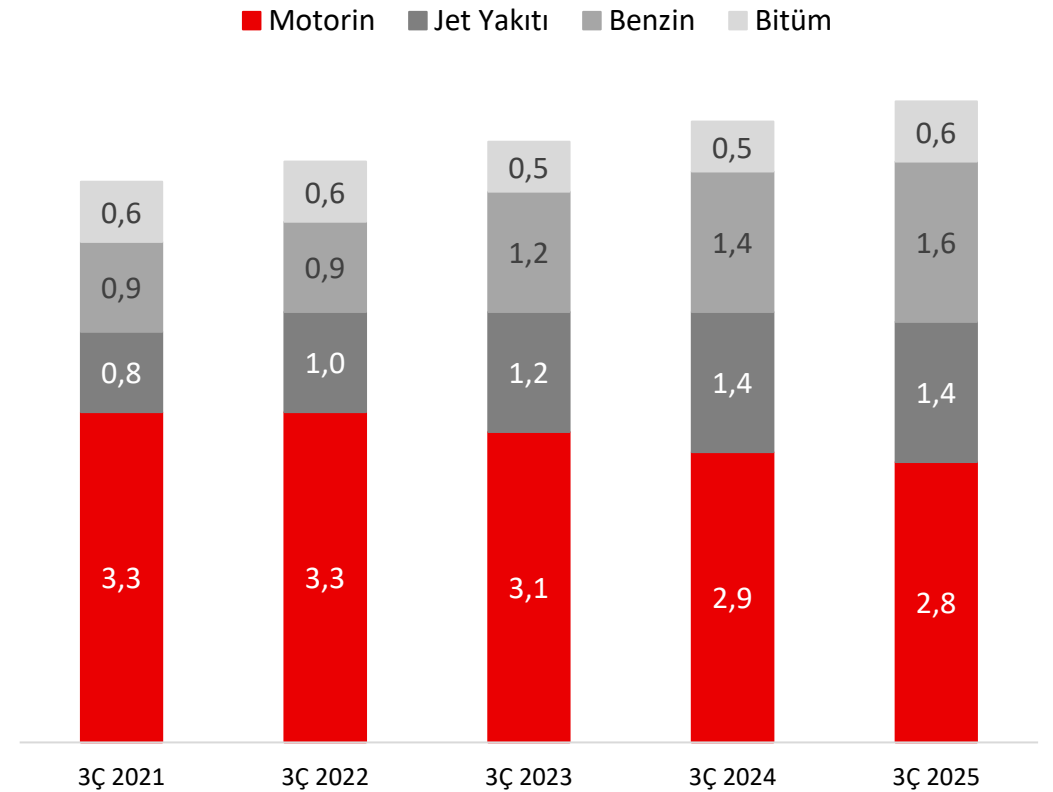
3Ç 2025'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş, 3Ç 2025'te 8 milyon ton satış gerçekleştirdi.
- Yurtiçi satışlar yıllık bazda %4 arttı. Artışa en büyük katkı yıllık bazda %15 artan benzin satışlarından geldi.

Toplam Satışlar



Yurt İçi Satışlar





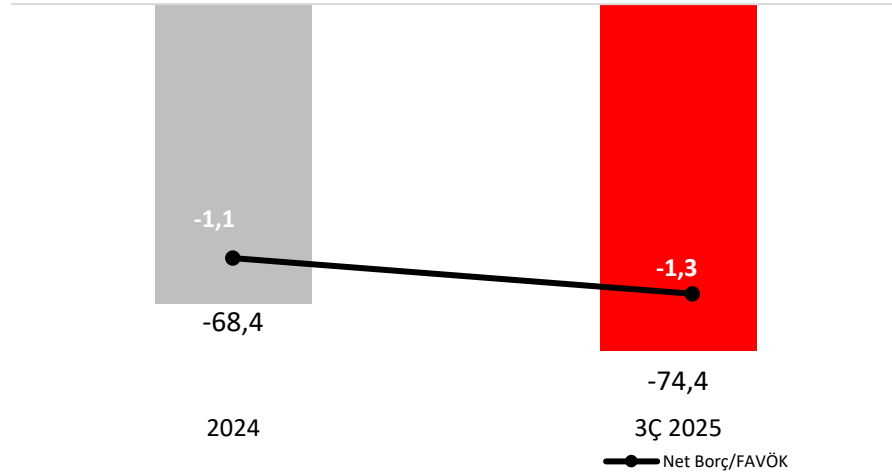
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

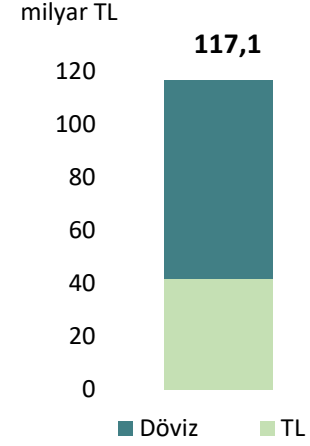
Milyon TL	3Ç 2025	3Ç 2024	%	9A 2025	9A 2024	%
Net Satışlar	220.666	261.553	-%16	598.344	798.874	-%25
Satış Giderleri	-197.006	-236.514	-%17	-540.516	-727.791	-%26
Brüt Kar	23.660	25.039	-%6	57.828	71.083	-%19
İşletme Giderleri	-7.360	-8.006	-%8	-22.445	-27.179	-%17
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-1.174	-1.593	-%26	-5.479	-6.841	-%20
Faaliyet Karı	15.125	15.440	-%2	29.904	37.062	-%19
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	463	636	-%27	1.108	1.076	%3
Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	15.588	16.076	-%3	31.012	38.138	-%19
Net Finansman Gelirleri/Giderleri	1.384	3.267	-%58	2.786	9.967	-%72
Parasal Kayıp/Kazanç	-458	-4.064	-%89	-2.551	-16.793	-%85
Vergi Öncesi Kar	16.514	15.280	%8	31.247	31.312	%0
Net Kar (azınlık payları hariç)	12.162	10.322	%18	21.823	18.092	%21
FAVÖK*	20.543	20.139	%2	47.686	53.263	-%10
Stok Etkisi	-749	2.766	-%127	4.310	8.080	-%47
Stok Etkisiz FAVÖK*	21.292	17.373	%23	43.376	45.181	-%4

Finansal Göstergeler

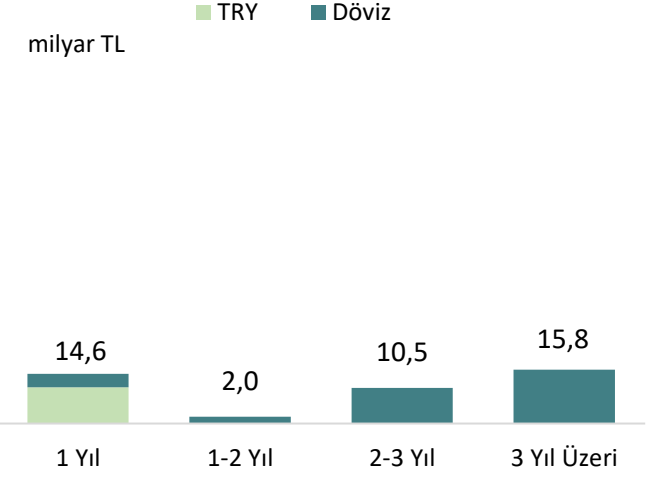
Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



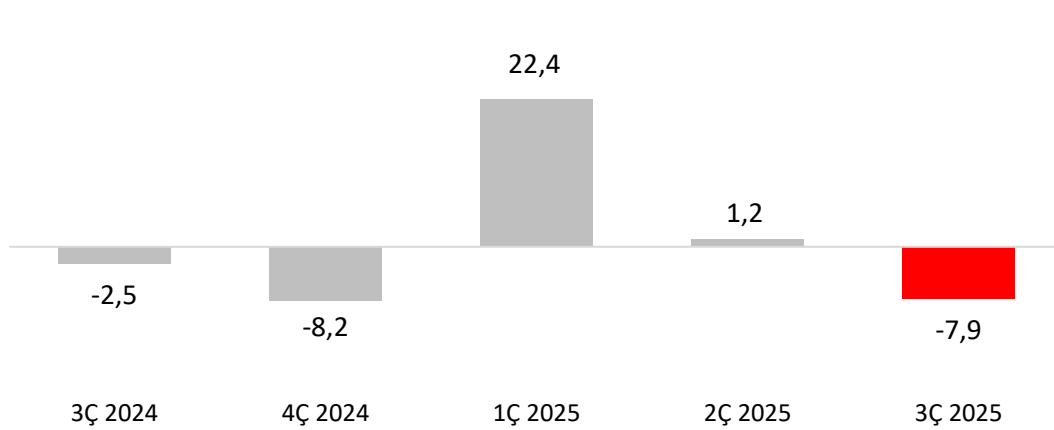
Nakit Kırılımı



Vade Kırılımı



İşletme Sermayesi (Milyar TL)



