



Enerjimiz Geleceęe

 **Tüpraş**

 **Koc** | Şubat 2025

Yatırımcı Sunumu

Çekince

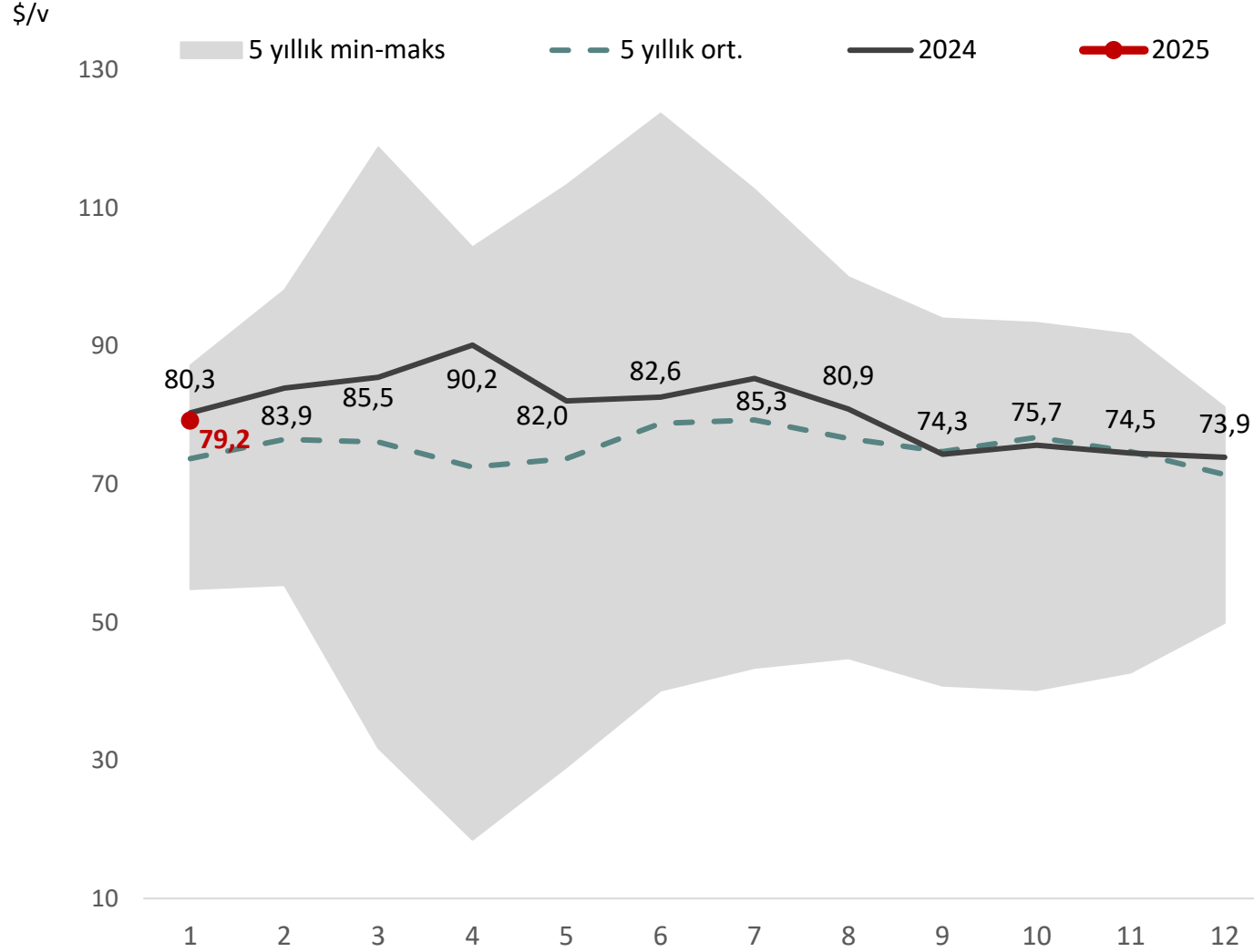
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ azaltma kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2020	41,7
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8

