



Enerjimiz Geleceęe

 **Tüpraş**

 **Koc** | Ekim 2025

Yatırımcı Sunumu

Çekince

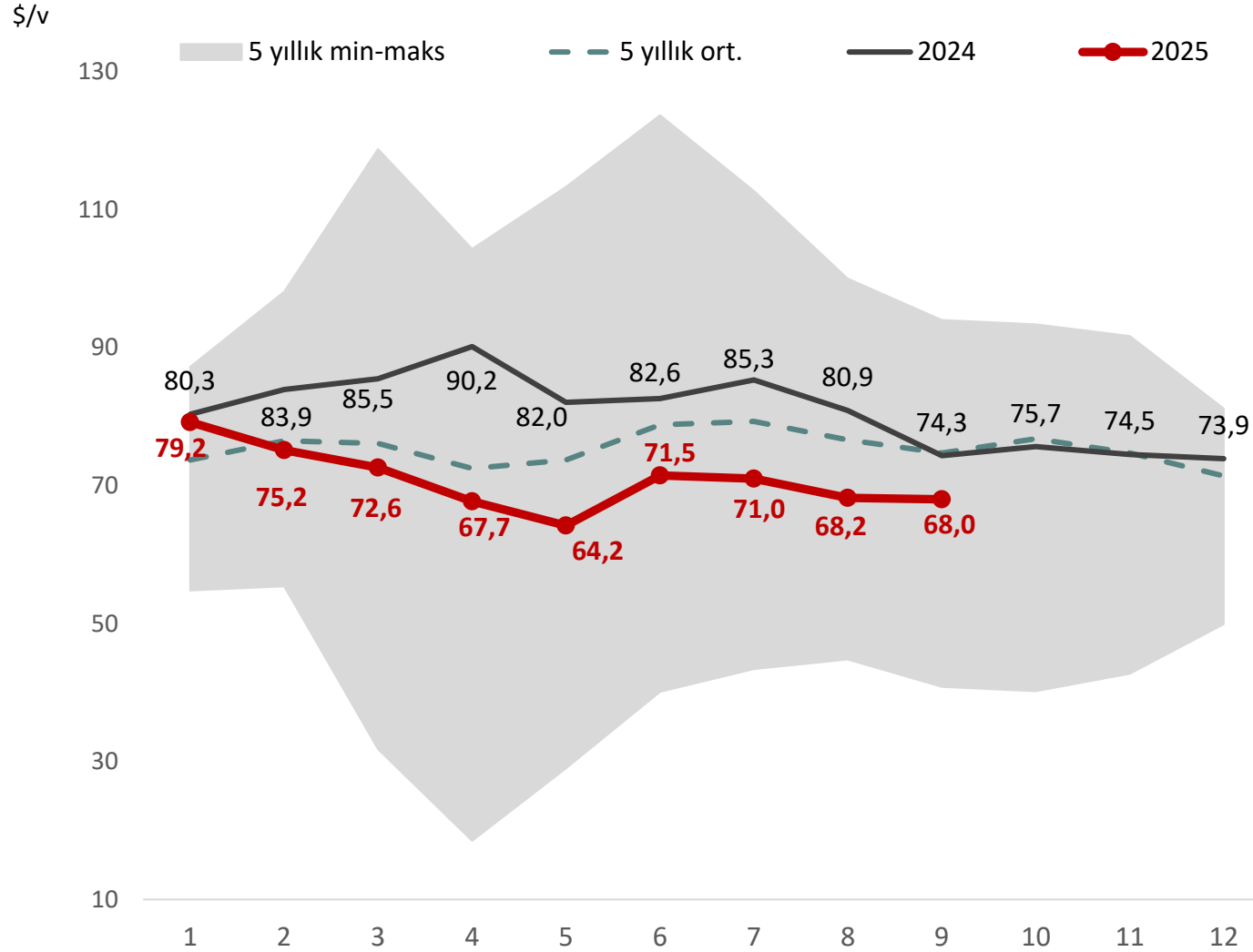
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.

A wide-angle photograph of a large industrial refinery complex at dusk. The scene is dominated by several tall, slender smokestacks with red and white horizontal bands, some of which are emitting thick plumes of white smoke. In the foreground, there are several tall, dark metal distillation columns with bright orange flames at their tops. The refinery itself is a dense network of pipes, valves, and storage tanks, illuminated by numerous small lights. In the background, rolling hills and a distant city skyline are visible under a dark, cloudy sky. A red banner with white text is overlaid on the bottom left of the image.

Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Eylül 2025 itibarıyladır.

- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ azaltma kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

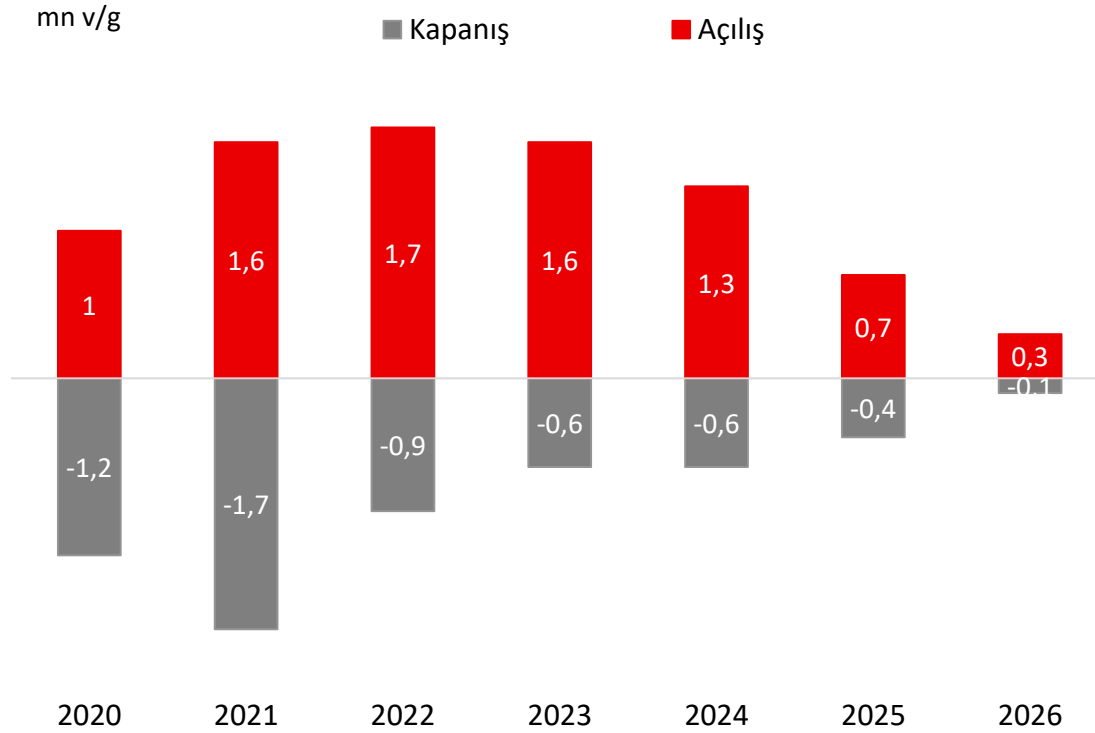
Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2020	41,7
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

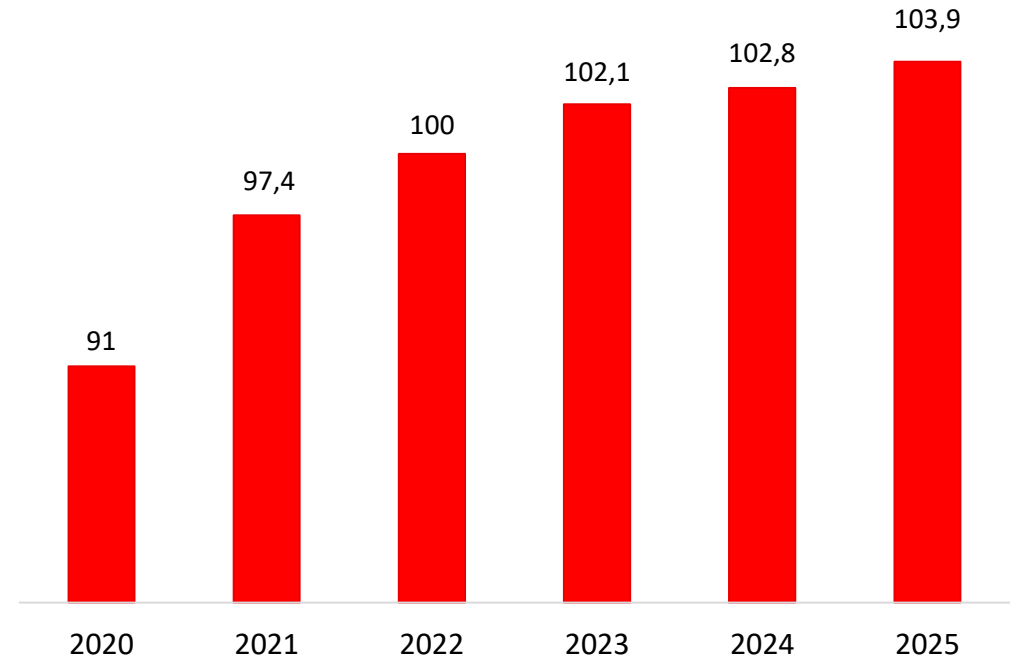
2026'ya kadar beklentiler:

- 2024 yılında toplam petrol talebi 102,8 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2025-2026 yıllarında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,5 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)

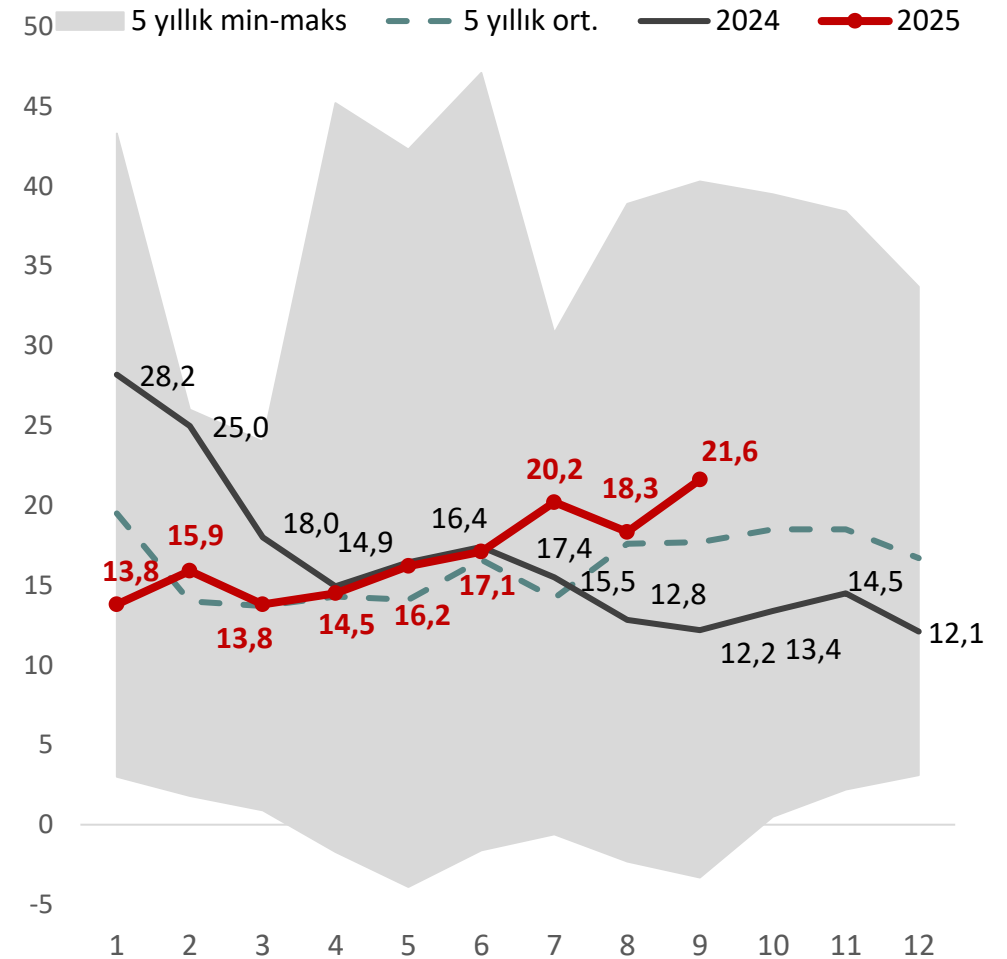
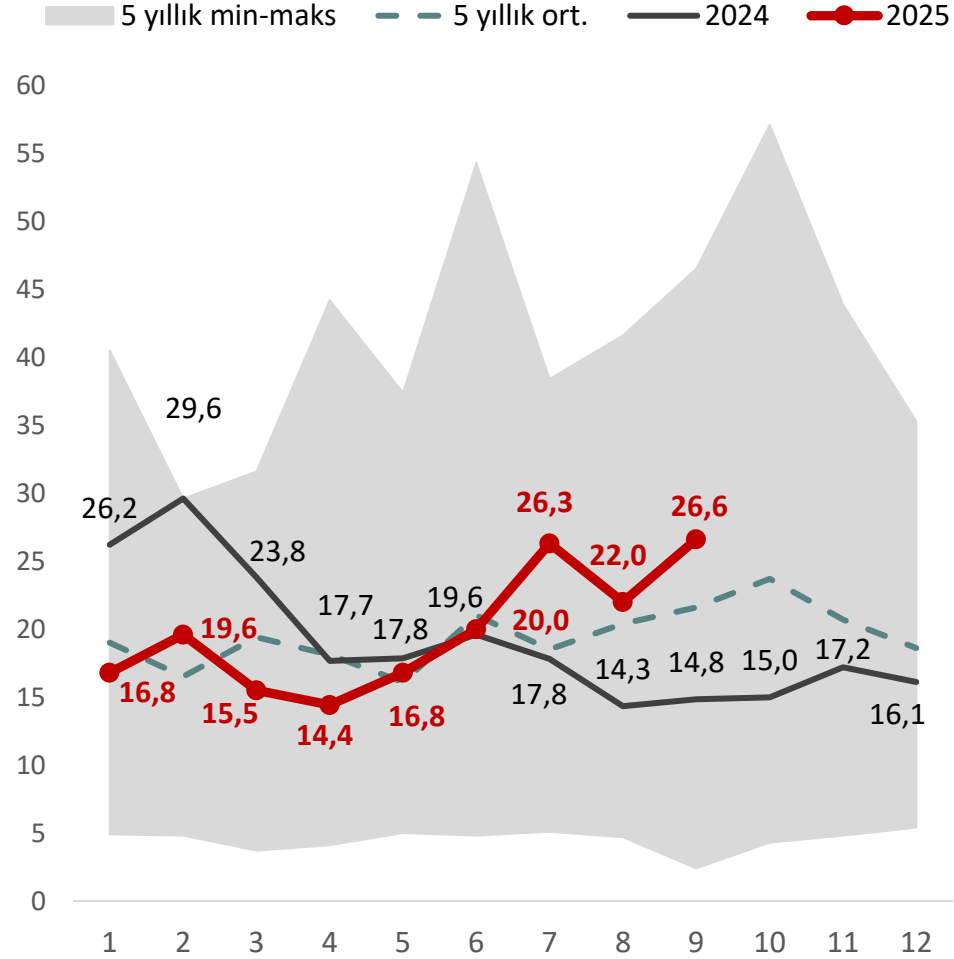