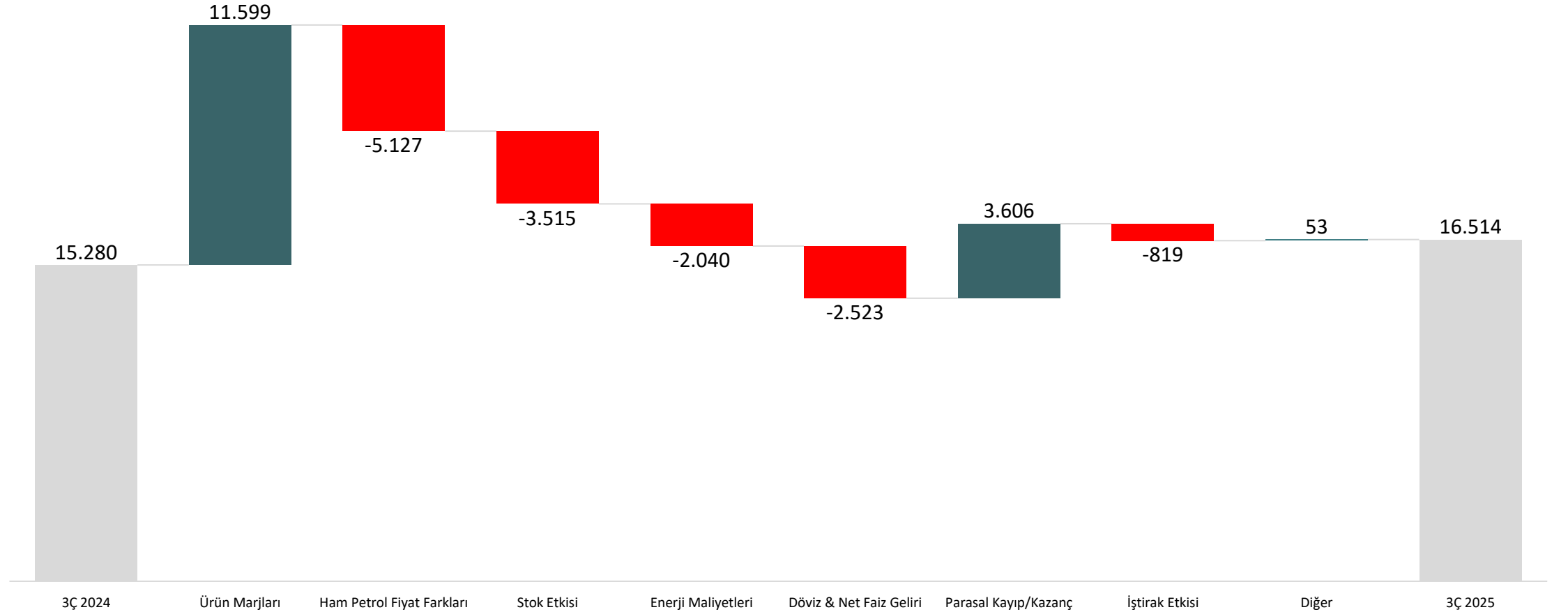
Döviz Pozisyonu (3Ç 2025, milyon USD)



VÖK Köprüsü (3Ç 2024 – 3Ç 2025)

Güçlü ürün marjları, daralan ham petrol fiyat farkı, stok etkisi ve enerji maliyetine rağmen VÖK'ün artmasına katkı sağladı.

Milyon TL



Net Rafineri Marjı* beklentisi 6-6,5 \$/v

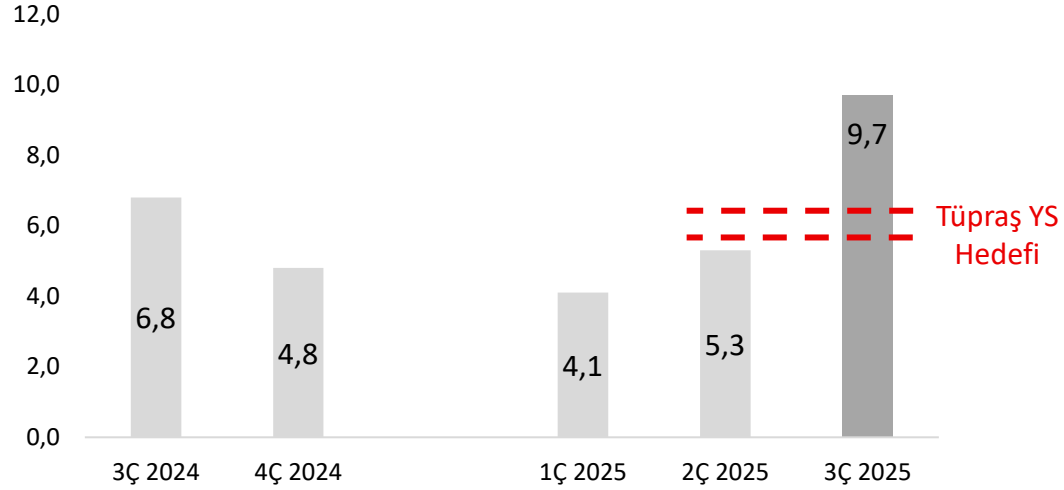
- ~26 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %90-95 kapasite kullanım oranı

Konsolide Yatırım Harcamaları ~480 milyon \$

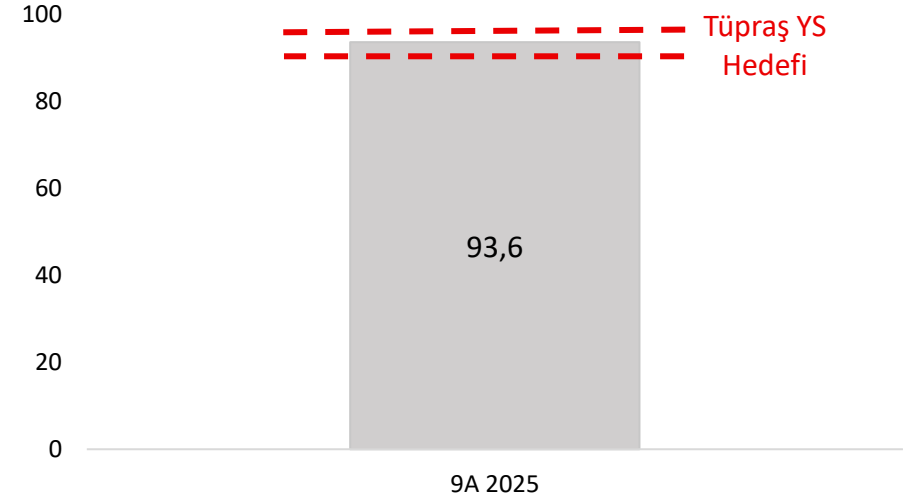
(*) Net Rafineri Marjı Enflasyon Muhasebesine (TMS 29) tabi unsurlar hariç tutularak hesaplanmıştır.

3Ç 2025 Sonuçları

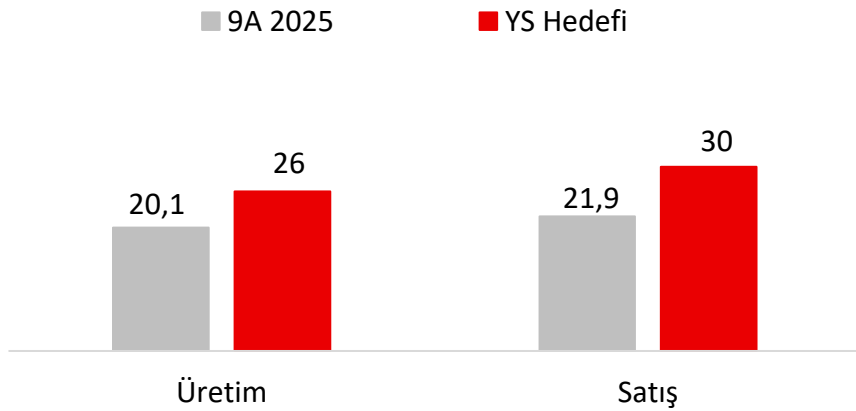
Tüpraş Net Rafineri Marjı (\$/v)



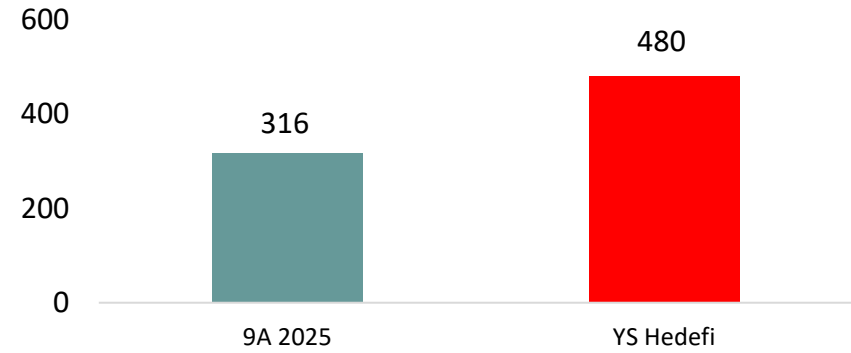
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonlar (milyon ton)



