



# Enerjimiz Gelecege

 **Tüpraş**

 **Koc** | Temmuz 2025

Yatırımcı Sunumu

# Çekince

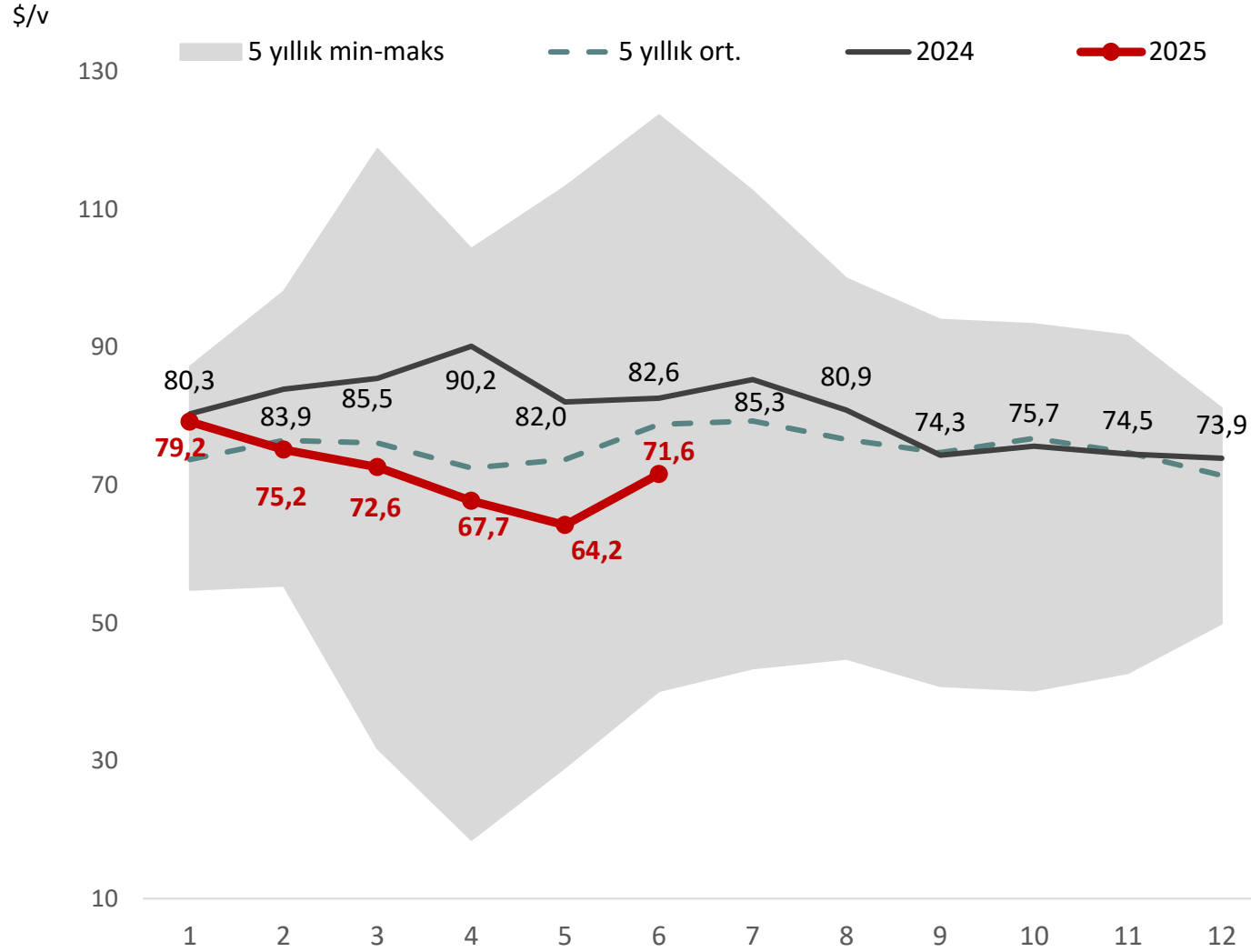
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



## Rafinaj Piyasası

# Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ azaltma kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

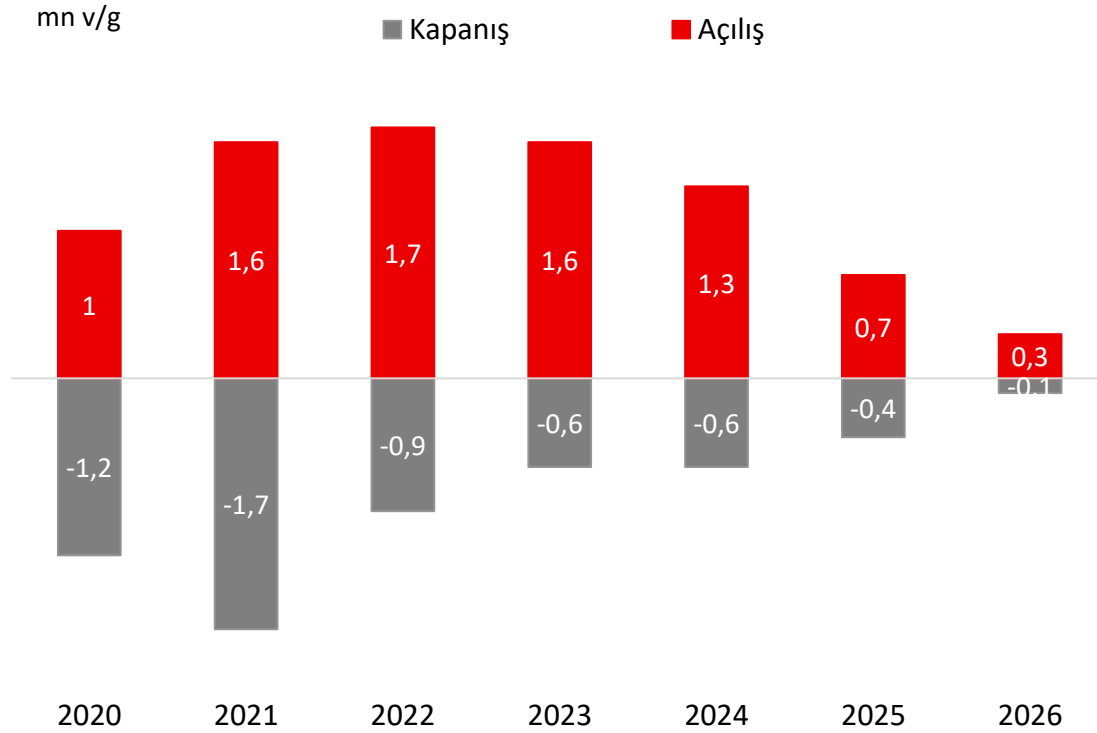
Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2020	41,7
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8

# Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

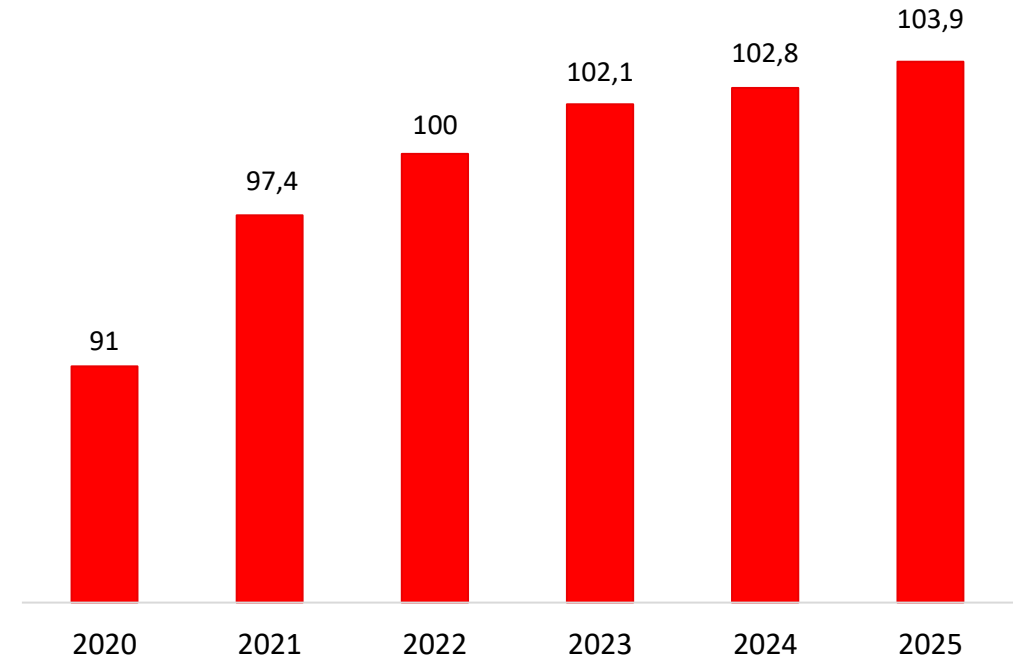
## 2026'ya kadar beklentiler:

- 2024 yılında toplam petrol talebi 102,8 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2025-2026 yıllarında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,5 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

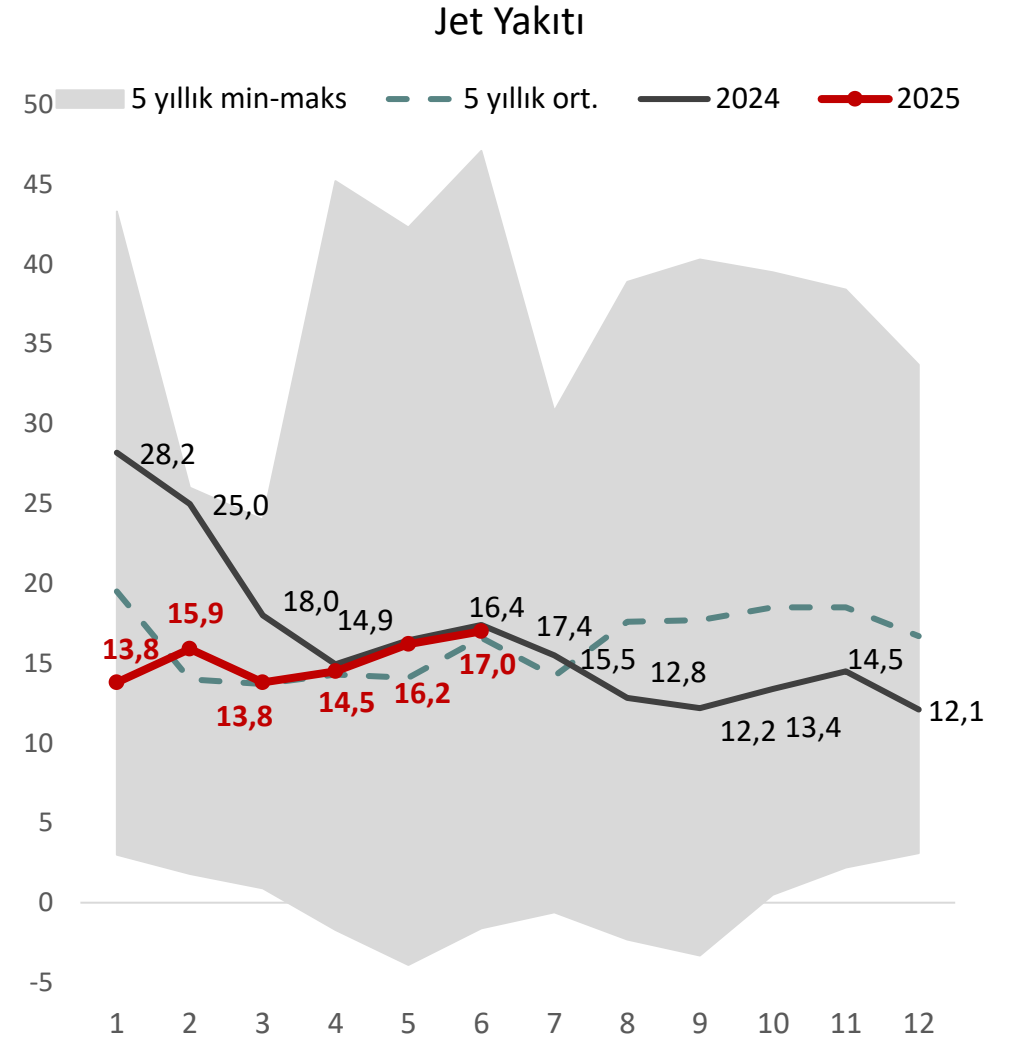
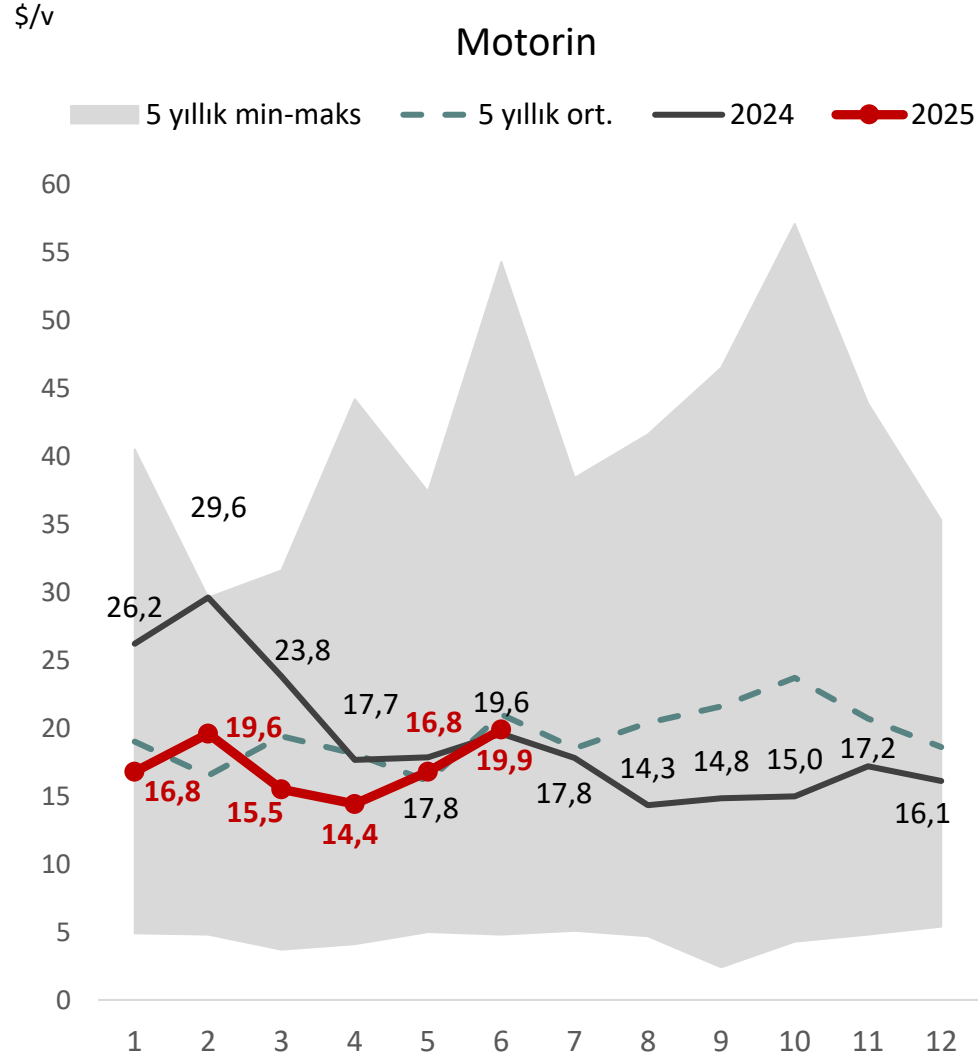
## 2020-2026 Net Kapasite Artışları



