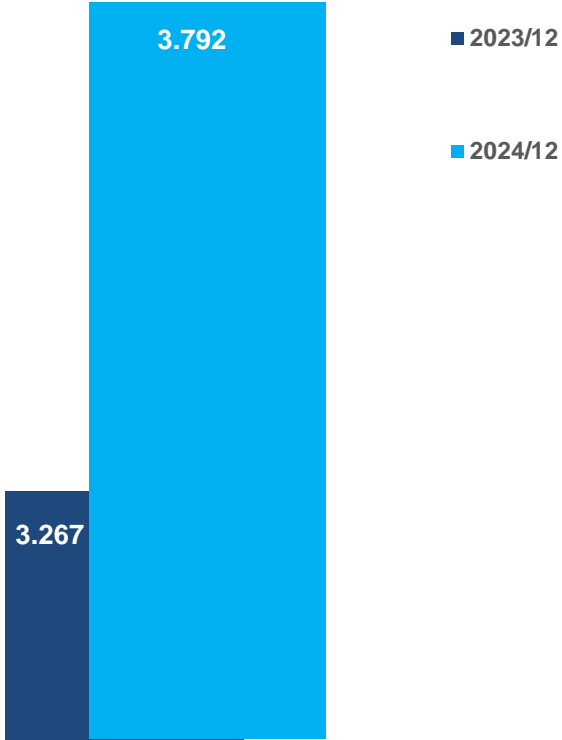


Hat-San

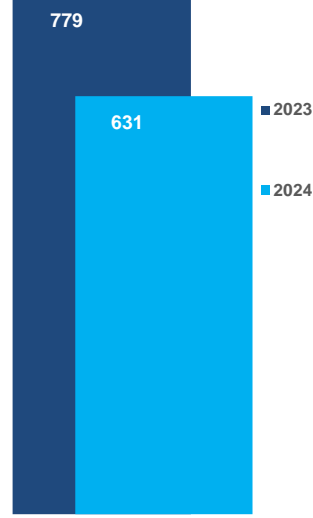
Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
2024/12 Yatırımcı Sunumu

Milyon TL

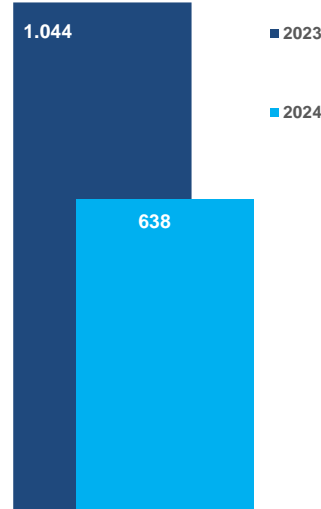
2024/12'de
2023/12'ye göre
Net Satışlar
16,1%
büyüdü



2024'te
2023/12'ye göre
EBITDA
%18,9
geriledi



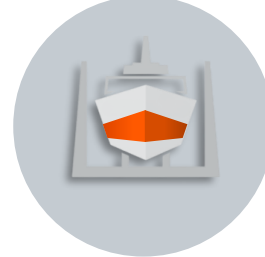
2024'te
2023/12'ye göre
Net Kar
%38,8
geriledi



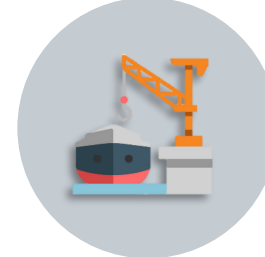
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Dönüşüm Projeleri



Yüzer Havuz



Yeni Gemi İnşası



Tamir & Bakım



Ana
Ortak

Pekar
Grup



Kuruluş
Yılı

2008



Tersane
Konumu

Yalova /
Altınova



Personel
Sayısı*

318



Ödenmiş
Sermaye

221,5
Milyon TL



Aktif
Toplamı

6.801
Milyon TL

İçindekiler



Sektör



Kısaca Hat-San



Temel Yatırım Unsurları



Finansallar



Ekler



Yasal Uyarı



Sektör

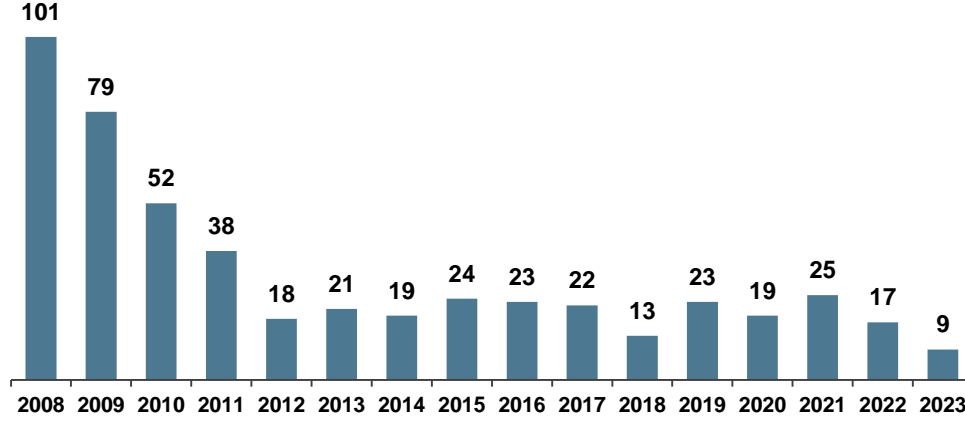


2004 yılında 38 adet olan faal tersane sayısı, 2008'de 64'e, 2024 Ağustos'ta 85'e ulaşmıştır. Tersane sayılarının yıllık bileşik büyüme oranı (2004-2024) %4,1 olarak gerçekleşmiştir. Aralık 2024 itibariyle 85 adet tersane faal durumda olup bu tersaneler Marmara ve Batı Karadeniz bölgelerinde yoğunlaşmıştır.

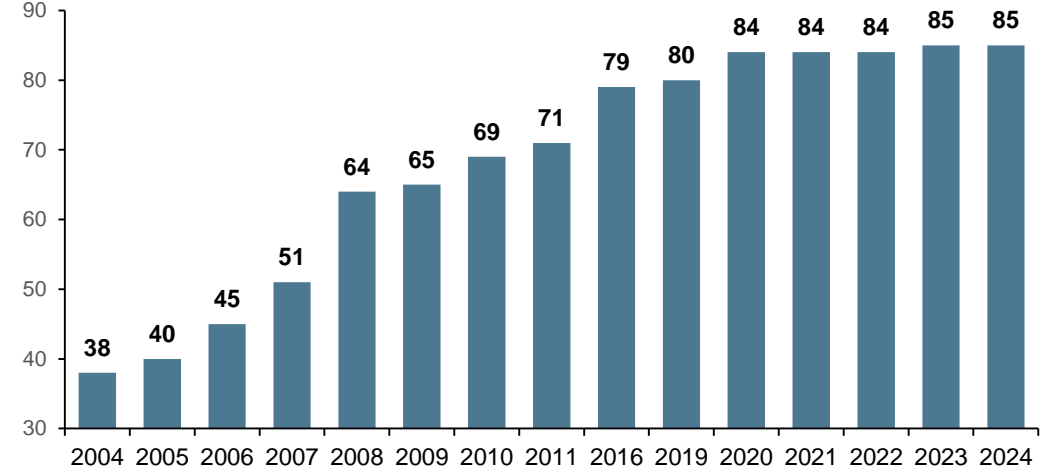
2024 yılı başı itibariyle, Türkiye'nin milli bayraktaki gemi oranı adet bazında %17,7 ve yabancı bayrakta %82,3'tür. DWT olarak ise milli bayrakta %12,6 ve yabancı bayrakta %87,4'tür.

Türkiye'deki tersaneler, özellikle küçük ve orta tonajlı kimyasal tanker inşasında küresel pazarda söz sahibidir.