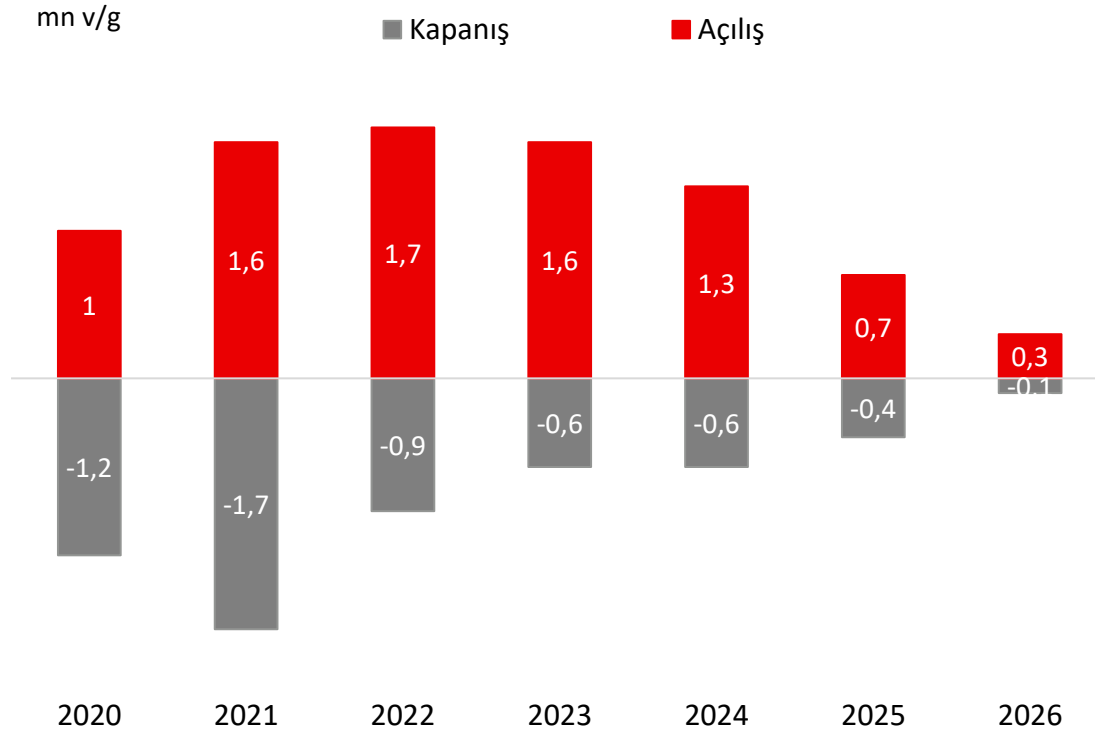
5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2025 itibarıyladır.

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

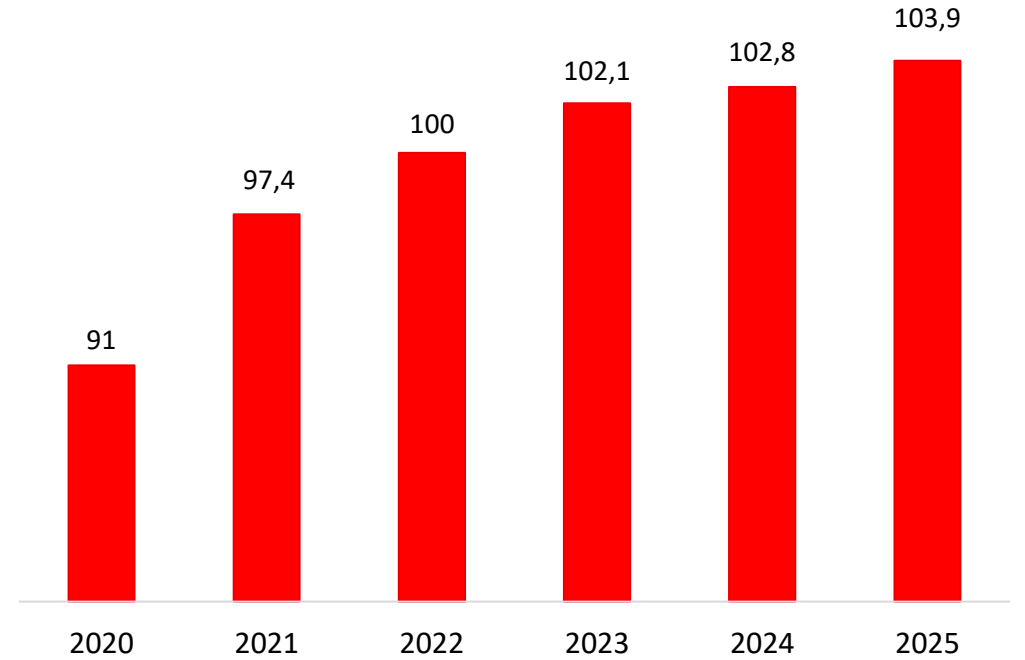
2026'ya kadar beklentiler:

- 2024 yılında toplam petrol talebi 102,8 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2025-2026 yıllarında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,5 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)

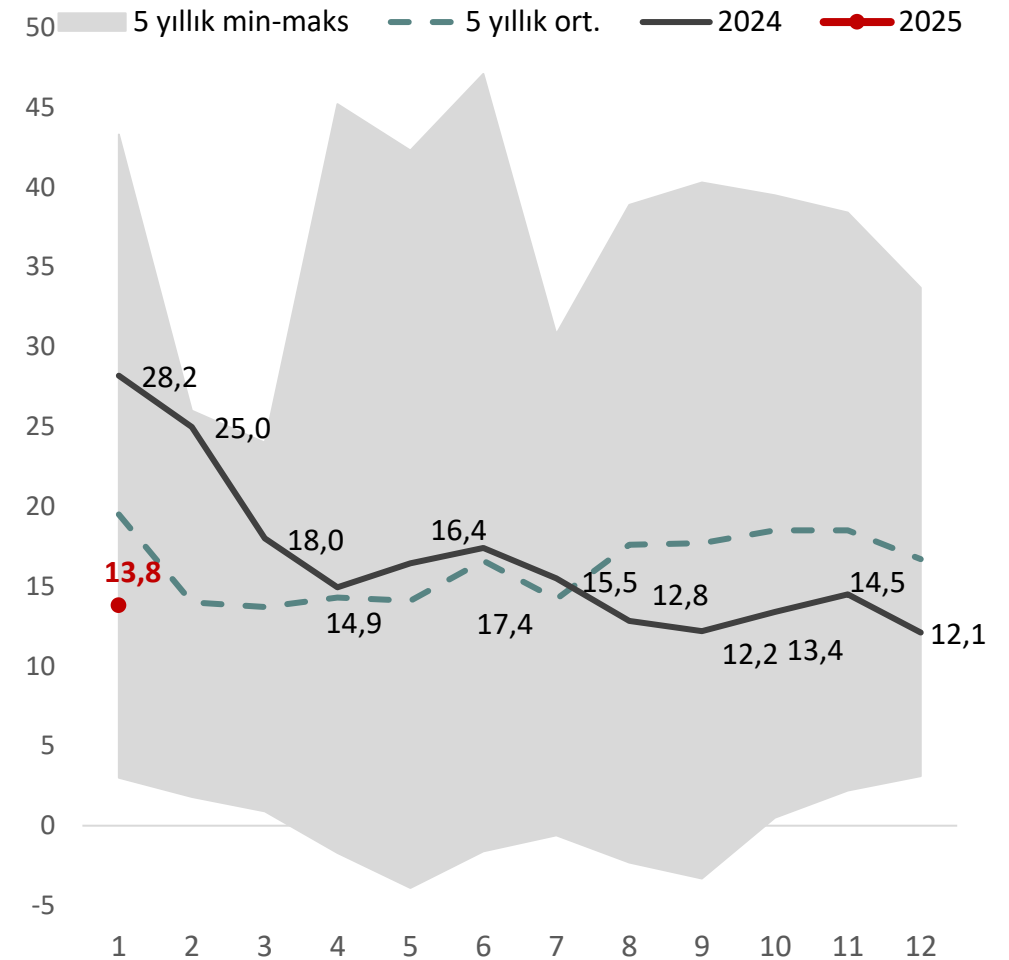
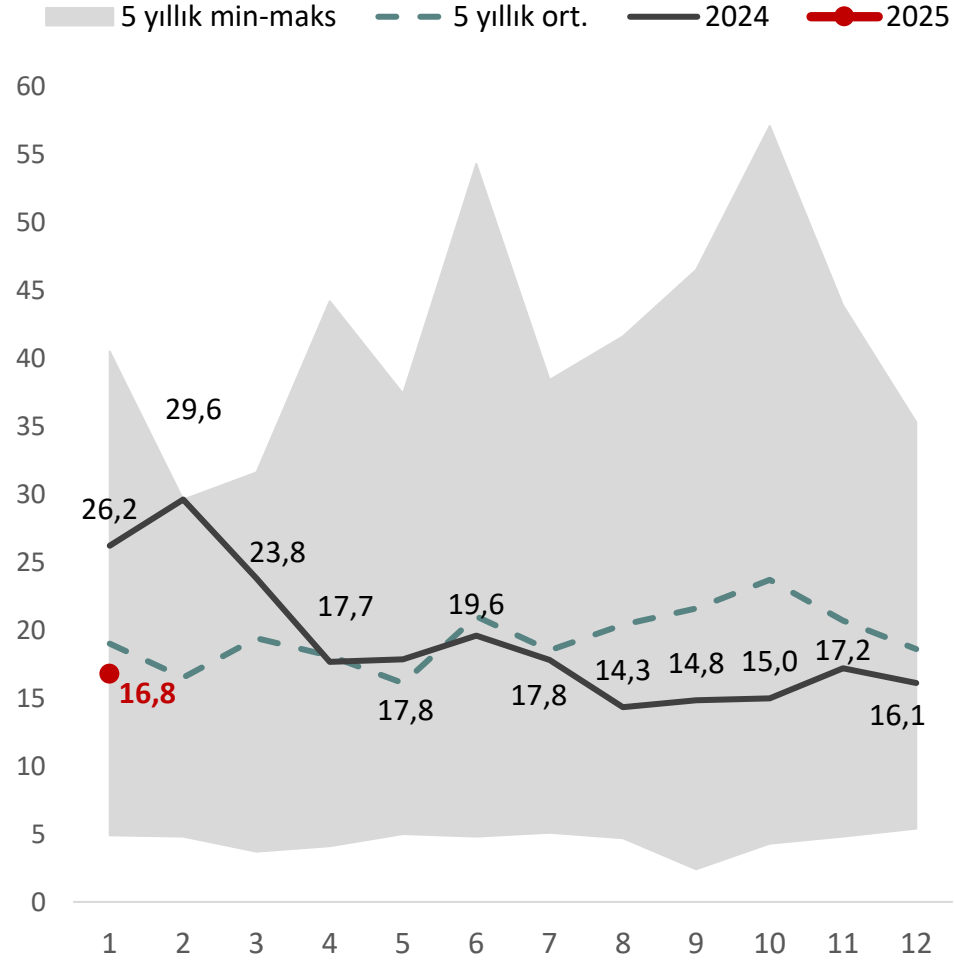