## Küresel Petrol Talebi (mn v/g)



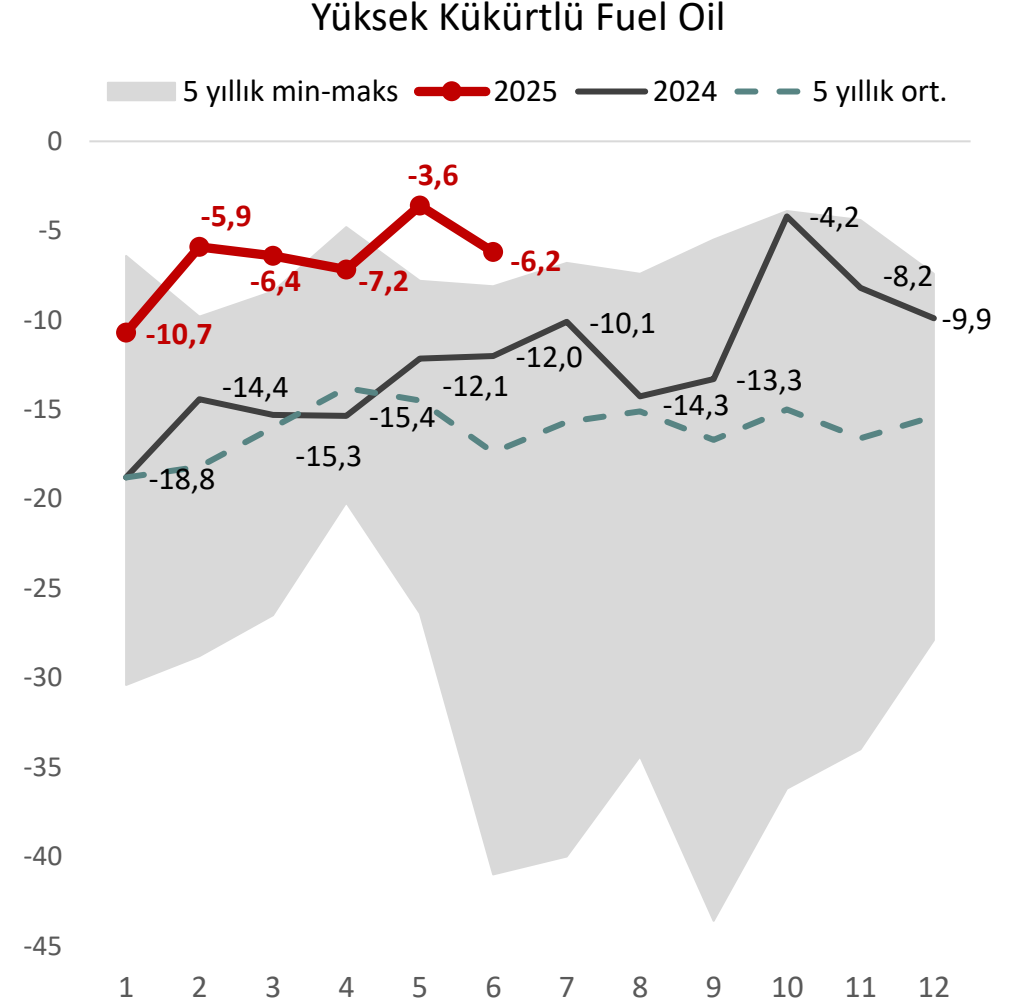
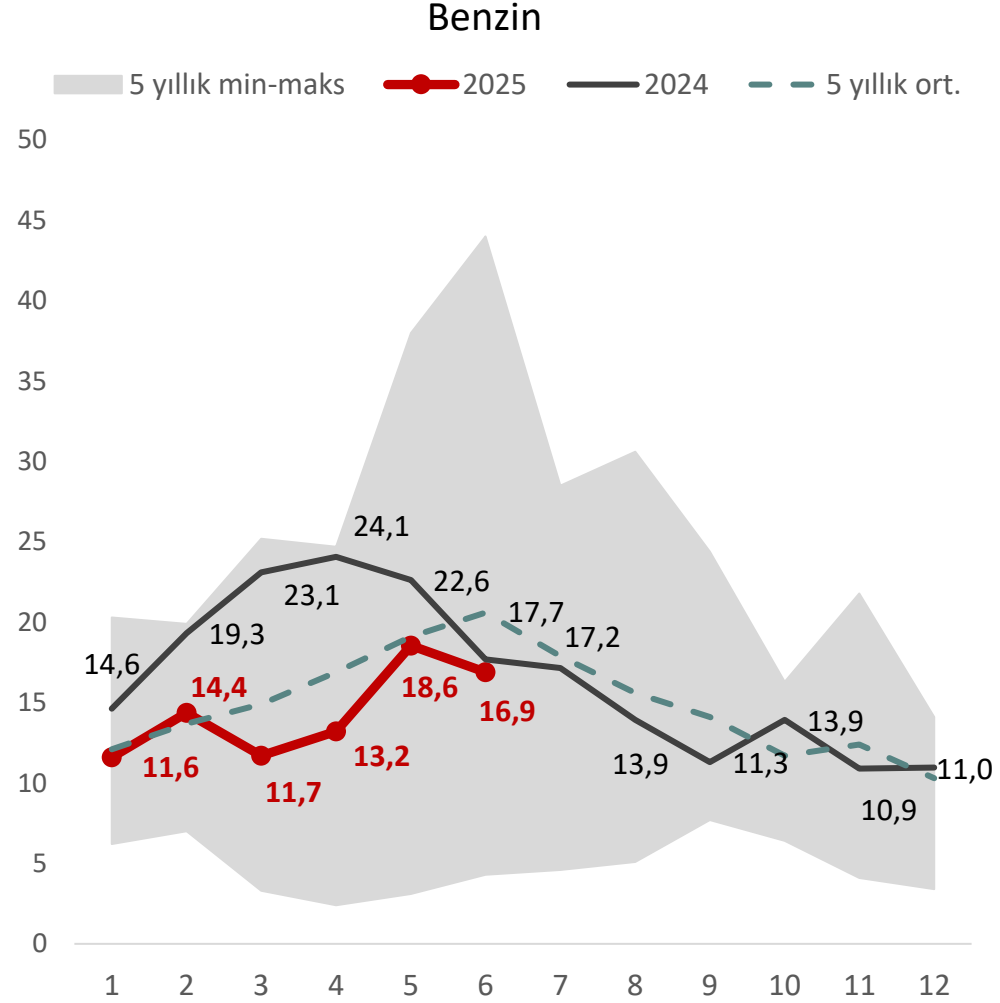
# Orta Distilat Ürün Marjları



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Haziran 2025 itibarıyladır.

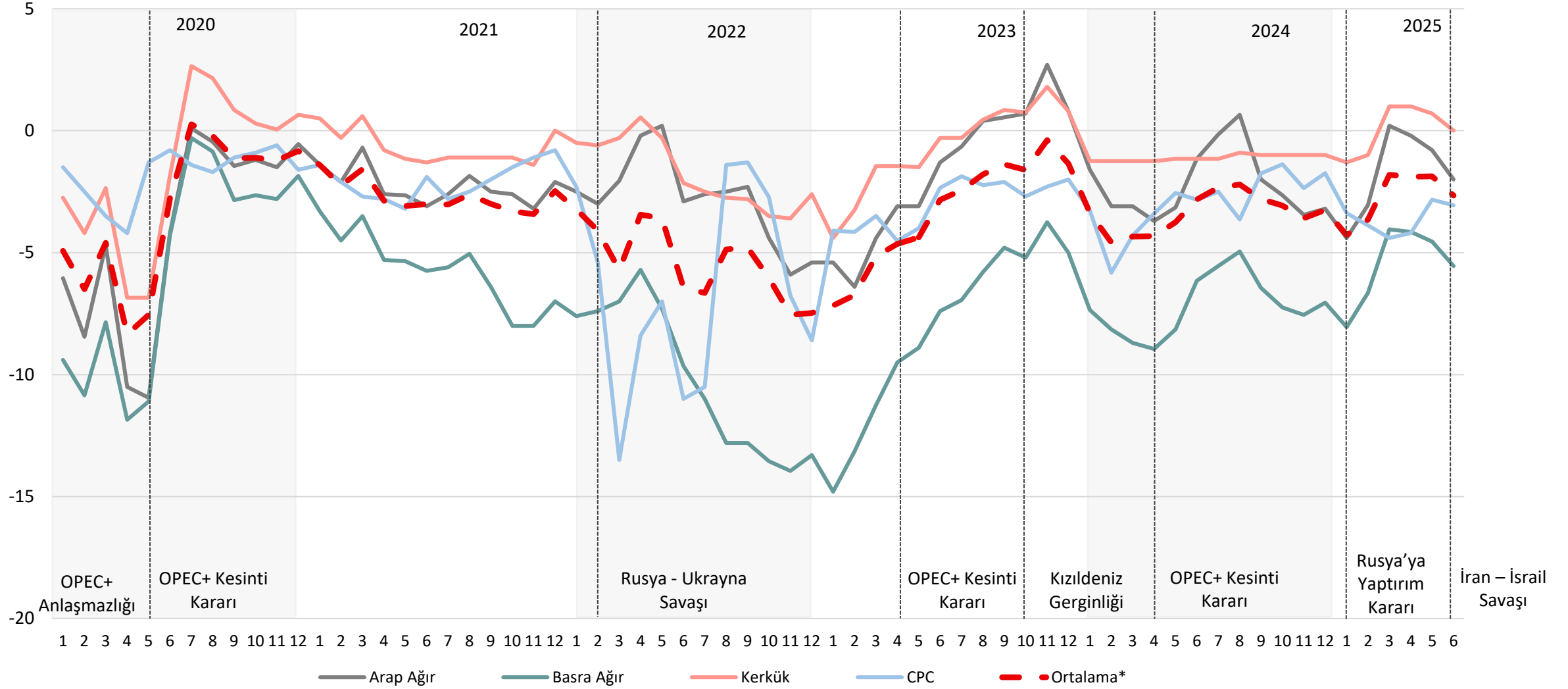
# Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Haziran 2025 itibarıyladır.

# Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



Veriler 30 Haziran 2025 itibarıyladır.

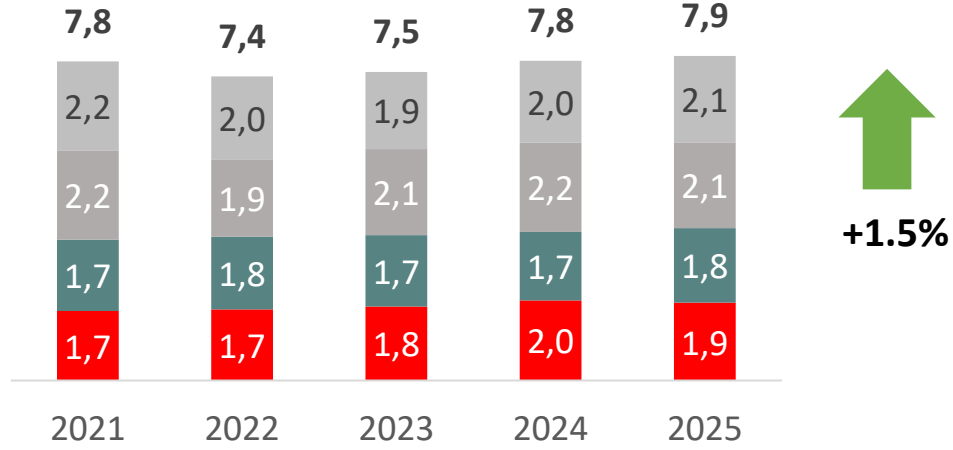
\*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

# Türkiye Akaryakıt Piyasası, 4A 2025

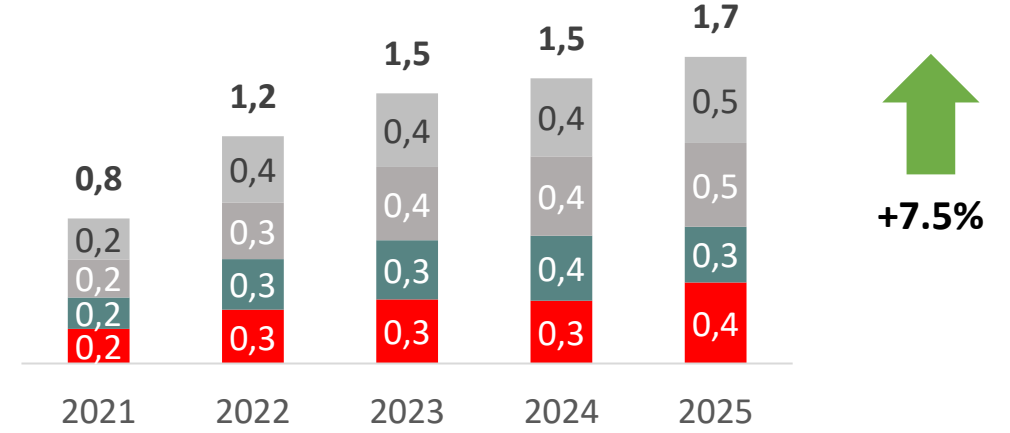
Oca Şub Mar Nis

Milyon  
Ton

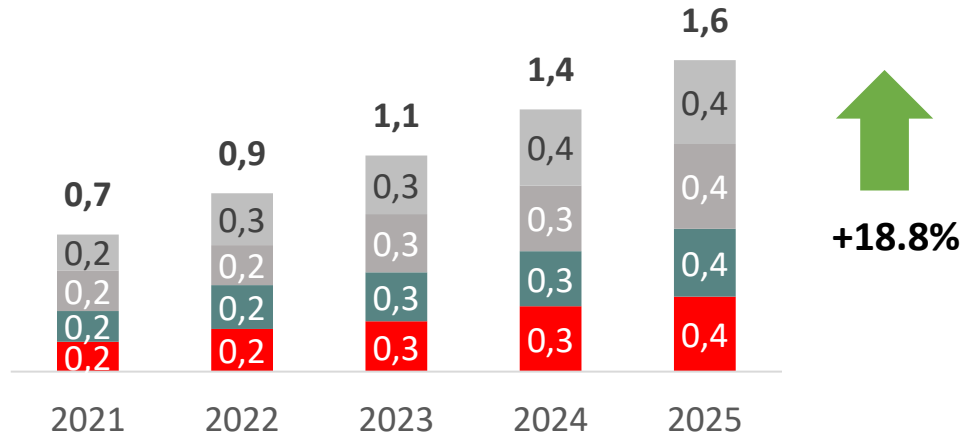
## Motorin



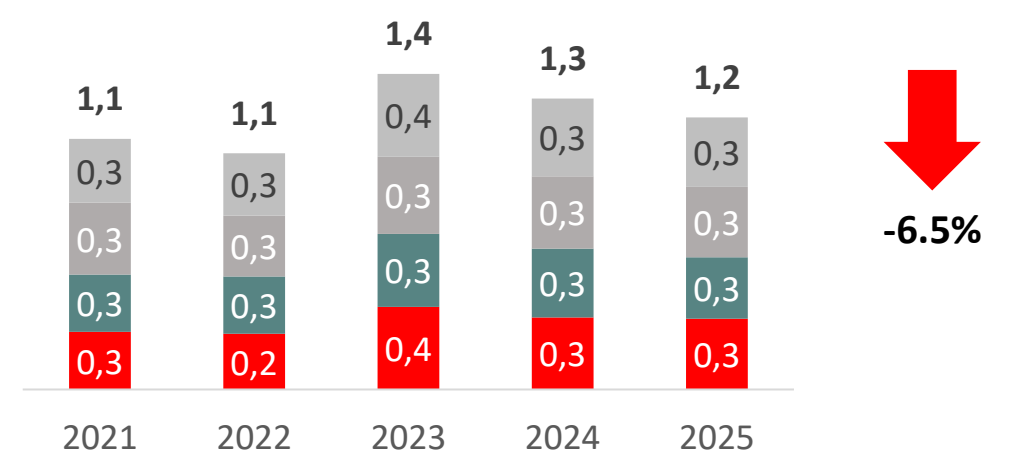
## Jet Yakıtı<sup>1</sup>



## Benzin



## LPG



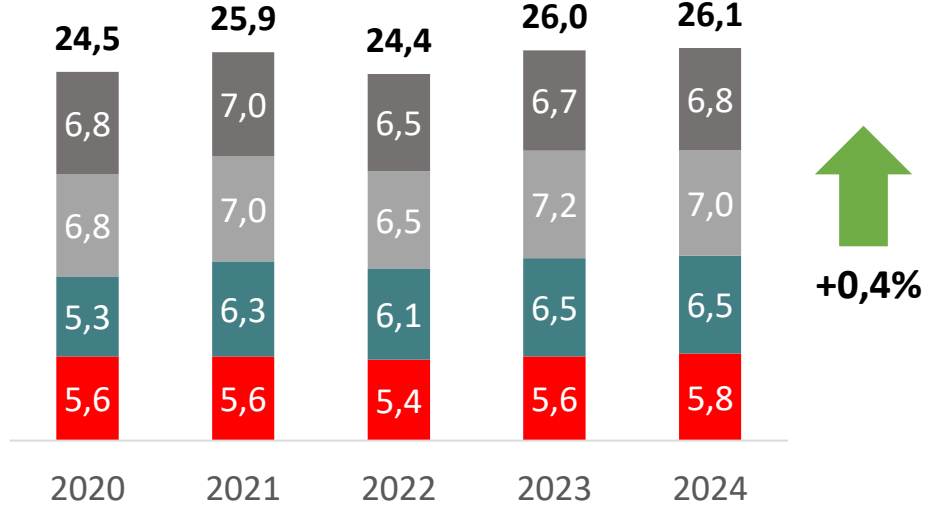
<sup>1</sup>Transit uçuşlar dahildir.