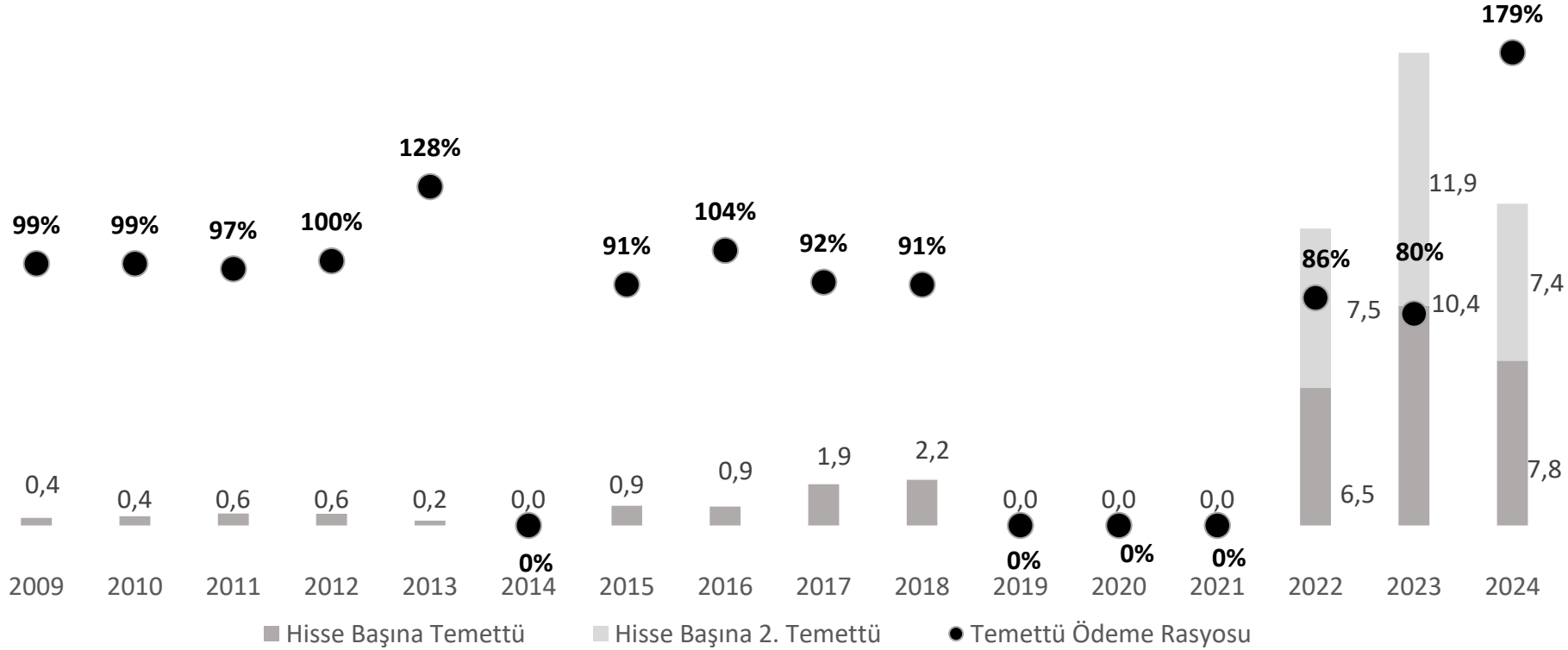
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

Milyon TL	30.09.2025	31.12.2024	Difference	% Difference
Dönen Varlıklar	269.993	232.787	37.206	16
Nakit ve Nakit Benzerleri	117.091	92.234	24.857	27
Ticari Alacaklar	55.573	46.499	9.074	20
Türev Araçlar	683	1.843	-1.160	-63
Stoklar	62.563	75.606	-13.044	-17
Peşin Ödenmiş Giderler	2.481	2.220	260	12
Diğer Dönen Varlıklar	31.602	14.384	17.218	120
Duran Varlıklar	340.148	336.825	3.323	1
Finansal Varlıklar ve İştirakler	17.351	17.180	172	1
Sabit Kıymetler	295.930	292.439	3.491	1
Türev Araçlar	16	59	-43	-73
Peşin Ödenmiş Giderler	5.807	5.016	791	16
Ertelenmiş Vergi Varlığı	829	1.115	-286	-26
Diğer Duran Varlıklar	20.214	21.016	-801	-4
Toplam Varlıklar	610.140	569.612	40.528	7
Kısa Vadeli Yükümlülükler	214.108	186.600	27.508	15
Finansal Borçlanmalar	14.560	11.356	3.204	28
Ticari Borçlar	126.009	130.297	-4.288	-3
Türev Araçlar	2.301	3.560	-1.260	-35
Kısa Vadeli Karşılıklar	4.173	2.900	1.273	44
Diğer KV Yükümlülükler	67.066	38.487	28.579	74
Uzun Dönem Yükümlülükler	47.577	23.971	23.606	98
Finansal Borçlanmalar	28.100	12.461	15.639	126
Uzun Vadeli Karşılıklar	2.246	2.088	158	8
Türev Araçlar	411	562	-150	-27
Diğer UV Yükümlülükler	16.820	8.861	7.959	90
Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar	343.121	353.983	-10.861	-3
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	5.334	5.058	276	5
Toplam Kaynaklar	610.140	569.612	40.528	7

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen şirket olmaya devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

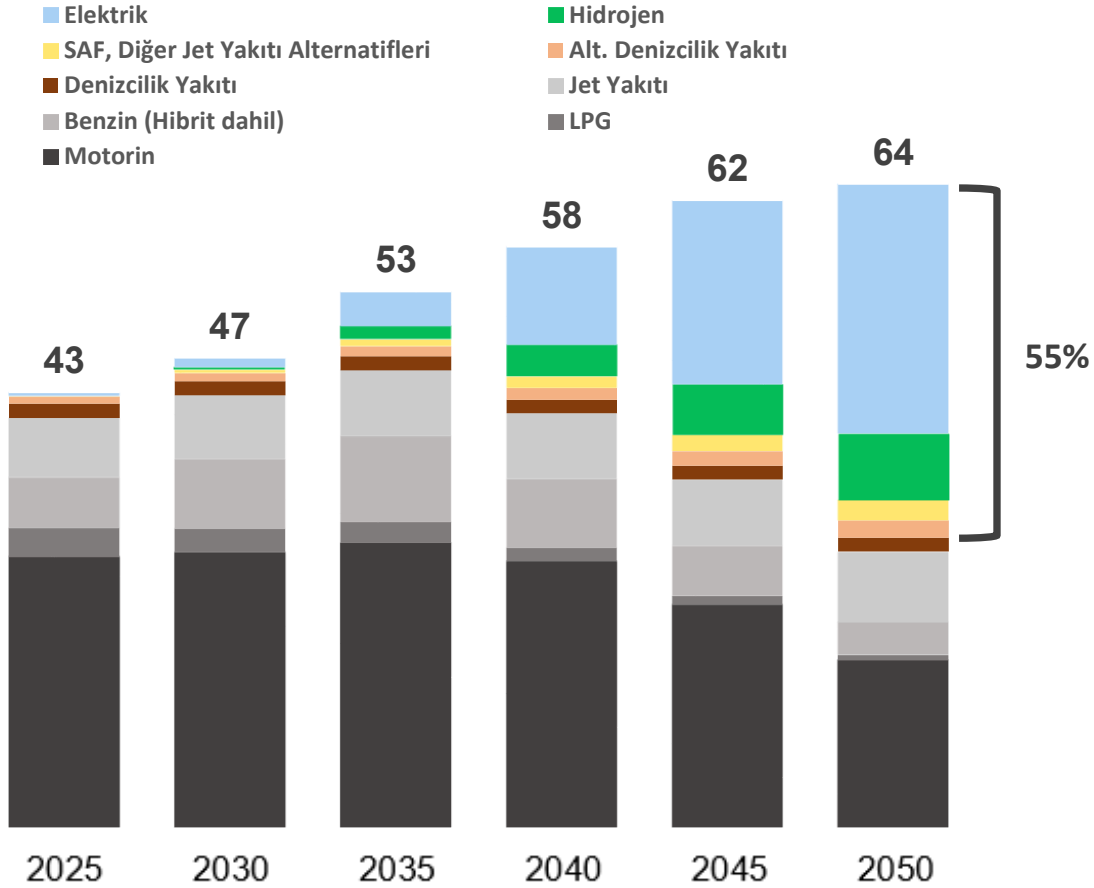


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen H₂ ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