Orta Distilat Ürün Marjları

\$/v

Motorin

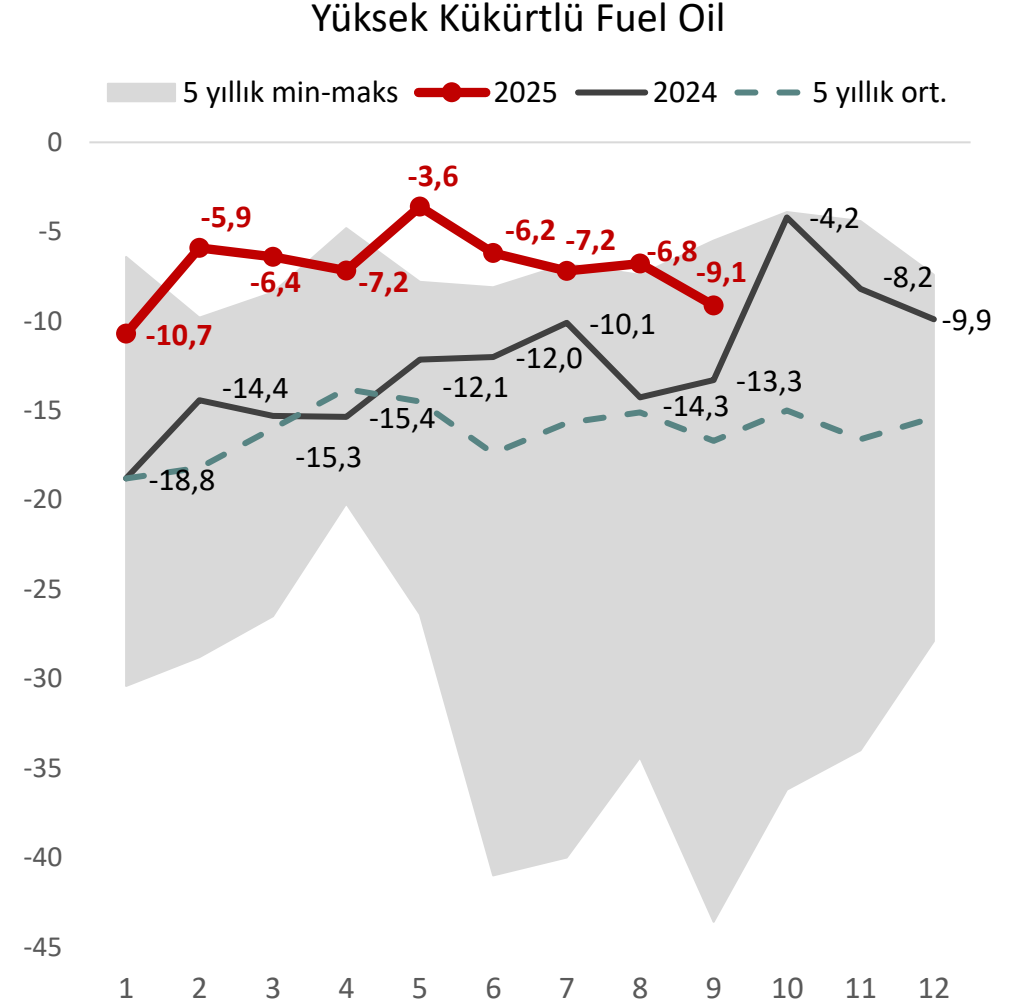
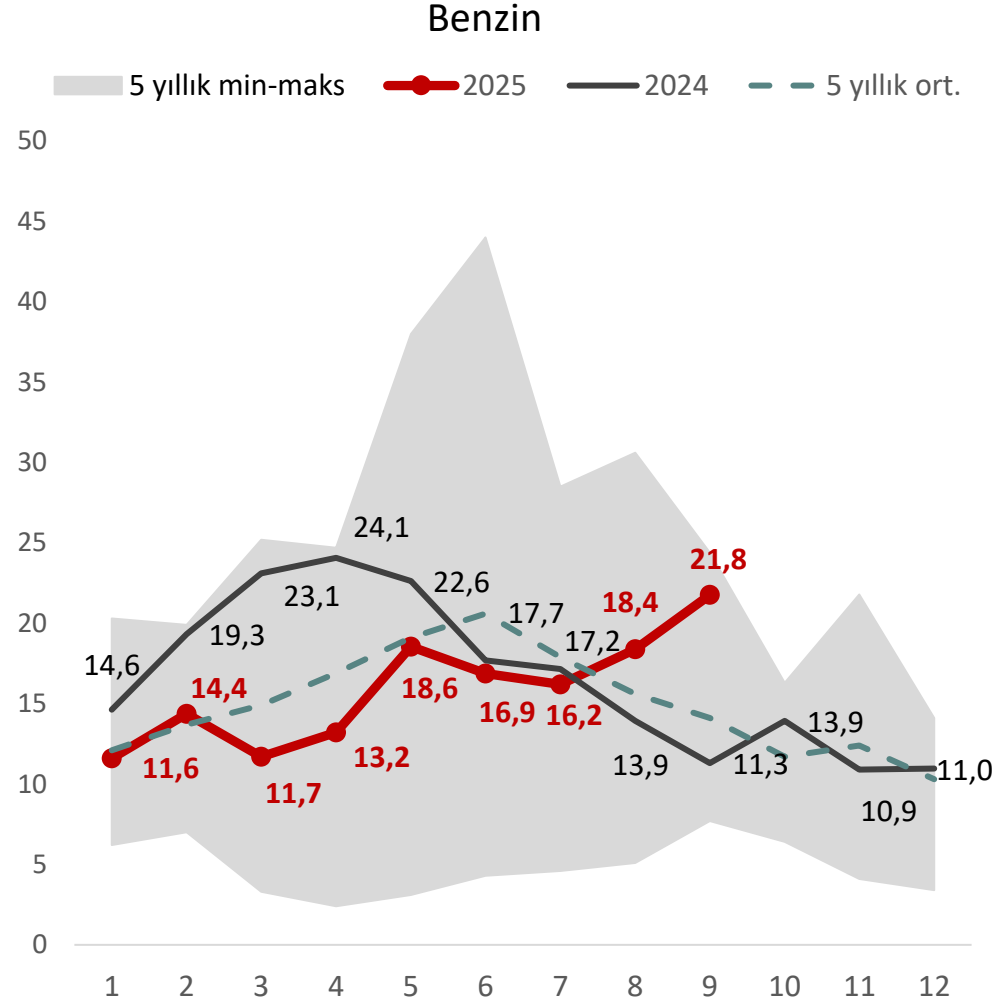
Jet Yakıtı



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Eylül 2025 itibarıyladır.

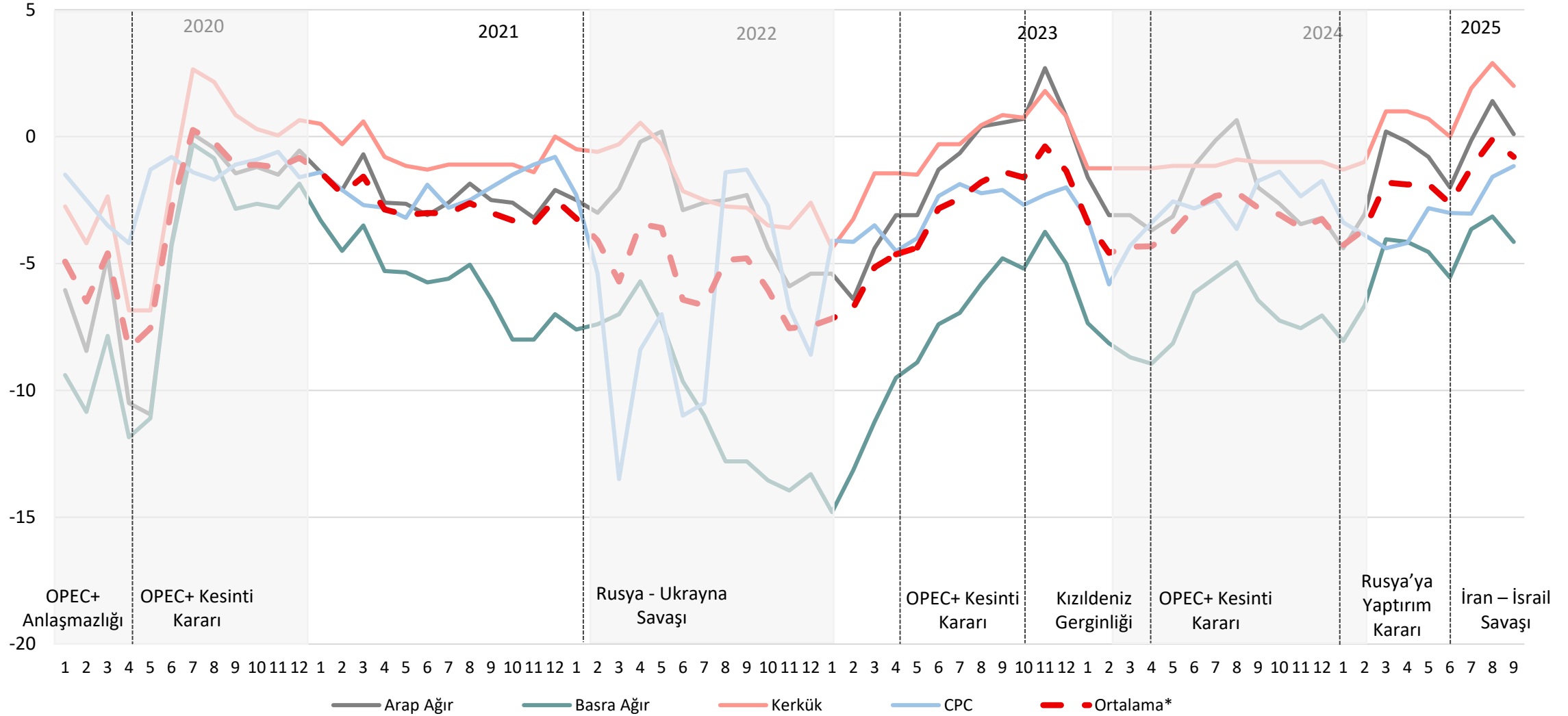
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Eylül 2025 itibarıyadır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



Veriler 31 Eylül 2025 itibarıyladır.

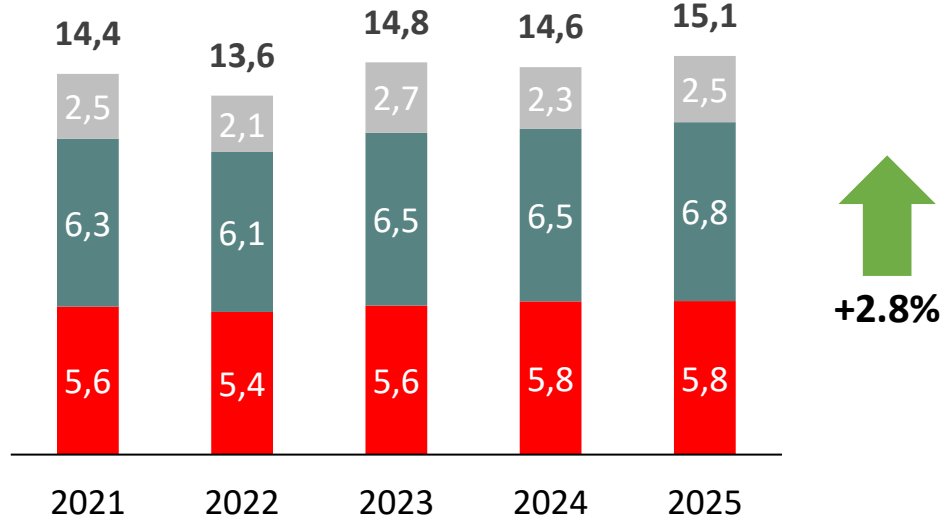
*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 7A 2025

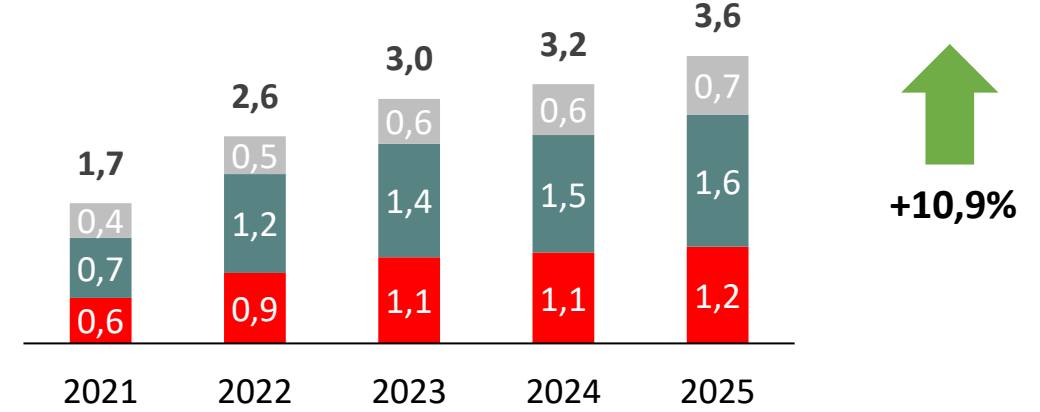
1Ç 2Ç Tem

milyon ton

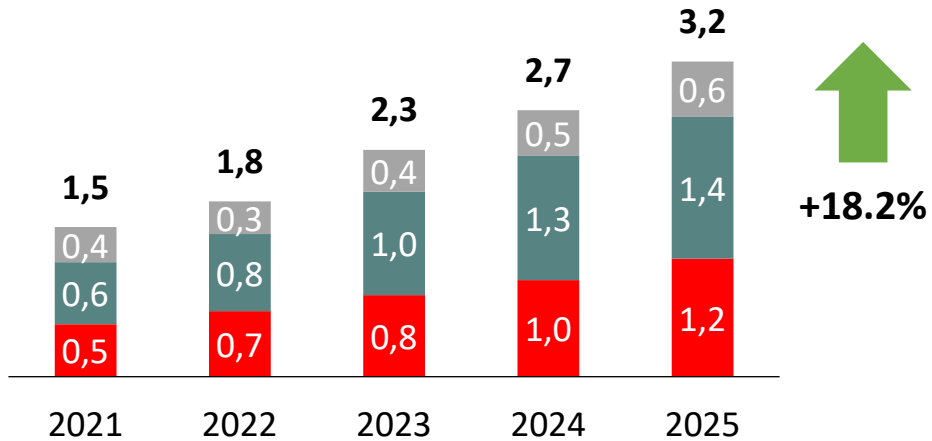
Motorin



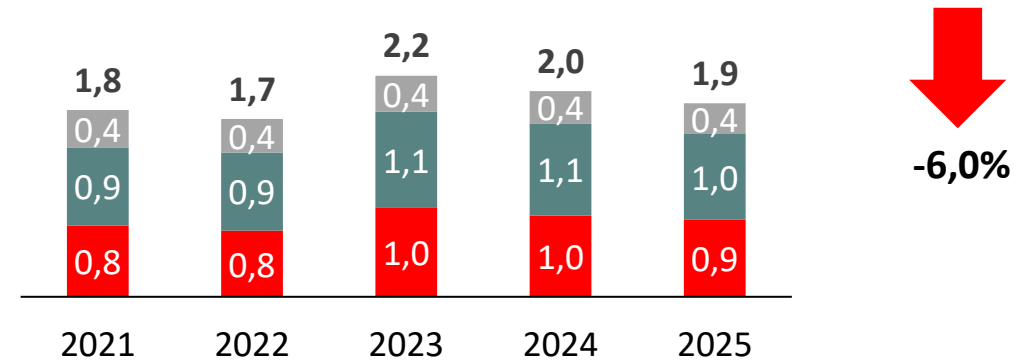
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG



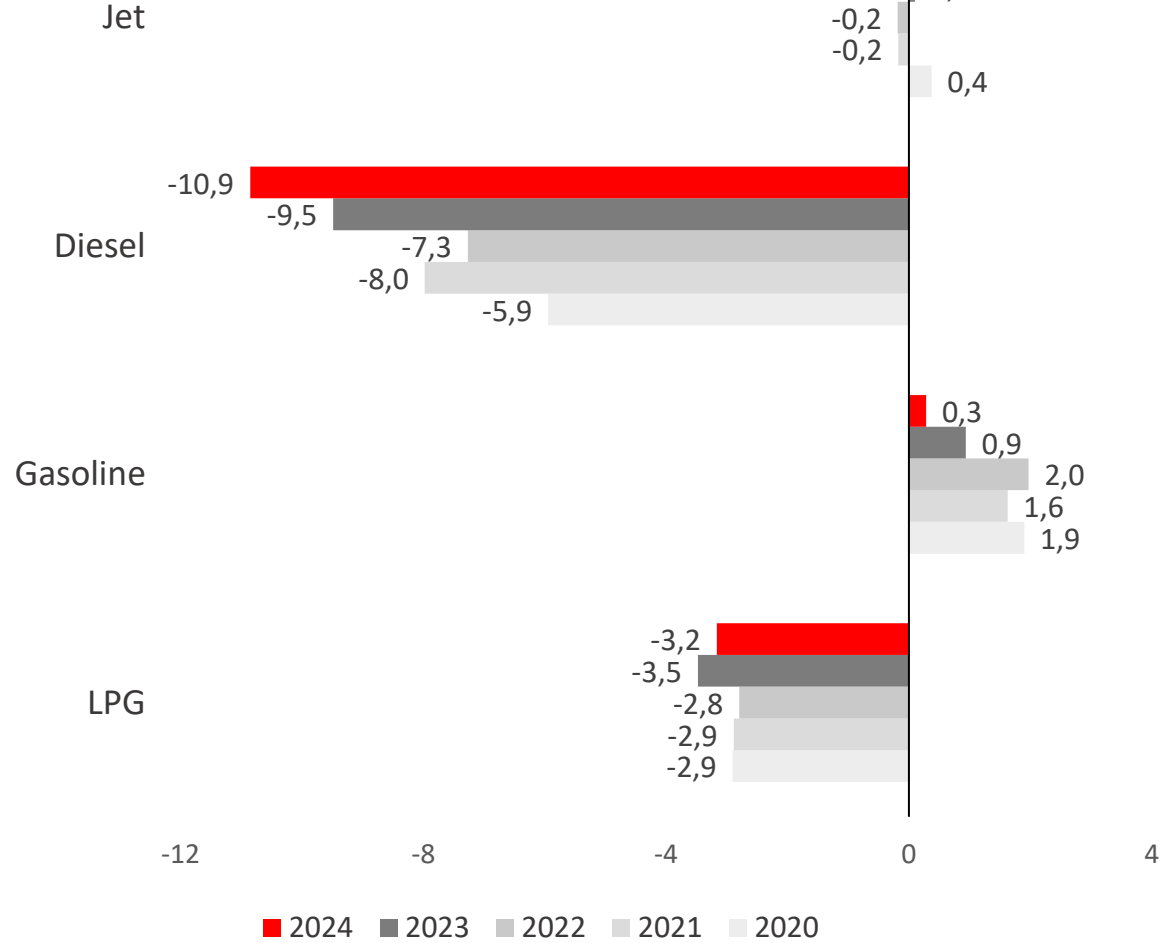
¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