# Türkiye Akaryakıt Piyasası, 12A 2024

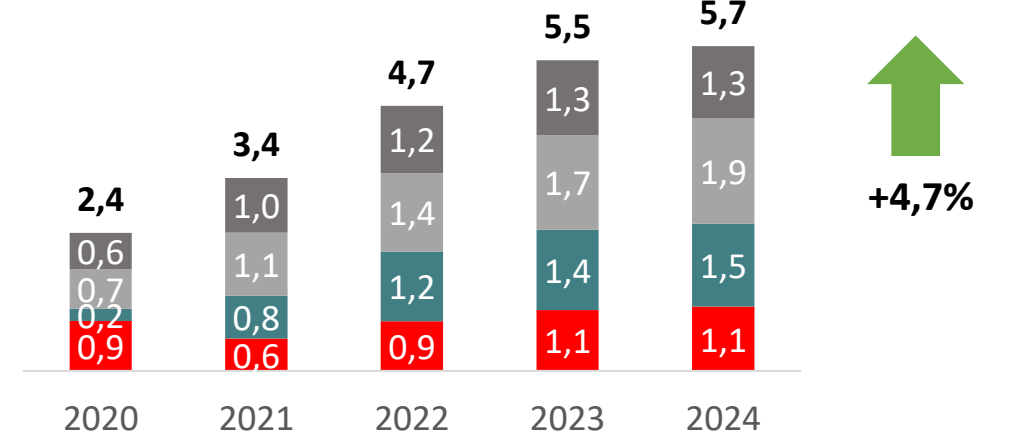
Milyon Ton

1Ç 2Ç 3Ç 4Ç

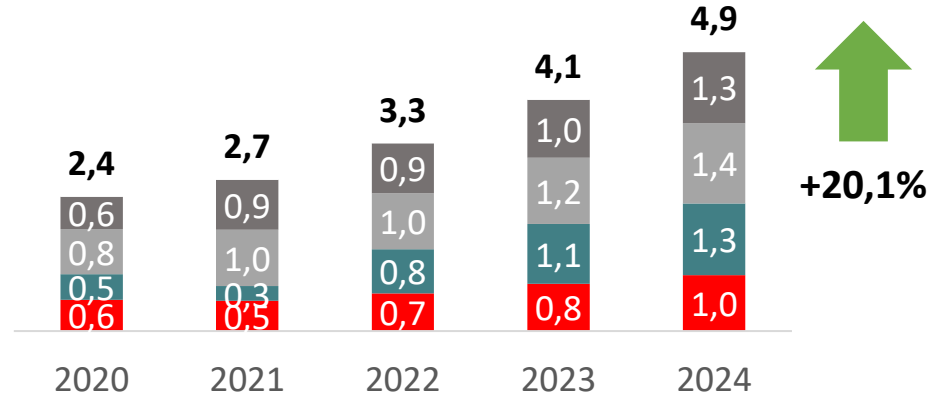
## Motorin



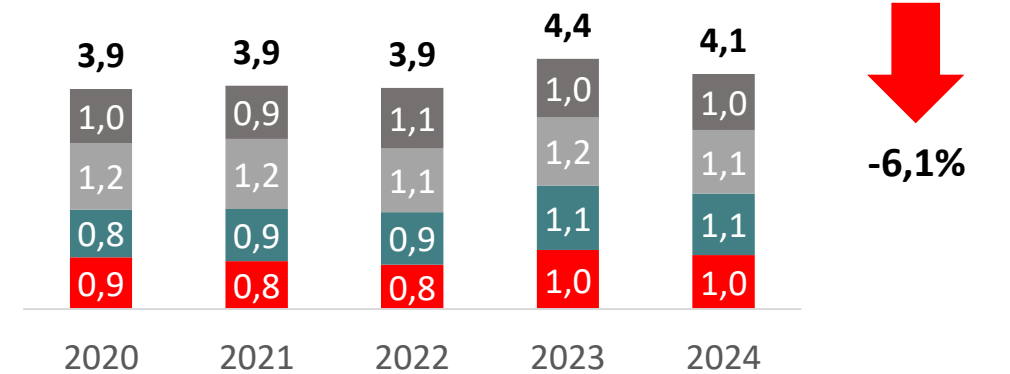
## Jet Yakıtı<sup>1</sup>



## Benzin



## LPG

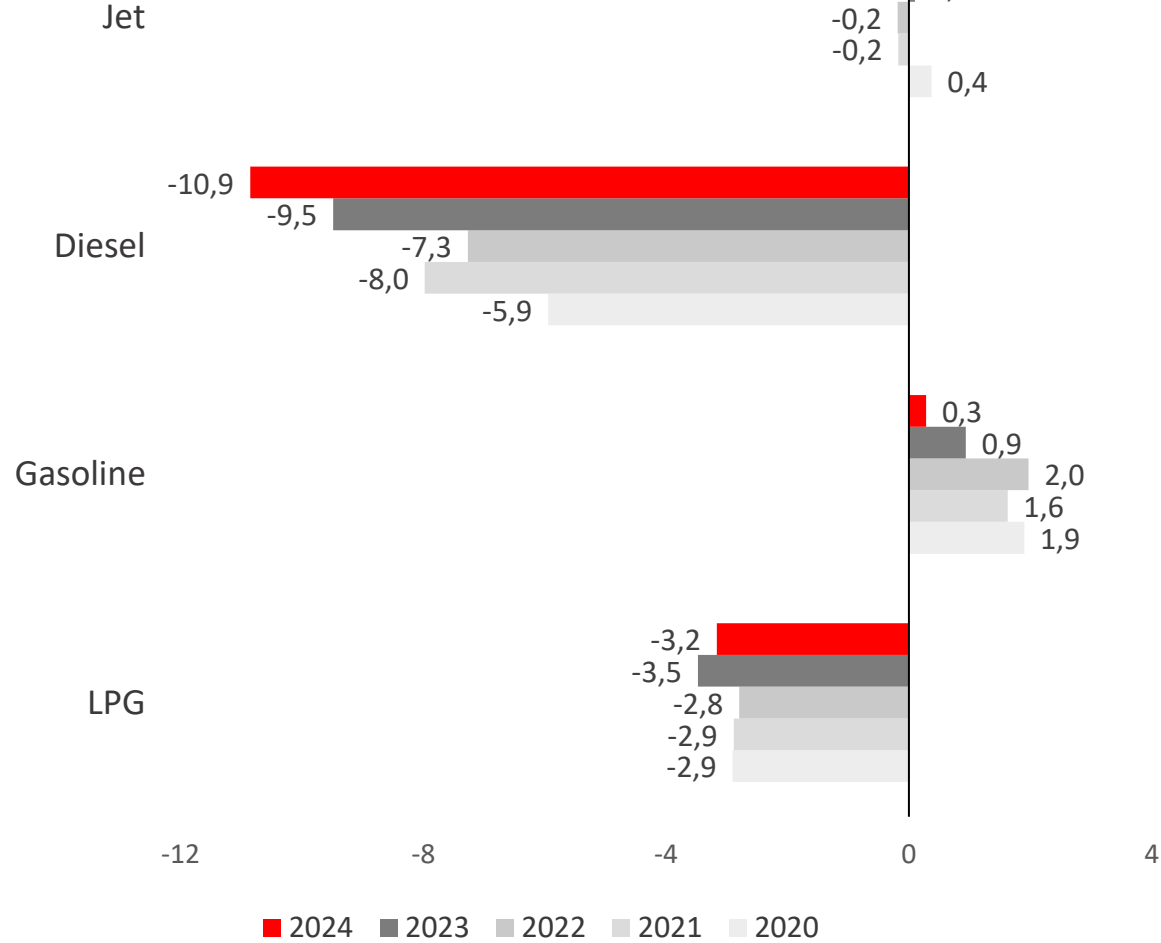


<sup>1</sup>Transit uçuşlar dahildir.

# Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

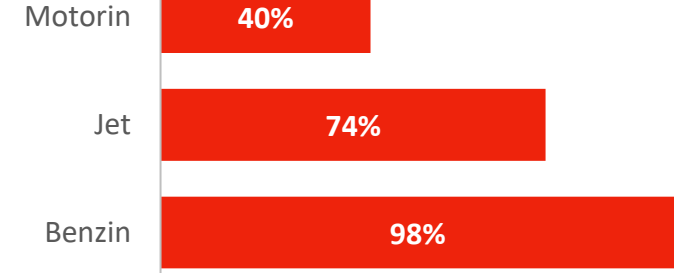
Milyon Ton

İthalat İhracat

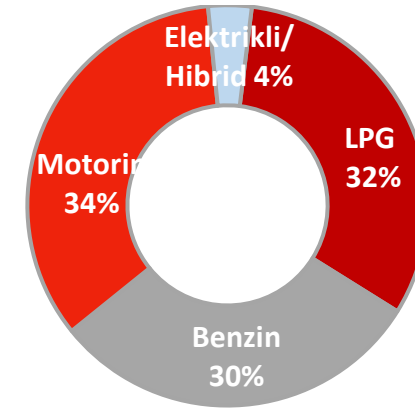


Tüpraş Pazar Payı

2024 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2024

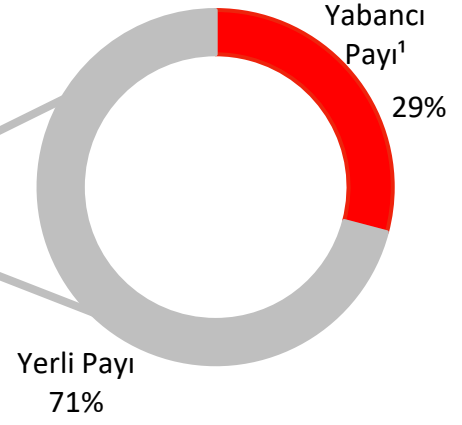
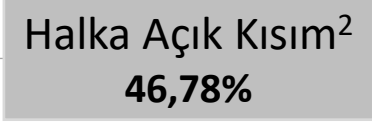
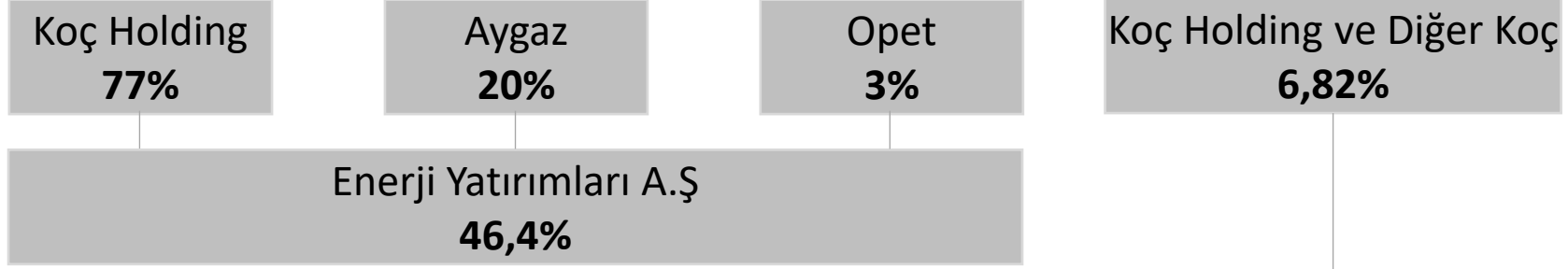


A photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. The scene is dominated by a complex network of steel structures, including multiple levels of walkways with yellow railings, pipes, and support beams. In the center, a prominent vertical tower is painted with alternating red and white horizontal bands. The sky is a clear, bright blue with a few wispy white clouds. In the foreground, the green, needle-covered branches of a pine tree are visible, slightly out of focus, framing the right side of the image. A red banner is overlaid at the bottom left, containing white text.

Şirkete Genel Bakış

# Tüpraş Ortaklık Yapısı

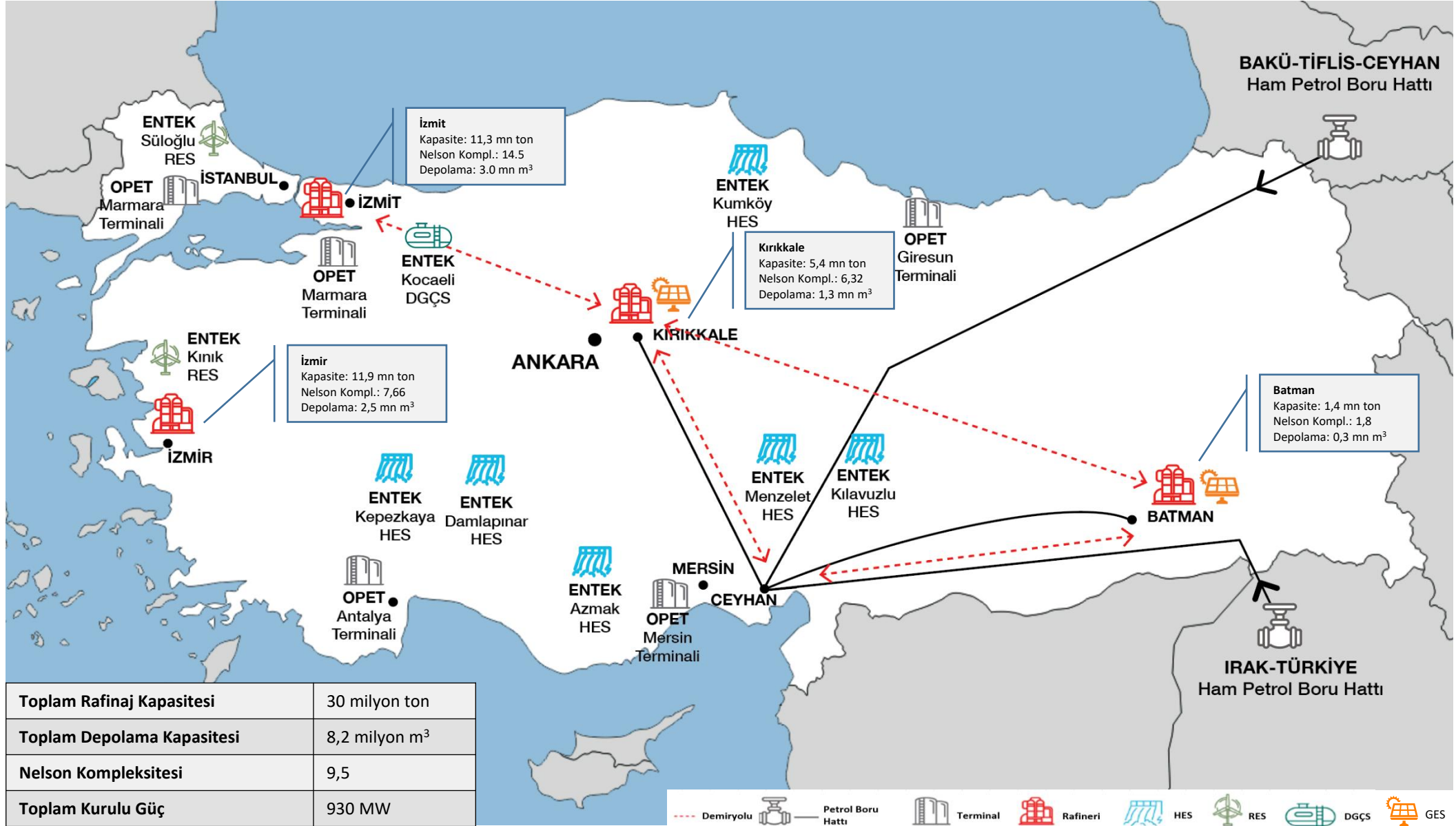
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



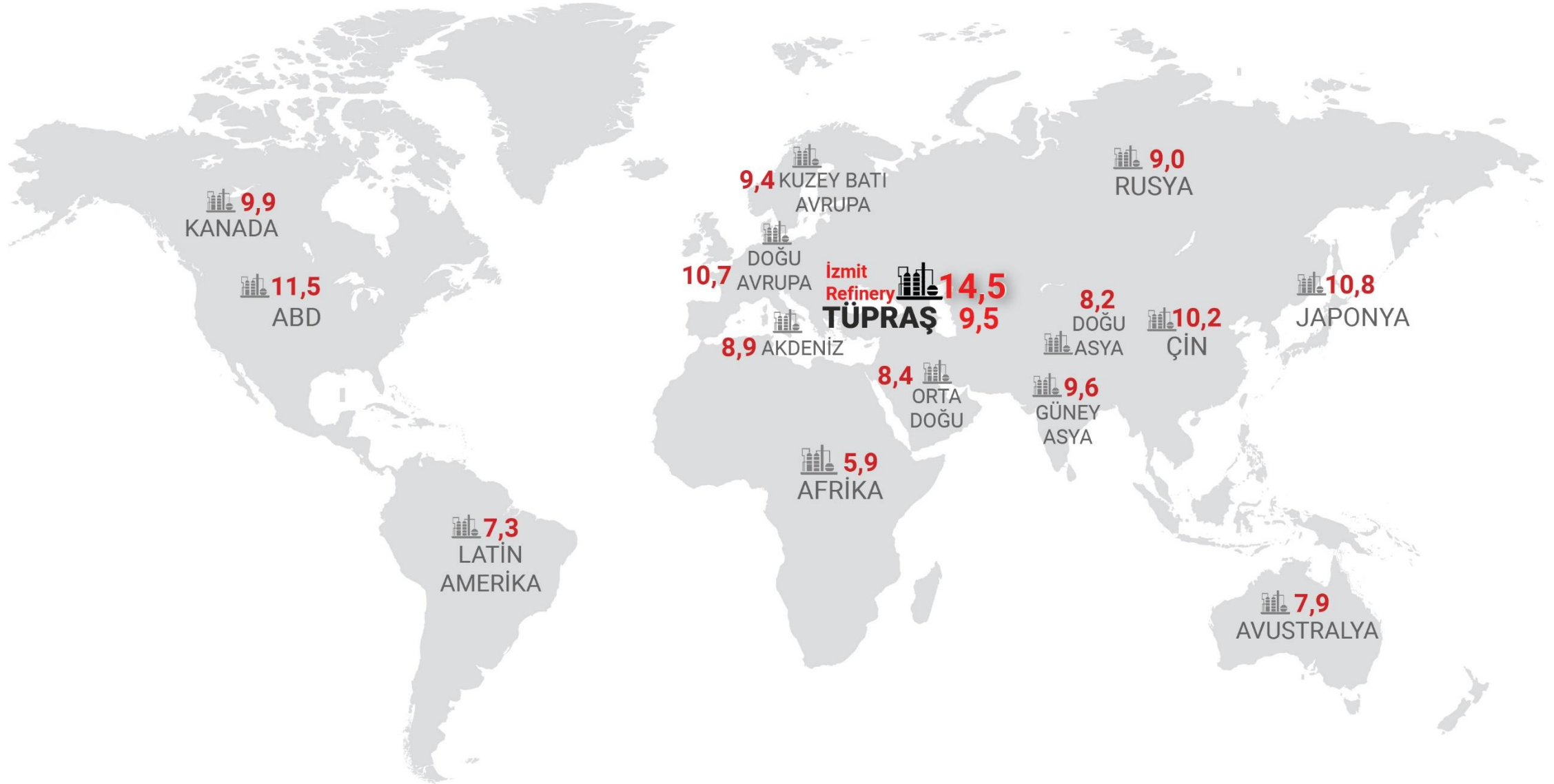
<sup>1</sup> 31 Aralık 2024 itibari ile verilmiştir.

<sup>2</sup> %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

# Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



# Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



# Tüpraş İştirakleri

## OPET – Dağıtım (%41,7)



**Piyasa Payı:** %19 Beyaz Ürünler %13 Siyah Ürünler



**1.884**  
İstasyon



**5**  
Terminal



**1,1 milyon m<sup>3</sup>**  
depolama  
kapasitesi



**199** adet EA  
şarj ünitesi  
(İstasyonların %12'si)

## Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşıması
- **14 adet lokomotif** (9'u hibrit) ve **551 akaryakıt ve platform vagonu**

## Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,7 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,6 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,4 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

## Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

**512 MW**  
Entek Kurulu Gücü

**136 MW**  
2 adet Rüzgar Santrali

**112 MW**  
1 adet Doğalgaz Çevrim Santrali

**264 MW**  
8 adet Hidroelektrik santrali

## DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,5 milyon ton ham petrol ve 6,9 milyon ton petrol ürünü** taşıması

**661.787 DWT**  
taşıma kapasitesi

**470.067 DWT**  
4 ham petrol tankeri

**61.283 DWT**  
4 asfalt tankeri

**130.437 DWT**  
8 ürün tankeri

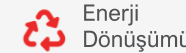
## Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

**Tüpraş Ventures**

**emerald**  
Technology Ventures

**iongenics**

KOC GROUP COMPANIES'  
FIRST PRIVATE VENTURE  
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji  
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik

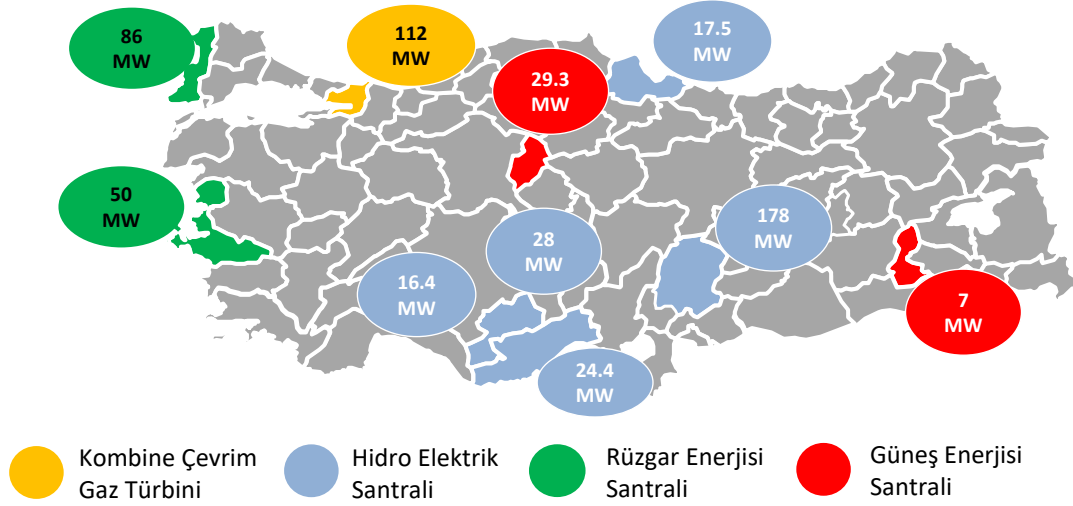


Operasyonel  
Mükemmellik

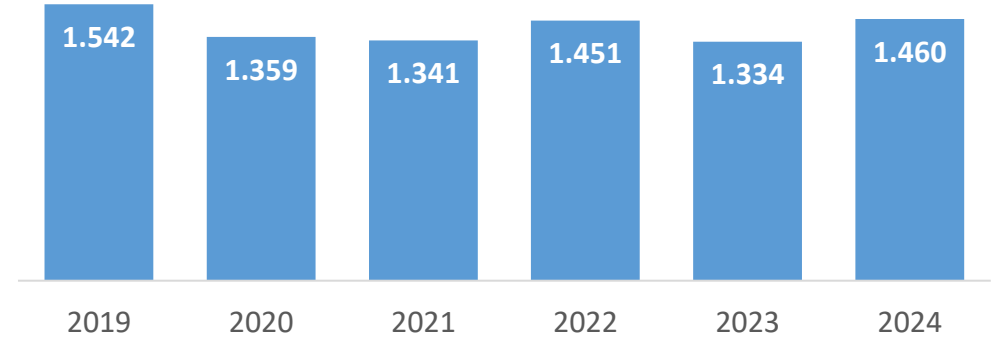
- **1 yeşil hidrojen, 1 robotik ve 1 termal enerji depolama** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2024 yılında **34 girişim** yatırım

## Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

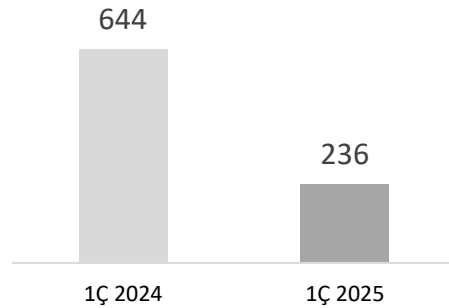
### Entek'in Kurulu Gücü



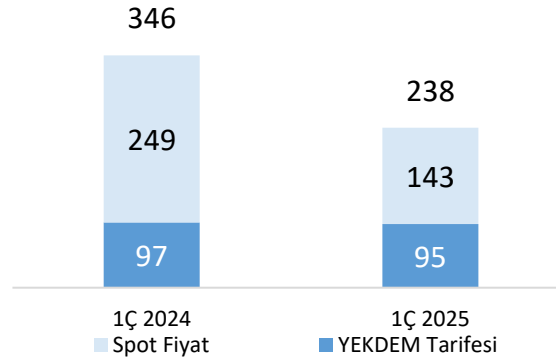
### Üretim (000 MWh)



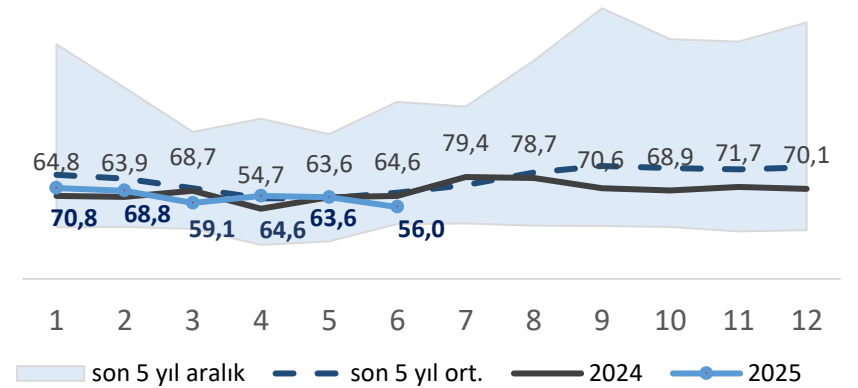
### FAVÖK (Milyon TL)



### Toplam SKE Satışları Üretimden (GWs)



### PTF Fiyatı (\$/Mwh)

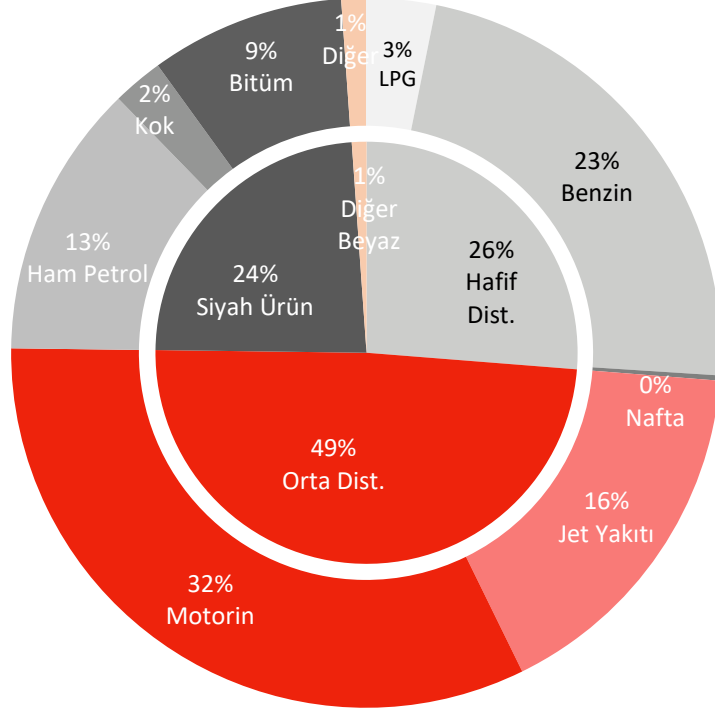




Operasyonlar

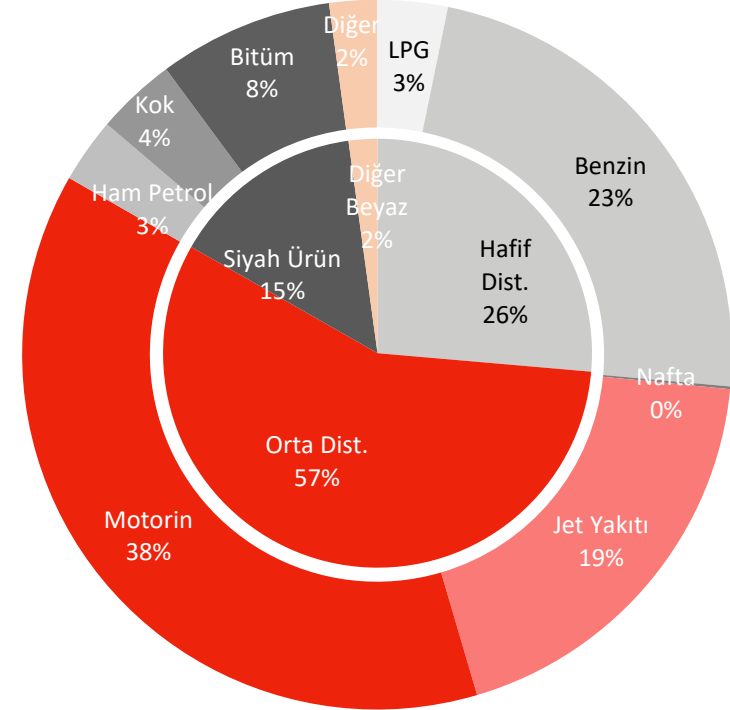
# 1Ç Ürün Verimleri

1Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)	75.3%
Üretim	5,9 milyon ton
API	32,4

1Ç 2025

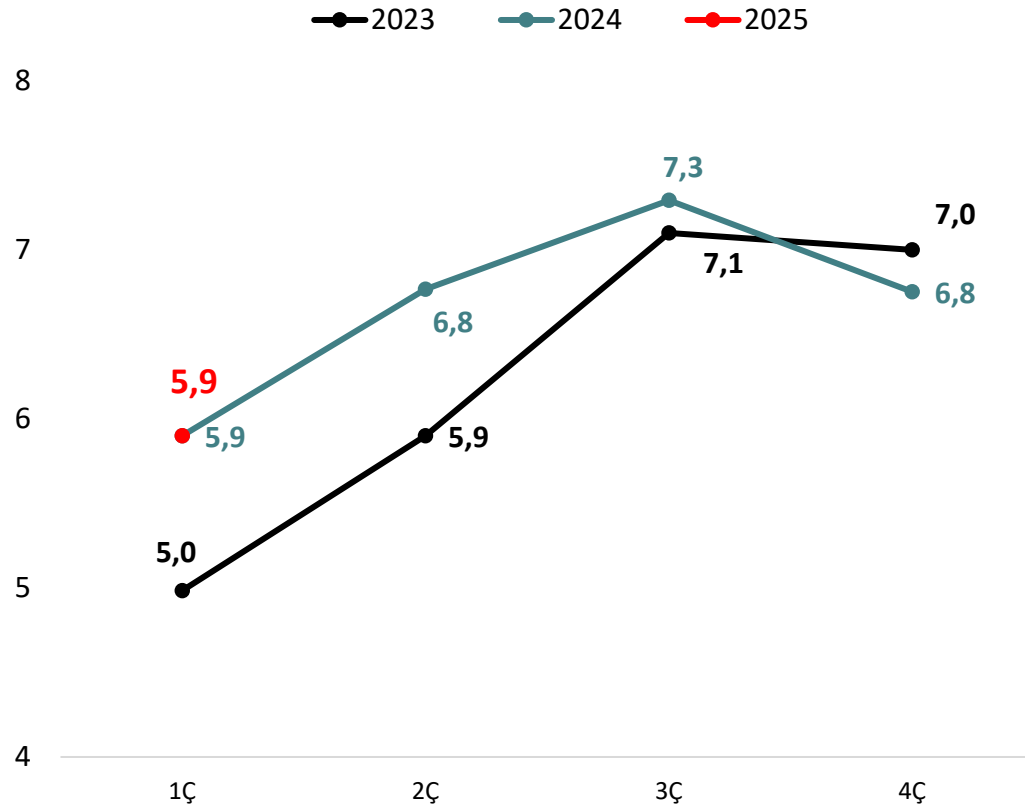


Beyaz Ürün Verimi (%)	84.4%
Üretim	5,9 milyon ton
API	31,7

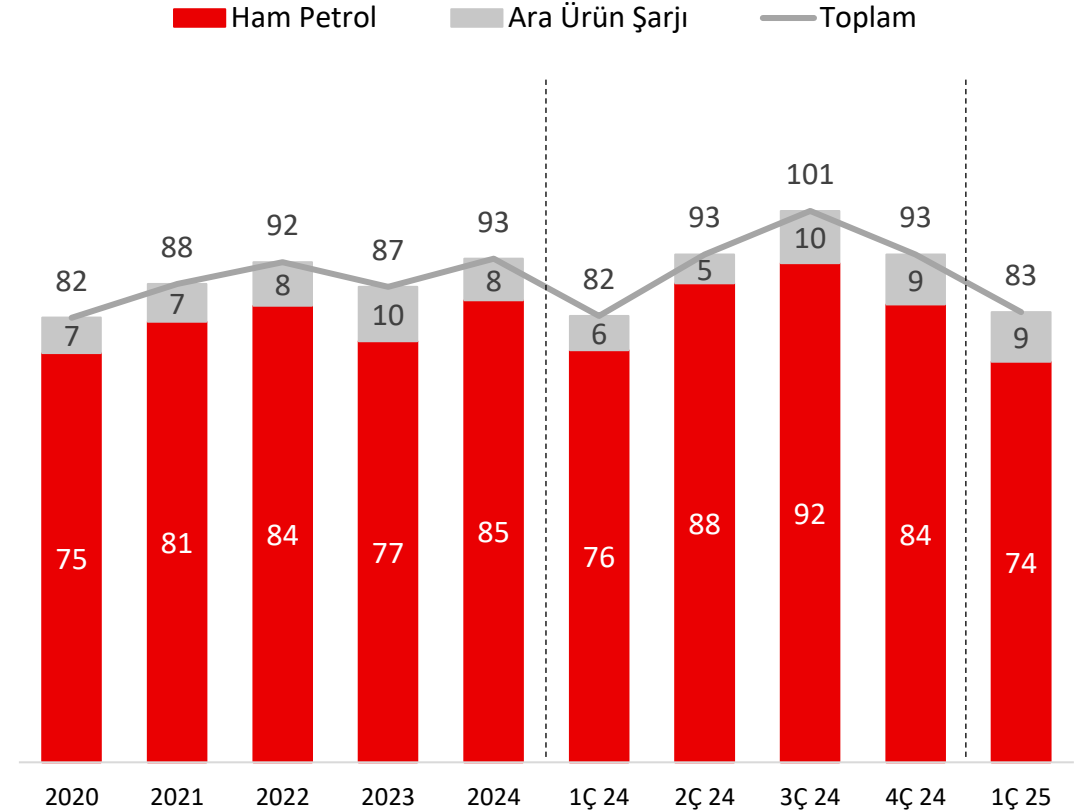
# Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 1Ç 2025'te 5,9 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2025 1. çeyrek kapasite kullanım oranı %83 seviyesinde gerçekleşti.

## Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)

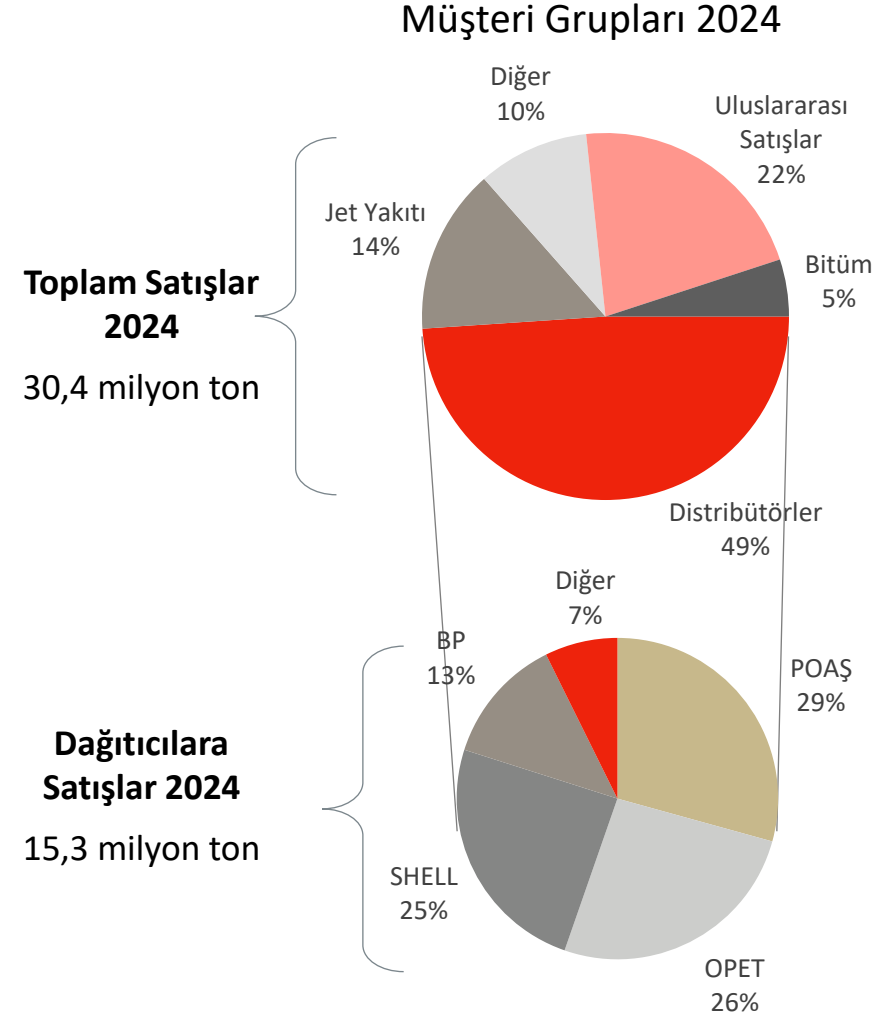
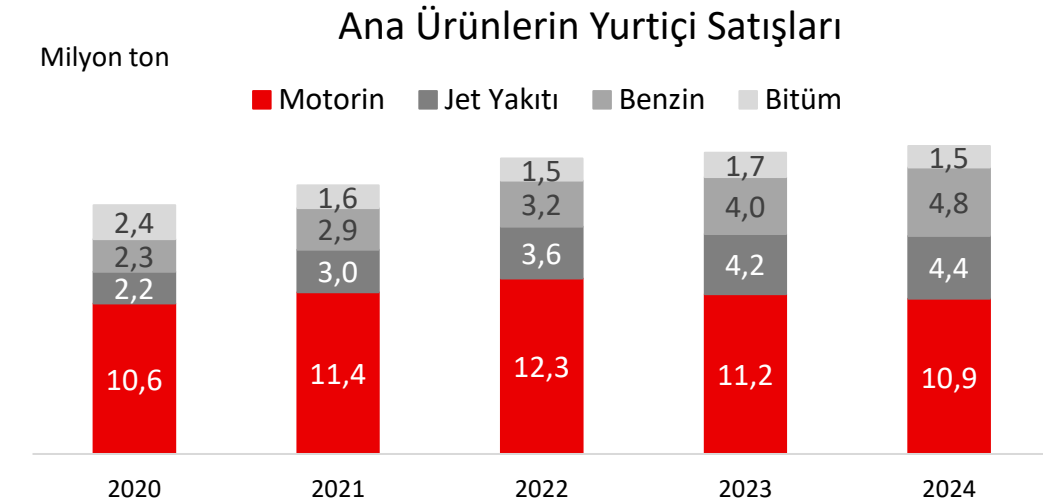
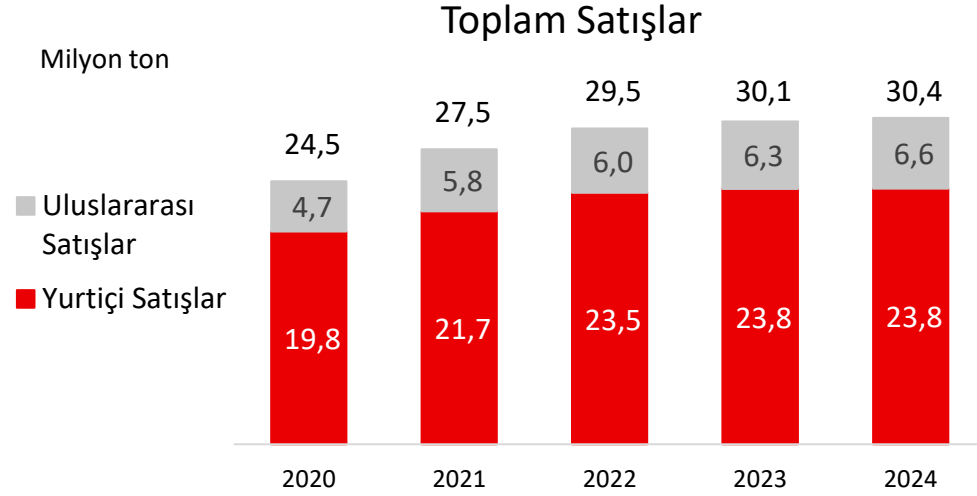


## Kapasite Kullanım Oranı (%)



# Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2024'te toplam 30,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.