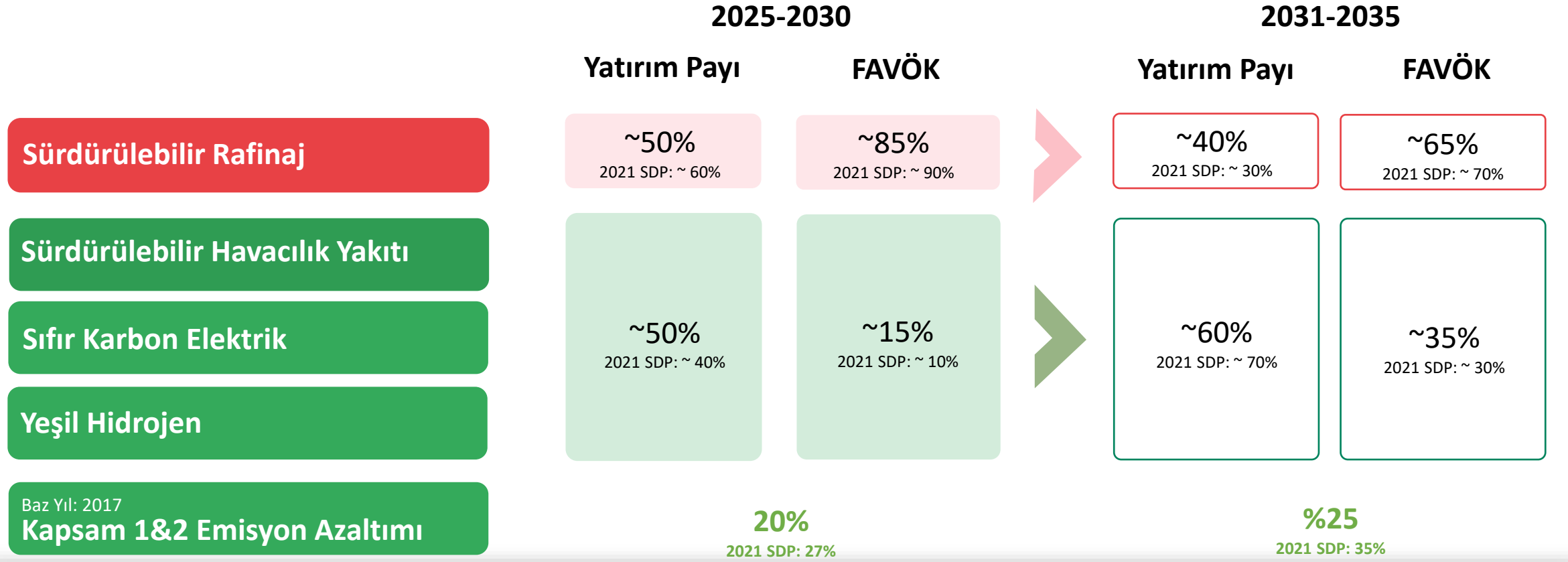


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2025-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing ile üretilen harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

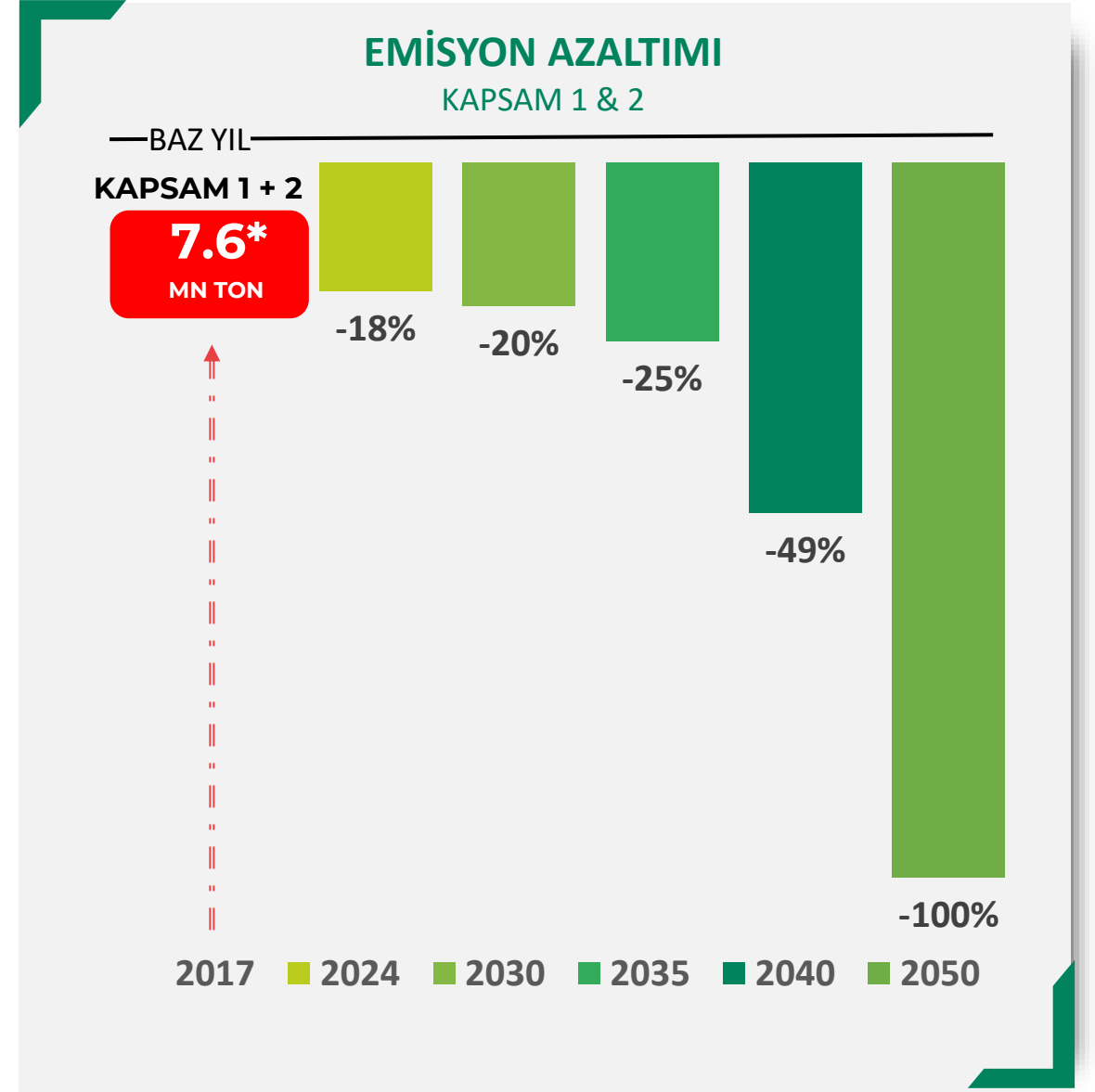
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

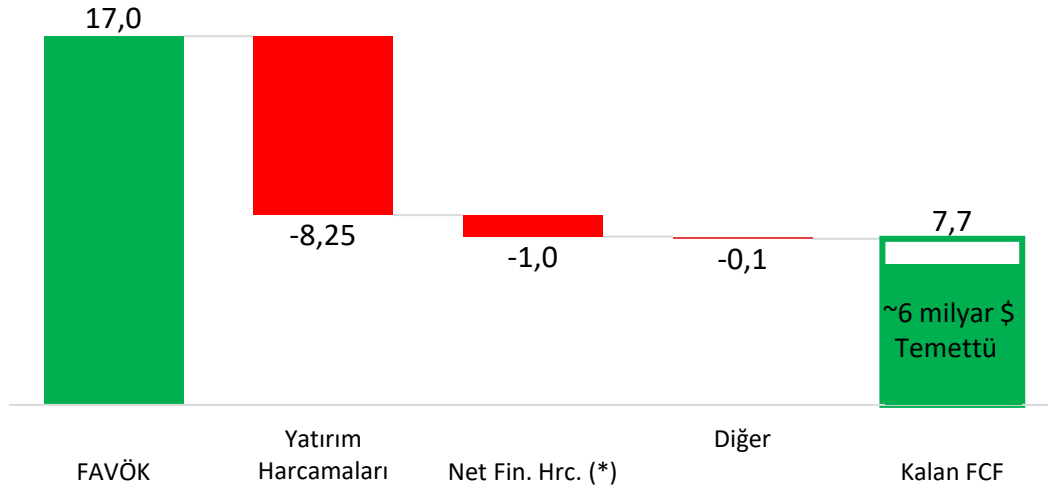


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanılmaya hazırlanan yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