Milyon Ton

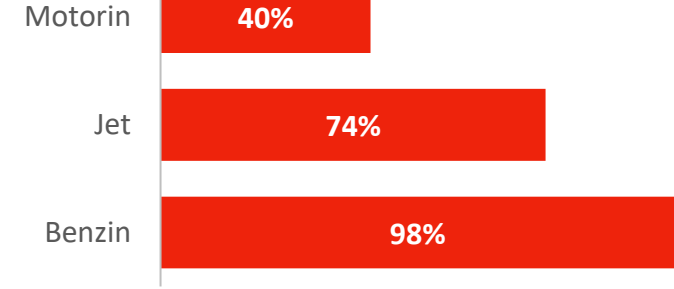
İthalat

İhracat

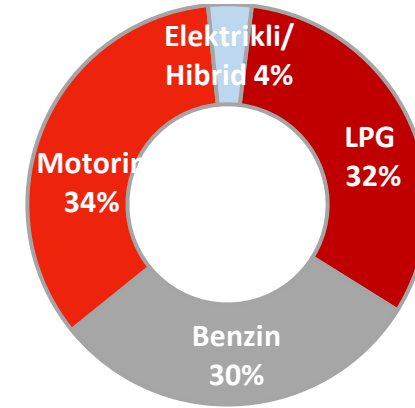


Tüpraş Pazar Payı

2024 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2024

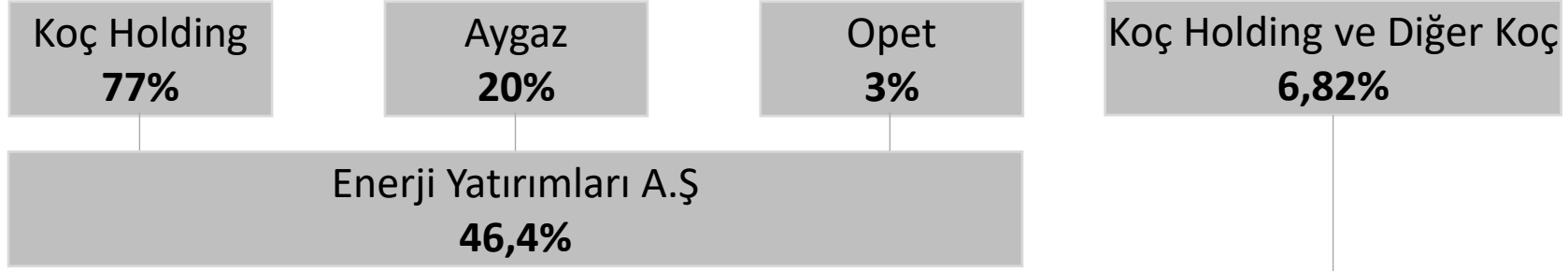




Şirkete Genel Bakış

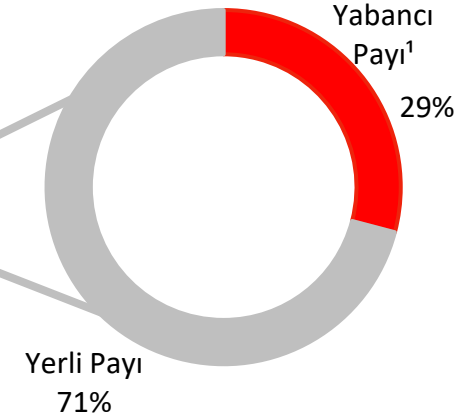
Tüpraş Ortaklık Yapısı

Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



Tüpraş

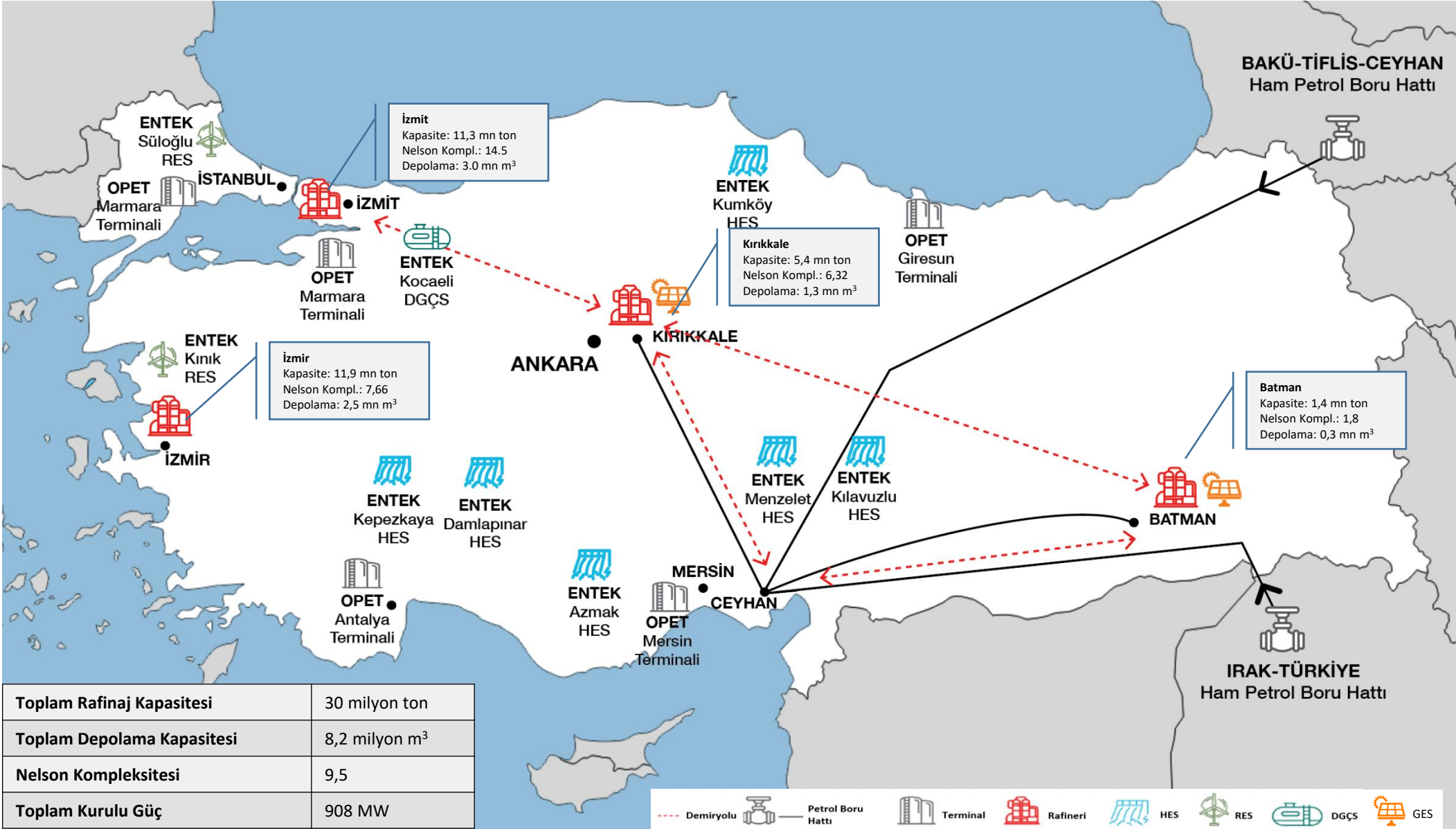
Halka Açık Kısım²
46,78%



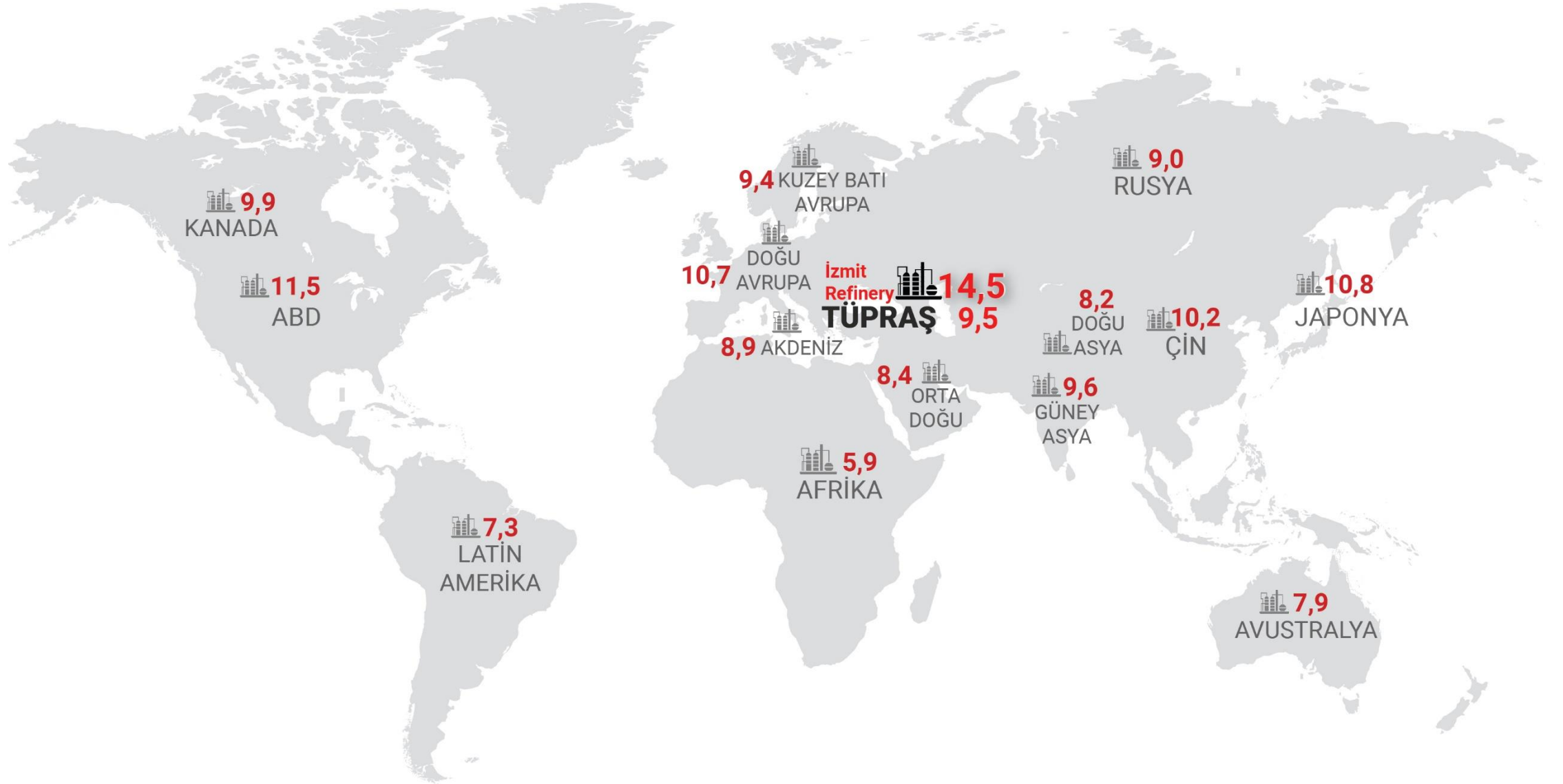
¹ 31 Aralık 2024 itibarı ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı: %19 Beyaz Ürünler %14 Siyah Ürünler



1.886
İstasyon



5
Terminal



1,1 milyon m³
depolama
kapasitesi



199 adet EA
şarj ünitesi
(istasyonların %12'si)

Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşıması
- **14 adet lokomotif** (9'u hibrit) ve **581 akaryakıt ve platform vagonu**

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,7 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,6 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,4 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

490 MW

Entek Kurulu Gücü

116 MW

2 adet Rüzgar Santrali

112 MW

1 adet Doğalgaz Çevrim Santrali

263 MW

8 adet Hidroelektrik santrali

DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,5 milyon ton** ham petrol ve **6,9 milyon ton** petrol ürünü taşıması

711.786 DWT
taşıma kapasitesi

520.066 DWT

5 ham petrol tankeri

61.283 DWT

4 asfalt tankeri

130.437 DWT

8 ürün tankeri

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş. (%100)

Tüpraş Ventures

emerald
Technology Ventures

KOC GROUP COMPANIES'
FIRST PRIVATE VENTURE
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik

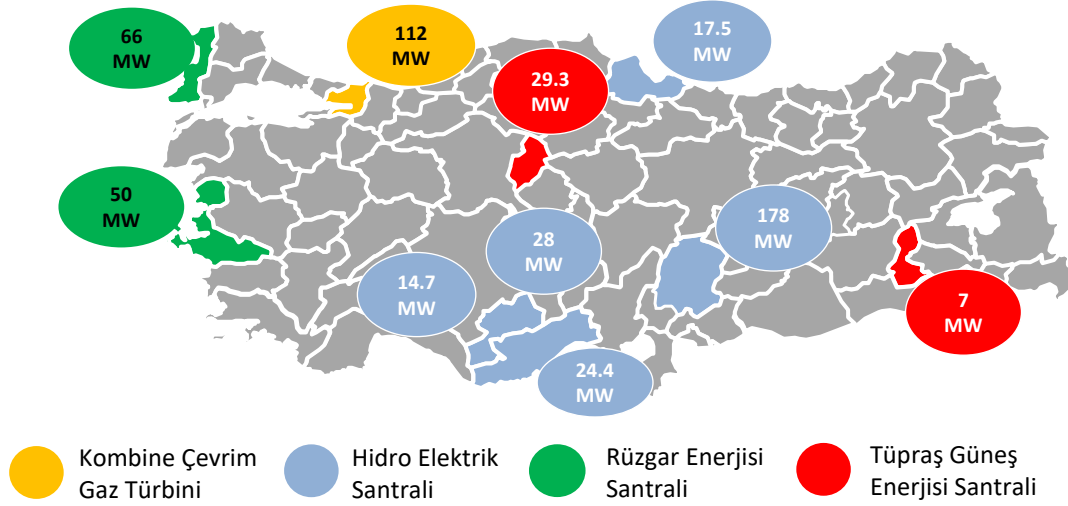


Operasyonel
Mükemmeliyetçilik

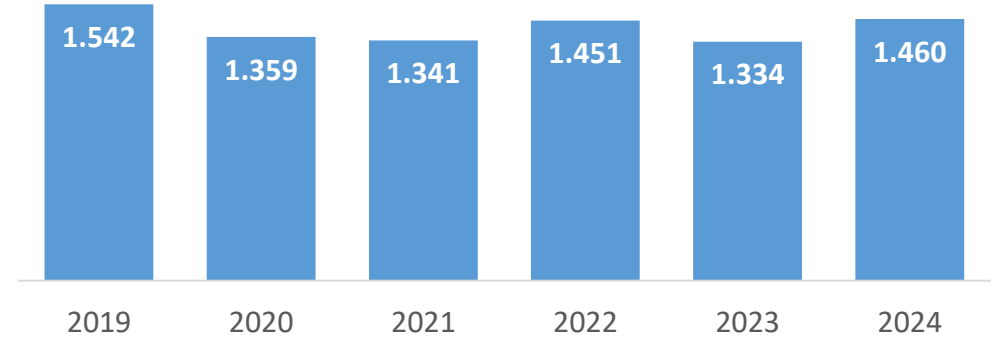
- **1 yeşil hidrojen, 1 robotik ve 1 termal enerji depolama** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2024 yılında **34 girişim** yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

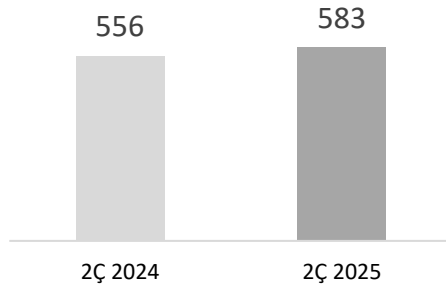
Grup Toplam Kurulu Güç



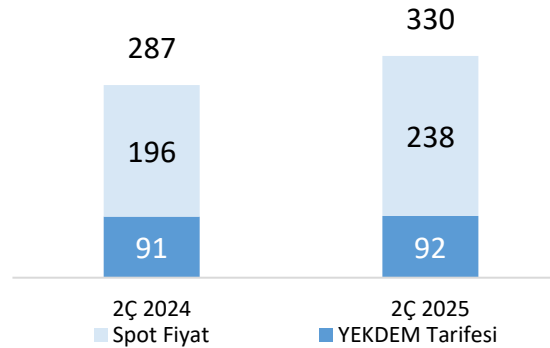
Üretim (000 MWh)



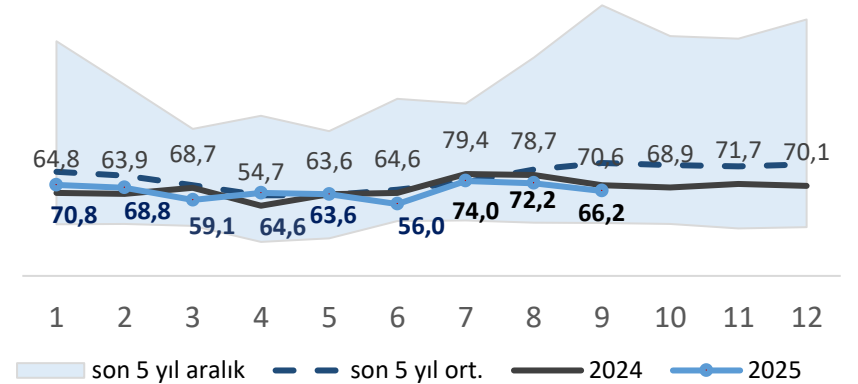
FAVÖK (Milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWs)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