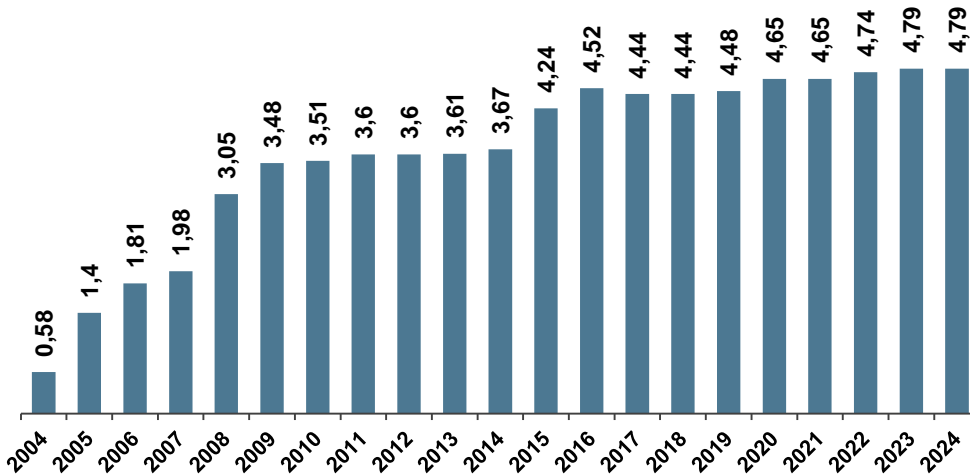
2008-2023 Yılları Arasında Teslim Edilen Gemi Sayıları (Adet)



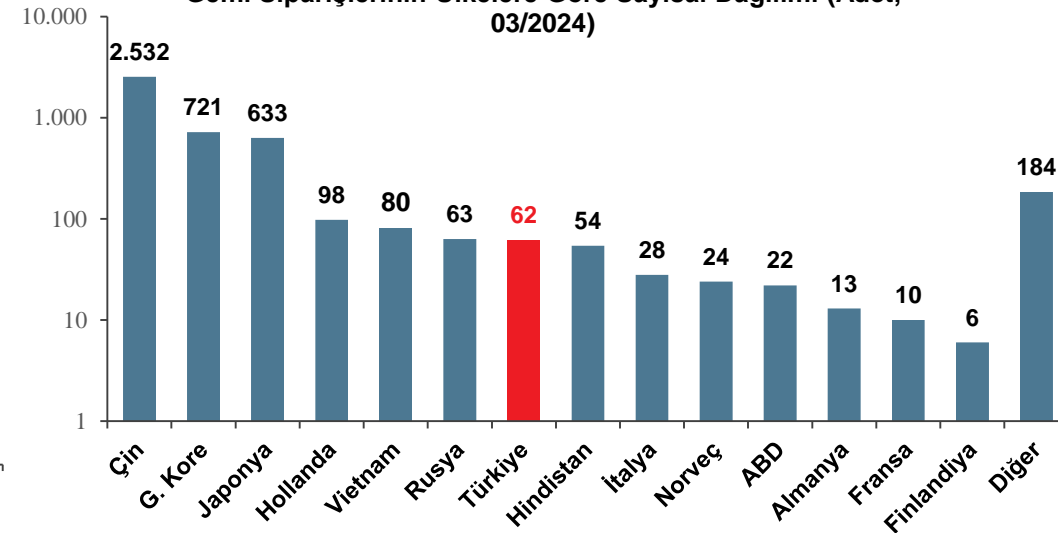
2004/2024 Faal Tersane Sayısı



Tersane Kapasiteleri (Milyon DWT)



Gemi Siparişlerinin Ükelere Göre Sayısal Dağılımı (Adet, 03/2024)



Türkiye'deki Faal Tersane Sayısı, 2024 Ağustos

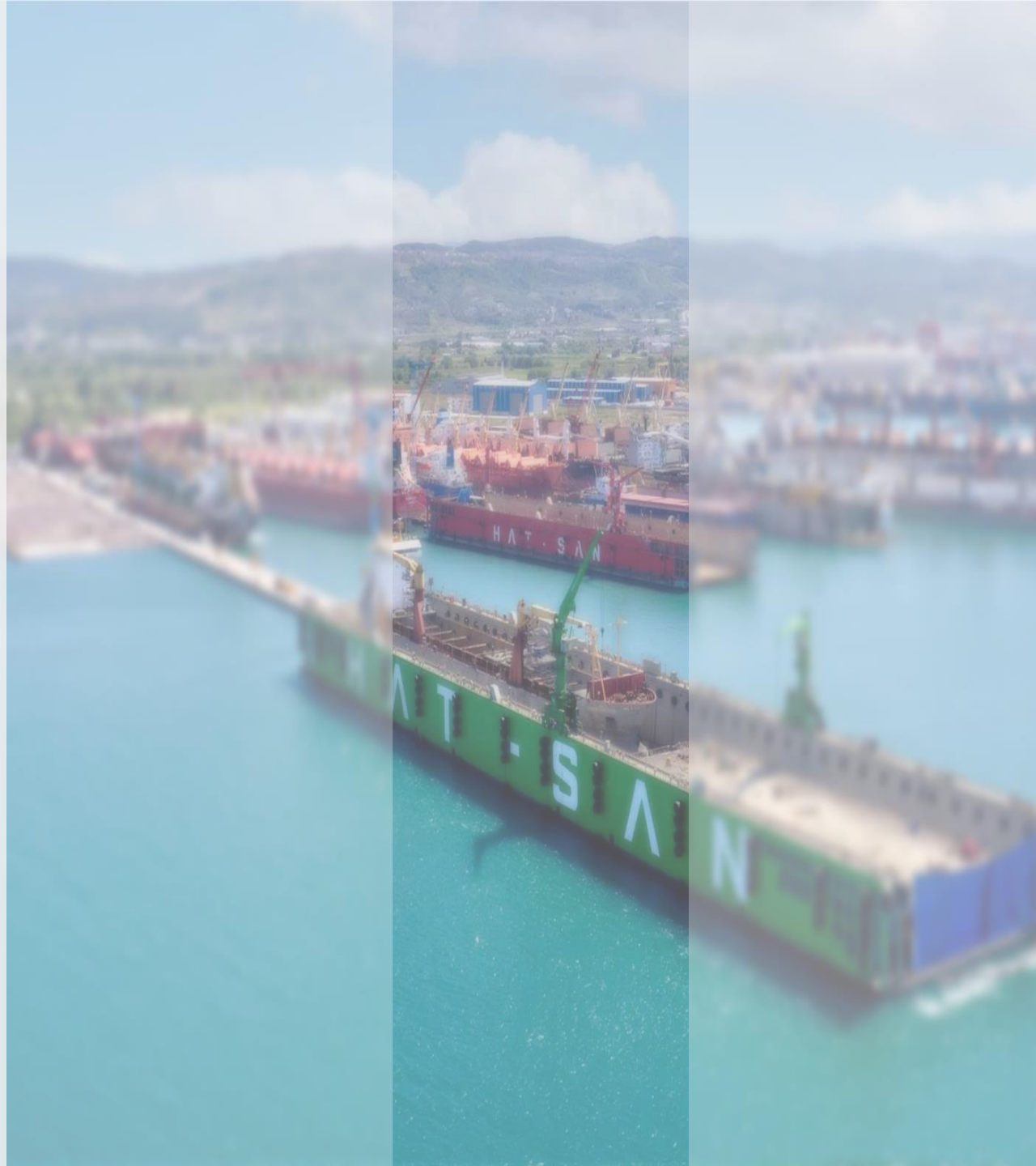


Yalova – Altınova'da bulunan Hat-San Tersanesi





Kısaca Hat-San



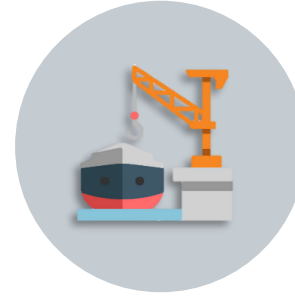
<u>Üretim Tesisi</u>	<u>Kuruluş</u>	<u>Merkez</u>
26 K m ² Kapalı Alan	2008	İstanbul
117 K m ² Toplam Alan		
<u>BİST Pazarı</u>		
Ana Pazar		
<u>Toplam Net Satış '24</u>	<u>Toplam Çalışan</u>	
TL 3,8 Milyar	318	

<u>Üretim Tesisi</u>	<u>Halka Arz Tarihi</u>	<u>İhracat Ülkeleri</u>
3 İskele	2023	Norveç,
3 Rıhtım		Yunanistan
5 Kızak		Almanya
1 Yüzer Havuz	<u>İhracat Net Satış Payı</u>	Hong Kong
	93%	Estonya
		Letonya
		Karadağ

Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



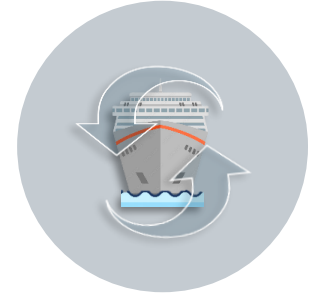
Tamir & Bakım



Yeni Gemi İnşası



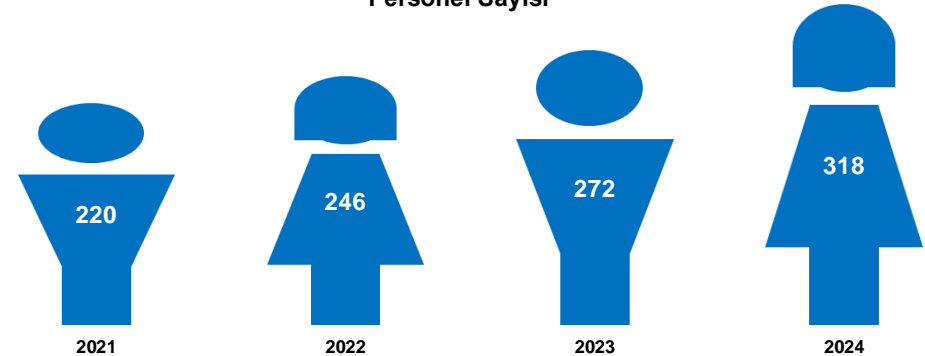
Yüzer Havuz



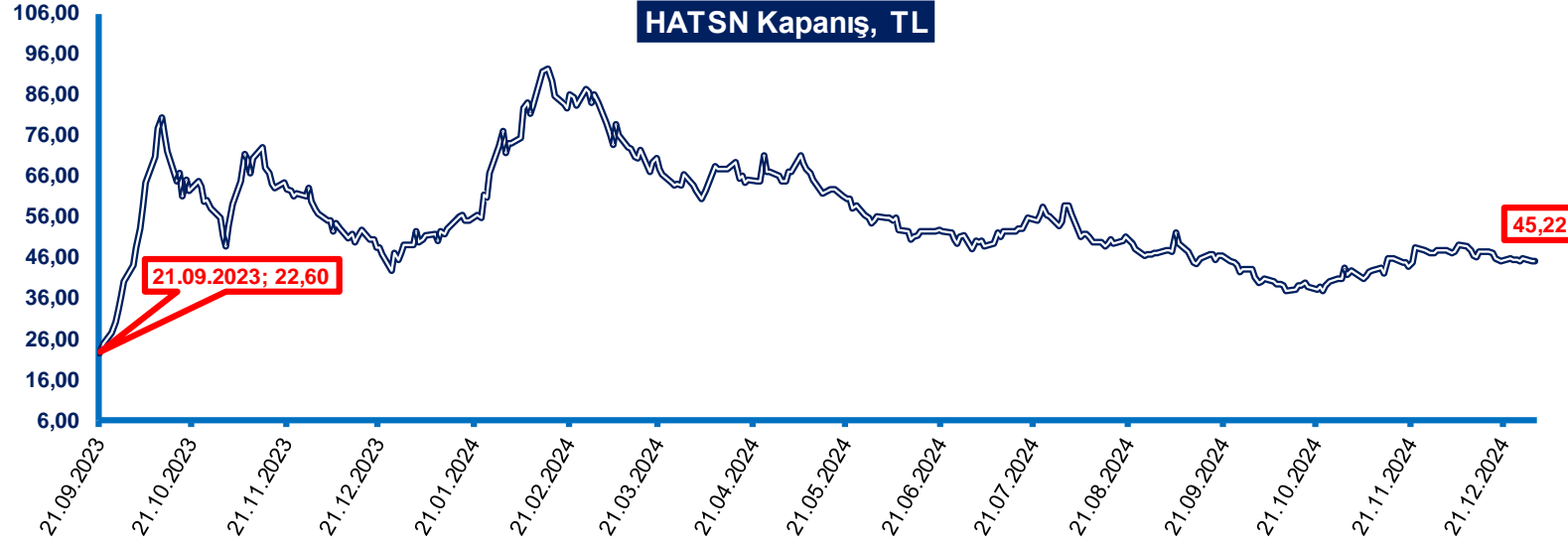
Dönüşüm Projeleri

Ortaklık Yapısı	Sermaye Tutarı, TL	Oran
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	176.755.895	79,8%
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	0,1%
Mustafa Talha PEPE	148.035	0,1%
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	0,1%
Halka Açık Kısım	44.300.000	20,0%
Toplam	221.500.000	100%

Personel Sayısı



* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir..



❖ 28 Ağustos 2024'te JCR tarafından Şirketin Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu 'BBB+ (tr)' seviyesinden 'A- (tr)' seviyesine revize edilmiş olup görünüm stabildir.

Kredi Derecelendirme			
Kurum	Rating*	Yatırım Düzeyi**	Kredi Kalitesi**
JCR ER	A- (tr) Stabil	Yatırım Yapılabilir Seviye	Yüksek Kredi Kalitesi

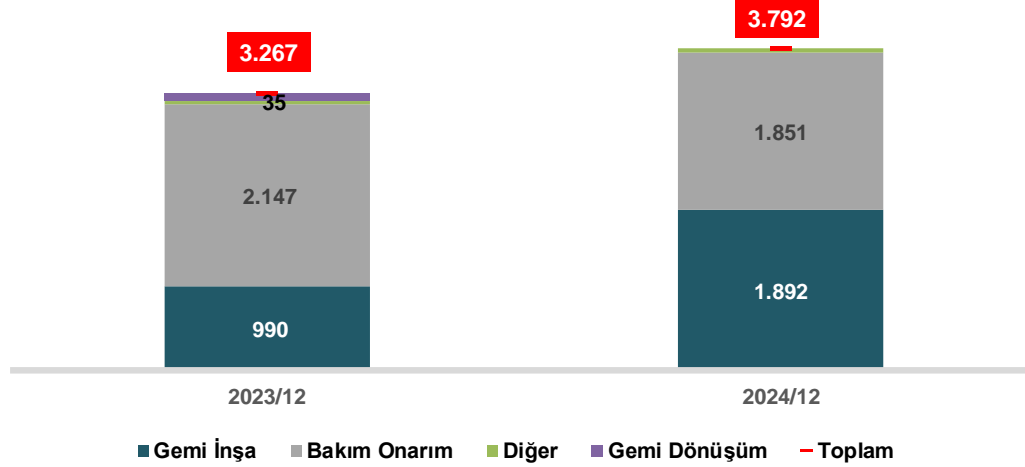
*Uzun Vadeli Ulusal Kurum Kredi Rating Notu

** JCR Rating Skalası baz alınmıştır.

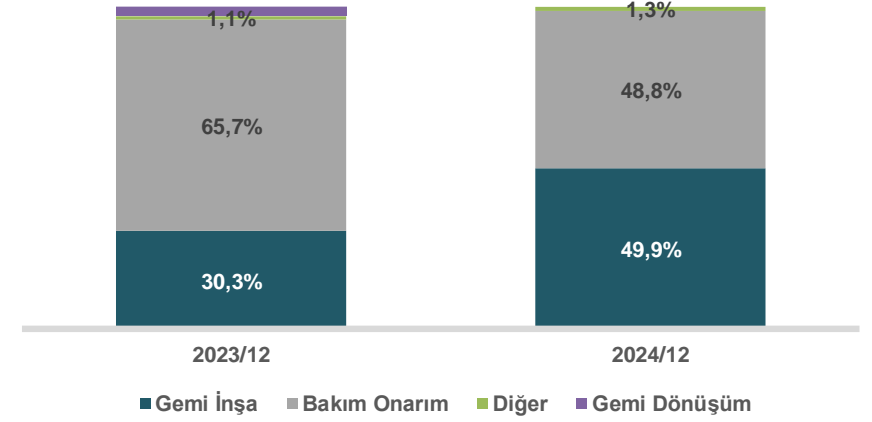


22 Eylül 2023'te halka arz olan Şirket'in ilk işlem fiyatı 22,60 TL olmasına karşılık 31 Aralık 2024'te 45,22 TL'lik fiyata ulaşılmıştır.