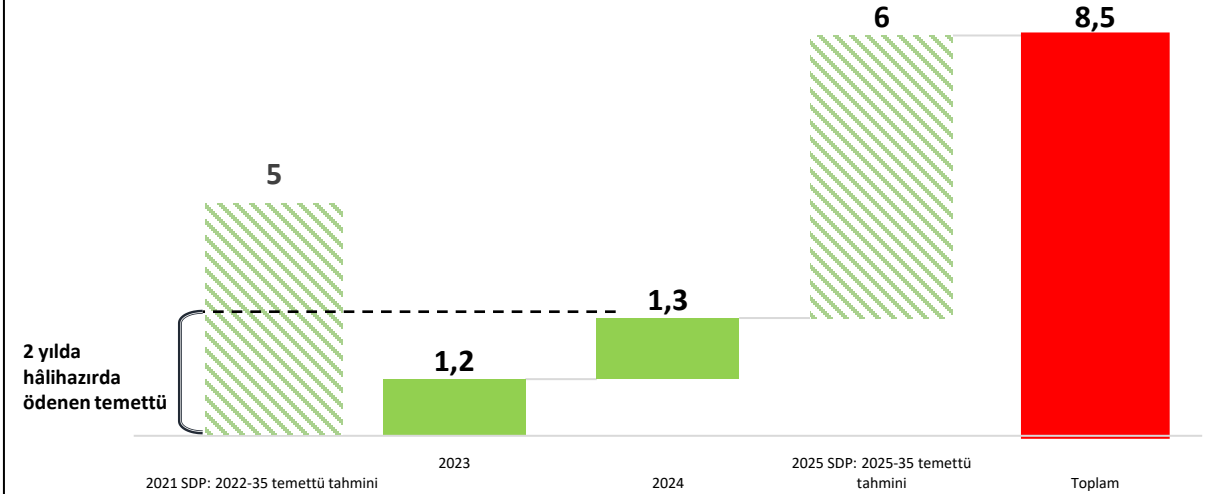


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



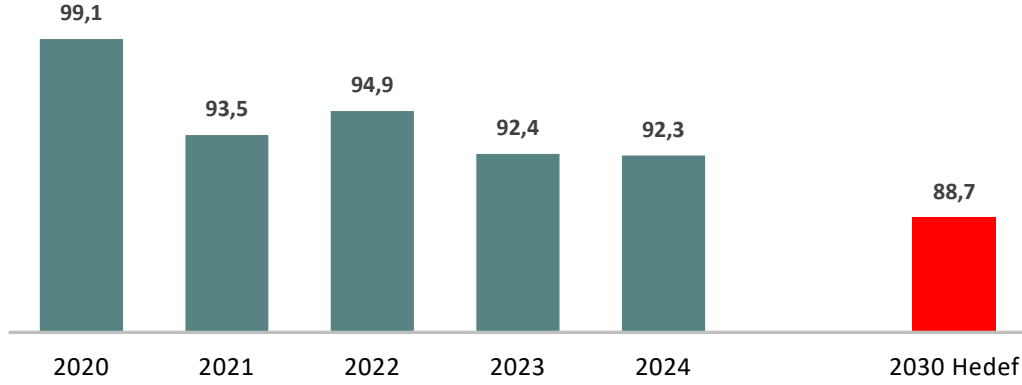
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtım politikasına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.



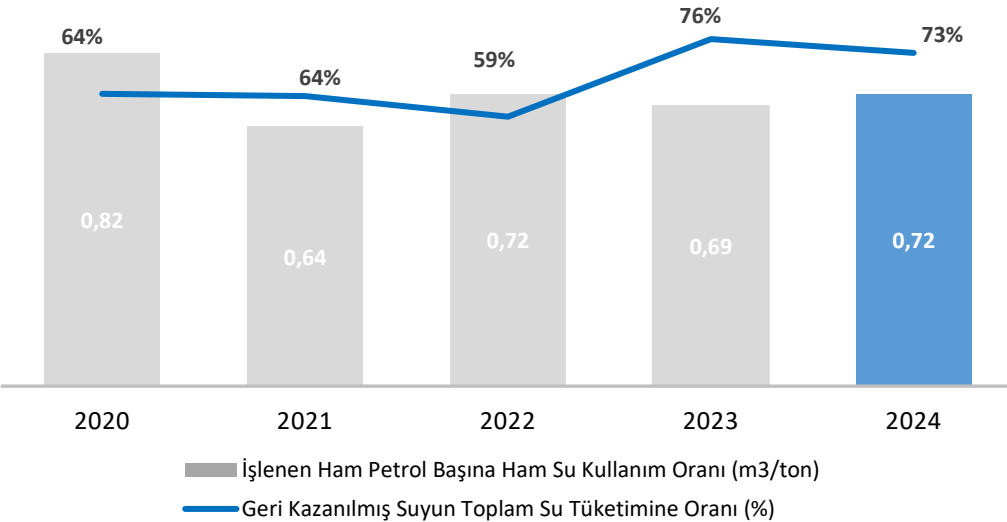
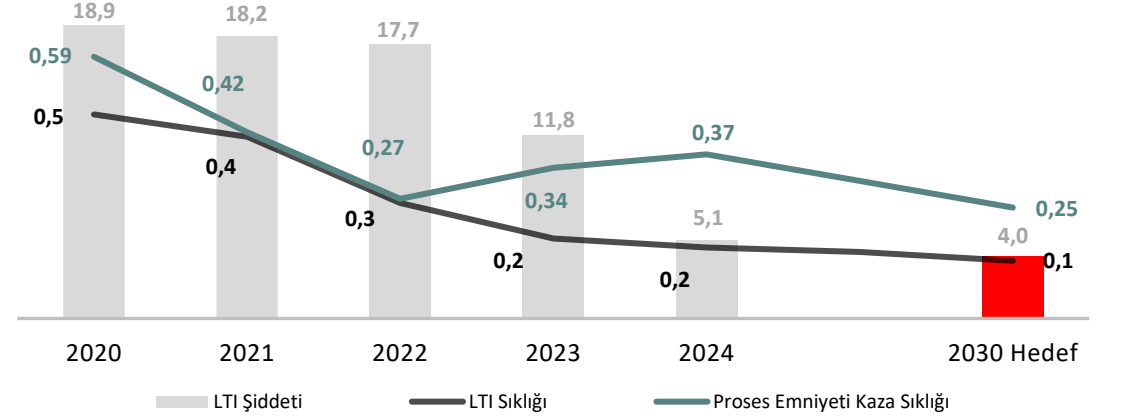
ESG

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

Enerji Yoğunluğu Hedefi



Sağlık & Güvenlik



Tüpraş Sürdürülebilirlik Notlarındaki İlerlemeler

	2020	Güncel	2020 sonrası gelişme (%)	Sektör Ortalaması
DOW JONES	17	60	253	34
FTSE RUSSELL	2.2	4,1	86	2.9
SUSTAINALYTICS	37.3	25,9	31	-
MSCI	3.9	4,9	26	5.6
REFINITIV	67.6	79	17	-
CDP İklim Değişikliği	-	A-		-
CDP Su Güvenliği	-	A-		-