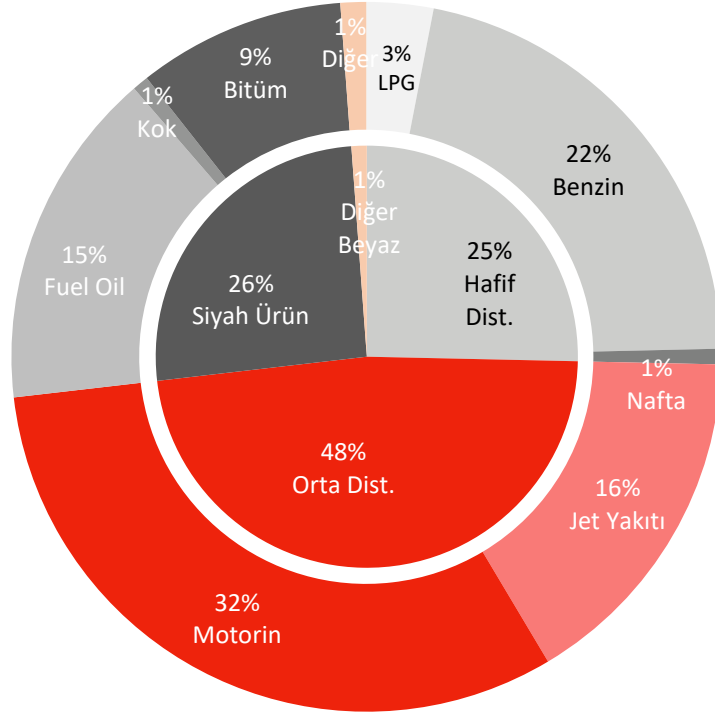




Operasyonlar

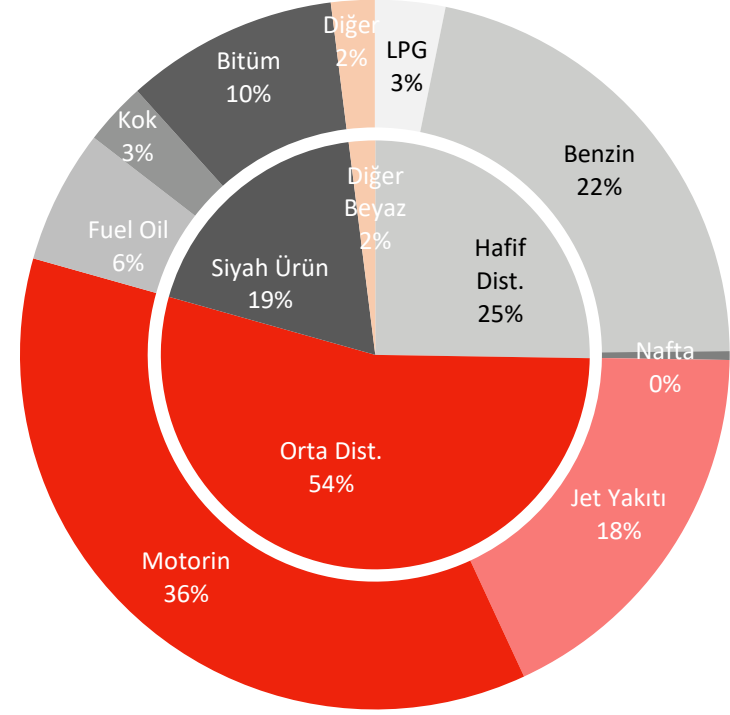
2Ç Ürün Verimleri

2Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)	73,6%
Üretim	6,7 milyon ton
API	32,1

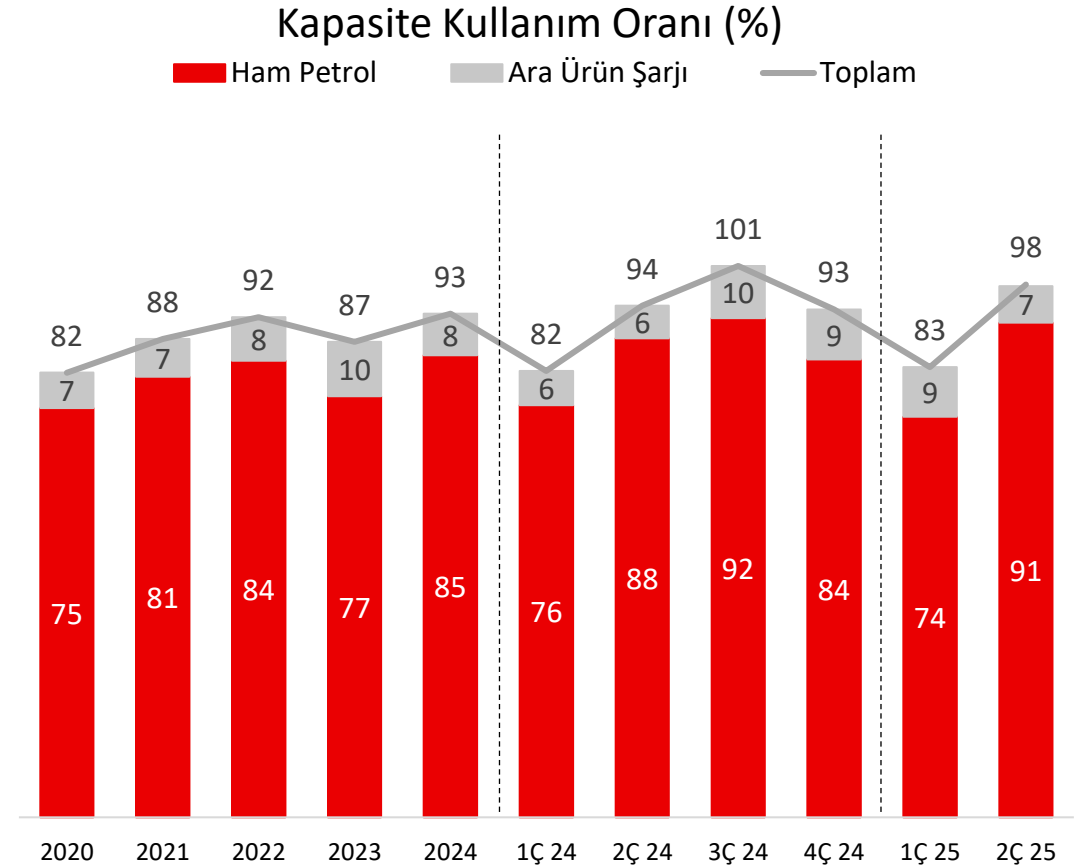
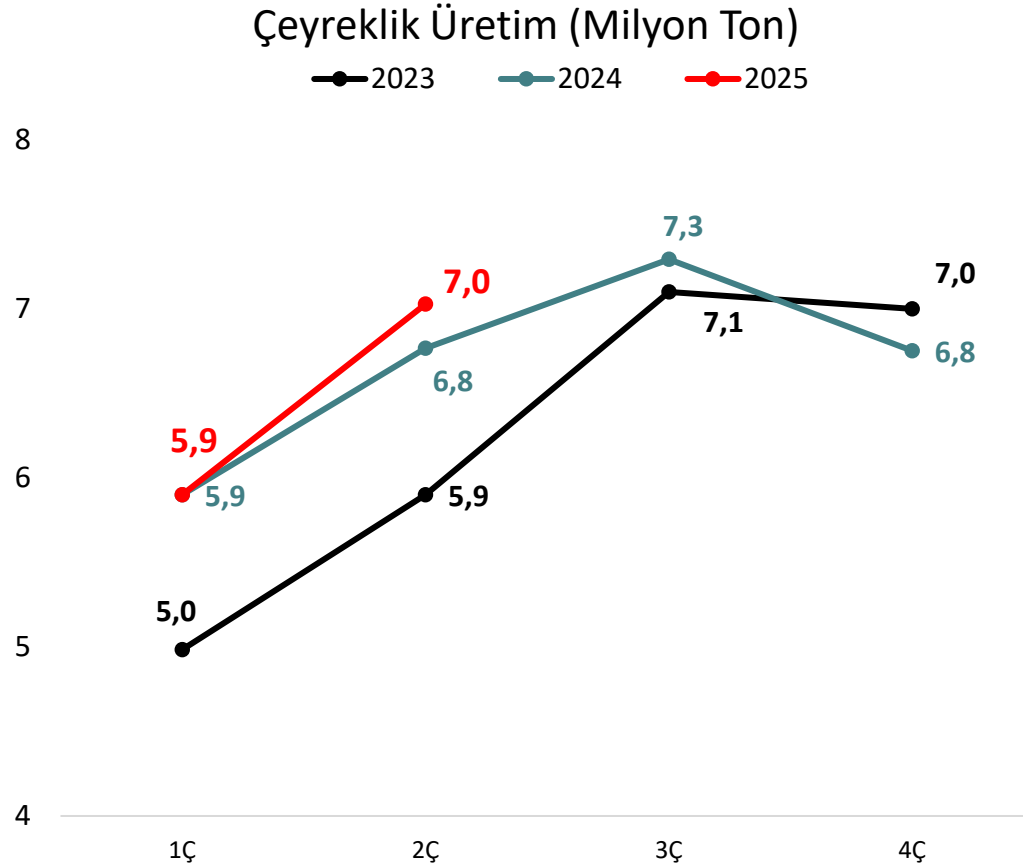
2Ç 2025



Beyaz Ürün Verimi (%)	80,5%
Üretim	7,0 milyon ton
API	32,3

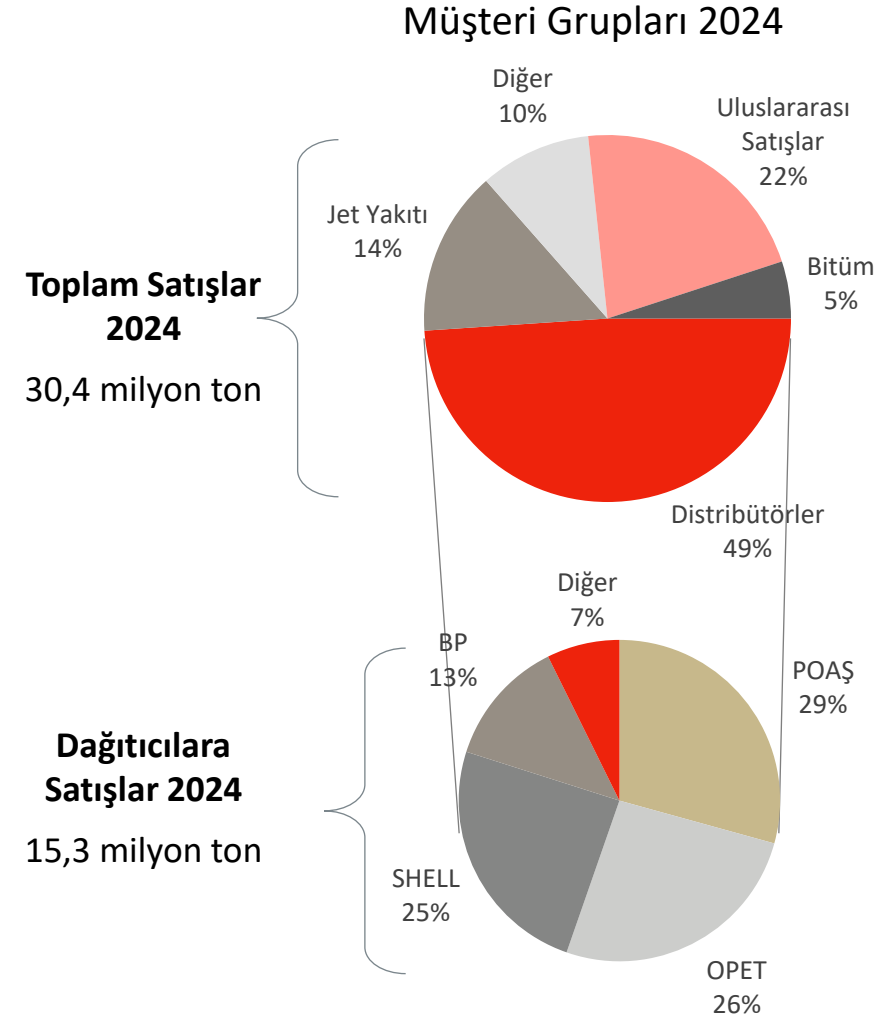
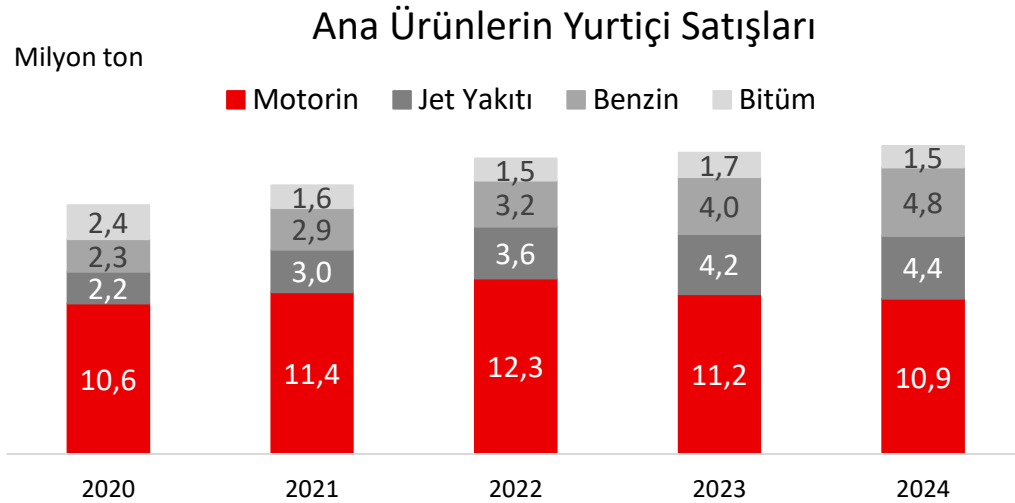
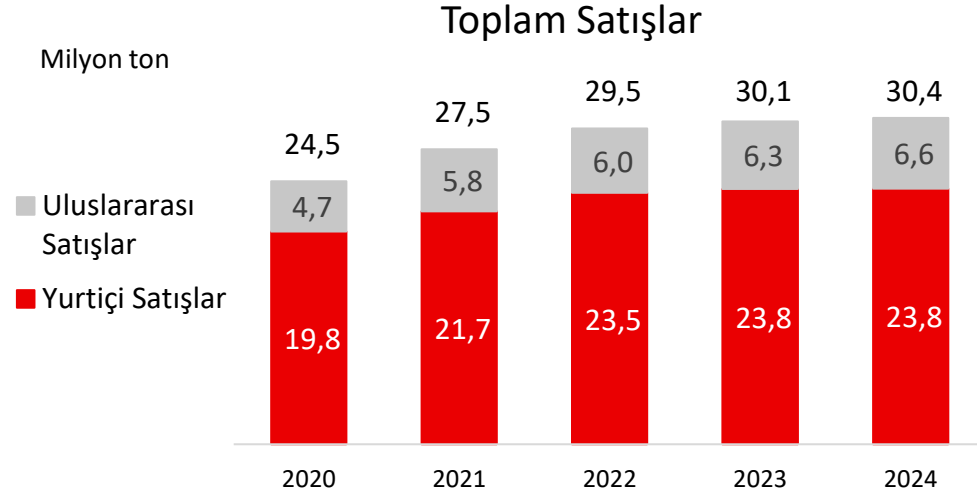
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 2Ç 2025'te 7 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2025 2. çeyrek kapasite kullanım oranı %98 seviyesinde gerçekleşti.



Tüpraş – Yıllık Satışlar

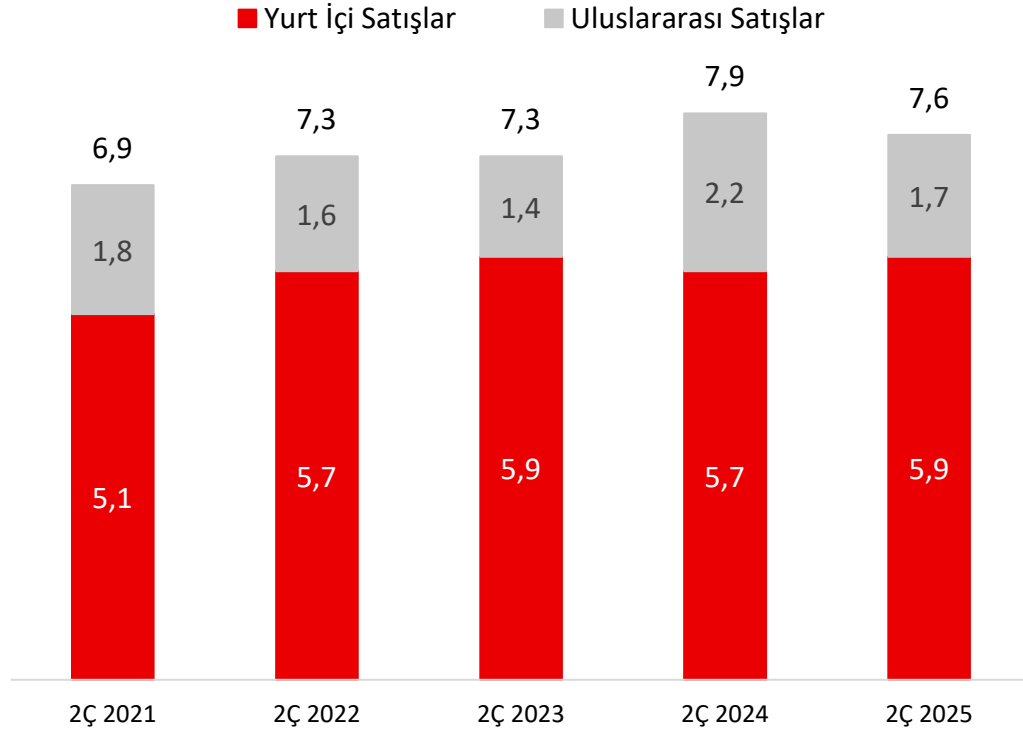
- Tüpraş 2024'te toplam 30,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.