Segment Bazlı Gelir, Milyon TL

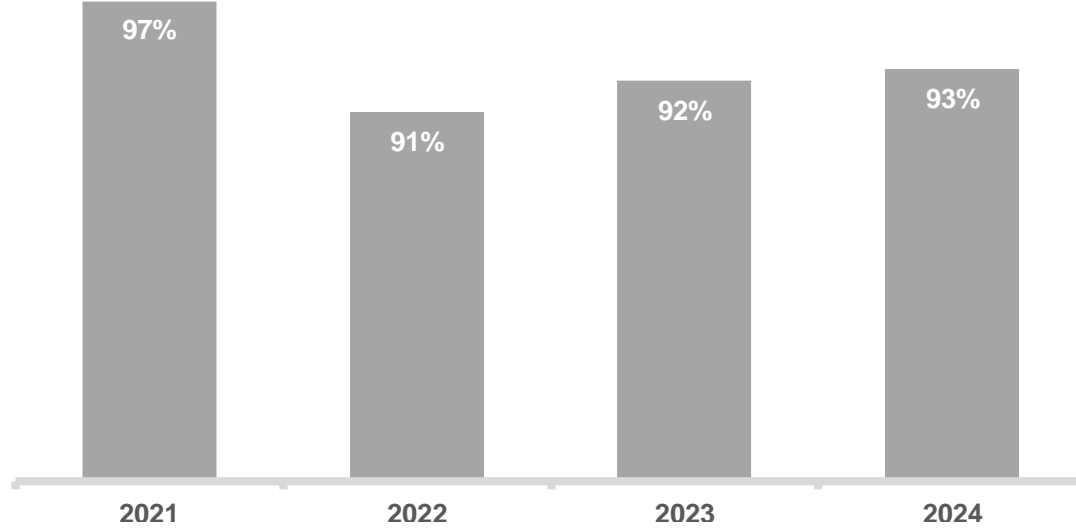


Segment Bazlı Gelir Dağılımı



Bakım Onarım Payı
48,8%

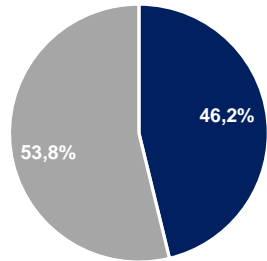
Yurtdışı Satış Payı



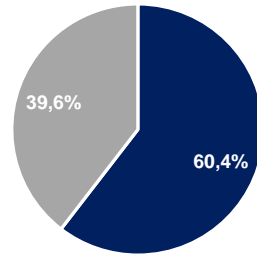
İhraç Pazarları

--
Avrupa, ABD & Çin

Maliyet Kırılımı 2023



Maliyet Kırılımı 2024



■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti





Temel Yatırım Unsurları





Hedge – Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup bu durum enflasyon nedeniyle oluşan kur riskine karşı doğal savunma mekanizması anlamına gelmekte



Gemi Boyutu– Yeni yüzer havuz ile inşa ve bakım & onarım yapabilecek gemiler büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.



Kapasite – 21. parselde yer alan yatırımların tamamlanması halinde Şirket bünyesine yeni kabiliyetler kazandırmış olacak



Ürünler – İnşa faaliyetleri kapsamında, kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte.



Vergi İstisnası – İhracat kapasitesi yüksek olan sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti sektöre kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta



İhracat – Şirket'in gelirlerinin %90'dan fazlası yurtdışı gelirlere oluşmakta



Çeşitlilik – Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta



Kabiliyet– Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biri olup aynı zamanda yüksek teknik kabiliyet gerektiren gemi dönüşüm işleri yapabilmekte.



Sürdürülebilirlik – Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım & onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitifdir.

Hat-San

Yatırım Hikayesi

- Gelirlerde sürdürülebilir yapı
- Yüksek ihracat
- Halka arzdan gelen finansman ile yeni yüzer havuz yatırımı ile kapasite artışı
- Yeni yüzer havuz ile artık kar marjı yüksek büyük tonajlı gemilerin hitap edilen gemilerin içerisine alınmış olması;
- Gemi dönüşüm, gemi bakım & onarım ve gemi inşa yapabilme kabiliyeti ile azaltılan iş riski;
- Askeri yüzer havuz ve gemi dönüşüm yapabilen yüksek kabiliyetli ender kurumlardan olması;
- 21. parsel yatırımının tamamlanması ile artacak olan kapasite;
- Devletin gemi inşa sektörüne uygulamış olduğu kurumlar vergisi istisnaları;



Halka arzdan elde edilecek kaynağın %75-85'inin kapasitenin artırılmasına teminen yeni yüzer havuz inşa edilmesinde ya da satın alınmasında, %15-25'inin Şirket'in kendi kullanacağı elektriği üretmek için elektrik üretim santrali kurulması ve mevcut gemi üretim ve tamir & bakım tesislerinin iyileştirilmesi & yenilenmesinde kullanılması planlanmaktadır. Halka arz gelirinin kullanımının gelir tablosuna etkisinin 2025 yılında tam olarak görülmesi beklenmektedir.



Finansallar



Bilanço		
TL	Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş	
Hatsan	2023	2024
Aktifler	6.976.844.844	6.801.985.186
Nakit ve Benzerleri	1.484.885.106	679.392.628
Finansal Yatırımlar	6.433	304.220.870
Ticari Alacaklar	522.553.589	687.792.633
Diğer Alacaklar	4.656.404	16.191.265
Sözleşme Varlıkları	221.892.009	163.132.665
Stoklar	348.674.588	584.715.180
Peşin Ödenmiş Gid.	6.836.157	15.419.399
Cari Dön. Vergi Var.	577.128.917	100.864.205
Diğ. Dön. Var.	117.321.075	147.671.750
Dönen Varlıklar	3.283.954.278	2.699.400.595
Diğer Alacaklar	822.159	822.157
Finansal Yatırım	108.399.124	109.822.352
Kullanım Hakkı Varlıkları	6.308.604	26.120.220
Maddi Duran Varlıklar	3.007.385.345	3.705.523.465
Maddi Olmayan Duran Var.	508.211	9.972.219
Peşin Ödenmiş Gid.	9.555	-
Ertelenmiş Vergi Var.	569.457.568	250.324.178
Duran Varlıklar	3.692.890.566	4.102.584.591

Bilanço		
Özkaynak ve Yükümlülükler	6.976.844.844	6.801.985.186
Kısa Vad. Borç.	14.627.179	31.220.517
Uz. Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	262.737.822	221.584.276
Diğer Finansal Yük.	452.764	276.817
Kısa Vadeli Kiralama Yük.	2.070.102	5.942.103
Ticari Borçlar	275.940.115	304.978.285
Çalış. Sağ. Fay. Kap. Borç.	23.631.578	28.504.723
Diğer Borçlar	1.947.157	207.752
Ertelenmiş Gelirler	1.157.555.824	742.031.303
Kısa Vad. Karş.	71.520.586	51.173.154
Diğ. Kısa Vad. Yüküm.	60.318.054	46.732.340
Kısa Vad. Yükümlülükler	1.870.801.181	1.432.651.270
Uzun Vad. Borç.	820.184.257	442.818.121
Uzun Vadeli Karşılıklar	15.245.270	14.444.685
Uzun Vadeli Kiralama Yük.	2.692.810	16.293.832
Ertelenmiş Vergi Yük.	336.090.266	325.457.952
Uzun Vad. Yükümlülükler	1.174.212.603	799.014.590
Sermaye	221.500.000	221.500.000
Sermaye Düz. Fark.	396.141.686	396.141.686
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	1.147.457.027	1.147.450.309
Kardan Ayrı. Kısıt. Yed.	61.564.131	61.564.131
Kar veya Zar. Yen. Sın. Bir. Diğ. Gid.	(3.469.113)	(936.750)
Geçmiş Yıl Karları	1.061.532.473	2.108.637.329
Net Kar	1.047.104.856	635.962.621
Ana Ortak. Özkaynakları	3.931.831.060	4.570.319.326