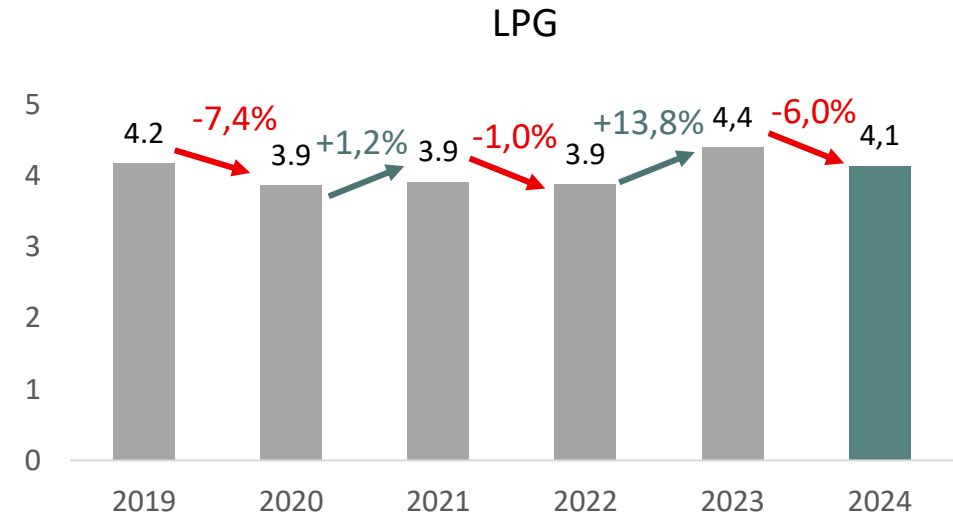
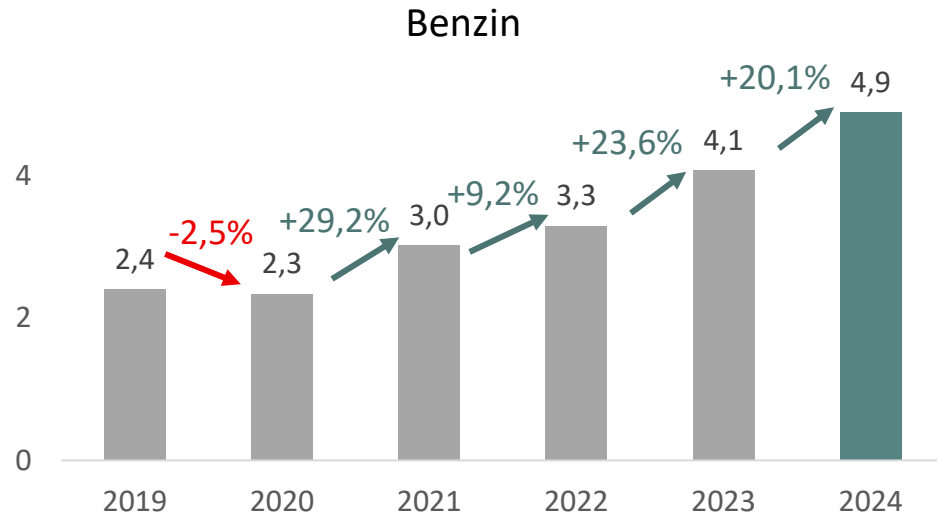
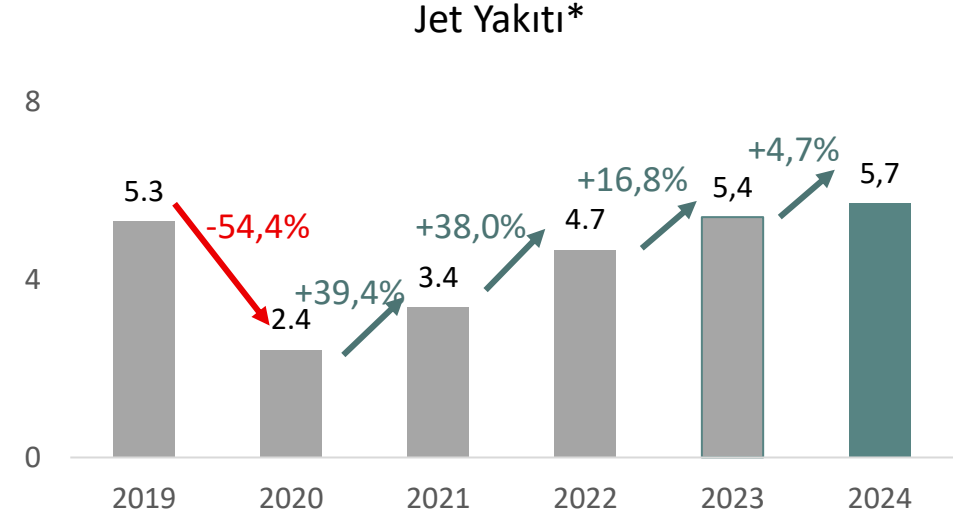
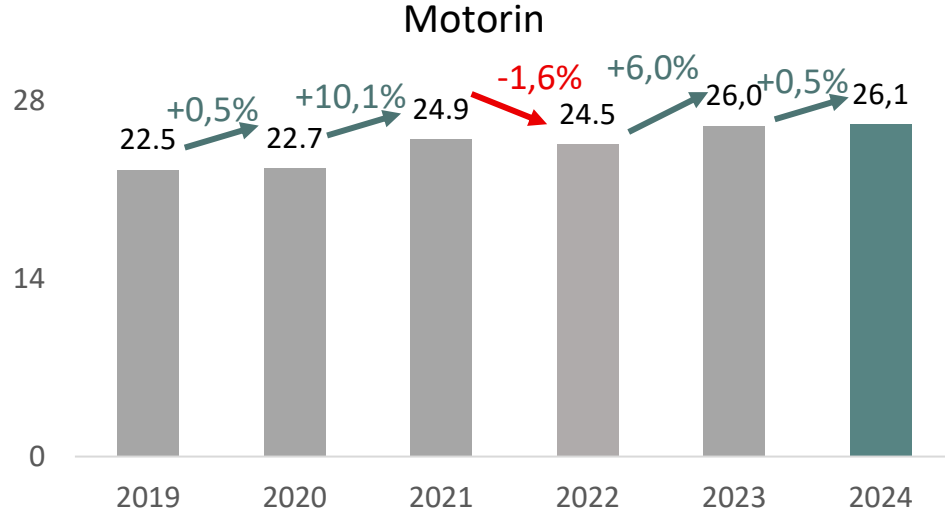
Ekler

2025 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	Vakum	1Ç	5	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	Kükürt Giderme	1Ç			Tamamlandı
İzmir	FCC	1Ç	52	İyileştirme	Devam Ediyor
Batman	Ham Petrol ve Vakum	1Ç	10	Mevsimsel	Tamamlandı
	Ham Petrol ve Vakum	4Ç	3	Mevsimsel	Planlandı

Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2019-2024

Milyon Ton



Rekabet – Bölgesel Rekabet

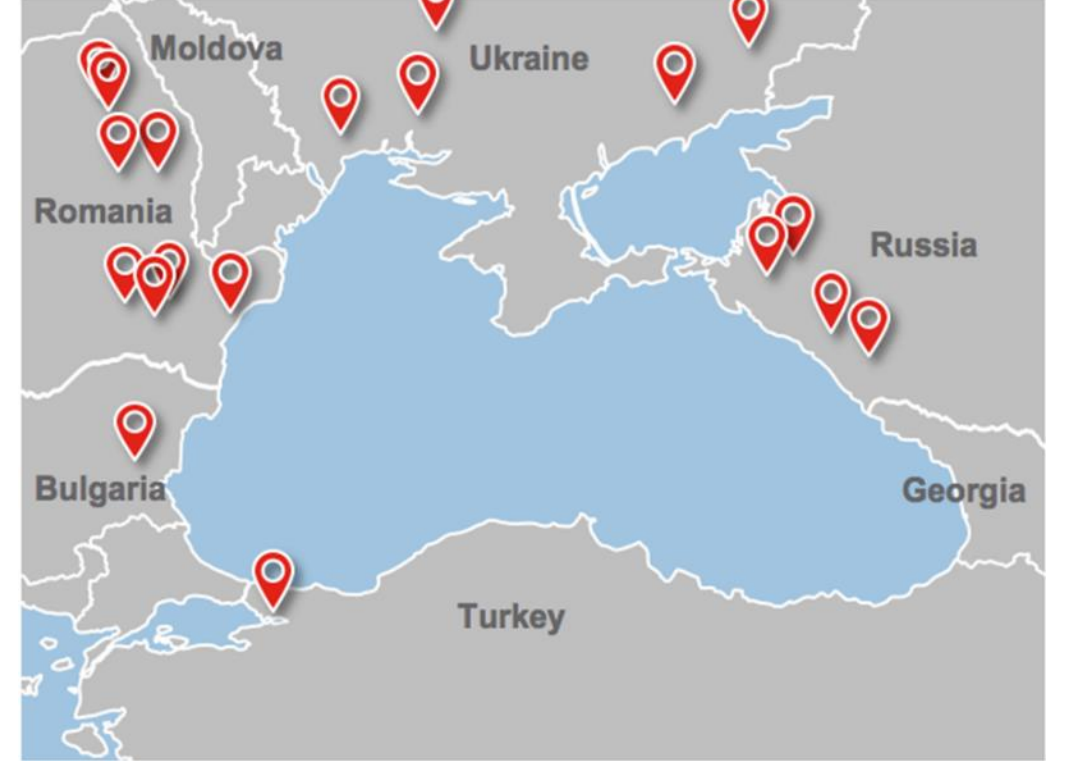
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

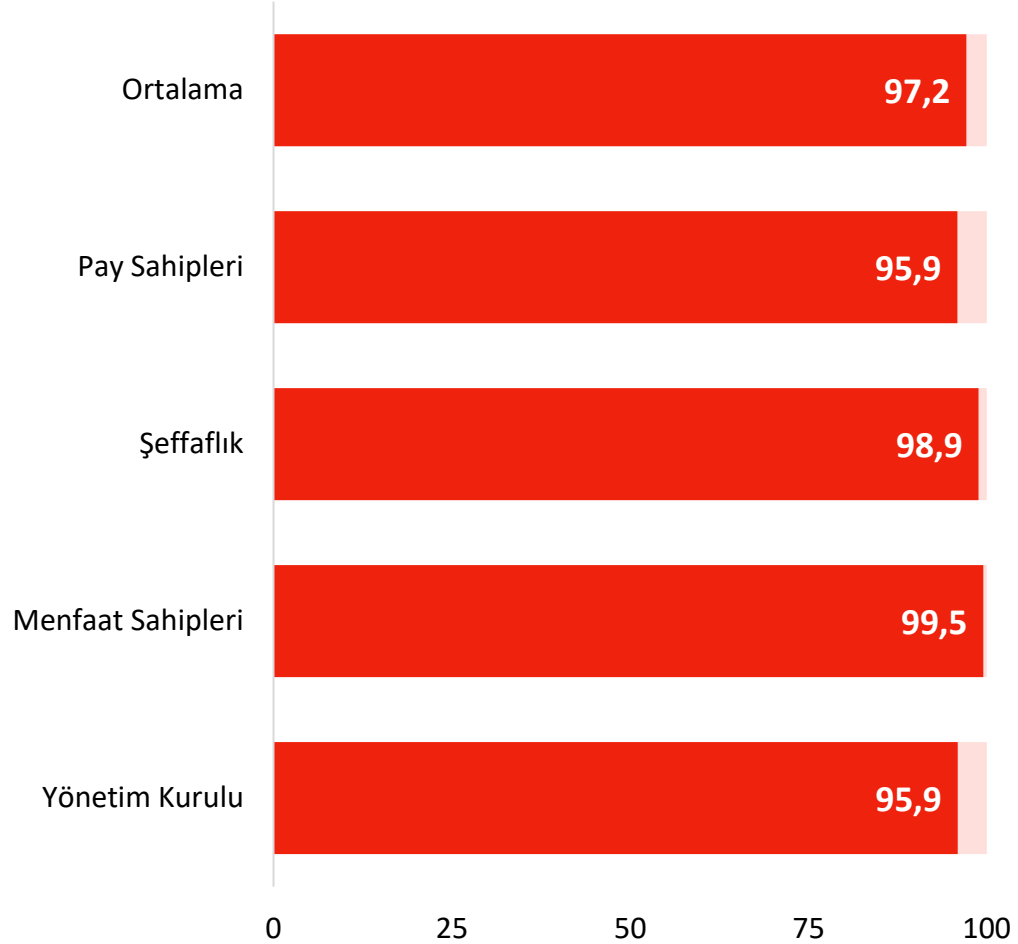
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