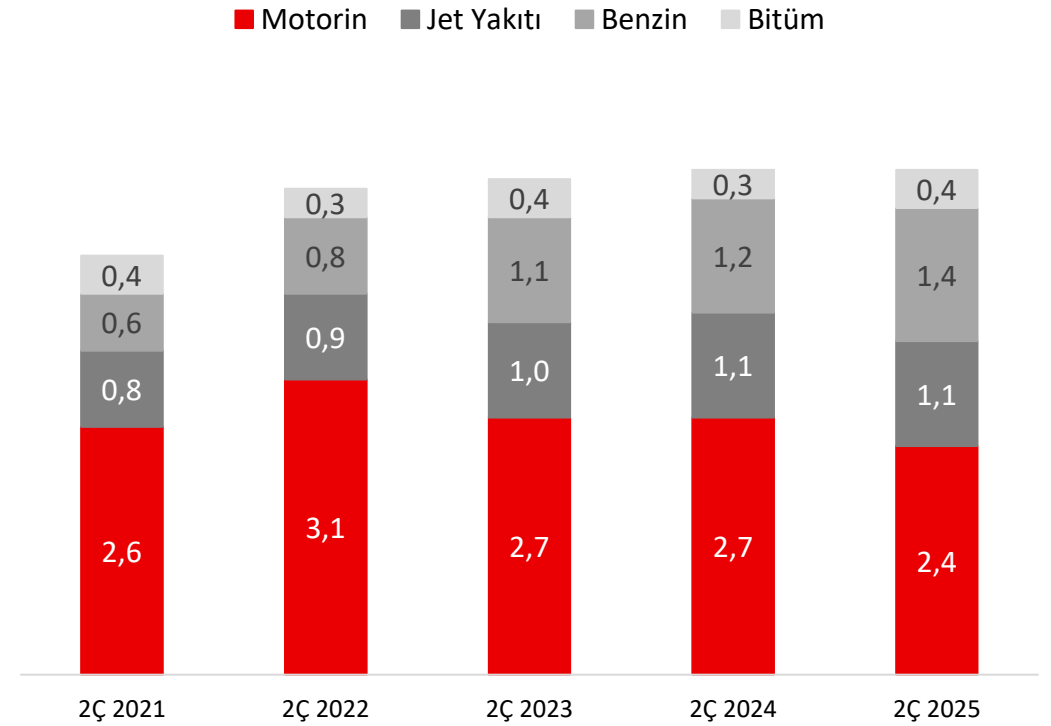
2Ç 2025'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş, 2Ç 2025'te 7,6 milyon ton satış gerçekleştirdi.
- Yurtiçi satışlar yıllık bazda %3 arttı. Artışa en büyük katkı yıllık bazda %13 artan benzin satışlarından geldi.

Toplam Satışlar



Yurt İçi Satışlar





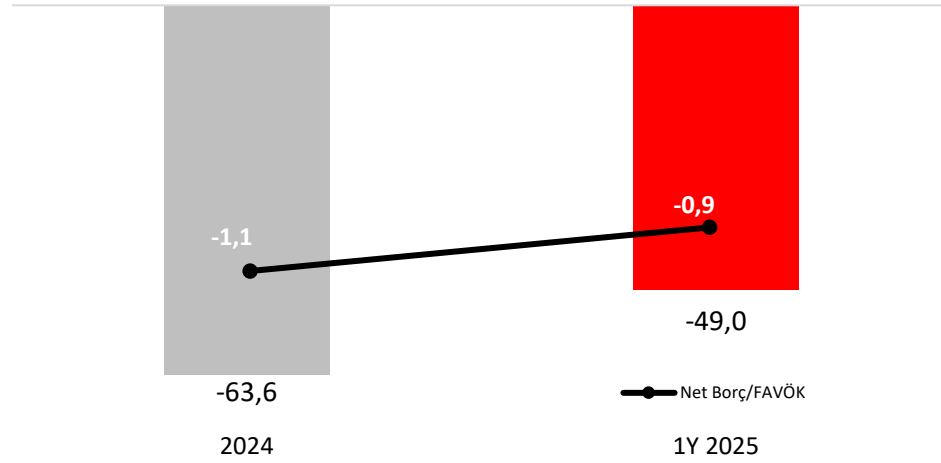
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

Milyon TL	2Ç 2025	2Ç 2024	%	1Y 2025	1Y 2024	%
Net Satışlar	183.164	257.560	-29%	351.316	499.812	-30%
Satış Giderleri	-165.337	-234.018	-29%	-319.533	-456.983	-30%
Brüt Kar	17.827	23.542	-24%	31.783	42.829	-26%
İşletme Giderleri	-7.229	-9.267	-22%	-14.032	-17.835	-21%
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-975	12	-	-4.004	-4.881	-18%
Faaliyet Karı	9.622	14.287	-33%	13.747	20.113	-32%
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	652	-3	-	600	409	47%
Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	10.274	14.284	-28%	14.347	20.522	-30%
Net Finansman Gelirleri/Giderleri	523	1.487	-65%	1.304	6.232	-79%
Parasal Kayıp/Kazanç	221	-3.629	-106%	-1.946	-11.841	-84%
Vergi Öncesi Kar	11.019	12.143	-9%	13.705	14.913	-8%
Net Kar (azınlık payları hariç)	8.884	6.758	31%	8.987	7.227	24%
FAVÖK*	15.044	16.779	-10%	25.248	30.811	-18%
Stok Etkisi	1.244	95	-	4.706	4.943	-5%
Stok Etkisiz FAVÖK*	13.800	16.684	-17%	20.542	25.868	-21%

Finansal Göstergeler

Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



Nakit Kırılımı

milyar TL

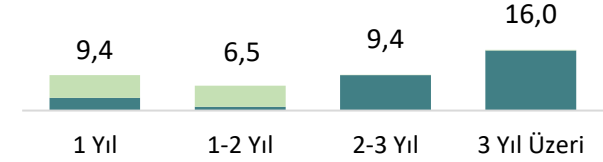
100
80
60
40
20
0

Döviz TL

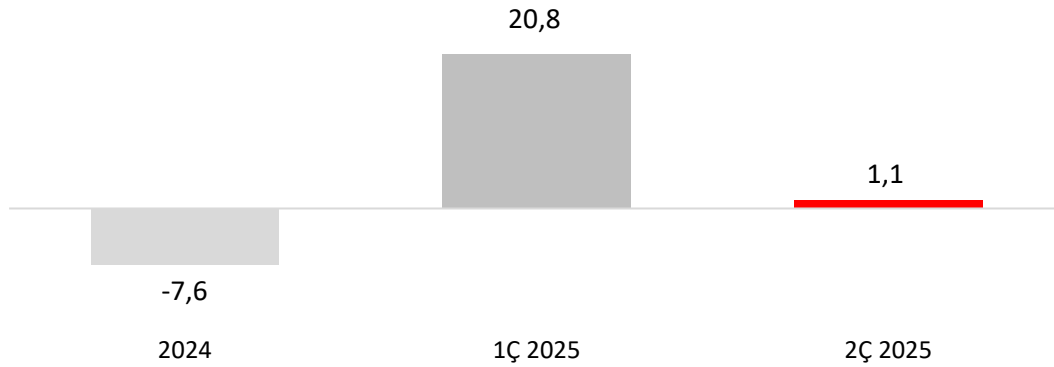
Vade Kırılımı

milyar TL

Döviz TL



İşletme Sermayesi (Milyar TL)



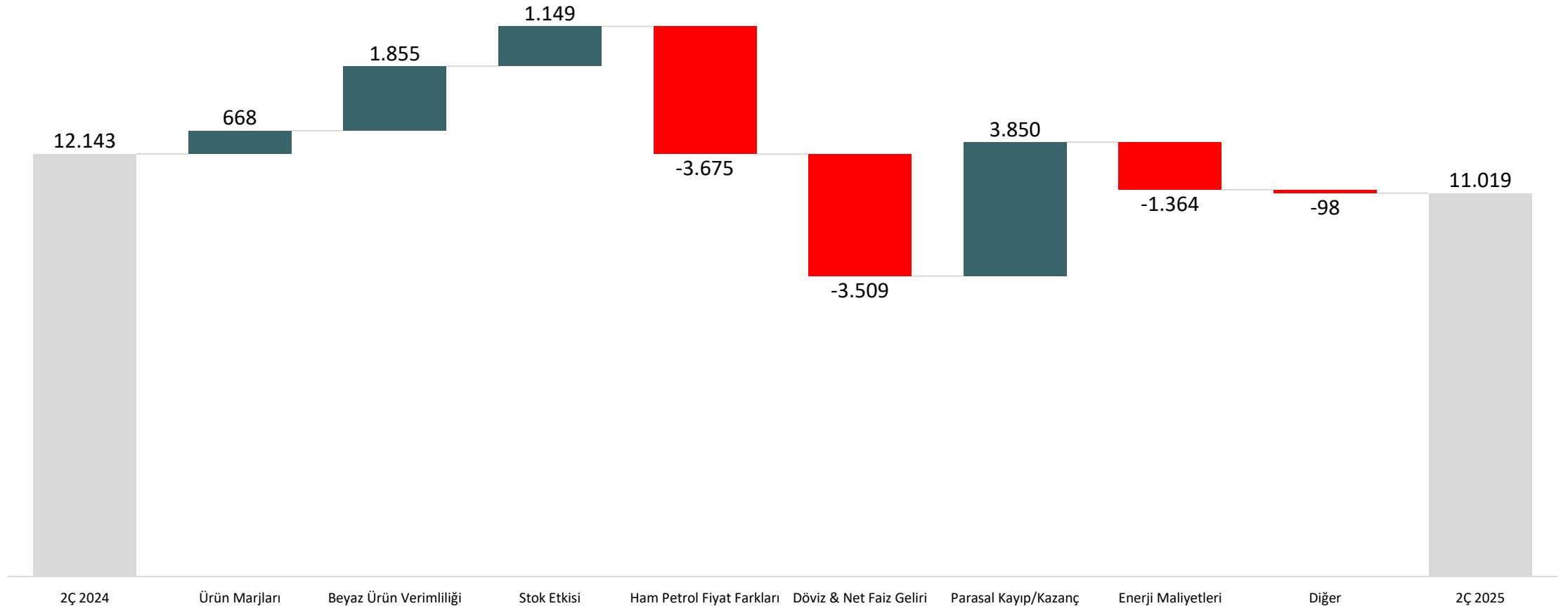
Döviz Pozisyonu Yönetimi (2Ç 2025, milyon USD)



VÖK Köprüsü (2Ç 2024 – 2Ç 2025)

Güçlü temettü dağıtımı, net faiz gelirini aşağı yönlü etkilerken, parasal kazanç durumu kısmen telafi etti.

Milyon TL



Net Rafineri Marjı* beklentisi 5-6 \$/v

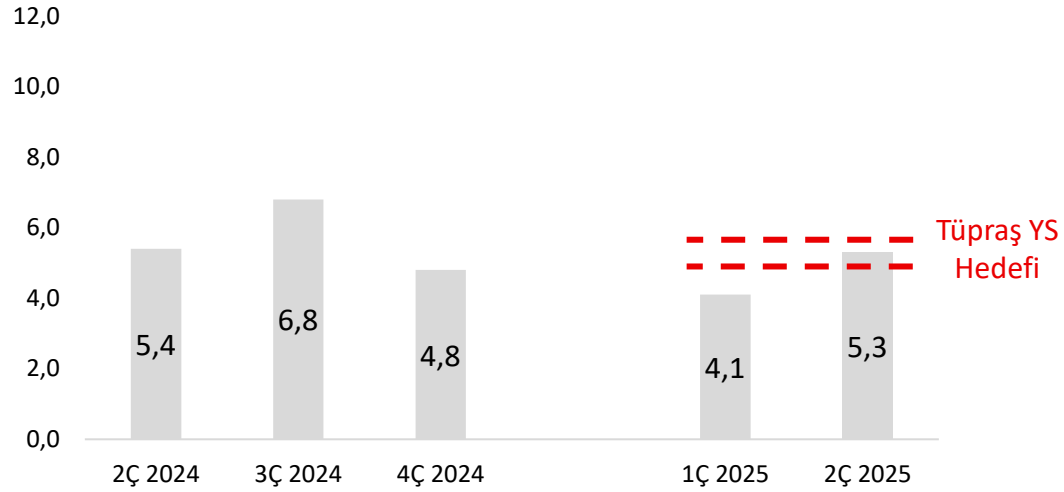
- ~26 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %90-95 kapasite kullanım oranı

Konsolide Yatırım Harcamaları ~600 milyon \$

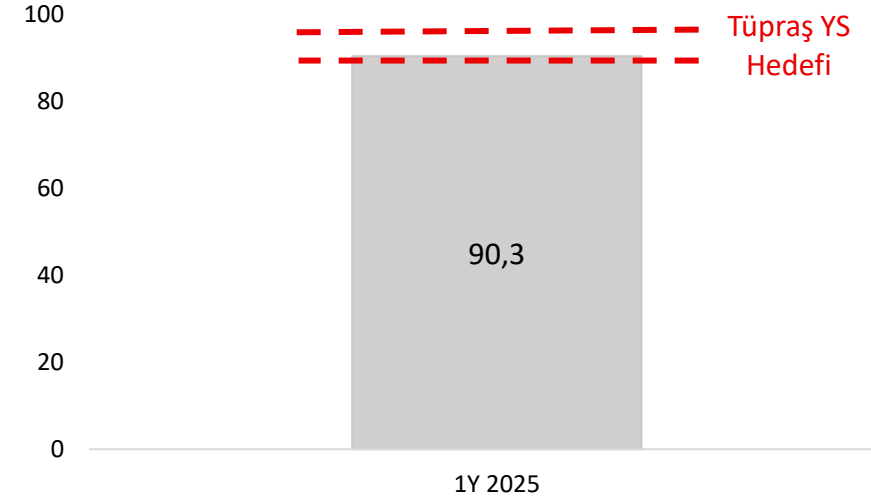
* Net Rafineri Marjı, enflasyon muhasebesine tabi tüm faktörlerden arındırılmış olarak hesaplanmıştır.

2Ç 2025 Sonuçları

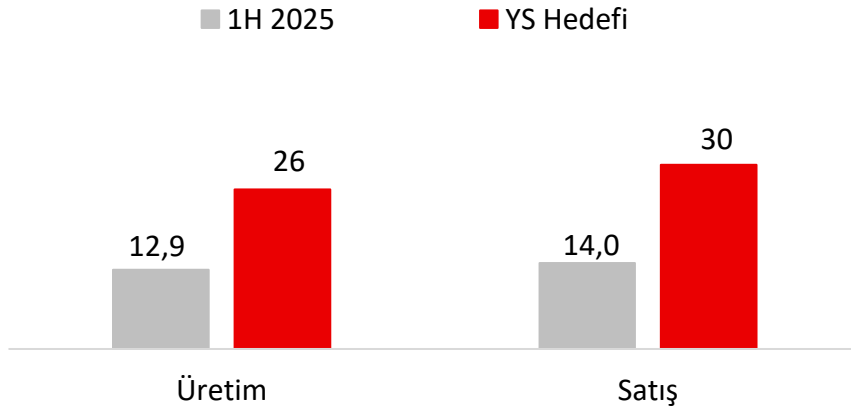
Tüpraş Net Rafineri Marjı(\$/v)



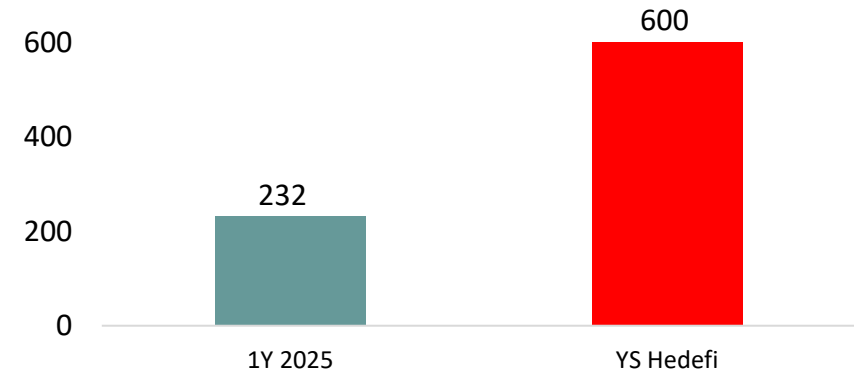
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonlar (milyon ton)