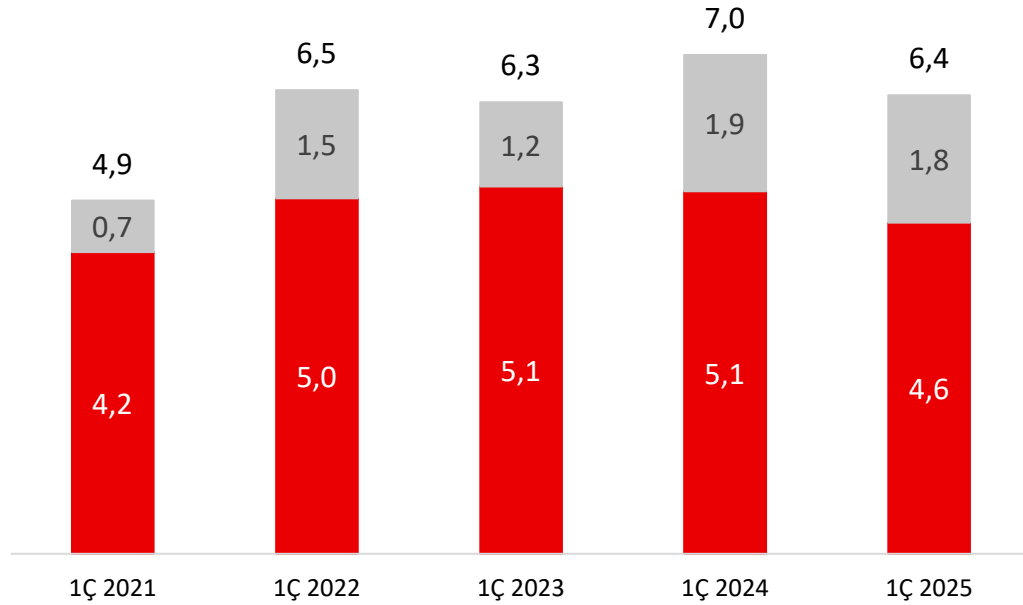


# 1Ç 2025'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş, 1Ç 2025'te 6,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.
- Üretimden satışlar yıllık bazda paralel seyretti.

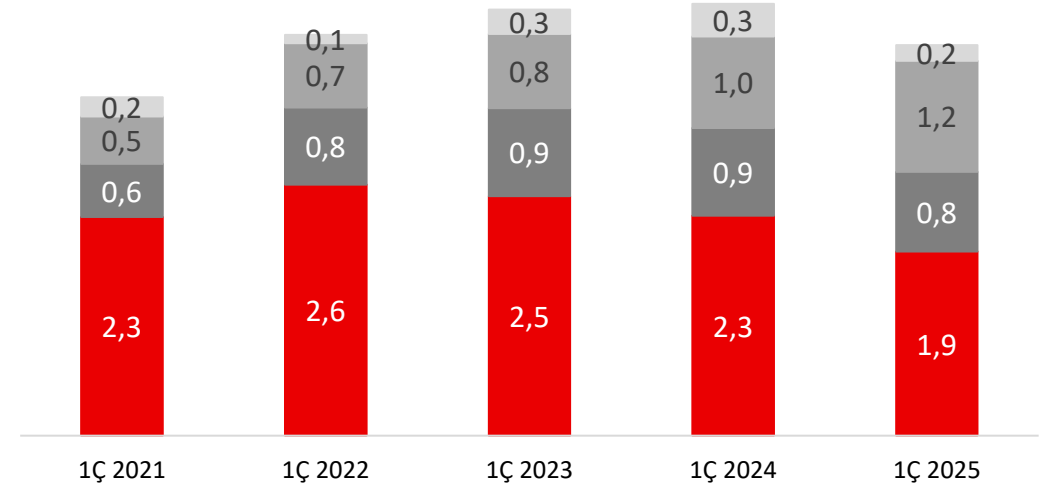
## Toplam Satışlar

■ Yurt İçi Satışlar ■ Uluslararası Satışlar



## Yurt İçi Satışlar

■ Motorin ■ Jet Yakıtı ■ Benzin ■ Bitüm





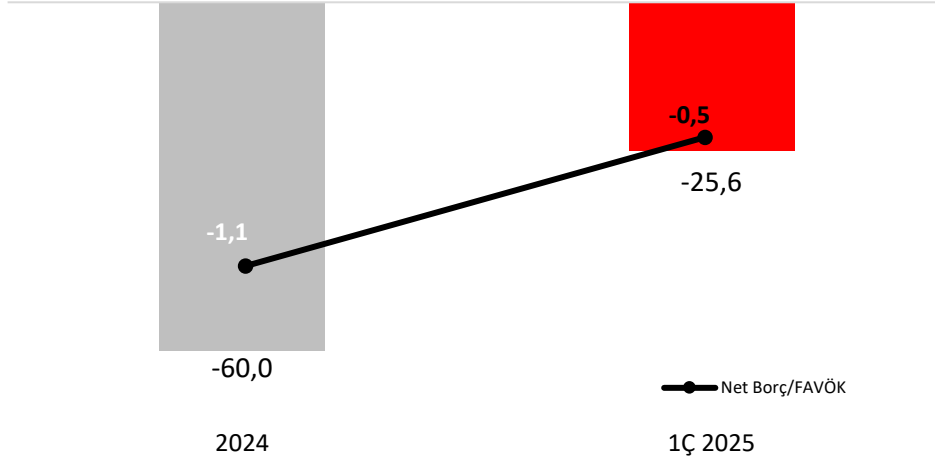
Finansal Bilgiler

# Gelir Tablosu (Milyon TL)

Milyon TL	1Ç 2025	1Ç 2024	%
Net Satışlar	158.623	228.525	%-31
Satış Giderleri	-145.458	-210.330	%-31
<b>Brüt Kar</b>	<b>13.165</b>	<b>18.195</b>	<b>%-28</b>
İşletme Giderleri	-6.417	-8.083	%-21
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-2.857	-4.616	%-38%
<b>Faaliyet Karı</b>	<b>3.891</b>	<b>5.496</b>	<b>%-29</b>
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	-49	389	%-113
<b>Finansman Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı</b>	<b>3.824</b>	<b>5.884</b>	<b>%-35</b>
Net Finansman Gelirleri/Giderleri*	736	4.475	%-84
Parasal Kayıp/Kazanç	-2.045	-7.747	%-74
<b>Vergi Öncesi Kar</b>	<b>2.533</b>	<b>2.613</b>	<b>%-3</b>
<b>Net Kar (Azınlık Payları Hariç)</b>	<b>97</b>	<b>442</b>	<b>%-78</b>
<b>FAVÖK*</b>	<b>9.626</b>	<b>13.237</b>	<b>%-27</b>
Stok Etkisi	3.266	4.574	%-29
<b>Stok Etkisinden Arındırılmış FAVÖK*</b>	<b>6.360</b>	<b>8.663</b>	<b>%-27</b>

# Finansal Göstergeler

## Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



## Nakit Kırılımı

milyar TL

60

40

20

0

Döviz

TL

46,6

## Vade Kırılımı(\*\*)

milyar TL

TL

Döviz

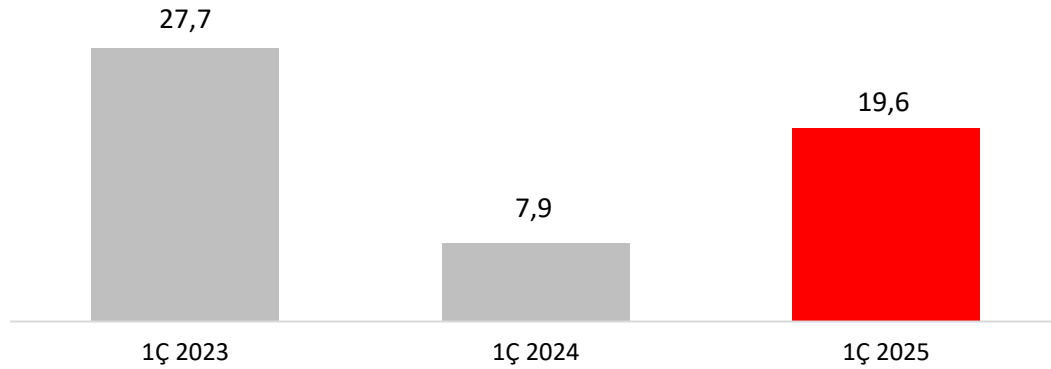
9,9

11,2

1 Yıl

1 Yıl Üzeri

## İşletme Sermayesi (Milyar TL)



## Finansal Yönetim

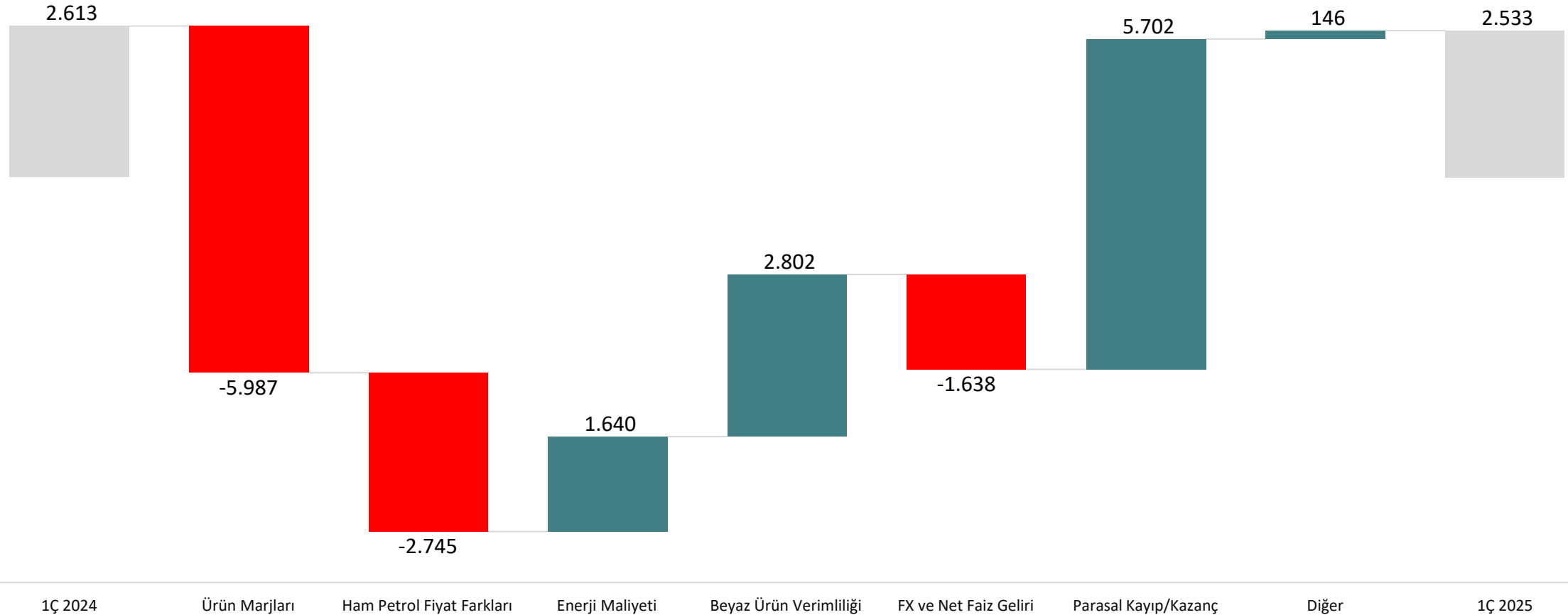
- Ay sonundaki Ramazan Bayramı tatili ticari alacaklarda gecikmeye yol açarken, tedarik değişiklikleri işletme sermayesi ihtiyacının daha da artmasına neden oldu.
- Temettü ödemelerinin ardından net nakit pozisyonumuzu bir çeyrek daha korumaya devam ettik.

(\*\*)18 Ekim 2024'de 2017 tarihli vadesi gelen Eurobond ödemesi tamamlanmıştır. (TUPRST 24s, %4,5)

# VÖK Köprüsü (1Ç 2024 – 1Ç 2025)

Düşük ürün marjları ve daralan ham petrol fiyat farklarının aşağı yönlü baskısına rağmen artan beyaz ürün verimliliği ve düşük enerji giderleri vergi öncesi karı destekledi.

Milyon TL



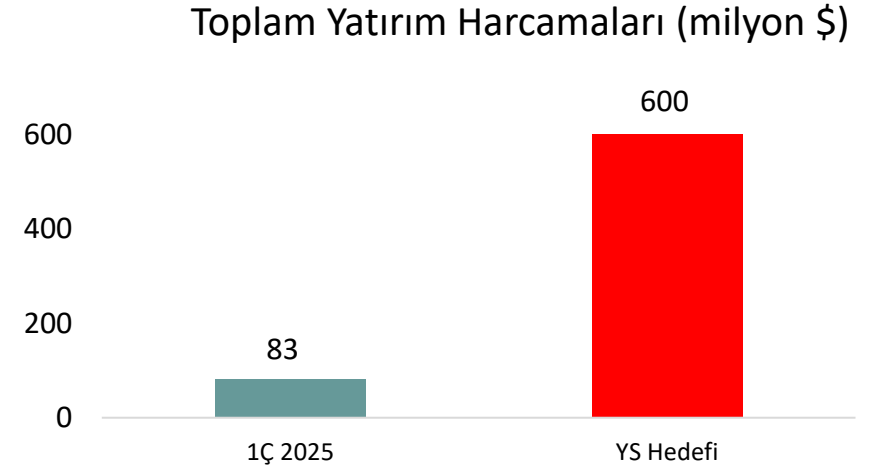
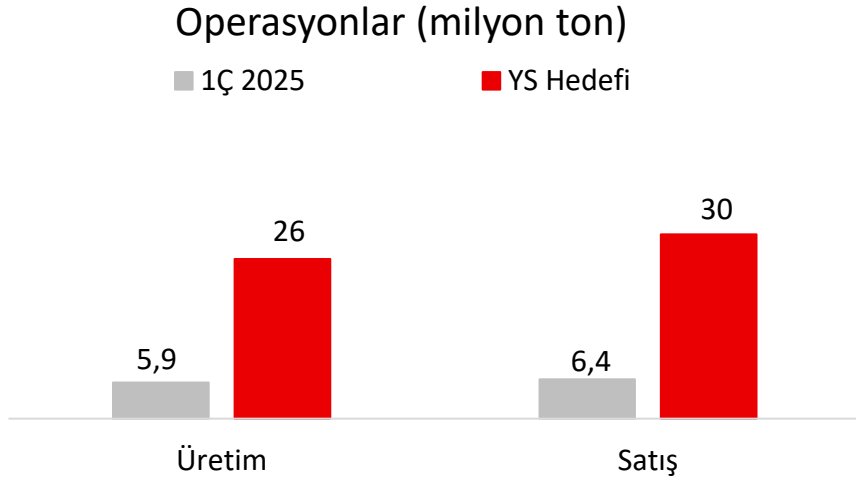
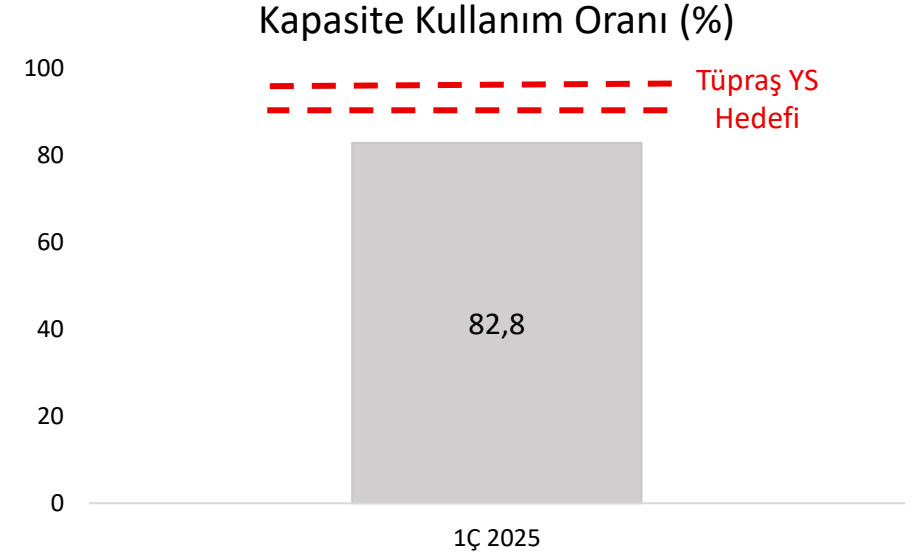
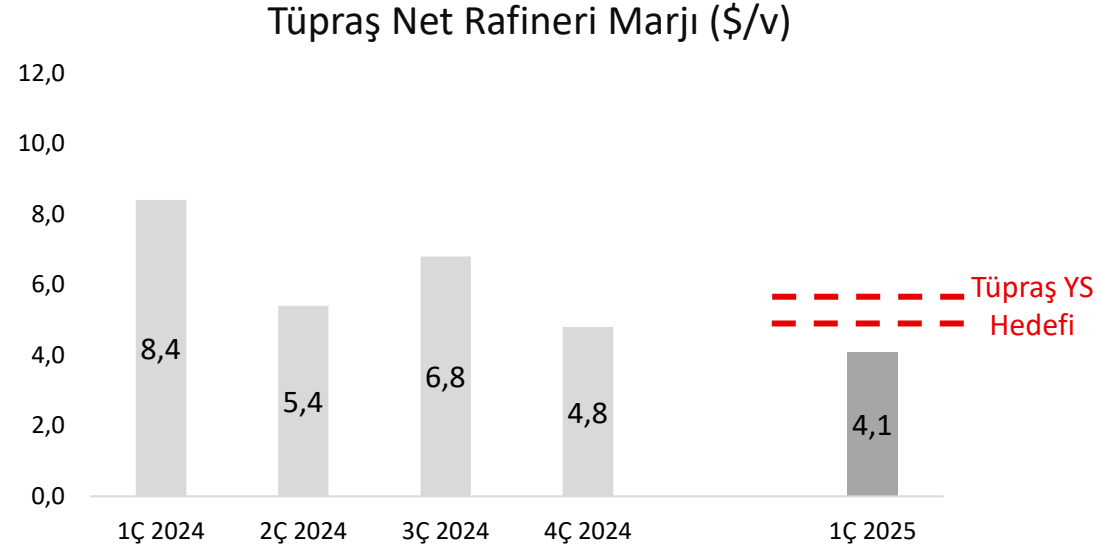
## Net Rafineri Marjı\* beklentisi 5-6 \$/v

- ~26 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %90-95 kapasite kullanım oranı

## Konsolide Yatırım Harcamaları ~600 milyon \$

\* Net Rafineri Marjı, enflasyon muhasebesine tabi tüm faktörlerden arındırılmış olarak hesaplanmıştır.