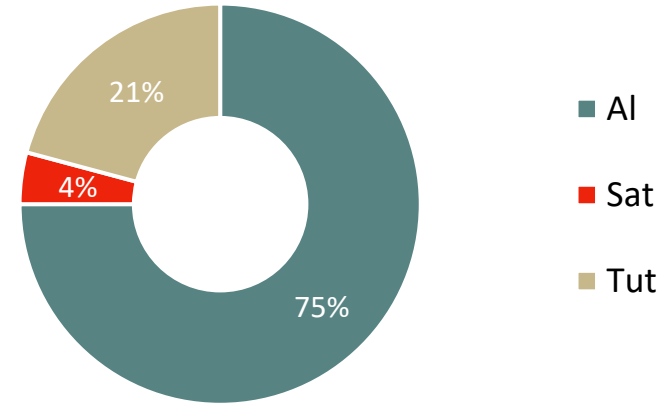


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2025)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba2 (Durağan)	
Türkiye	BB- (Durağan)	Ba3 (Durağan)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

Analist Tavsiyeleri*



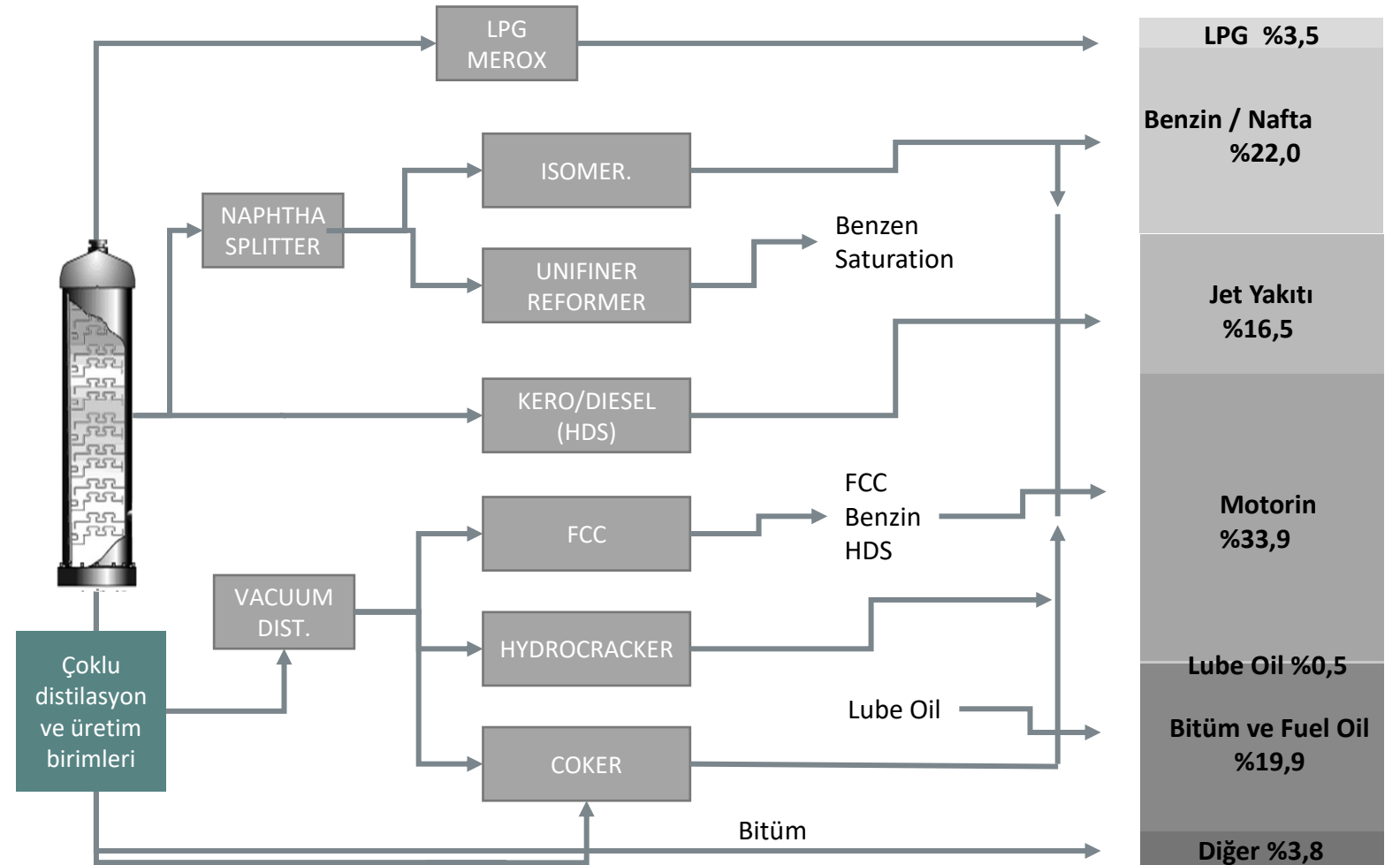
*Kasım'25 itibarıyla

Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

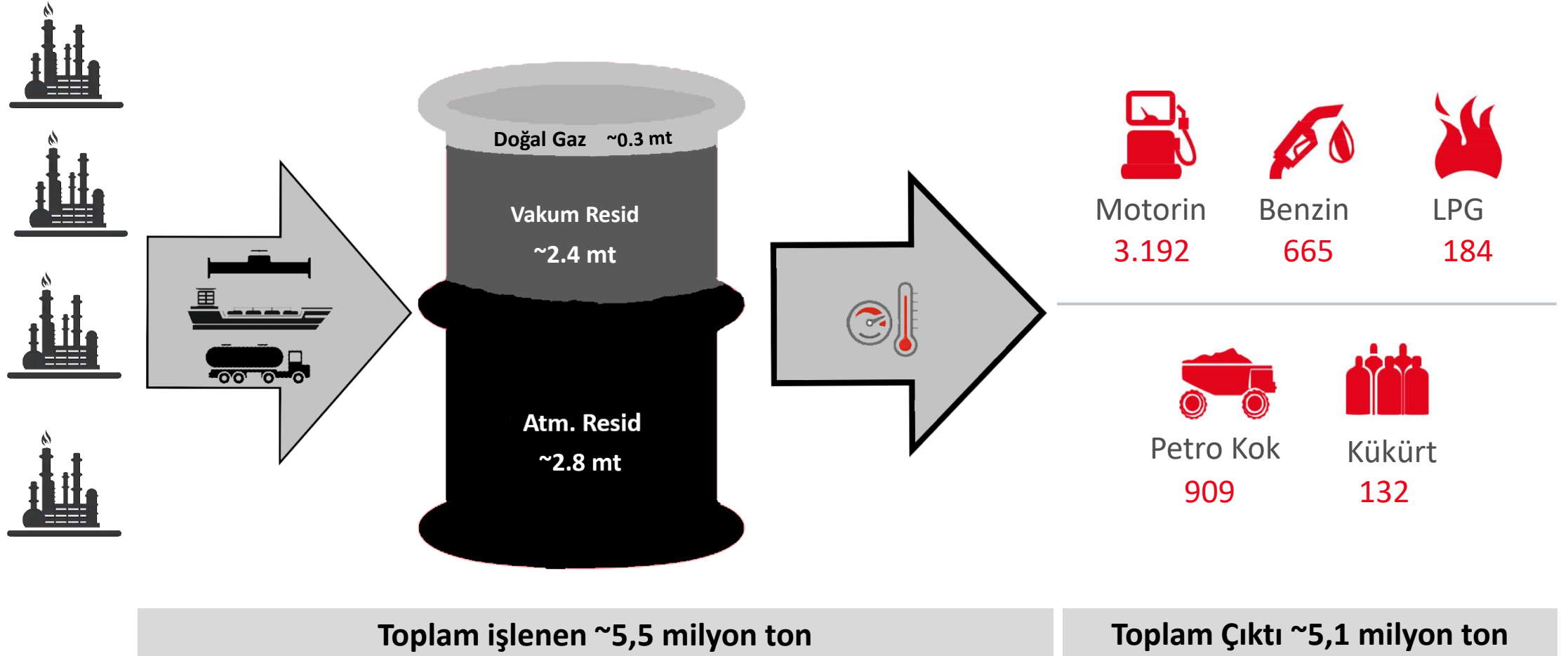
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	17.520
LPG MEROX	6	5.460