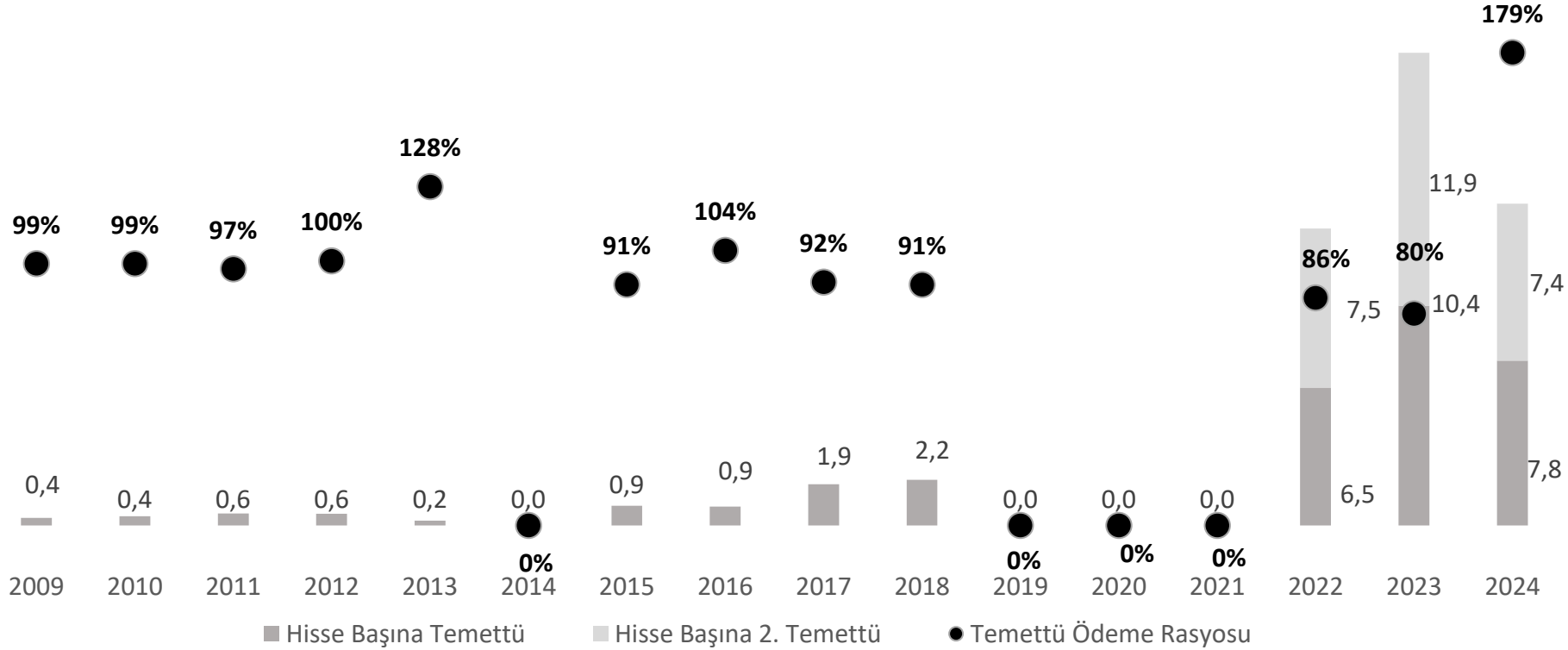
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

Milyon TL	30.06.2025	31.12.2024	Difference	% Difference
Dönen Varlıklar	229.194	216.536	12.657	6
Nakit ve Nakit Benzerleri	90.352	85.796	4.556	5
Ticari Alacaklar	53.369	43.253	10.116	23
Türev Araçlar	1.424	1.714	-290	-17
Stoklar	57.807	70.328	-12.521	-18
Peşin Ödenmiş Giderler	2.175	2.065	110	5
Diğer Dönen Varlıklar	24.067	13.380	10.687	80
Duran Varlıklar	316.437	313.312	3.124	1
Finansal Varlıklar ve İştirakler	15.589	15.980	-392	-2
Sabit Kıymetler	275.216	272.025	3.191	1
Türev Araçlar	12	55	-43	-78
Peşin Ödenmiş Giderler	4.961	4.666	296	6
Ertelenmiş Vergi Varlığı	786	1.037	-251	-24
Diğer Duran Varlıklar	19.873	19.549	324	2
Toplam Varlıklar	545.630	529.849	15.782	3
Kısa Vadeli Yükümlülükler	187.464	173.574	13.889	8
Finansal Borçlanmalar	9.395	10.564	-1.169	-11
Ticari Borçlar	110.085	121.201	-11.116	-9
Türev Araçlar	4.706	3.312	1.394	42
Kısa Vadeli Karşılıklar	3.831	2.697	1.134	42
Diğer KV Yükümlülükler	59.447	35.800	23.647	66
Uzun Dönem Yükümlülükler	46.678	22.298	24.380	109
Finansal Borçlanmalar	31.976	11.591	20.385	176
Uzun Vadeli Karşılıklar	2.135	1.942	193	10
Türev Araçlar	471	522	-51	-10
Diğer UV Yükümlülükler	12.096	8.242	3.853	47
Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar	306.638	329.272	-22.634	-7
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	4.851	4.705	146	3
Toplam Kaynaklar	545.630	529.849	15.782	3

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen şirket olmaya devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlama mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

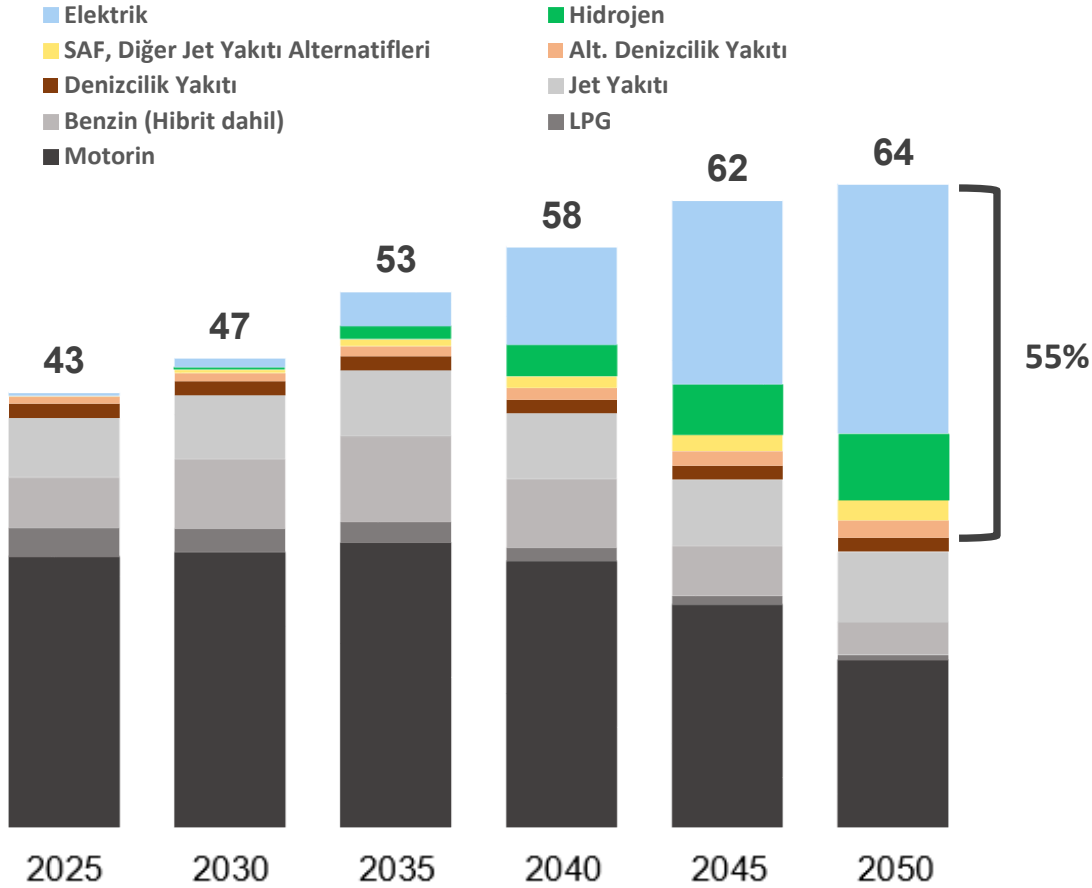


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen H_2 ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

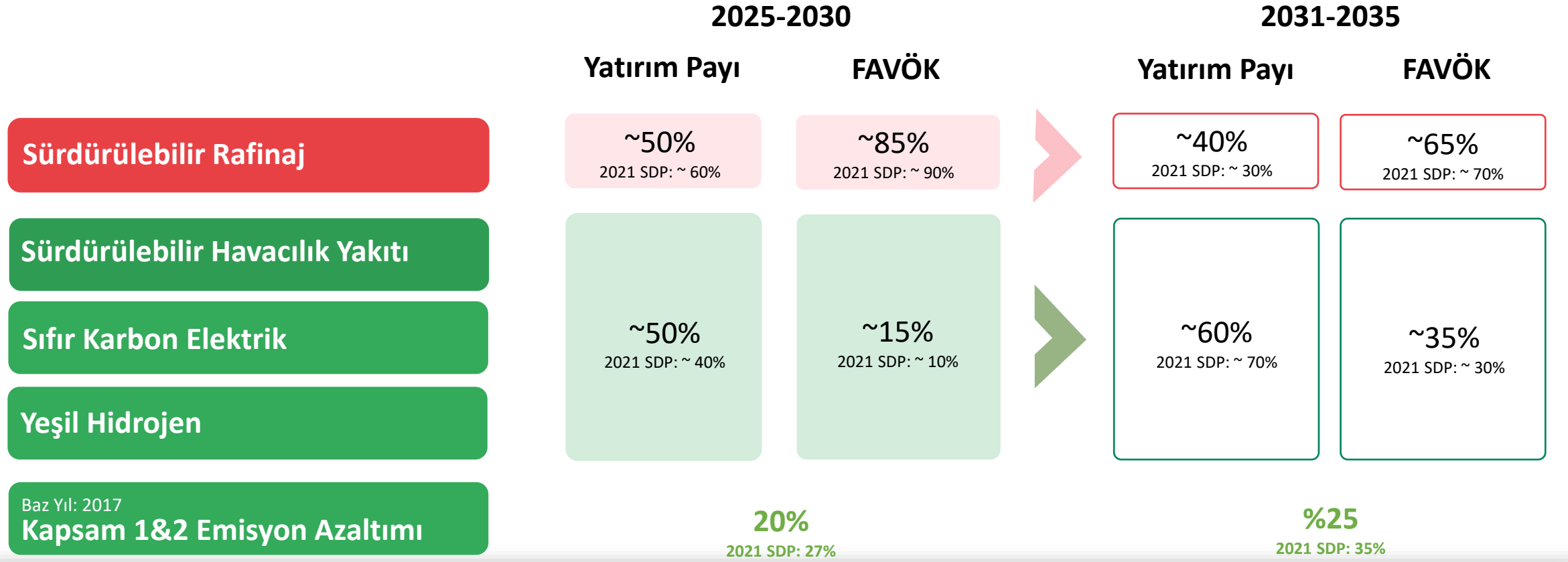


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj **FAVÖK'e önemli ölçüde** katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2022-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing ile üretilen harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

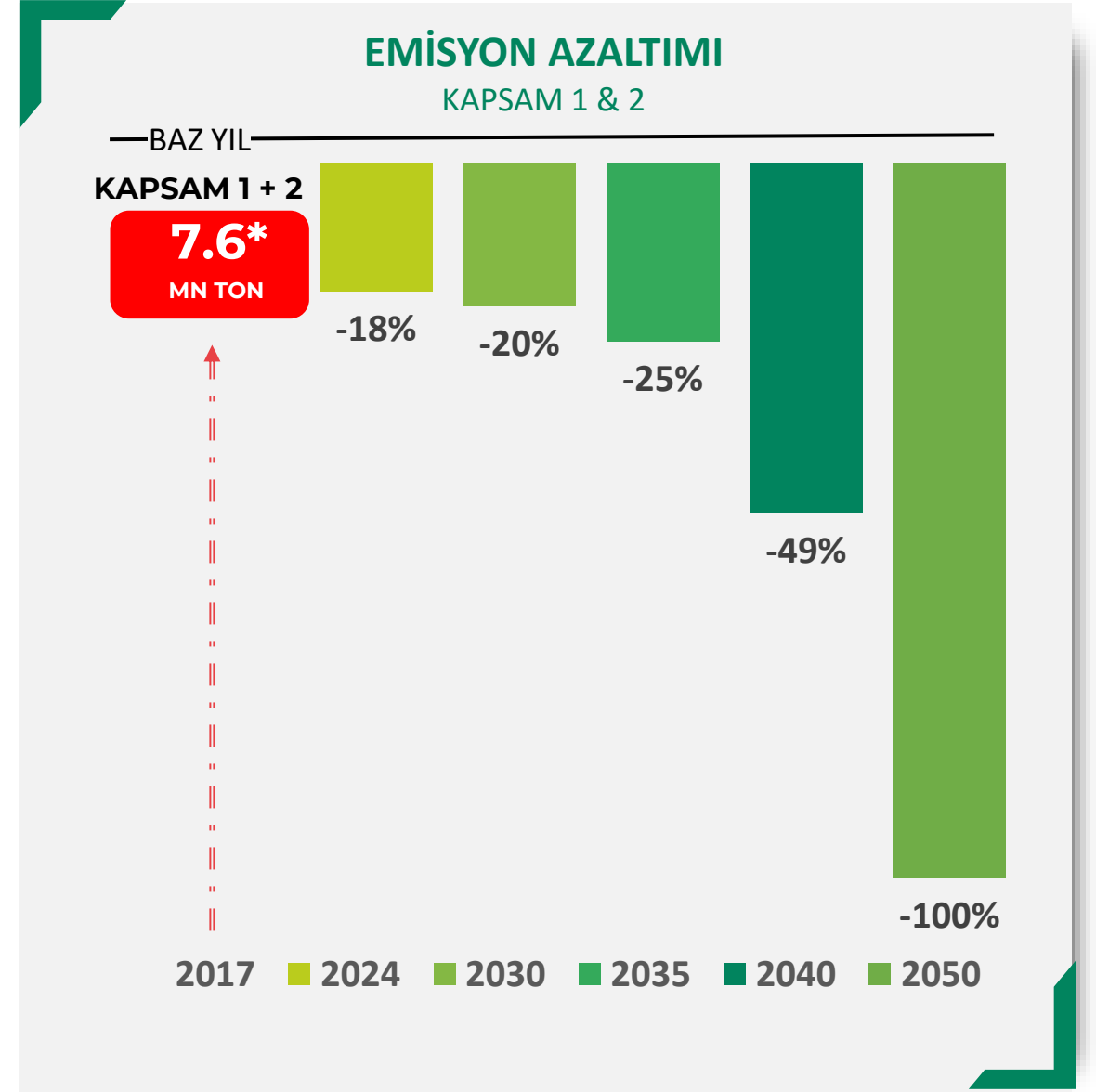
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

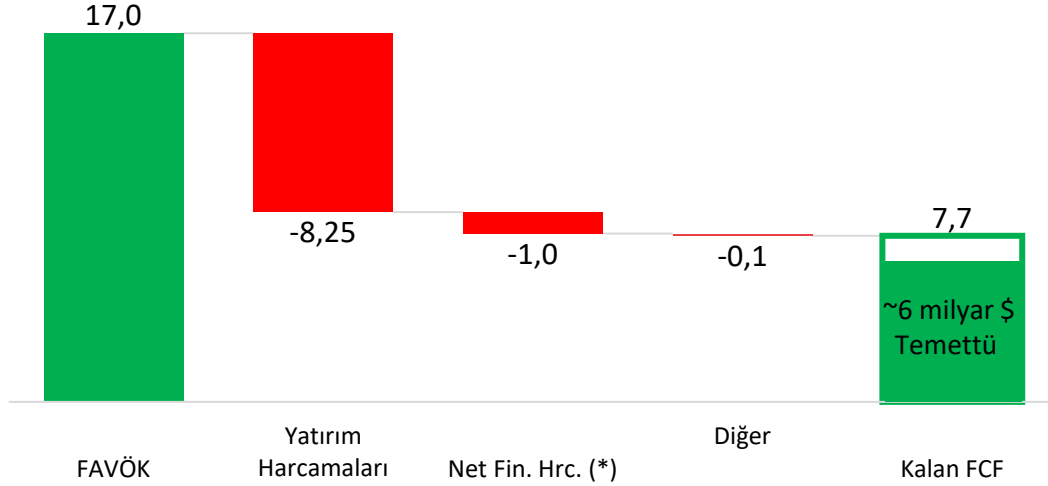


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanmak üzere yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

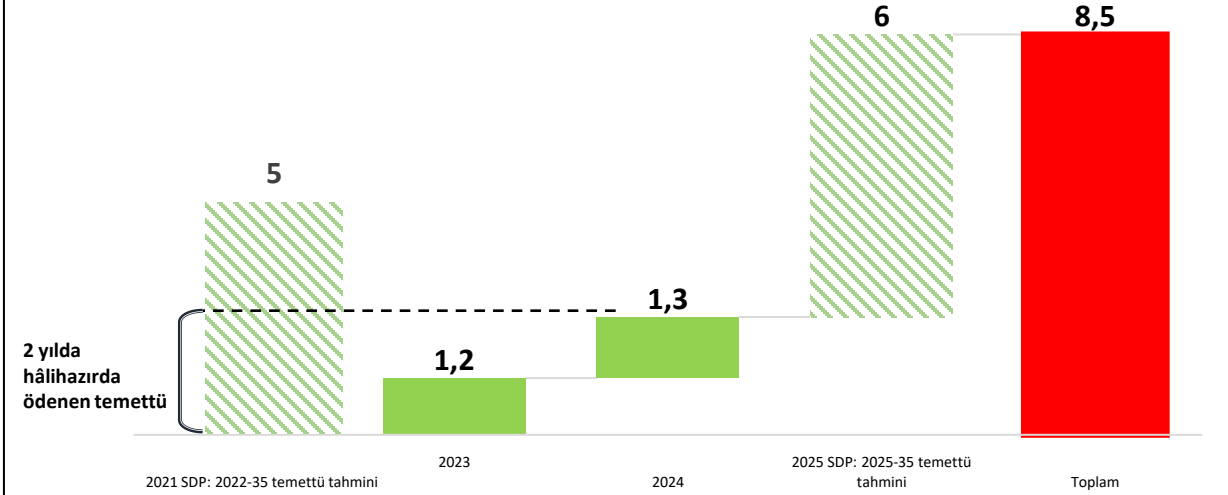


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



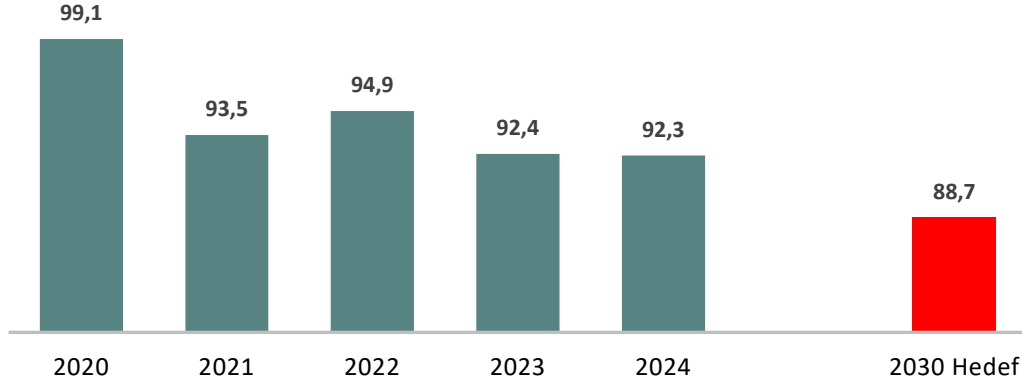
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtımı politikasına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.