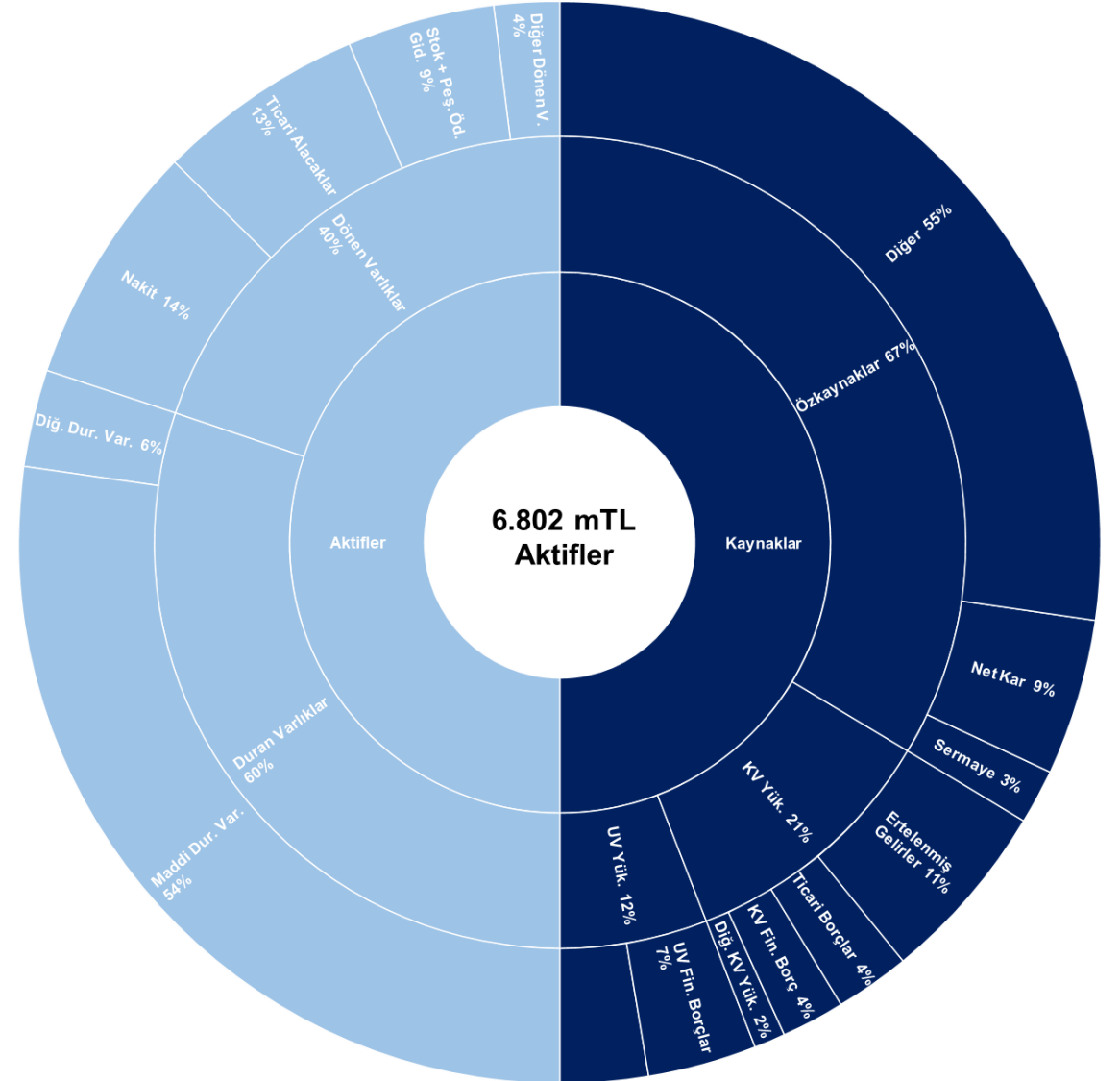
Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Gelir Tablosu

Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş

TL	TMS29 Etkisi Dahil		TMS29 Etkisi Hariç
	2023/12	2024/12	2024/12
Hatsan			
Net Satışlar	3.266.518.205	3.791.708.361	3.521.238.823
Değişim		16,1%	
Satışların Maliyeti	(2.503.972.669)	(3.216.345.789)	(2.642.508.258)
Brüt Kar	762.545.536	575.362.572	878.730.565
Brüt Marj	23,3%	15,2%	25,0%
Genel Yönetim Giderleri	(58.654.434)	(40.881.693)	(35.093.746)
Değişim		-30,3%	
Satış-Pazarlama Dağ. Giderleri	(118.731.734)	(134.464.947)	(121.269.624)
Değişim		13,3%	
Faaliyet Karı	585.159.368	400.015.932	722.367.195
Değişim		-31,6%	
Faaliyet Kar Marjı	17,9%	10,5%	20,5%
Amortisman	(193.545.376)	(231.136.755)	(71.111.980)
EBITDA	778.704.744	631.152.687	793.479.175
Değişim		-18,9%	
EBITDA Marjı	23,8%	16,6%	22,5%
Esas Faaliyet. Diğ. Gel.	504.667.016	414.351.107	368.036.214
Esas Faaliyet. Diğ. Gid.	(234.107.784)	(142.122.096)	(128.128.062)
EBIT	855.718.600	672.244.943	962.275.347
Değişim		-21,4%	
EBIT Marjı	26,2%	17,7%	27,3%
Yat. Faal. Gel., Net	58.621.840	86.961.069	80.044.070
Net Parasal Pozisyon	142.467.655	268.662.961	
Kazanç/Kayıpları (-)			
Fin. Gid.	(476.993.551)	(72.934.772)	(64.273.940)
Vergi Öncesi Kar	579.814.544	954.934.201	978.045.477
Vergi	(59.028.079)	(10.959.550)	(9.076.996)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	526.318.391	(308.012.030)	(27.772.715)
Net Kar	1.047.104.856	635.962.621	941.195.766
Değişim		-39,3%	
Net Marj	32,1%	16,8%	26,7%



Likidite Rasyoları	2023	2024	Referans
Cari Oran	1,76	1,88	1,0-1,5
Likidite Oranı	1,57	1,48	0,8-1,0

Borçluluk Oranları	2023	2024	Referans
Toplam Borçlar/Toplam Aktifler	43,6%	32,8%	<%40
Kısa Vad. Fin. Borç/Özkaynak	7,1%	5,5%	<100%
Faiz Karşılama Oranı	1,6	8,7	>3
Net Borç/EBITDA	-0,6	-0,6	<4
Kısa Vad. Yab. Borç/Pasif	26,8%	21,1%	Sektör
Uzun.Vad.Yab.Borç/Pasif	16,8%	11,7%	Sektör
Özkaynak/Pasif	56,4%	67,2%	>%60
Toplam Borçlar/Özkaynaklar	77,4%	48,8%	Sektör
Finansal Borçlar/Toplam Borçlar	36,0%	31,2%	Sektör

Karlılık Oranları (Yıllıklandırılmış)	2023	2024	Referans
Brüt Marj	23,3%	15,2%	Sektör
EBIT Marjı	26,2%	17,7%	Sektör
EBITDA Marjı	23,8%	16,6%	Sektör
Net Kar Marjı	32,1%	16,8%	Sektör
ROE	106,5%	55,7%	>Tahvil Getirisi
ROA	49,1%	39,5%	Sektör
Faiz Gid./Net Satış	14,6%	1,9%	<%3
Faaliyet Gideri/Net Satış	5,4%	4,6%	Sektör

Yatırım Rasyoları	2023	2024	Referans
Yatırım/Amortisman	5,3	2,7	>%100
Yatırım/Net Satış	31,4%	16,5%	Sektör
EVA-TL	332.577.569	-170.768.581	>0
ROIC	140,0%	68,2%	>AOSM
CRR	18,7%	26,0%	<%100