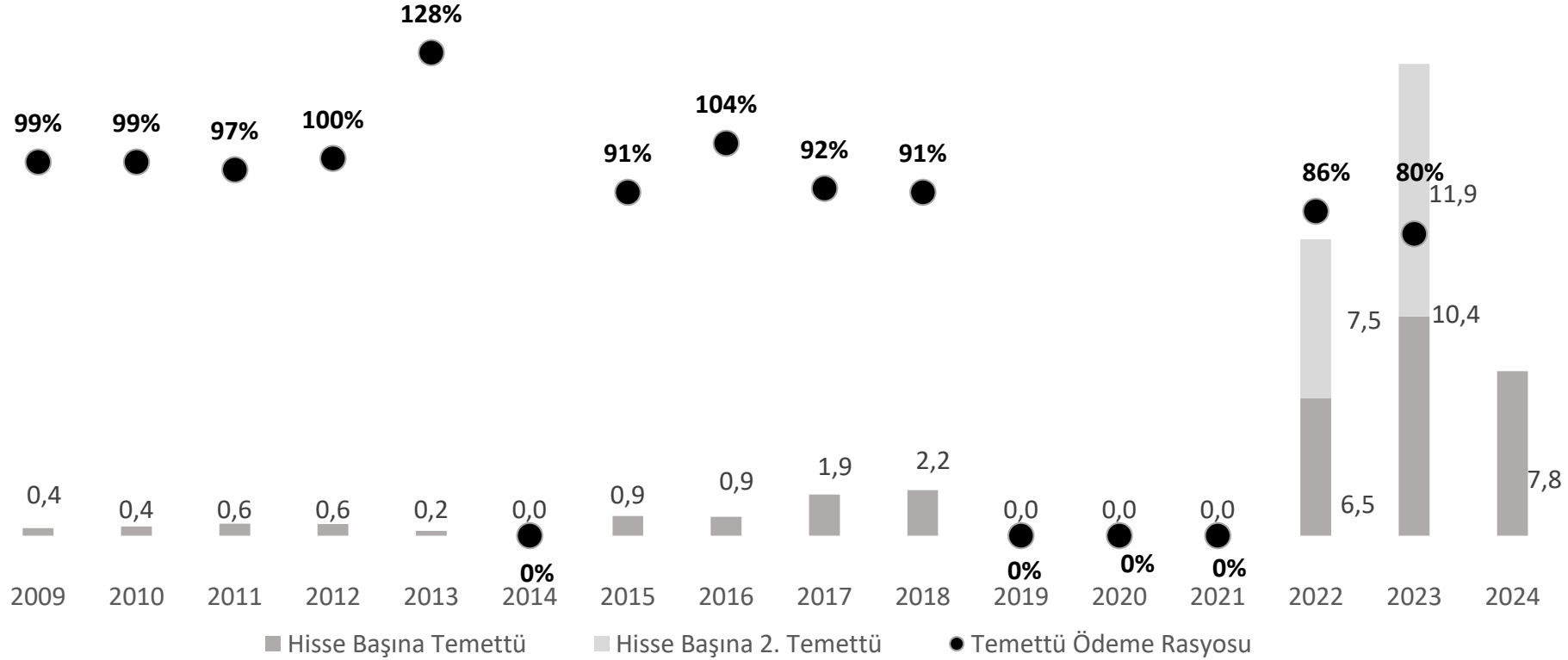
# 1Ç 2025 Sonuçları



# Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

	31.03.2025	31.12.2024	Diff.	Diff. (%)
<b>Dönen Varlıklar</b>	<b>179.149</b>	<b>204.267</b>	<b>-25.118</b>	<b>-12</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	46.671	80.934	-34.263	-42
Ticari Alacaklar	44.436	40.802	3.633	9
Türev Araçlar	3.854	1.617	2.237	138
Stoklar	66.045	66.343	-298	0
Peşin Ödenmiş Giderler	1.857	1.948	-91	-5
Diğer Dönen Varlıklar	16.286	12.622	3.664	29
<b>Duran Varlıklar</b>	<b>296.751</b>	<b>295.559</b>	<b>1.192</b>	<b>0</b>
Finansal Varlıklar ve İştirakler	14.393	15.075	-682	-5
Sabit Kıymetler	257.646	256.611	1.034	0
Türev Araçlar	74	52	22	42
Peşin Ödenmiş Giderler	5.612	4.401	1.211	28
Ertelenmiş Vergi Varlığı	992	979	14	1
Diğer Duran Varlıklar	18.034	18.441	-407	-2
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>475.900</b>	<b>499.826</b>	<b>-23.926</b>	<b>-5</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>	<b>165.537</b>	<b>163.739</b>	<b>1.798</b>	<b>1</b>
Finansal Borçlanmalar	9.846	9.965	-119	-1
Ticari Borçlar	90.819	114.334	-23.515	-21
Türev Araçlar	4.732	3.124	1.608	51
Kısa Vadeli Karşılıklar	3.771	2.544	1.227	48
Diğer KV Yükümlülükler	56.368	33.772	22.597	67
<b>Uzun Dönem Yükümlülükler</b>	<b>23.854</b>	<b>21.035</b>	<b>2.820</b>	<b>13</b>
Finansal Borçlanmalar	11.229	10.934	294	3
Uzun Vadeli Karşılıklar	1.831	1.832	-1	0
Türev Araçlar	448	493	-45	-9
Diğer UV Yükümlülükler	10.347	7.775	2.572	33
<b>Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar</b>	<b>282.016</b>	<b>310.615</b>	<b>-28.599</b>	<b>-9</b>
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	<b>4.493</b>	<b>4.438</b>	<b>55</b>	<b>1</b>
<b>Toplam Kaynaklar</b>	<b>475.900</b>	<b>499.826</b>	<b>-23.926</b>	<b>-5</b>

# Temettü (TL)



## Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen şirket olmaya devam edeceğiz

\*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

# Finansal Risk Yönetimi Politikaları

**Finansal Disiplin:** Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

## Borçluluk & Likidite

### Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

## Karşıtaraf Riski Politikası

### Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

## Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

## Emtia Hedge Politikası

### Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

### Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeyle hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

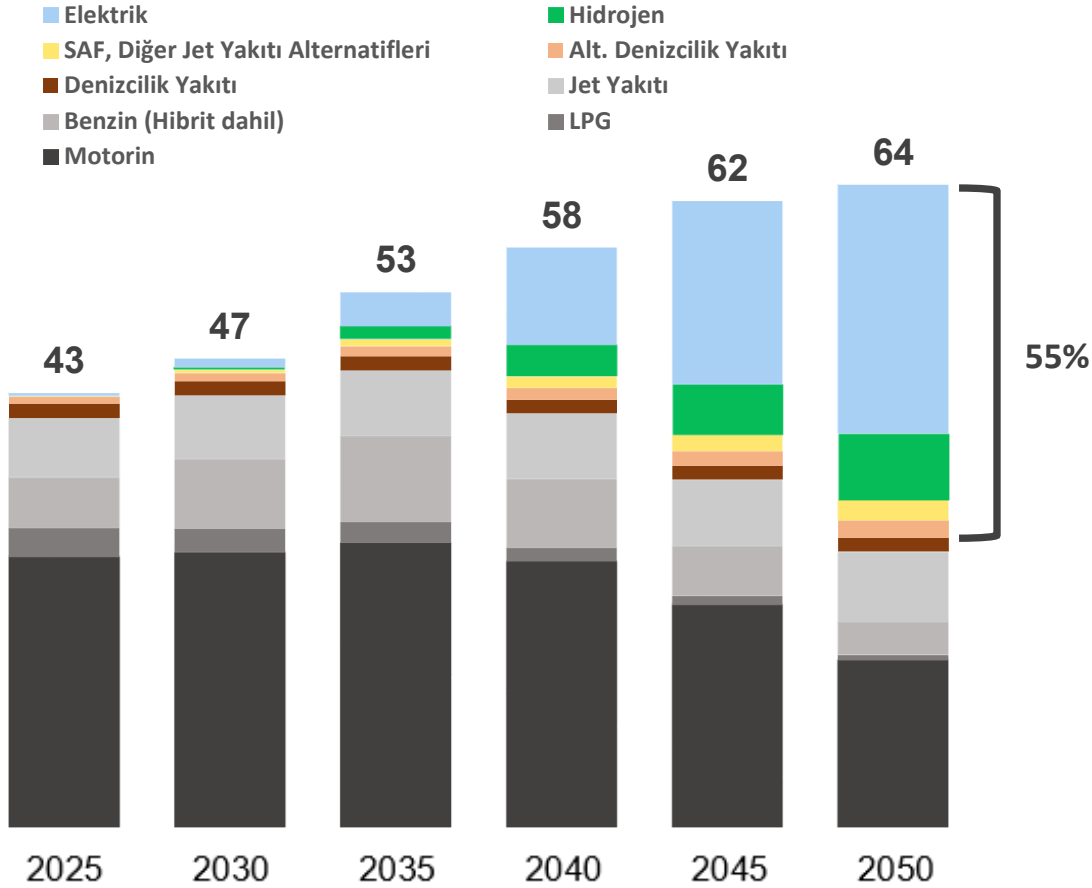


Strateji

# Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

## Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



## Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



**Hidrojen**, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



**Motorin** kısmen H<sub>2</sub> ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

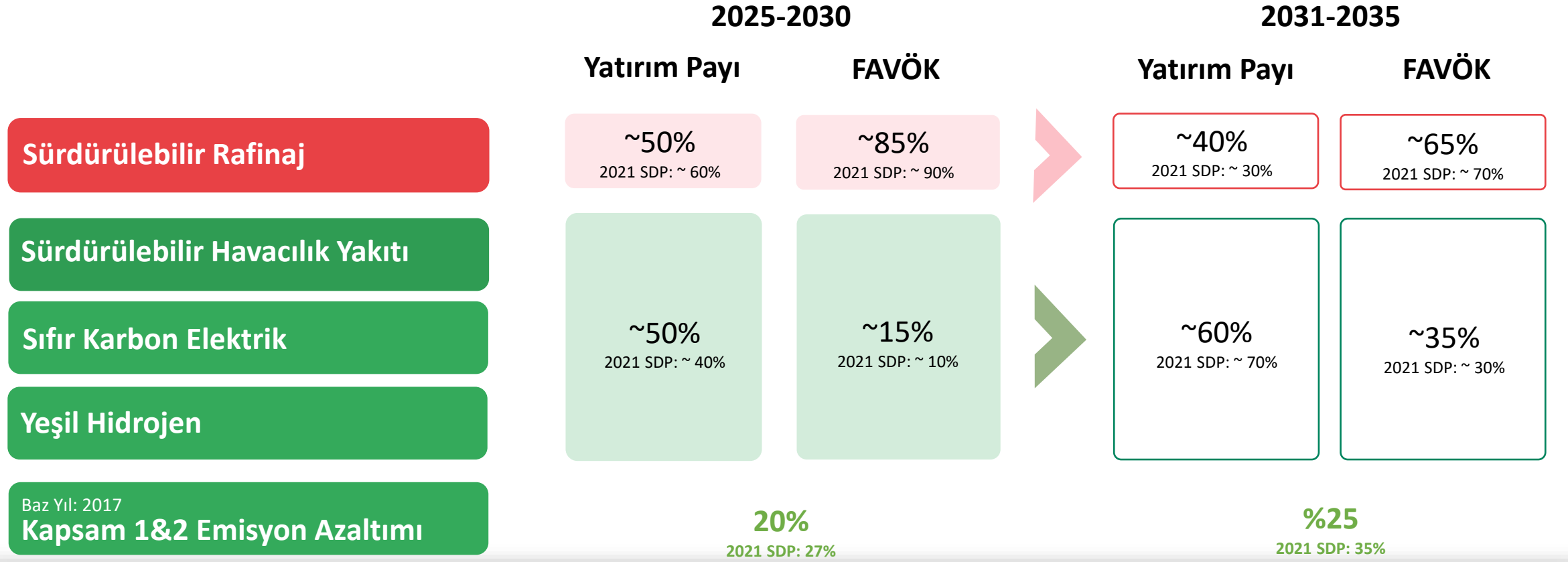


**2040 yılından önce** binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

# Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



## Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama  
FAVÖK(\*)  
**>1.5 Milyar \$ /yıl**  
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım  
Harcamaları/FAVÖK  
**<0.5x**

Ortalama  
Kullanılan  
Sermaye Getirisi  
**>25%**

Net Borç/  
FAVÖK  
**<2.0x**

Temettü Dağıtım Oranı  
**~ %80**

# Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



## SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

### Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2022-2035** içinde;
  - ~3.9 milyar \$ CAPEX, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## BİOYAKITLAR

### Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing ile üretilen harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
  - ~800 milyon \$ CAPEX, ~1.9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## SIFIR KARBON ELEKTRİK

### Yeşil H<sub>2</sub> üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H<sub>2</sub> üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
  - ~2.8 milyar \$ CAPEX , ~2.0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## YEŞİL HİDROJEN

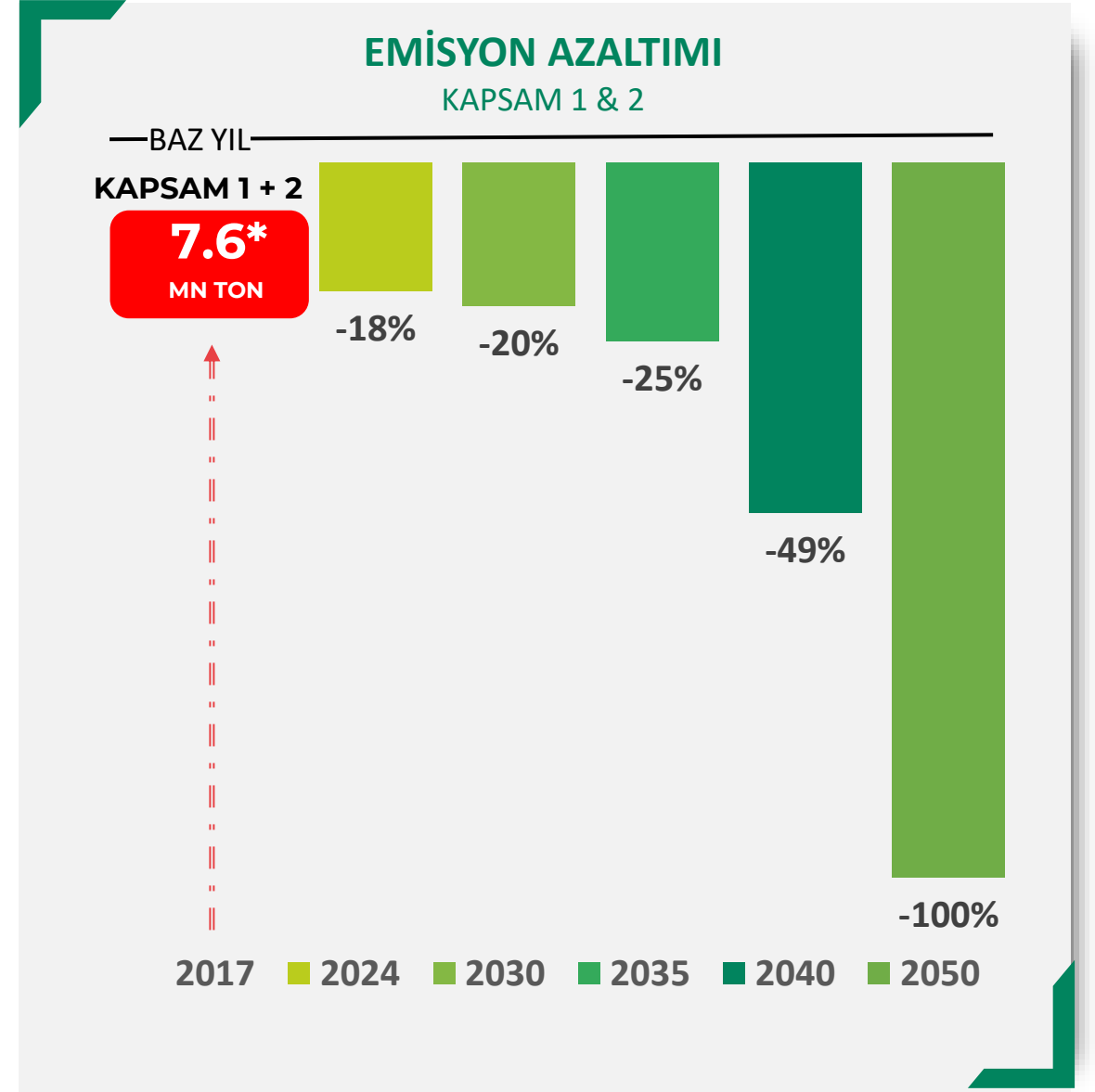
### Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H<sub>2</sub> satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
  - ~750 milyon \$ CAPEX, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

# Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

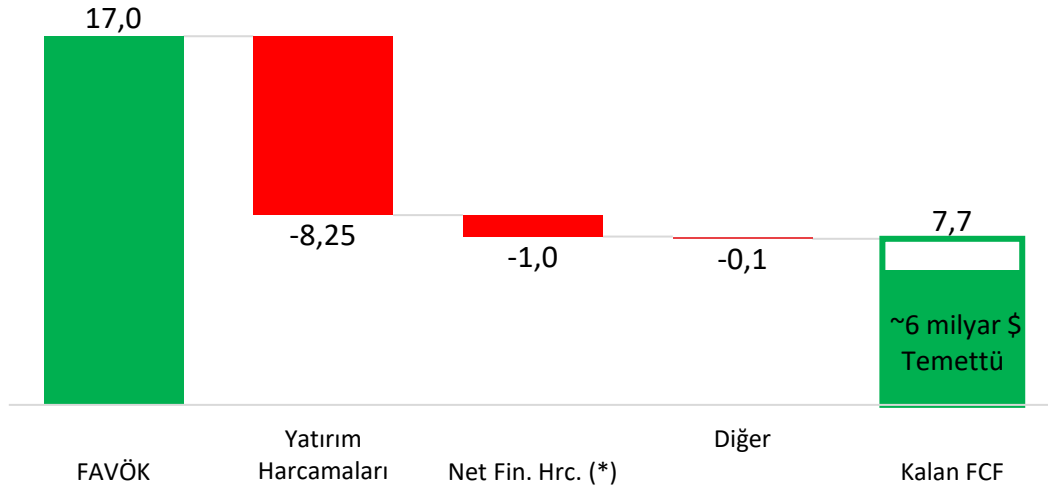


**Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanılmaya hazırlanan yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı**



# Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü\*\* (2025-35, milyar \$)

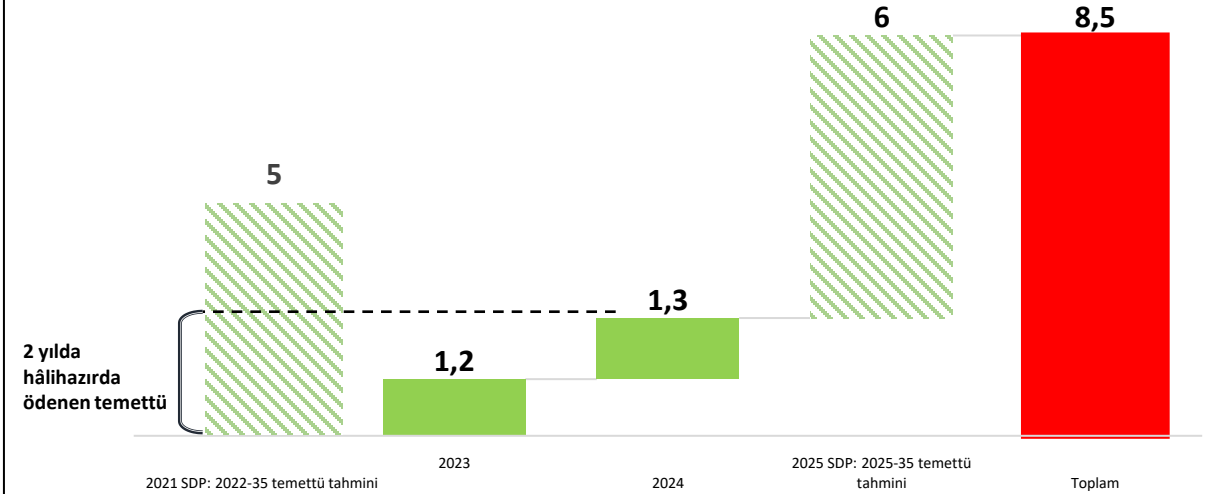


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(\*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(\*\*) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,\*\*)



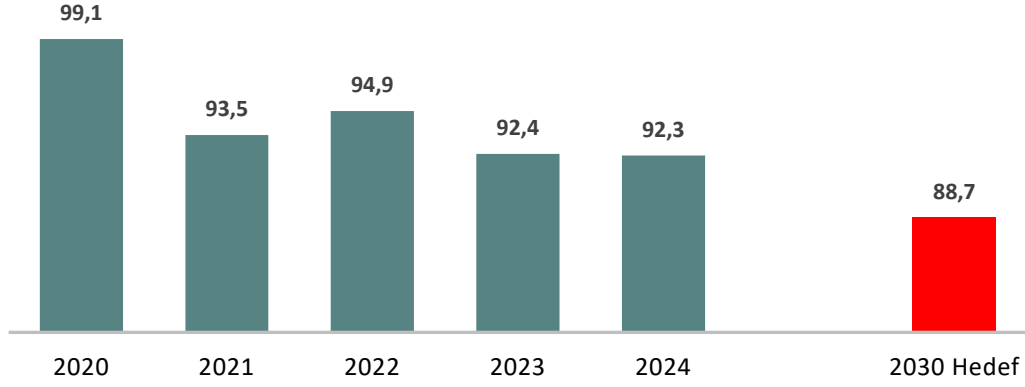
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtım politikasına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.



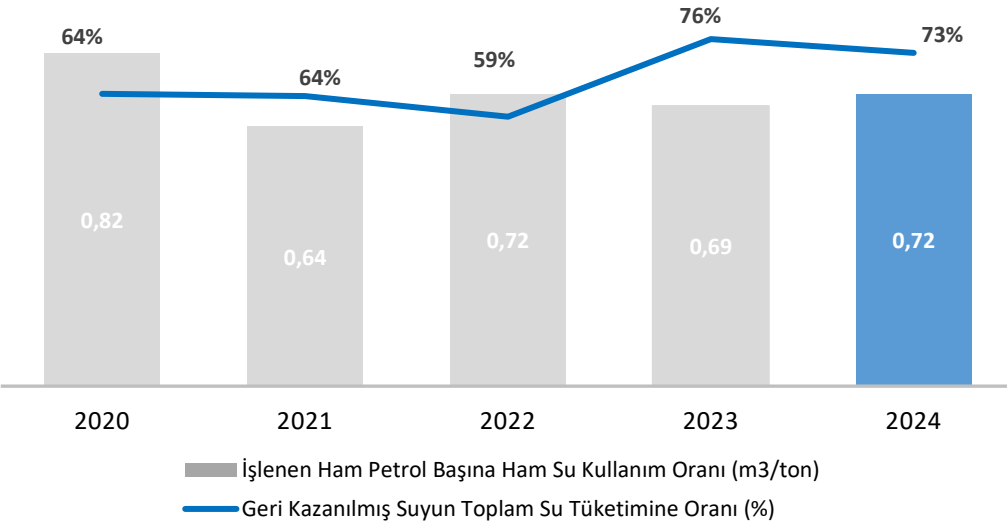
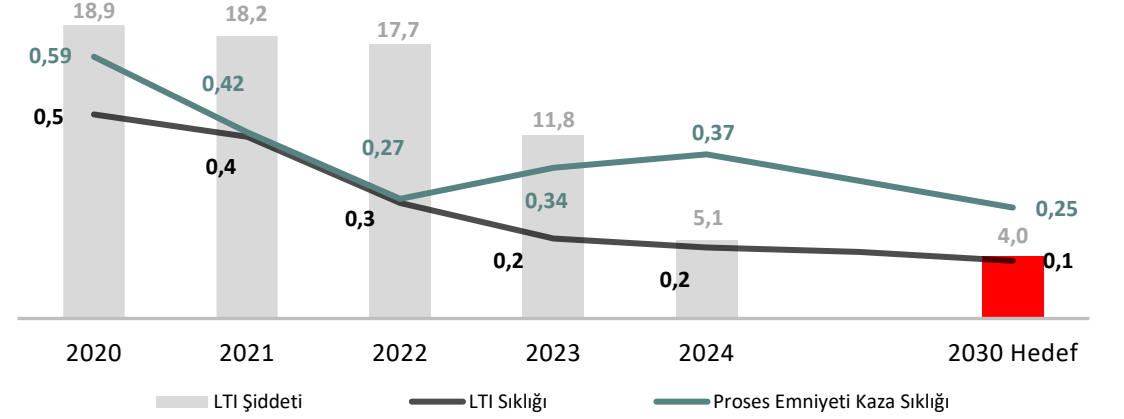
ESG

# Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

## Enerji Yoğunluğu Hedefi



## Sağlık & Güvenlik



## Tüpraş Sürdürülebilirlik Notlarındaki İlerlemeler

	2020	Güncel	2020 sonrası gelişme (%)	Sektör Ortalaması
DOW JONES	17	55	224	35
FTSE RUSSELL	2,2	3,9	77	2,9
MOODY'S	40	55	38	42
SUSTAINALYTICS	37,3	24,9	33	-
MSCI	3,9	4,8	23	5,6
REFINITIV	67,6	77	14	-
CDP İklim Değişikliği	-	B		B
CDP Su Güvenliği	-	B		C



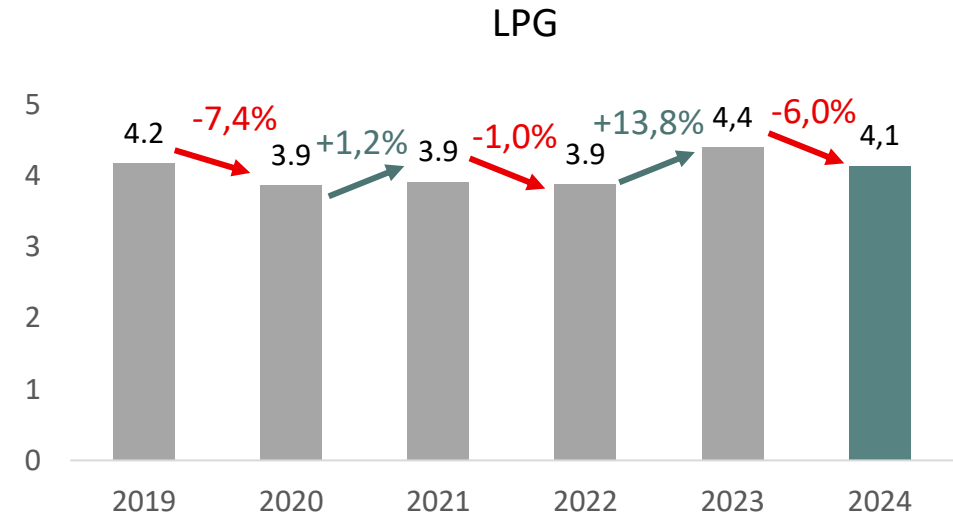
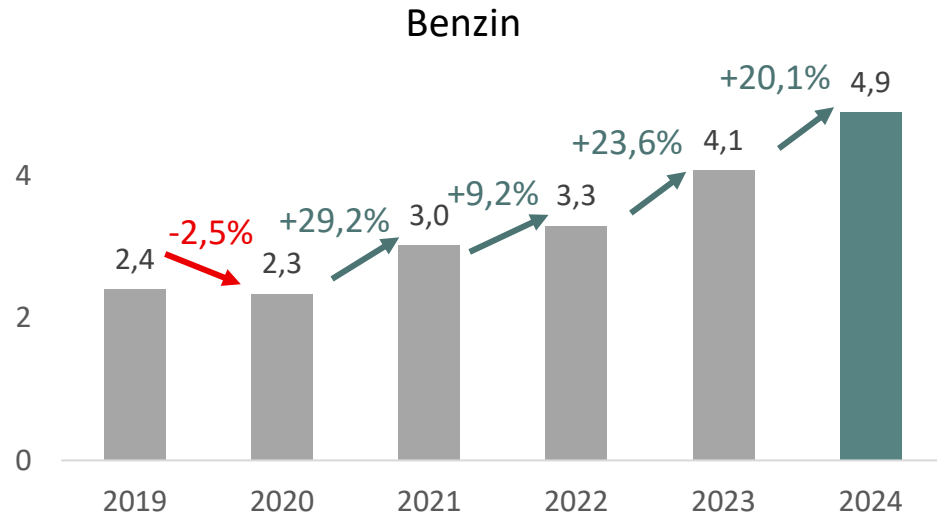
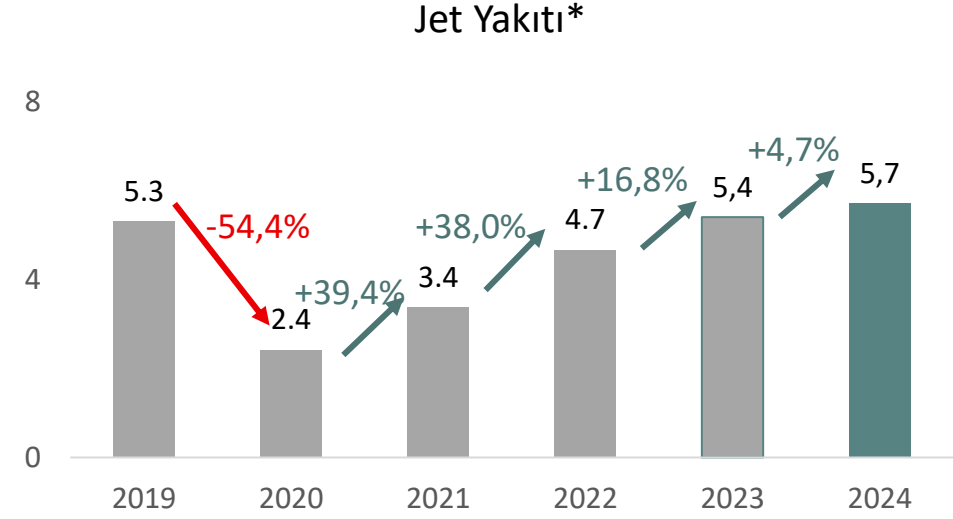
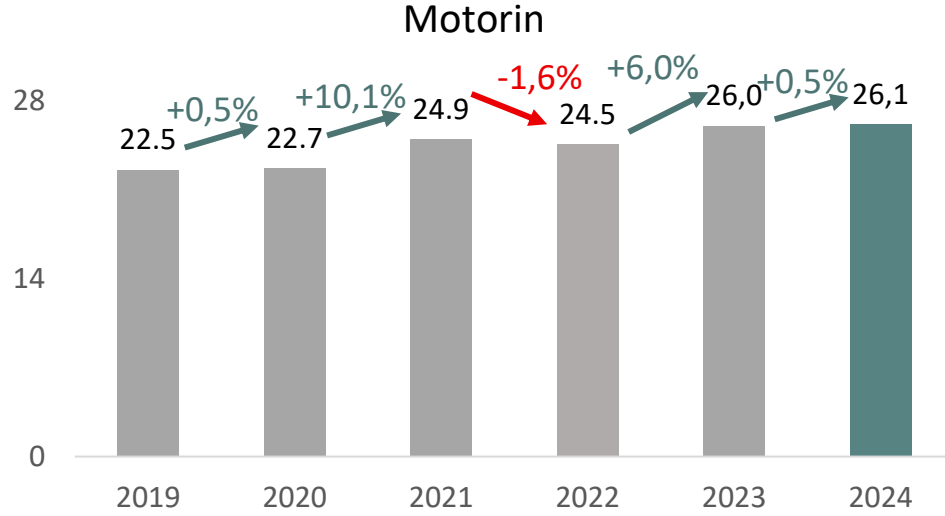
Ekler

# 2025 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	Vakum	1Ç	5	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	Kükürt Giderme	1Ç			Devam Ediyor
İzmir	FCC	1Ç&2Ç&3Ç	28	İyileştirme	Devam Ediyor
Batman	Ham Petrol ve Vakum	1Ç	10	Mevsimsel	Tamamlandı
	Ham Petrol ve Vakum	4Ç	10	Mevsimsel	Planlandı

# Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2019-2024

Milyon Ton



# Rekabet – Bölgesel Rekabet

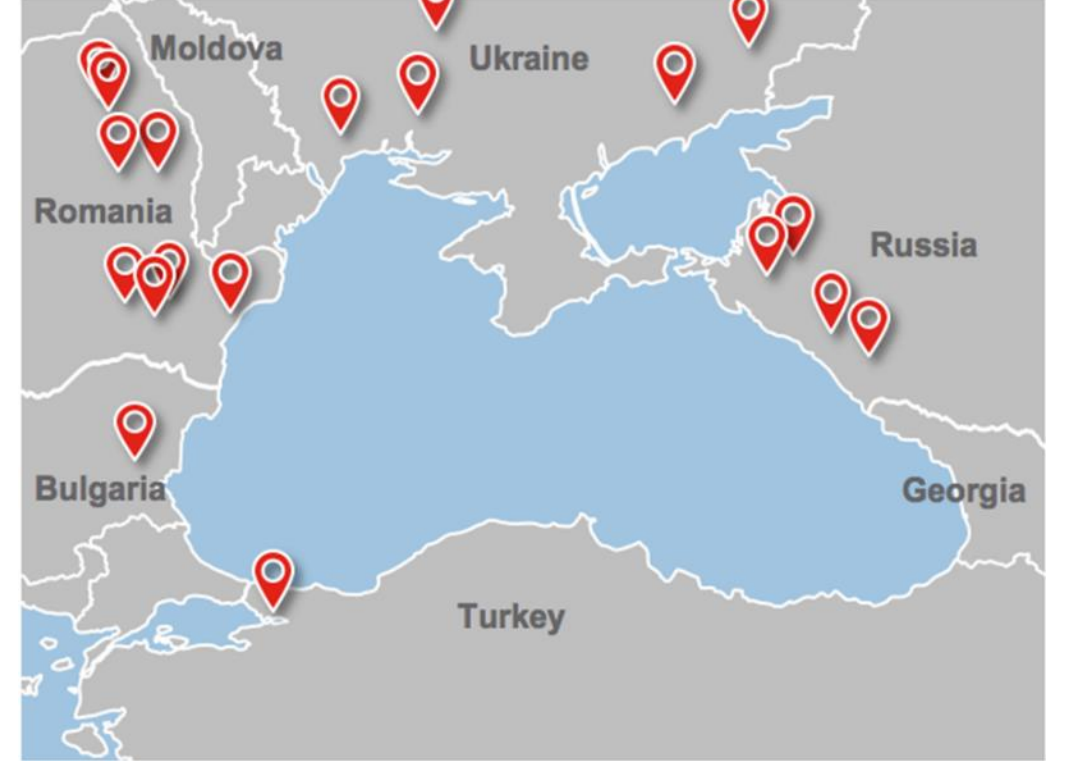
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