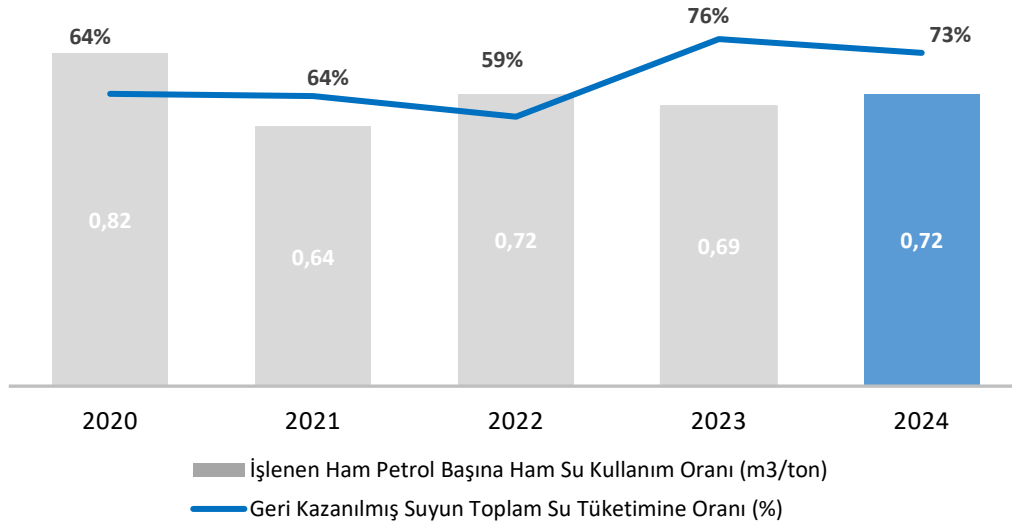
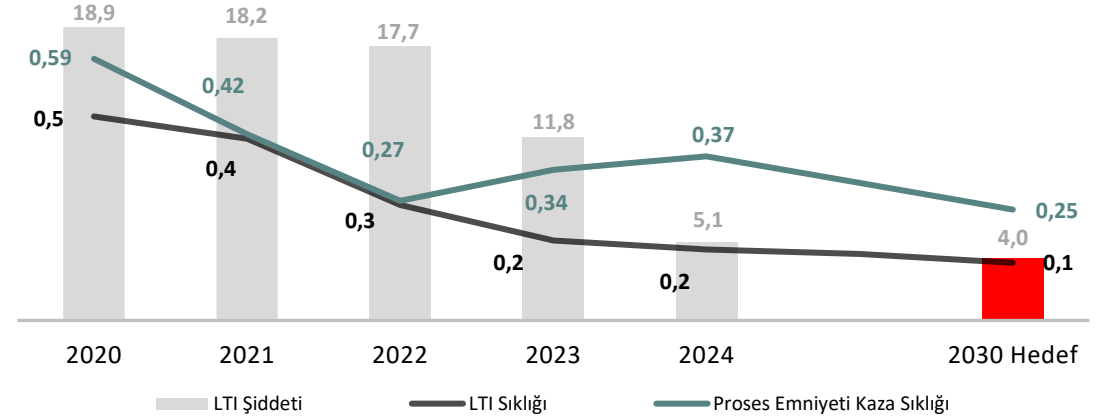
ESG

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

Enerji Yoğunluğu Hedefi



Sağlık & Güvenlik



Tüpraş Sürdürülebilirlik Notlarındaki İlerlemeler

	2020	Güncel	2020 sonrası gelişme (%)	Sektör Ortalaması
DOW JONES	17	55	224	35
FTSE RUSSELL	2,2	3,9	77	2,9
MOODY'S	40	55	38	42
SUSTAINALYTICS	37,3	24,9	33	-
MSCI	3,9	4,8	23	5,6
REFINITIV	67,6	77	14	-
CDP İklim Değişikliği	-	C		B-
CDP Su Güvenliği	-	C		B-



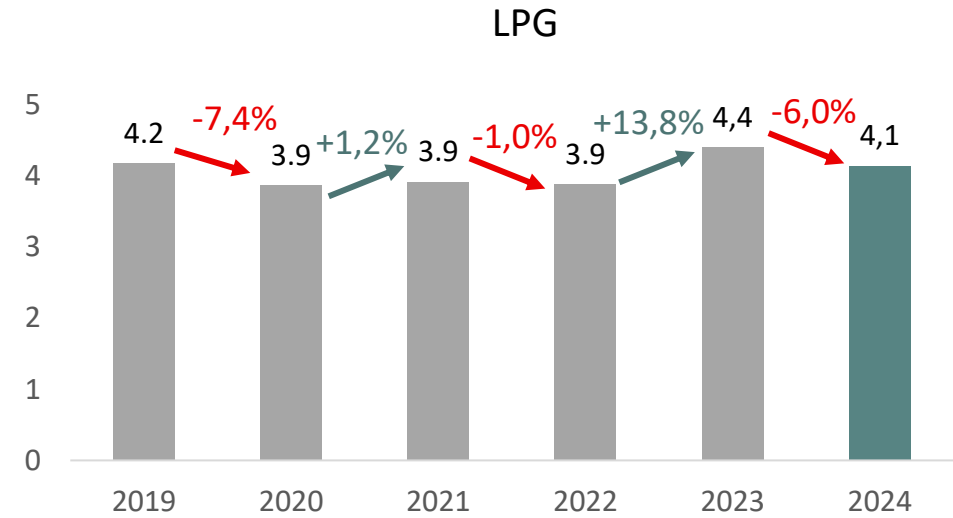
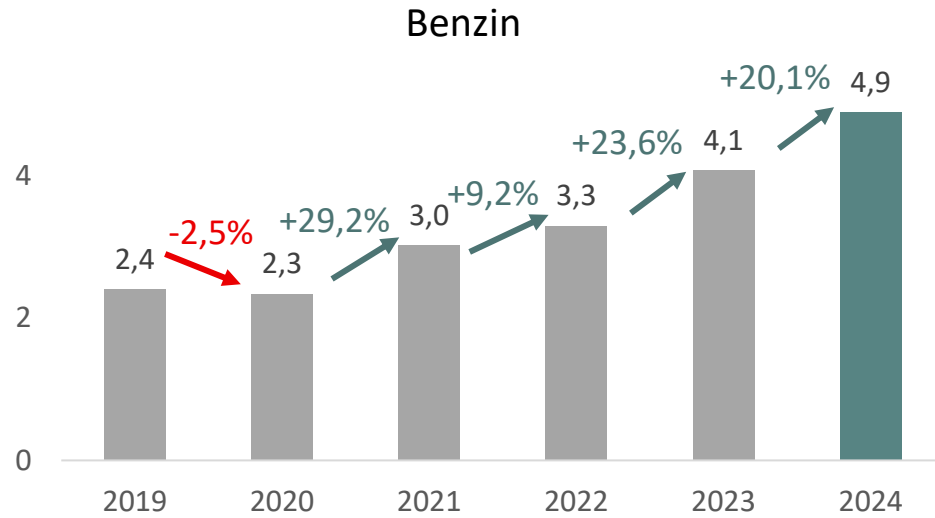
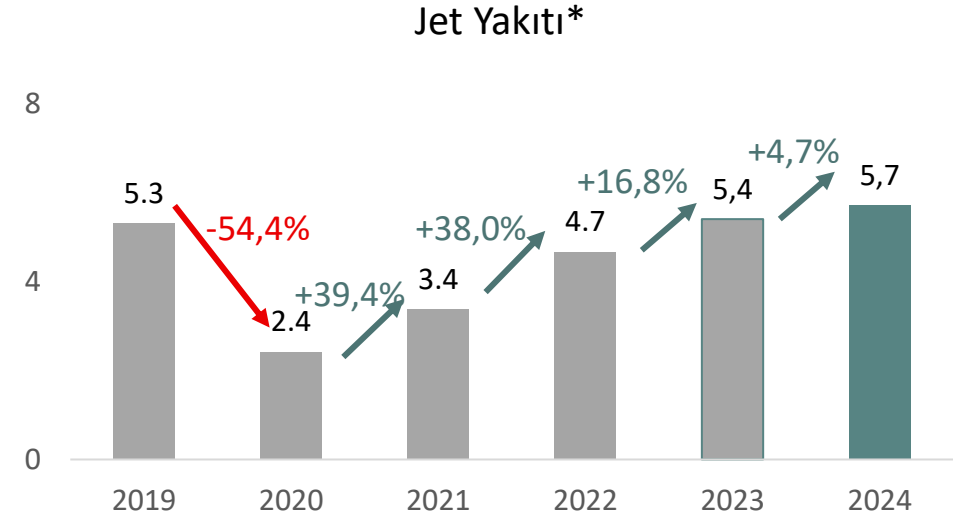
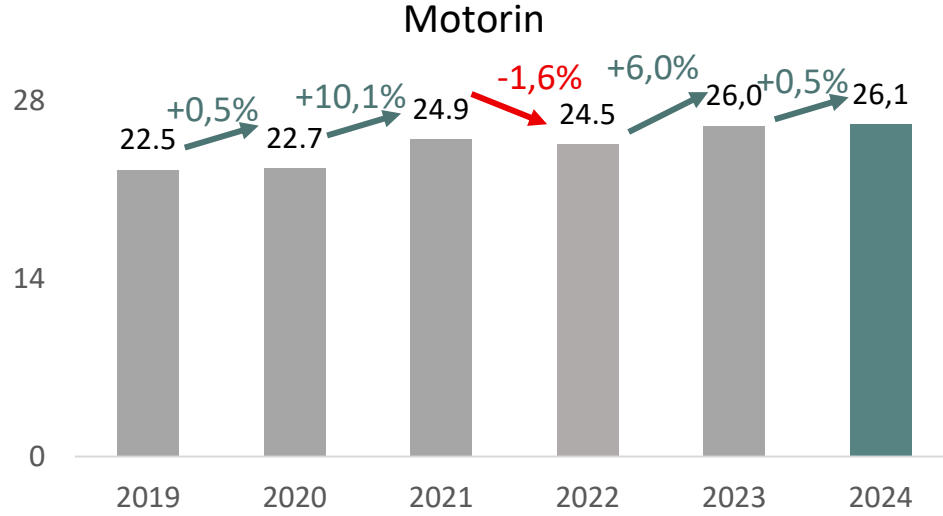
Ekler

2025 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	Vakum	1Ç	5	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	Kükürt Giderme	1Ç			Tamamlandı
İzmir	FCC	1Ç	48	İyileştirme	Devam Ediyor
Batman	Ham Petrol ve Vakum	1Ç	10	Mevsimsel	Tamamlandı
	Ham Petrol ve Vakum	4Ç	10	Mevsimsel	Planlandı

Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2019-2024

Milyon Ton



Rekabet – Bölgesel Rekabet

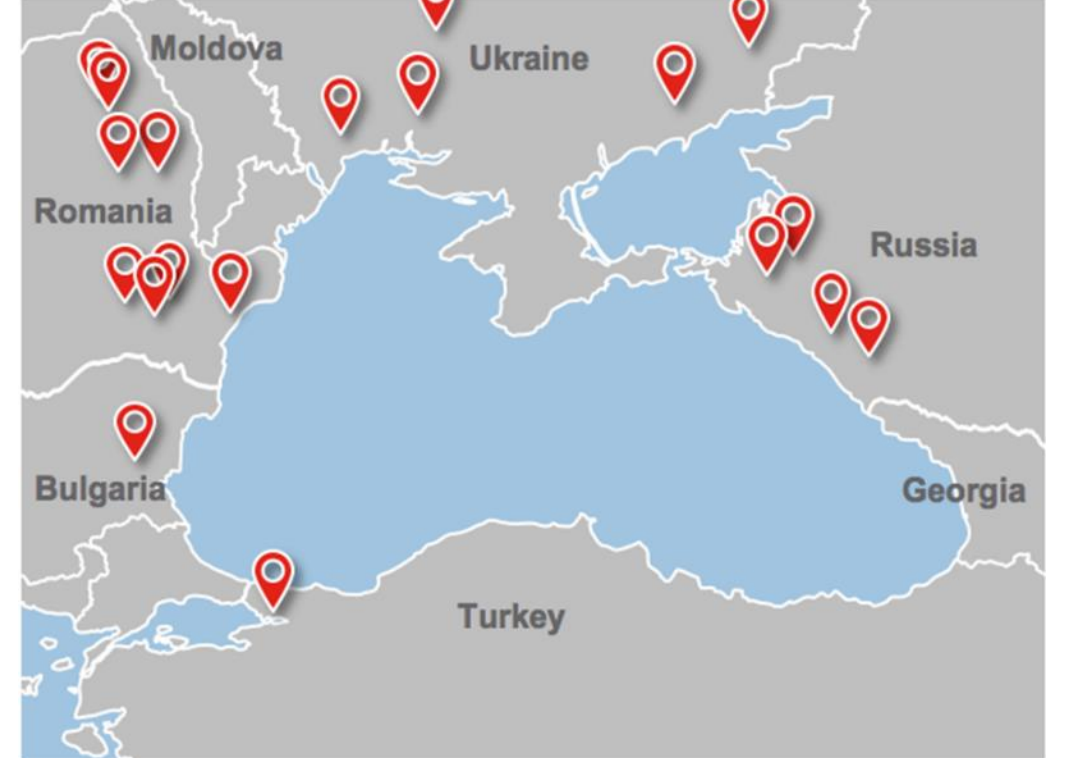
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

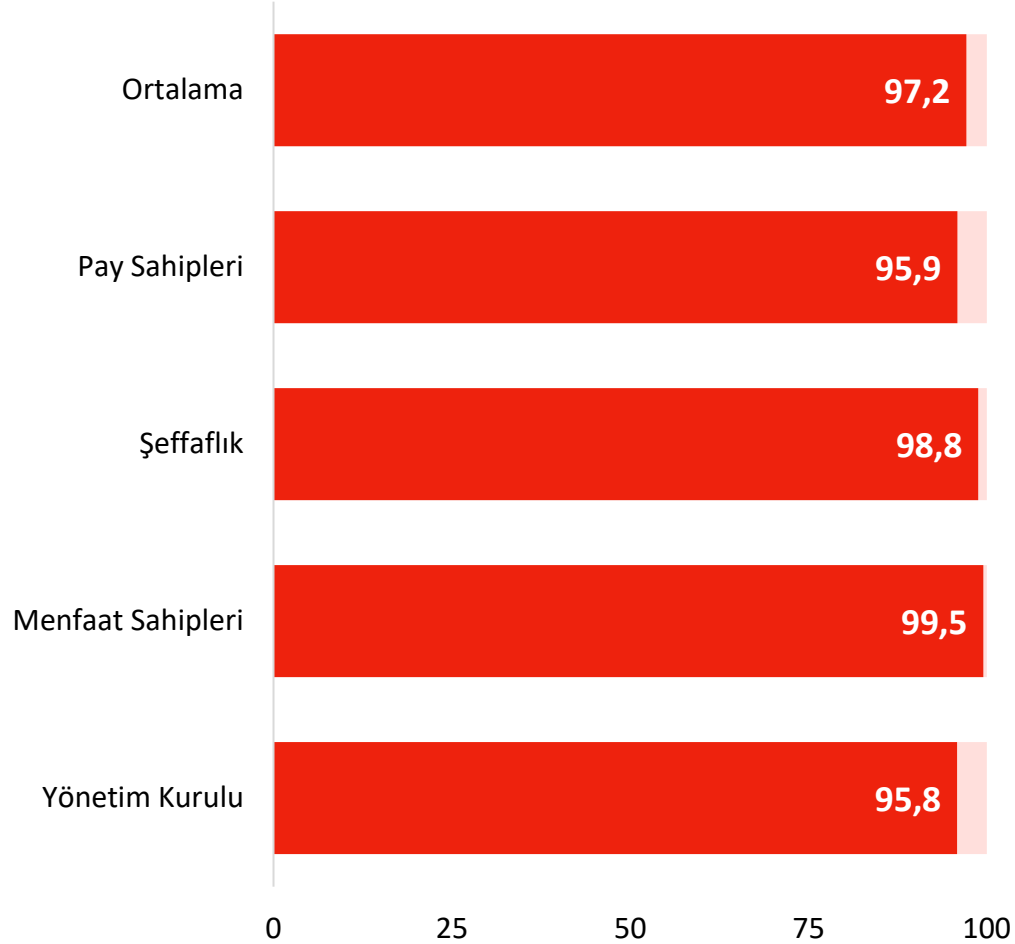
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