TL 3.792 M

2024/12 Net
Satış

TL 6.802 M

Aktif Büyüklük

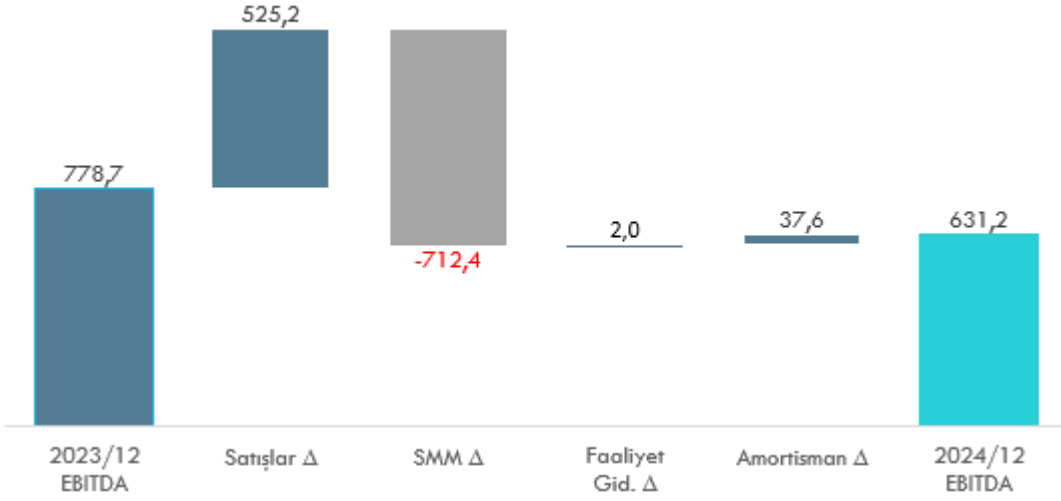
TL 221 M

Sermaye

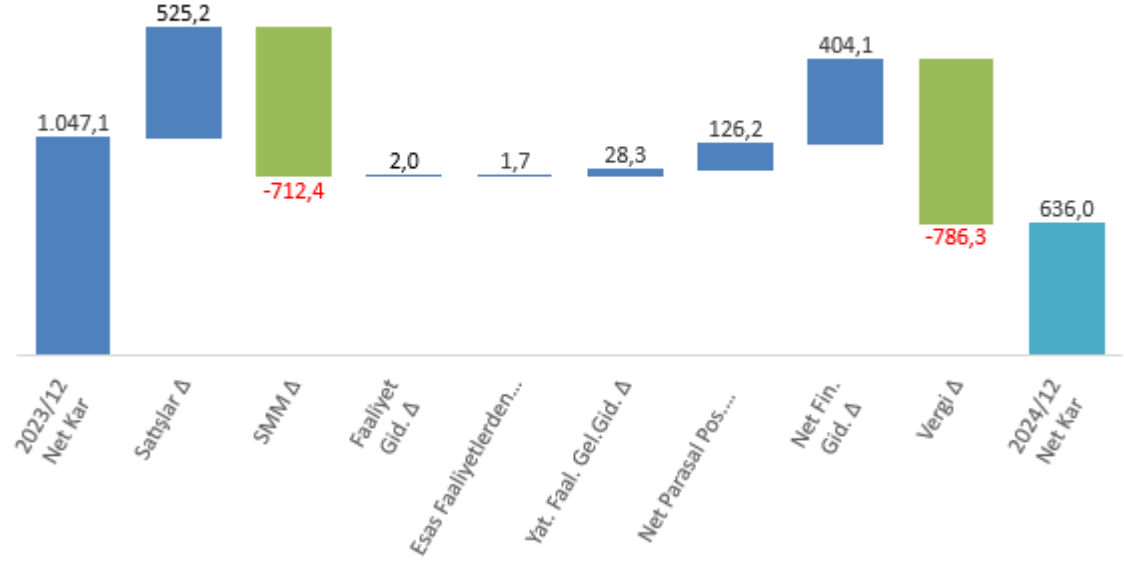
TL 4.570 M

2024/12 Özkaynak

EBITDA Köprüsü (Mn TL)

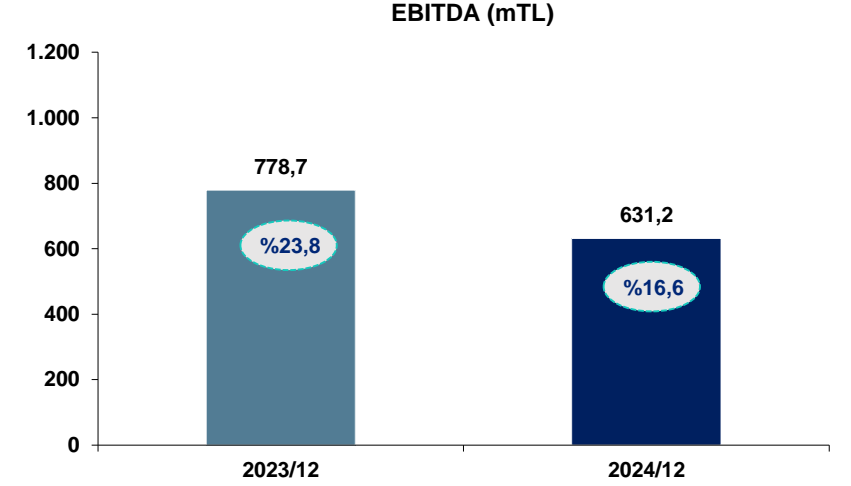
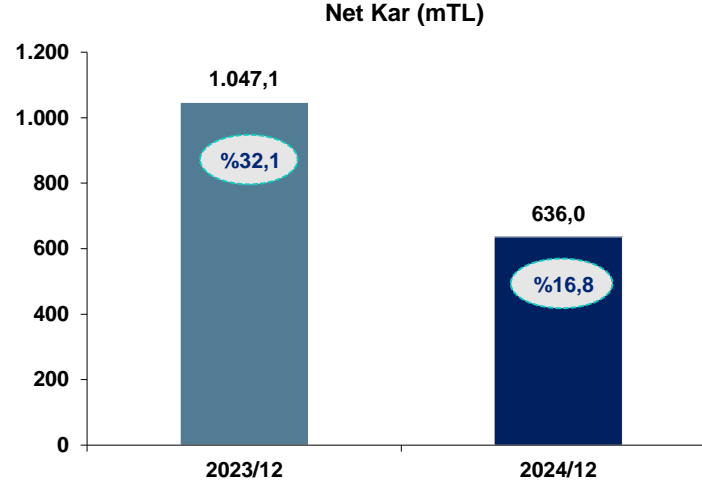
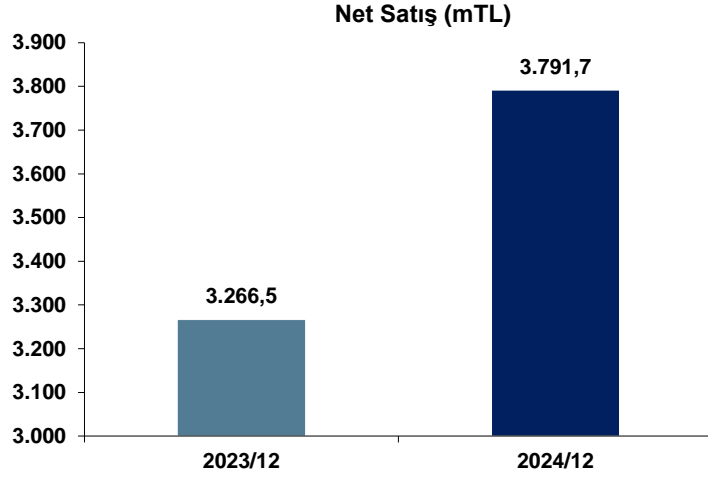


Net Kar Köprüsü (mn TL)



Köprüler

- 2023/12-2024/12 arası dönemde brüt kar marjında görülen daralma EBITDA azalışında temel değişken olarak ortaya çıkmıştır
- Brüt kar marjındaki daralama ve vergi giderindeki yükseliş net kardaki azalışın temel parametreleri olarak öne çıkmaktadır.



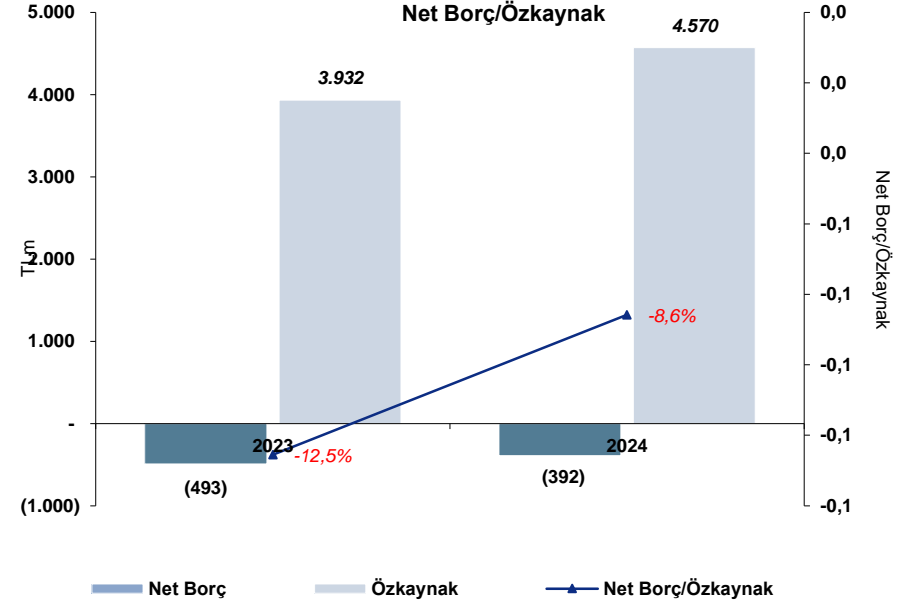
Ana Parametreler

- Brüt kar marjındaki daralma EBITDA marjını olumsuz etkilerken, özellikle son dönemde kurların stabil kalması maliyetlerinin bir kısmı TL enflasyonu nedeniyle artması brüt kar marjındaki daralmanın ana sebeplerindedir.
- Brüt kar marjındaki daralma ve vergi giderindeki yükseliş net kardaki azalışın temel parametreleri olarak öne çıkmaktadır.