Akış Diyagramı



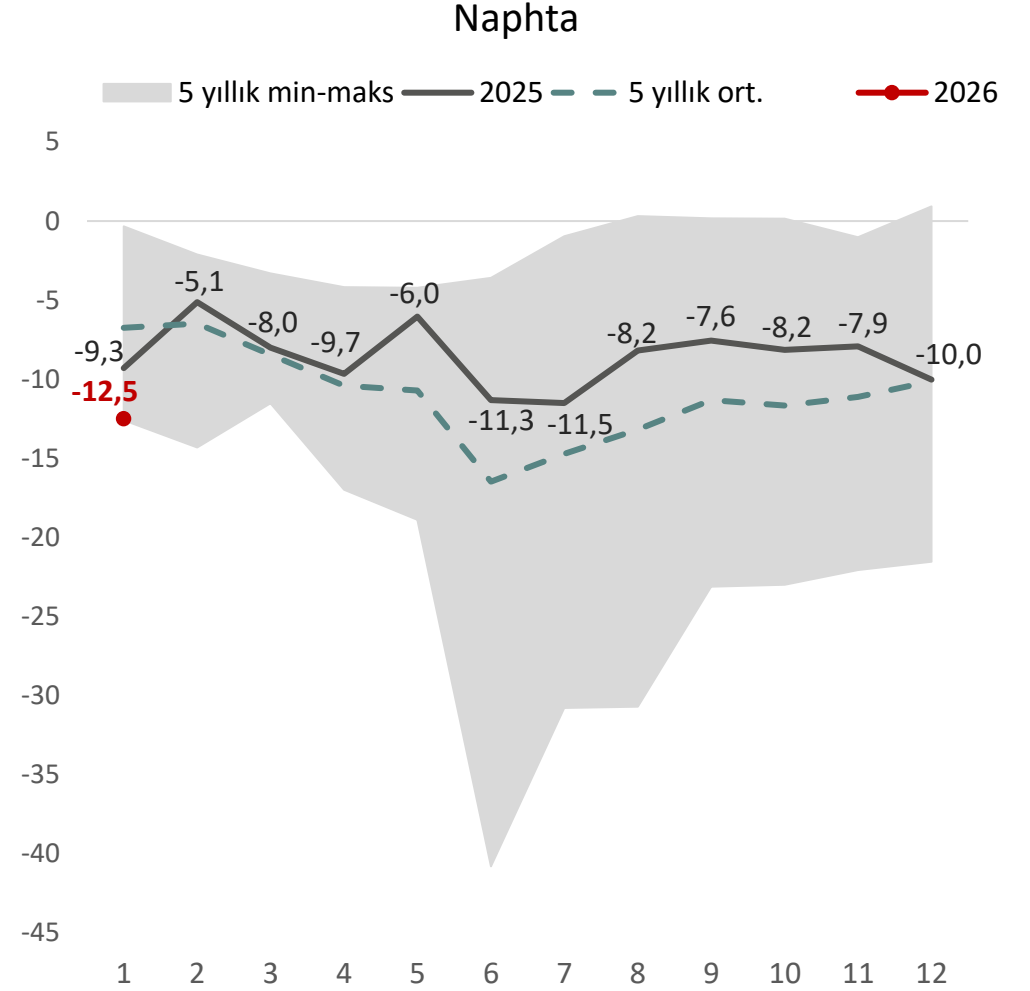
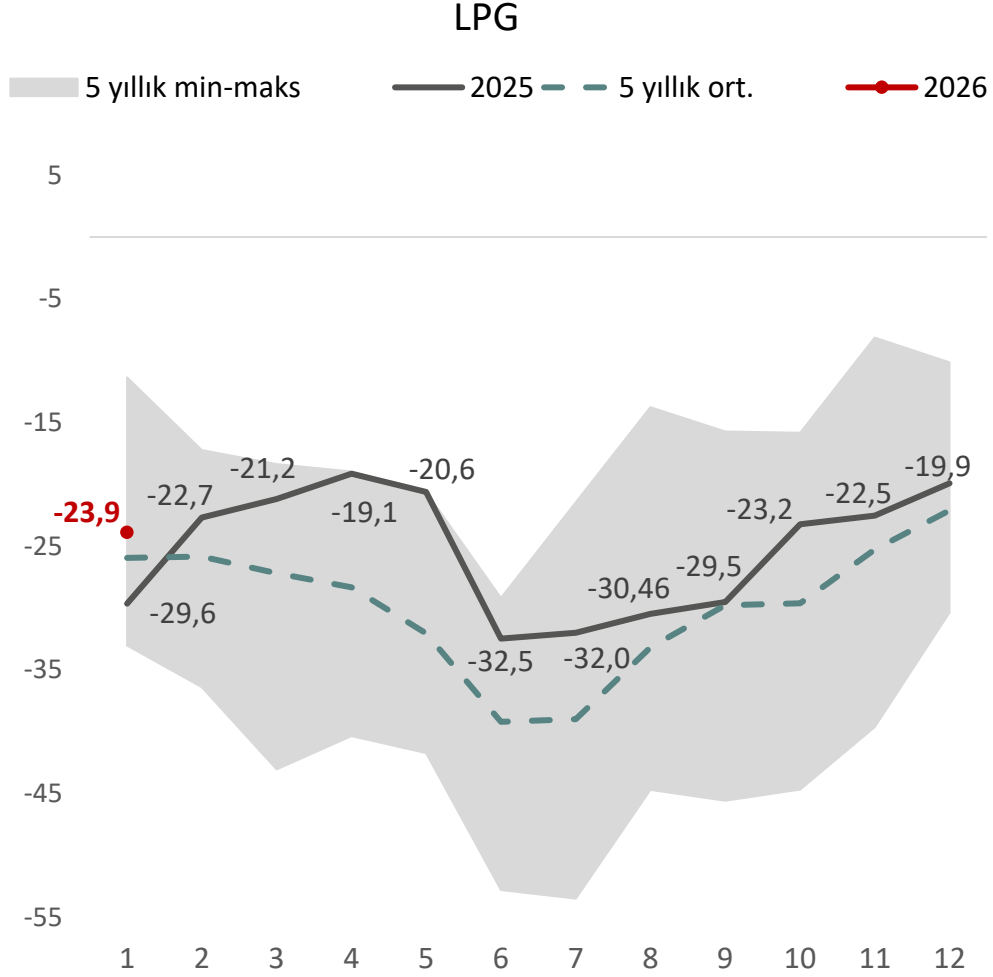
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



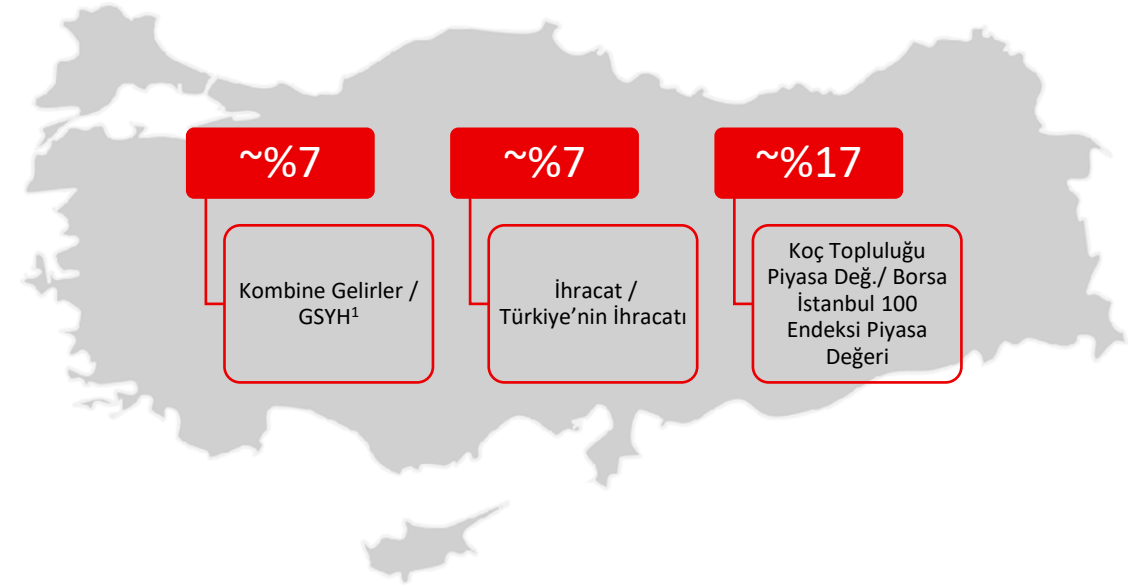
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2026 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2024 yılı sonu itibariyledir.

(1) 2024 yıl sonu verilerine göredir

(2) 2024 Raporu (2023 konsolide gelirlere göredir)

 **Tüpraş**

 **Koç**



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2024 Entegre
Faaliyet Raporu



Stratejik
Dönüşüm Planı



ir@tupras.com.tr