## Akdeniz



**54 Rafineri ~7,7 mv/g**

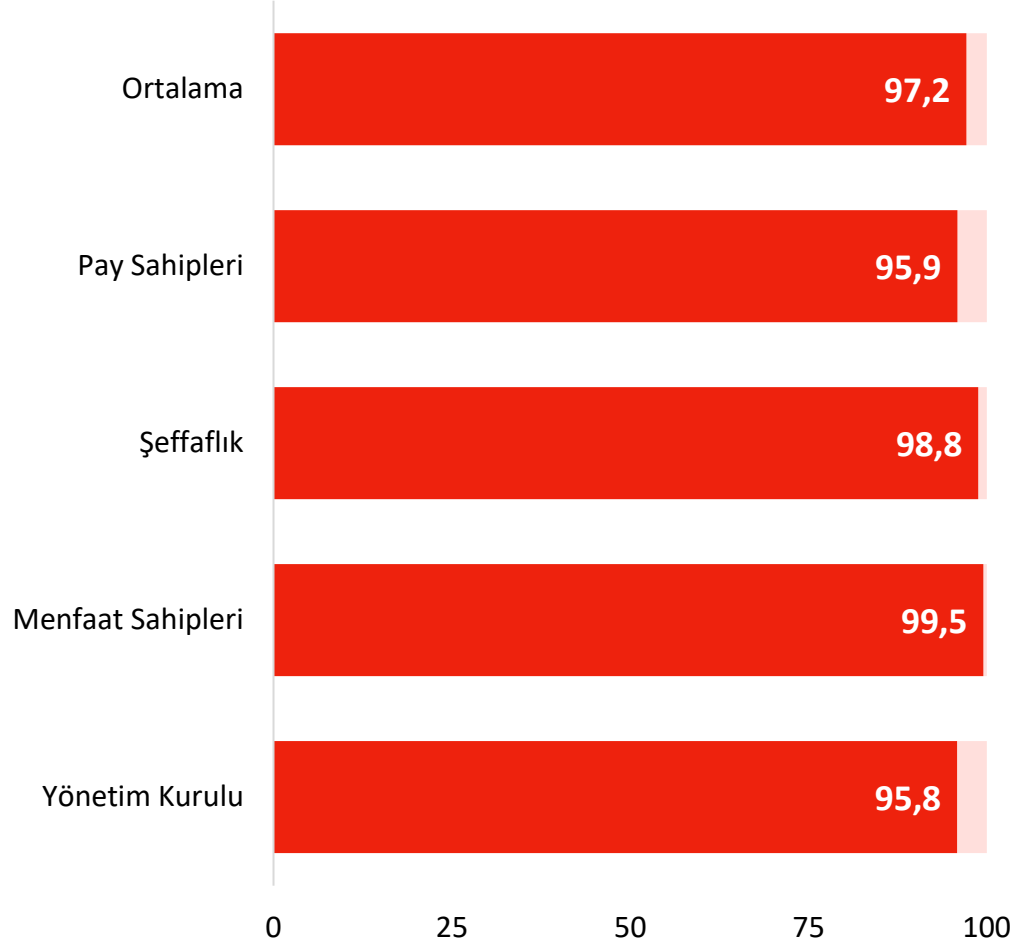
## Karadeniz



**15 Rafineri ~1,5 mv/g**

# Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

## Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

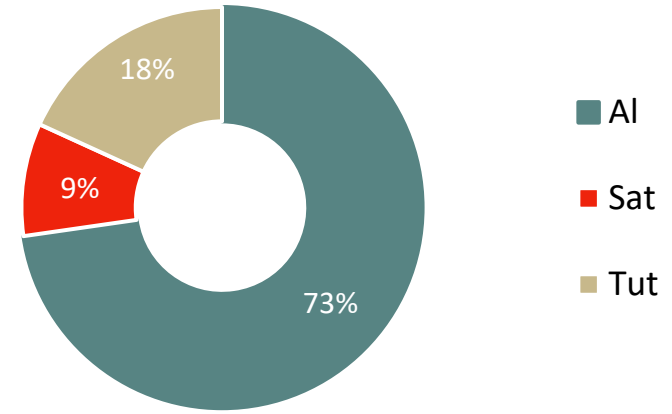


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2024)

## Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba3 (Pozitif)	
Türkiye	BB- (Durağan)	B1 (Pozitif)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

## Analist Tavsiyeleri\*



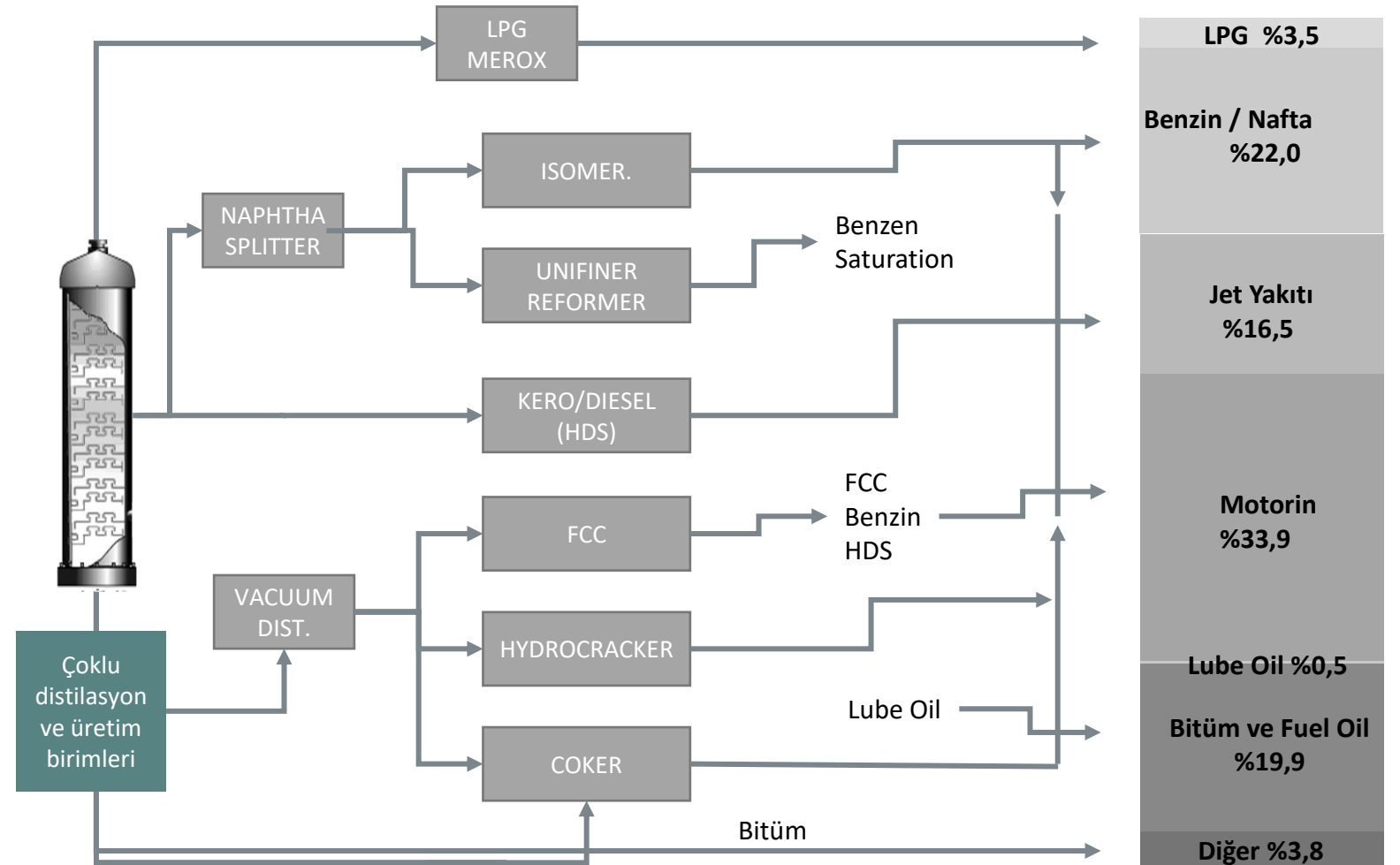
\*Mayıs'25 itibarıyla

# Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

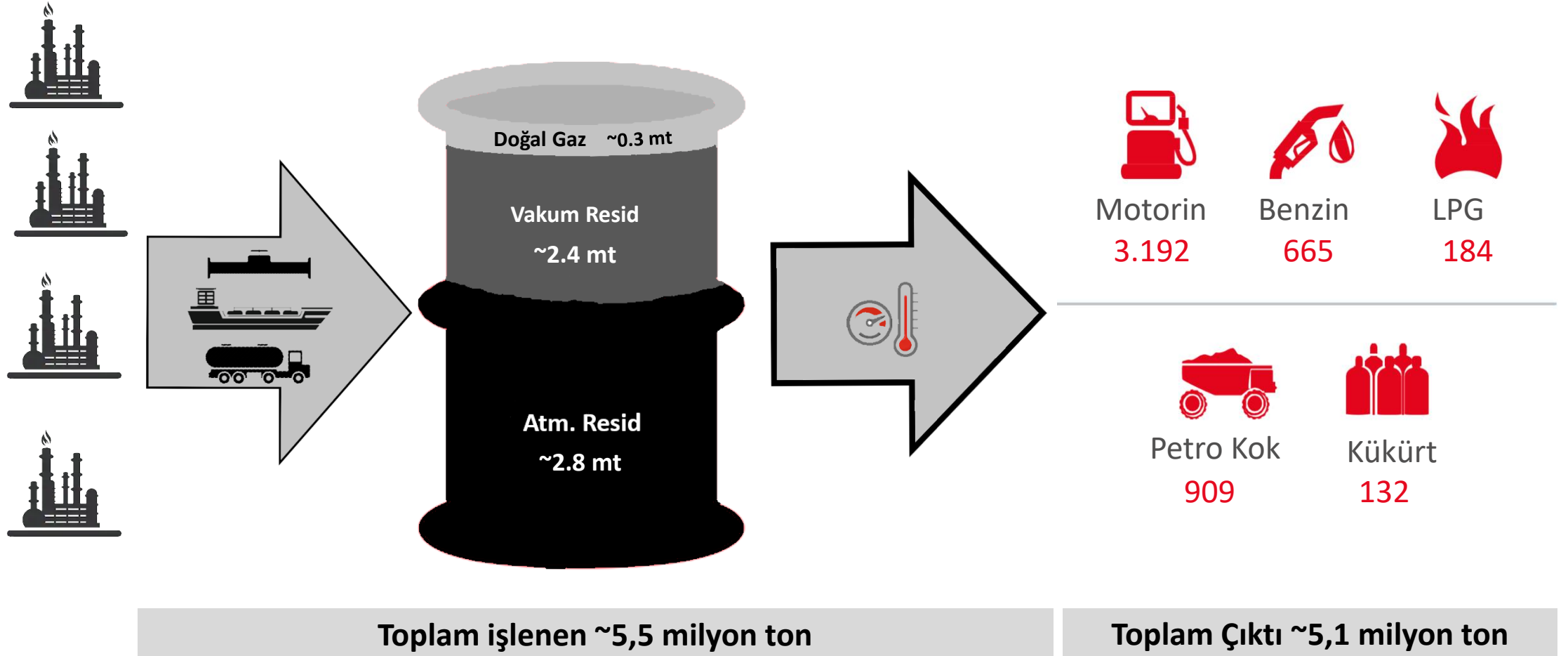
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m <sup>3</sup> /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	

## Akış Diyagramı



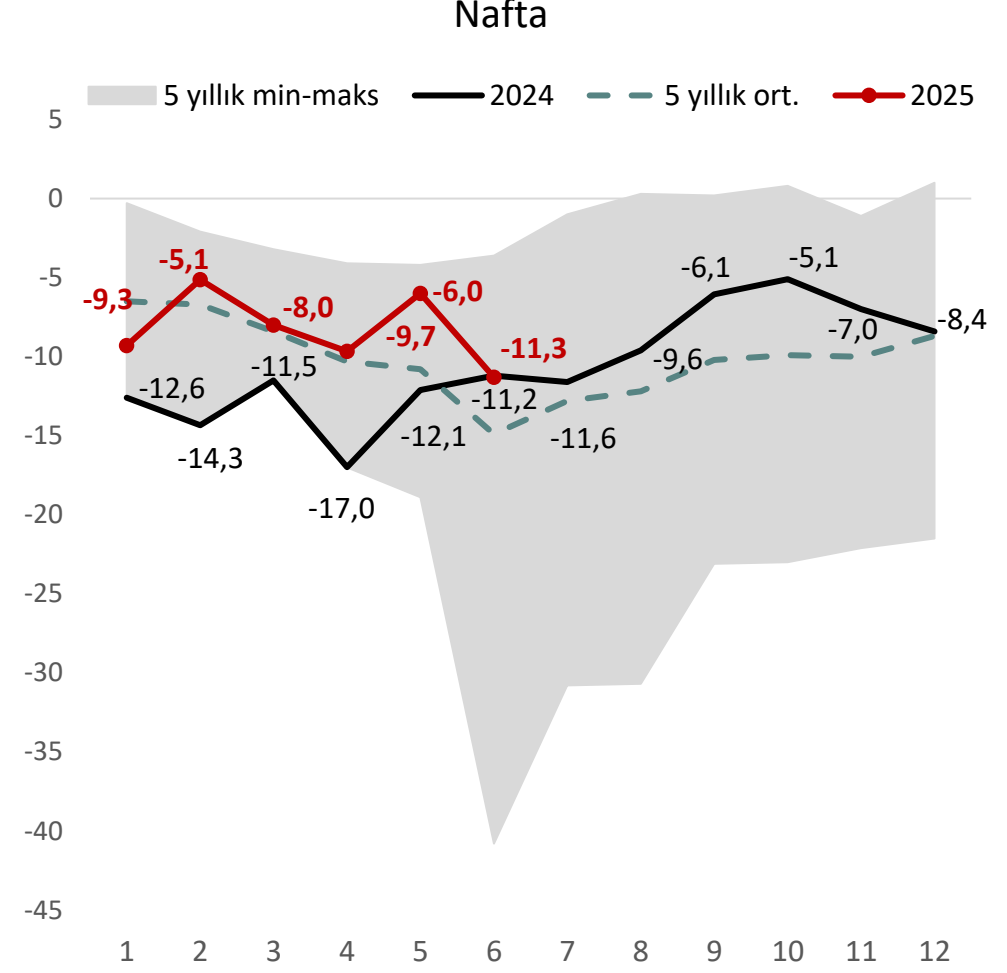
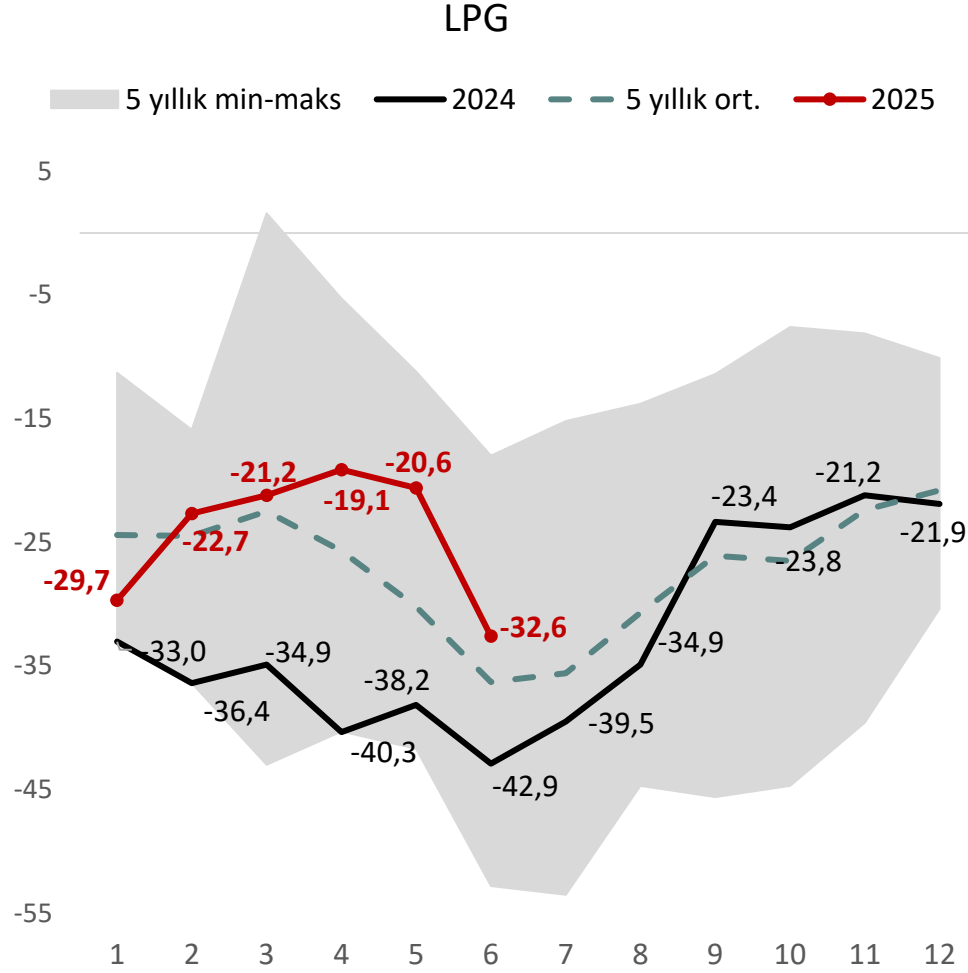
# RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



# LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



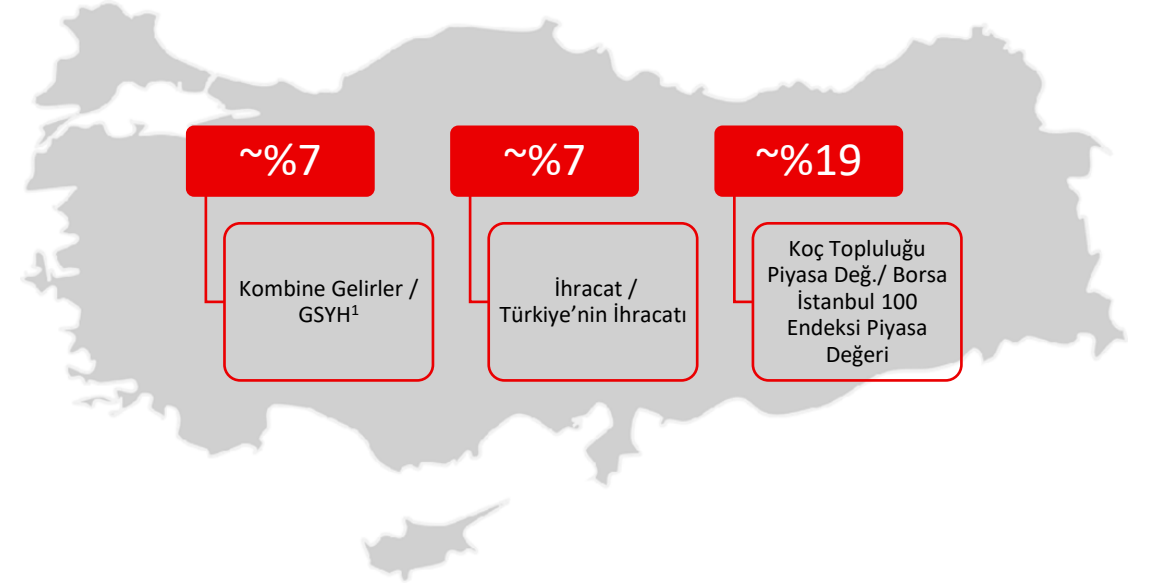
5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 30 Haziran 2025 itibarıyladır.

## Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500<sup>2</sup> listesindeki tek Türk Şirketi

## Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2024 yılı sonu itibariyledir.

(1) 2023 yıl sonu verilerine göredir

(2) 2024 Raporu (2023 konsolide gelirlere göredir)

# Tüpraş

 Koç

[tim@tupras.com.tr](mailto:tim@tupras.com.tr)

---



Yatırımcı  
Sunumu

Güncel  
Telekonferans



2024 Entegre  
Faaliyet Raporu



Stratejik  
Dönüşüm Planı