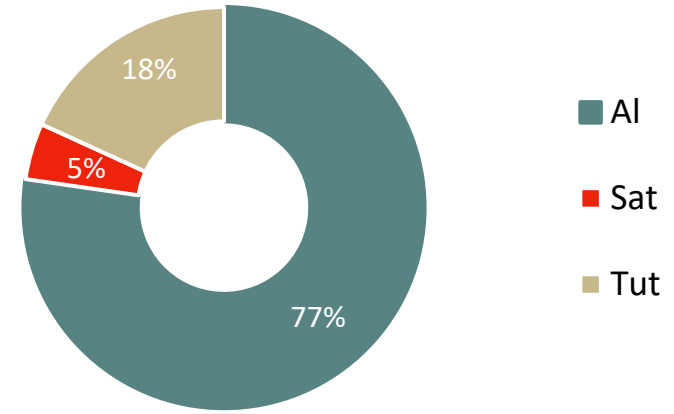


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2024)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba2 (Durağan)	
Türkiye	BB- (Durağan)	Ba3 (Durağan)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

Analist Tavsiyeleri*



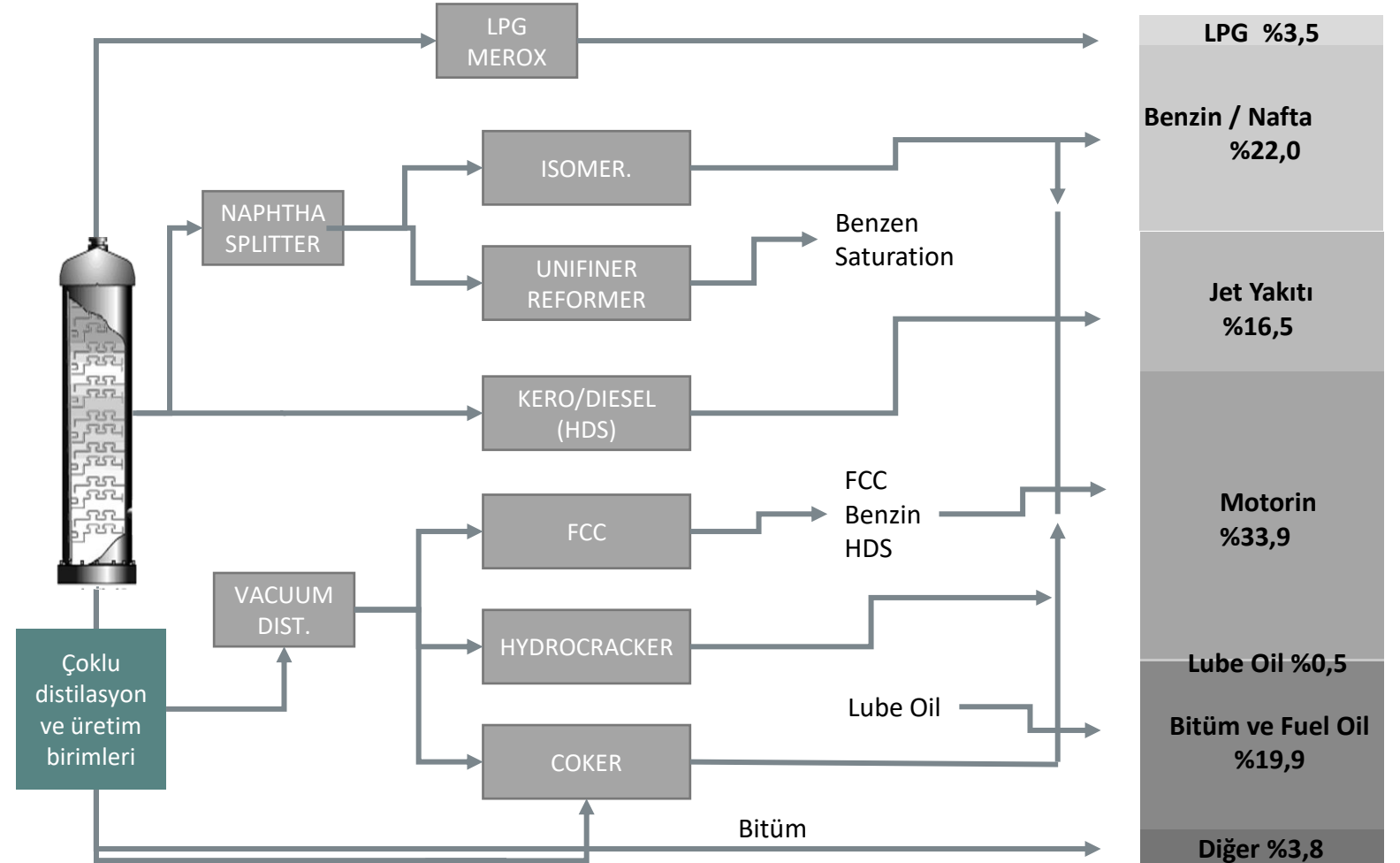
*Mayıs'25 itibarıyla

Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

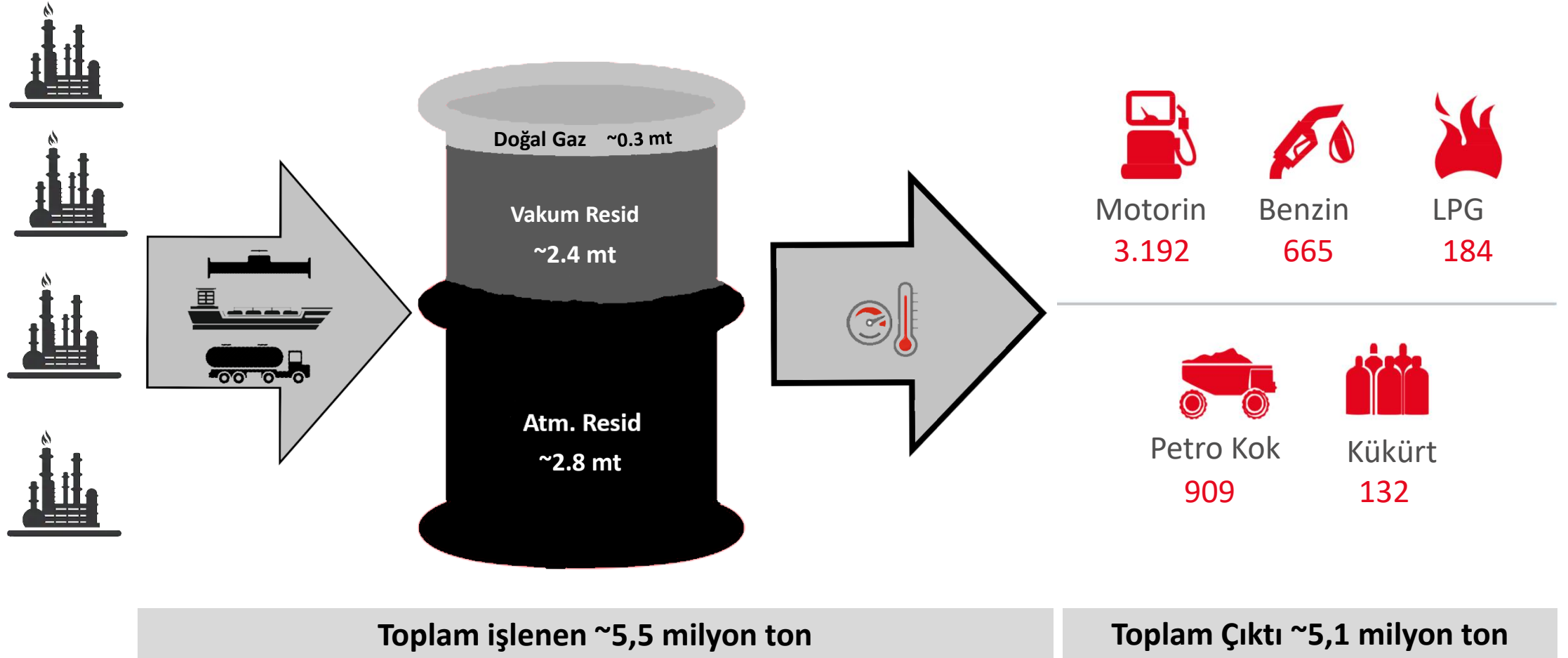
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	

Akış Diyagramı



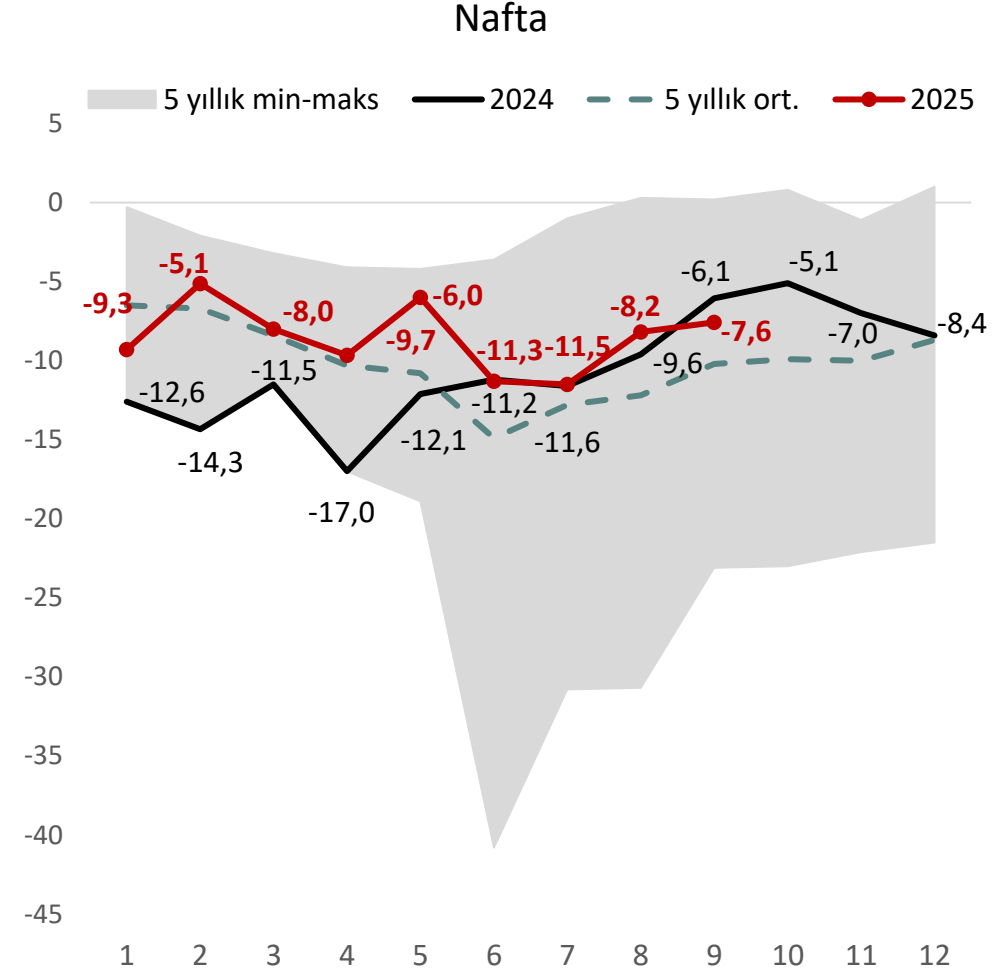
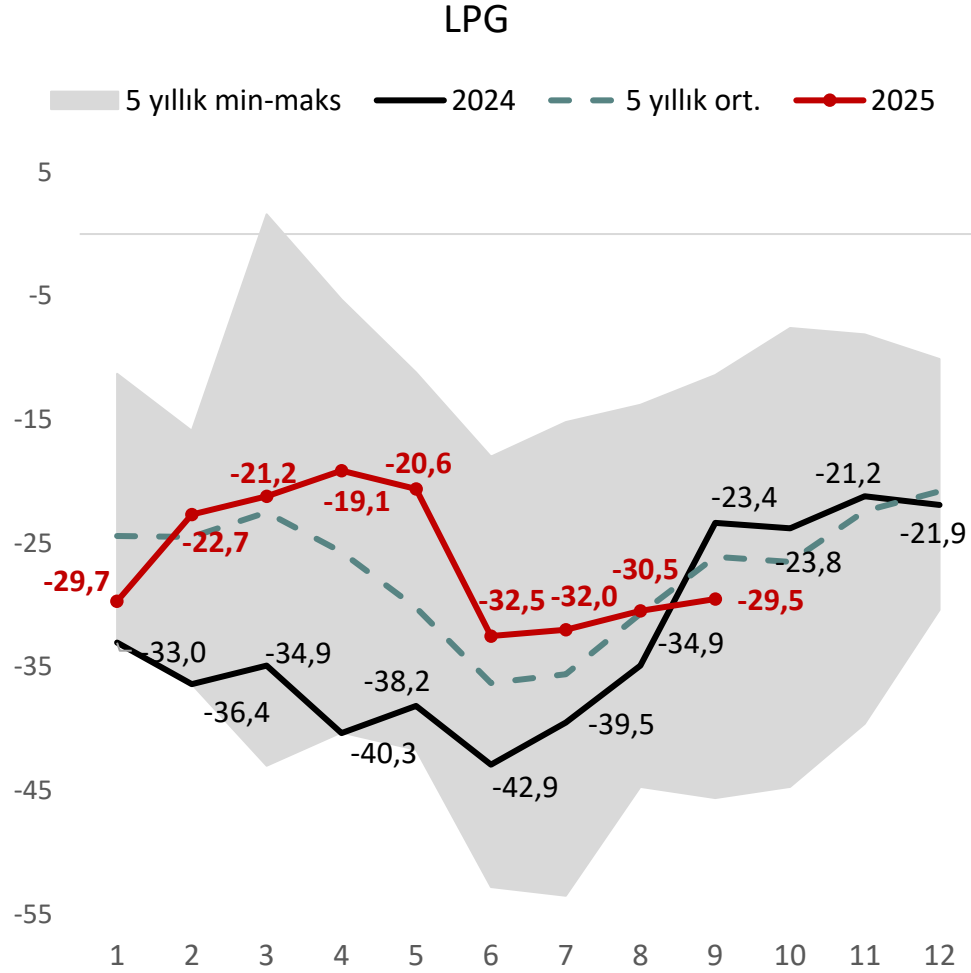
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



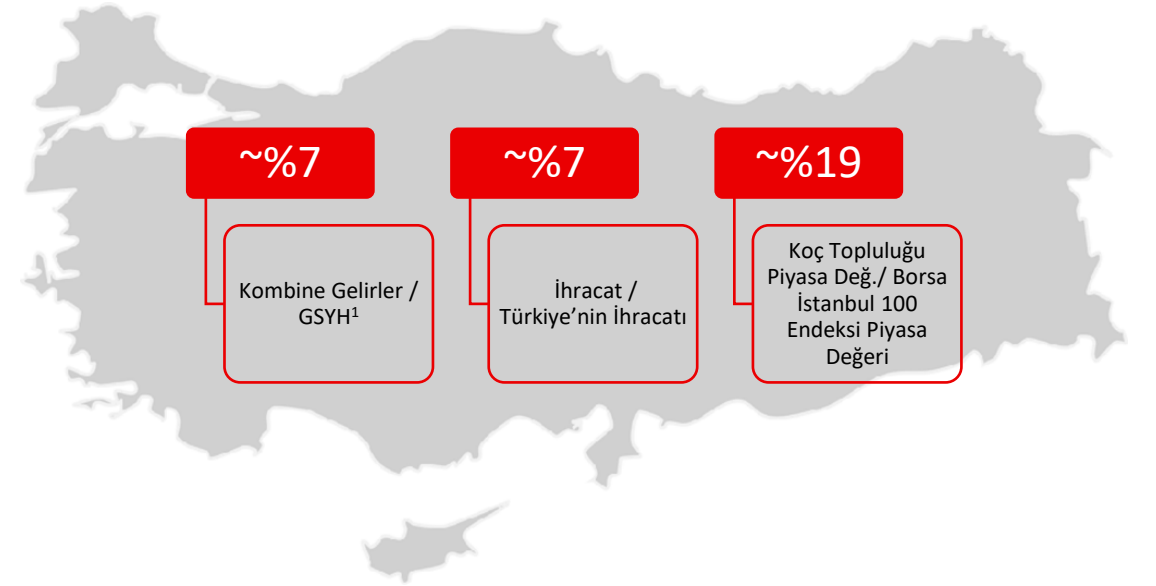
5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Ekiöl2025 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2024 yılı sonu itibariyledir.

(1) 2023 yıl sonu verilerine göre

(2) 2024 Raporu (2023 konsolide gelirlere göre)

Tüpraş

 Koç

tim@tupras.com.tr



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2024 Entegre
Faaliyet Raporu



Stratejik
Dönüşüm Planı