 = EBITDA & Net Kar Marjı

Net Borç & Özkaynak & Finansal Kaldıraç

TLm	2023	2024
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.484,9	679,4
Diğer Alacaklar*	5,5	17,0
Finansal Yatırımlar	108,4	414,0
Kısa Vadeli Borçlanmalar	14,6	31,2
Uzun Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	262,7	221,6
Kısa Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	2,1	5,9
Uzun Vadeli Finansal Borç	820,2	442,8
Uzun Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	2,7	16,3
Diğer Fin. Yük.	3,1	0,3
Net Borç	(493,3)	(392,3)
Özkaynak	3.931,8	4.570,3
Net Borç/Özkaynak	-12,5%	-8,6%



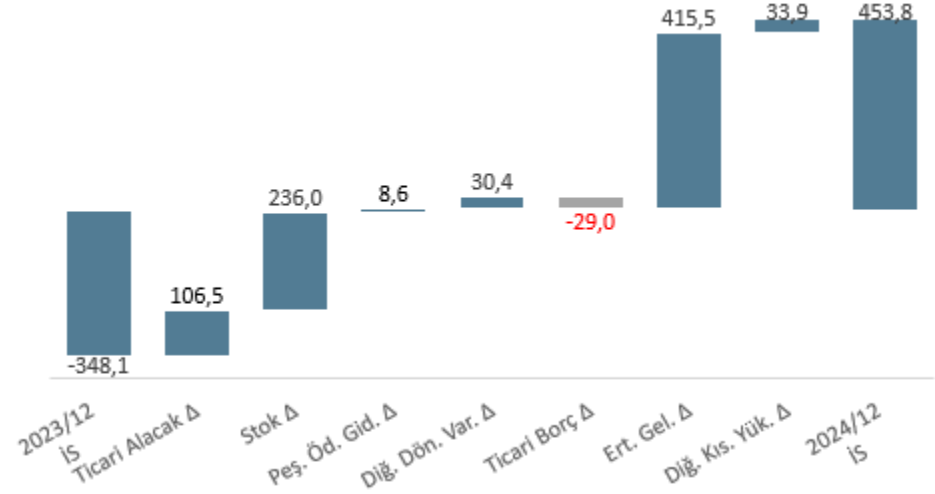
Düşük Finansal Borçluluk

--
-%8,6
Net Borç/Özkaynak

İşletme Sermayesi Analizi

TLm	2023/12	2024/12
Ticari Alacak + Söz. Var., Ort.	744,4	850,9
Stoklar, Ort.	348,7	584,7
Peşin Ödenmiş Gid., Ort.	6,8	15,4
Diğ. Dön. Var., Ort.	117,3	147,7
Ticari Borç., Ort.	(275,9)	(305,0)
Ertelenmiş Gelirler, Ort.	(1.157,6)	(742,0)
Diğ. Kısa Vad. Yük., Ort.	(131,8)	(97,9)
İşletme Sermayesi	(348,1)	453,8
İşletme Sermayesi/Net Satış	-10,7%	12,0%
Net Satışlar	3.266,52	3.791,71

İşletme Sermayesi Köprüsü



İşletme sermayesi ihtiyacı / ciro oranı 2023 yılında -%10,7 seviyesinde iken 2024 itibari ile %12 seviyesine yükselmiştir. Yükselişin en önemli nedenleri stoklardaki artış ve ertelenmiş gelirlerde görülen gerilemedir.



Ekler



Fiyat Tespit Raporu Varsayımlarının Gerçekleşme Raporu

Varsayım Raporu Verileri

Hatsan Gemi Gelir Tablosu Tahmin & Gerçekleşmeler, TL	Tahmin	Gerçekleşen-TMS 29 Hariç	Gerçekleşme Oranı (%) - TMS29 Hariç	Gerçekleşen-TMS 29 Dahil	Gerçekleşme Oranı (%) - TMS29 Dahil
	2024/12	2024/12	2024/12	2024/12	2024/12
Satış Hasılatı	3.563.892.988	3.521.238.823	98,8%	3.791.708.361	106,4%
Brüt Kar <i>Brüt Kar Marjı</i>	685.589.584 19,2%	878.730.565 25,0%	128,2%	575.362.572 15,2%	83,9%
Faaliyet Giderleri <i>Ciro Payı</i>	145.037.630 4,1%	156.363.370 4,4%	107,8%	175.346.640 4,6%	120,9%
Faaliyet Karı <i>Faaliyet Kar Marjı</i>	540.551.954 15,2%	722.367.195 20,5%	133,6%	400.015.932 10,5%	74,0%
Amortisman	68.537.599	71.111.980	103,8%	231.136.755	337,2%
FAVÖK <i>FAVÖK Marjı</i>	609.089.553 17,1%	793.479.175 22,5%	130,3%	631.152.687 16,6%	103,6%

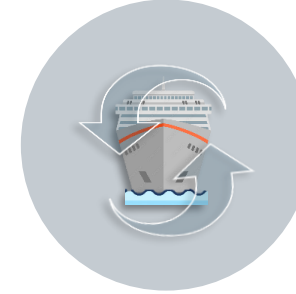
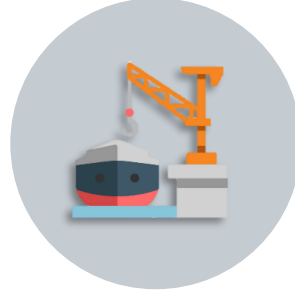


- 2024 yılında ülkemiz ekonomisinin içinde bulunduğu enflasyonist ortamdan kaynaklı belirsizliklerin neden olduğu rekabet edebilme gücünün zayıflaması, dış ticaret dengesinin bozucu etkisi ile birlikte ülkeye gelen yabancı sermayenin ağırlıklı olarak kısa vadeli olması, ekonomideki kırılganlık ve döviz kurlarındaki baskıyla birlikte artan işgücü, hammadde, yarı mamül, mamül maliyetlerindeki hızlı artışlara rağmen net satış ve EBITDA gerçekleşme rakamlarımız hedeflediğimiz seviyeleri geçmiştir.

- 2025 yılında öngörülen faiz indiriminin reel ekonomide oluşturacağı pozitif etkilerle birlikte, maliyet artışlarında görece dengelenme beklenmektedir. 2025 yılının 9. ayında bitirilmesi öngörülen NB21 adlı yüzer havuzumuzun tamamlanmasıyla birlikte şirketimizin ileriki dönemlerde satışlarda artış kaydetmesi beklenmektedir.

Yeni Gemi İnşası

- ❖ Hat-San Tersanesi, üretim tesisleri ve kızakları ile her türlü gemiyi inşa etmekte olup ayrıca tersane alanında deniz veya kara kullanım amaçlı her türlü çelik konstrüksiyonu da inşa etmektedir.



Yüzer Havuz

- ❖ Şirket, 25.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz ile büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir. Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması yoluyla batırılarak içerisine geminin girmesi sağlanmakta ve istendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilmektedir.



Dönüşüm Projeleri

- ❖ Hat-San Tersanesi, özel dönüşüm projelerinde de faaliyet göstermektedir. Gemi ve diğer yüzer tesislerin boy uzatma projeleri, kullanım amacını değiştiren revizyonları, yeni makine, ekipman, fabrika kurulumları veya gemilerde ağır çelik konstrüksiyon işleri verilen hizmetler arasındadır

Tamir & Bakım

- ❖ Hat-San Tersanesi, Panamax yüzer havuz ile dünya çapındaki müşterilerine gemi tamir ve bakımında hizmet vermektedir.

 - Kum püskürtme ve boyama,
 - Dümen, şaft ve pervane onarımları,
 - Kargo ve balast tankı arıtma,
 - Baş pervane bakımı,
 - Ana/yardımcı motor bakımı,
 - Kazan, eşanjör, pompa bakım&onarım
 - Turboşarj, regülatör revizyonu,
 - Elektrik işleri,
 - Mekanik işleri,
 - Seyir ekipmanı hizmetleri,
 - Yangın ve güvenlik sistemi hizmetleri,
 - Balast suyu yönetimi (BWTS) kurulumu,
 - Scrubber Sistem kurulumu,
 - Gemi tamir ve bakım için gerekli her türlü hizmet ve uygulama



Kuruluş -2008-

Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla kuruldu



İlk Teslimat -2011-

1.500 DWT Bunker Tanker gemisiyle ilk teslimat gerçekleşti



Sermaye Artırımı ve Unvan Değişikliği -2013-

Şirket sermayesi 5,1 m TL'ye artırdı ve Şirket'in unvanı, Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirildi



Gemi Onarımı -2014-

Gemi onarımı hizmetlerine başlama kararı alındı ve ilk onarım yapıldı



Yüzer Havuz -2017-

10.000 tonluk yüzer havuz inşası tamamlanarak faaliyete geçirildi ve dünyanın en büyük enerji gemisi "Karadeniz Powership Osman Khan" dönüşüm projesiyle birlikte 2 dönüşüm projesi teslim edildi ve sermaye 6,4 m TL'ye artırdı



Not Artırımı -2024-

JCR Şirket'in kredi notunu A- (tr)' seviyesine yükseltti



Halka Arz -2023-

Eylül 2023'te Yıldız Pazar'da işlem görmeye başladı



Yüzer Havuz -2022-

Panamax yüzer havuzu tamamlanarak faaliyete geçti



Sermaye Artırımı -2021-

Şirket'in sermayesi 6 m TL'den 18 m TL'ye artırdı ve Avrupa'nın en büyük ve en uzun mavnalarından birinin boyu uzatılarak 5 megablock yerleştirildi



Kapasite Artırımı -2020-

Kapasite artırımına gidilerek Panamax yüzer havuzu inşasına karar verildi ve ikinci tersane alanı (A21 Parsel) satın alındı

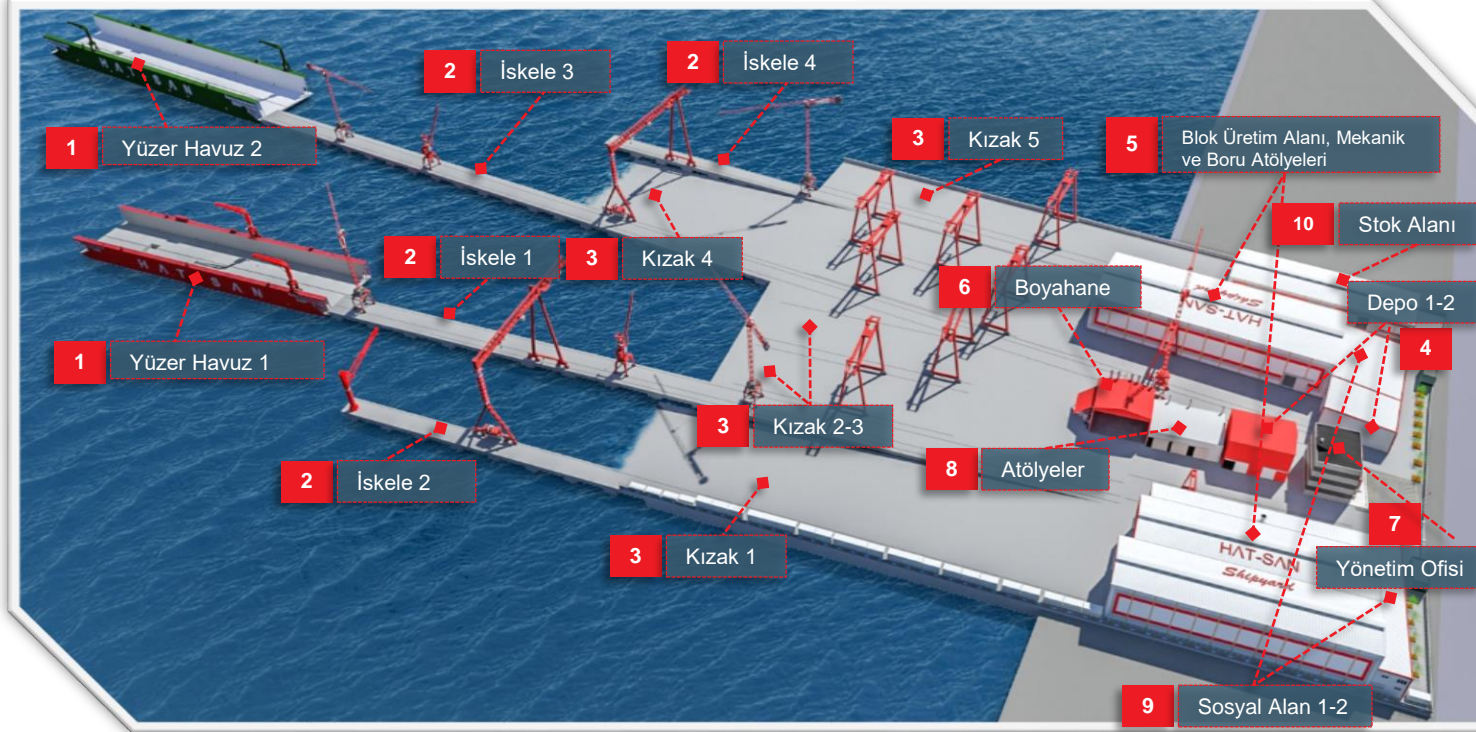


ASFAT'la Kontrat -2019-

ASFAT Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş. ile Türkiye Cumhuriyeti Donanmasına teslim edilmek üzere 10.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz için kontrat imzalandı ve 2020'de teslim edildi

Ekler

Tersane Profili



NB22 – TALLINN TERSANESİ



NB22-Tallinn tersanesi dock22 klasik bir HS10 tipi 10.000 T kaldırma kapasitesine sahip olup -20 derecede çalışma koşuluyla öne çıkmaktadır. İskelenin boyutları 180 m x 30 m'dir.

NB20



NB20, Norveçli Sahipleri için İnşa edilen bir canlı balık gemisidir. 5000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Gemi 2022 yılında teslim edildi.

NB19



NB19, Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin üçüncüsü olup Ocak 2022'de teslim edilmiştir.

NB17 - M/V RONJA ÆRØYSUND



Norveçli Sahipler için inşa edilecek bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeşin ikinci kardeş gemisi olup 2021'de teslim edilmiştir.

NB16 – M/V VIKINGBANK



2021 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir gırgır teknesidir. Boyutları 65,00 m x 14,00 m'dir ve BV tarafından sınıflandırılmıştır.

NB15 – M/V RONJA VEST



2020 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre üretilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin ilkidir.

NB14 – ORSKOV DOCK 5



YÜZER HAVUZ, HS10 Tipi 10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180.00 m x 30.00 m iç kırıdır. NKK tarafından sınıflandırılmıştır ve Danimarkalı Sahipler için yapılmıştır.

NB12 - (TÜRK DONANMASI)



Hat-San 2019 yılında Türk Deniz Kuvvetleri için 10.000 MT kaldırma kapasiteli yüzer havuz inşa etmiştir. Boyutları 175,60 m x 35,54 m'dir. Yüzer Havuz askeri standartlara uygun olarak donatılmış ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

NB11 – MARSHALL



2018 yılında inşa edilmiş bir BUZ KIRMA RÖMÖRÖRÜ. 55 MT çekme kuvveti ve 144 DWT taşıma kapasitesine sahip olup, RMRS sınıfına sahiptir.

Bu sunum Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş. ile ilgili bilgiler içermektedir, yeniden dağıtılamaz, çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya başka bir kişiye aktarılamaz veya tamamen veya kısmen başka bir amaçla kullanılamaz. Bu belgeye Hatsan Gemi web sayfasından da erişerek, bu belgede belirtilen sınırlamalara uymayı kabul edersiniz.

Bu belge yalnızca bilgi amaçlı sunulmuştur. Yatırım tavsiyesi olarak değerlendirilmemelidir, herhangi bir değerlendirme veya menkul kıymet için temel oluşturması amaçlanmamalı ve herhangi bir kişinin herhangi bir hisse veya diğer menkul kıymetleri satın alması, elinde tutması veya elden çıkarması yönünde bir tavsiye olarak değerlendirilmemelidir.

Bu sunum, Hatsan Gemi yönetimi tarafından yapılan güncel varsayımlara ve tahminlere ve Hatsan Gemi'nin halihazırda kullanabileceği diğer bilgilere dayanan ileriye dönük beyanlar içerebilir. Çeşitli bilinen ve bilinmeyen riskler, belirsizlikler ve diğer faktörler, şirketin gelecekteki fiili sonuçları, mali durumu, gelişimi veya performansı ile burada verilen tahminler arasında önemli farklılıklara yol açabilir. Hatsan Gemi, verdiği bu bilgiler için herhangi bir sorumluluk ve beyan kabul etmez.

Ne Hatsan Gemi ne de herhangi bir Hatsan Gemi temsilcisi, alıcıya herhangi bir ek bilgiye erişim sağlama veya bu sunumu veya herhangi bir bilgiyi güncelleme veya bu tür bilgilerdeki herhangi bir yanlışlığı düzeltme yükümlülüğünü üstlenmez.

Bu sunumdaki belirli sayısal veriler, mali bilgiler ve piyasa verileri (yüzdeler dahil) yerleşik ticari standartlara göre yuvarlanmıştır. Sonuç olarak, bu sunumdaki toplam tutarlar (toplamlar veya ara toplamlar veya farklılıklar veya sayılar ilişkilendirilmişse), her durumda konsolide finansal tablolarda görünen temel (yuvarlanmamış) rakamlarda yer alan tutarlara karşılık gelmeyebilir. Ayrıca, tablolarda ve grafiklerde, bu yuvarlatılmış rakamlar, ilgili tablo ve grafiklerde yer alan toplamlara tam olarak uymayabilir.

Özlem Nazlı Arıkan

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

TEŞEKKÜR EDERİZ.

Detaylı bilgi için lütfen e-posta ile bize ulaşın.

yatirimciiliskileri@hat-san.com.tr