Orta Distilat Ürün Marjları

\$/v

Motorin

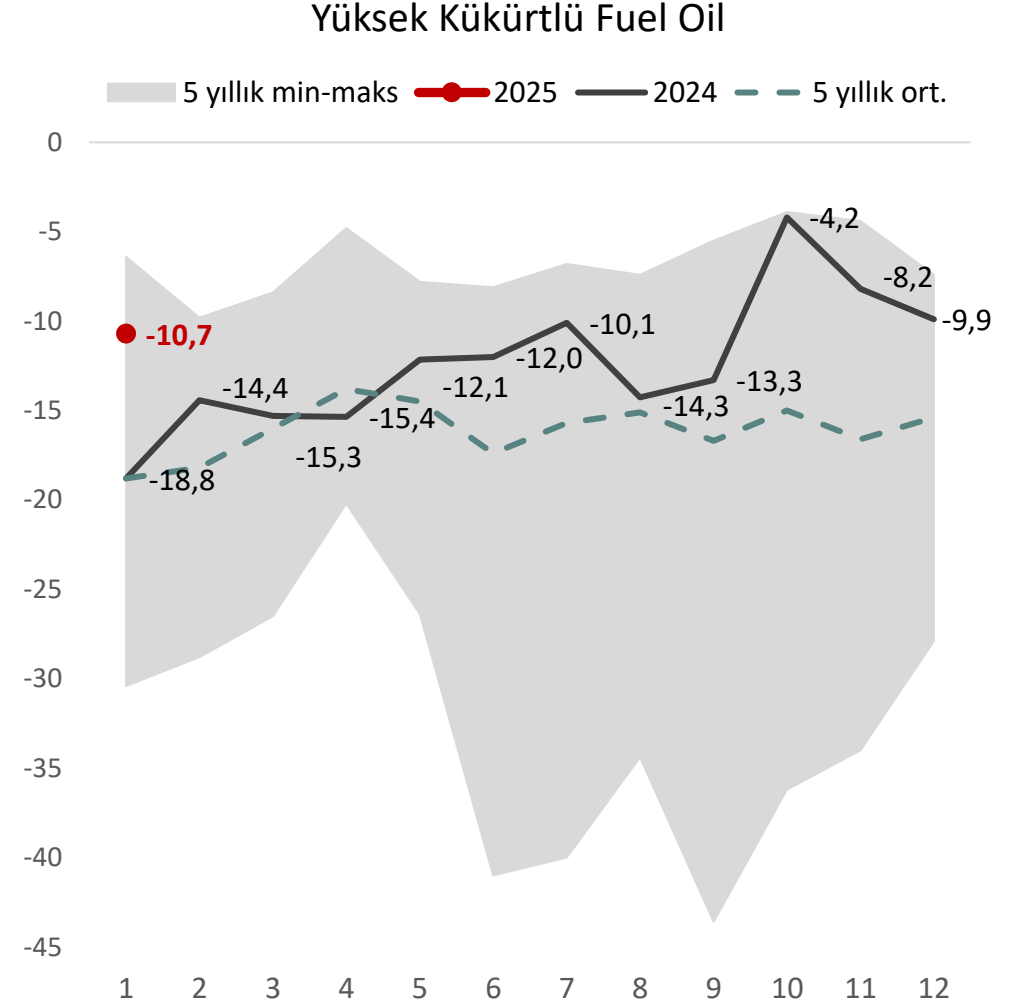
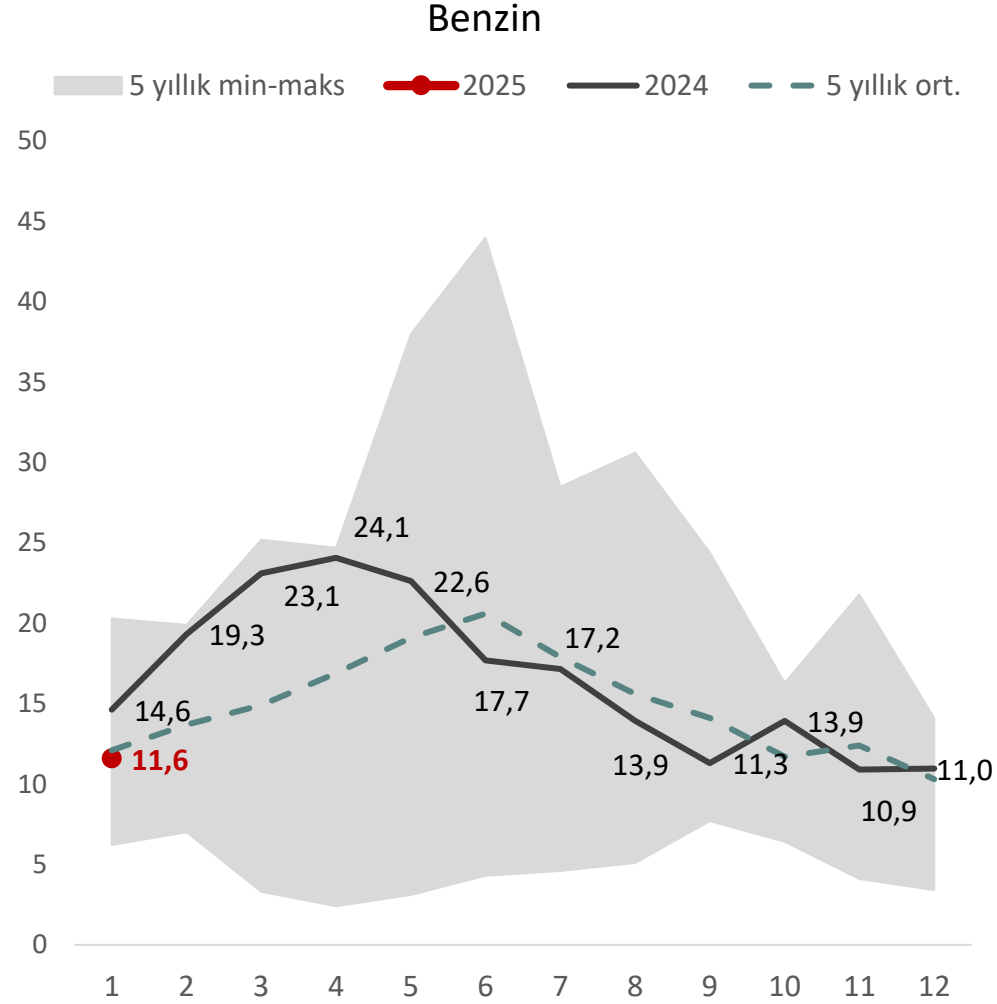
Jet Yakıtı



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2025 itibarıyladır.

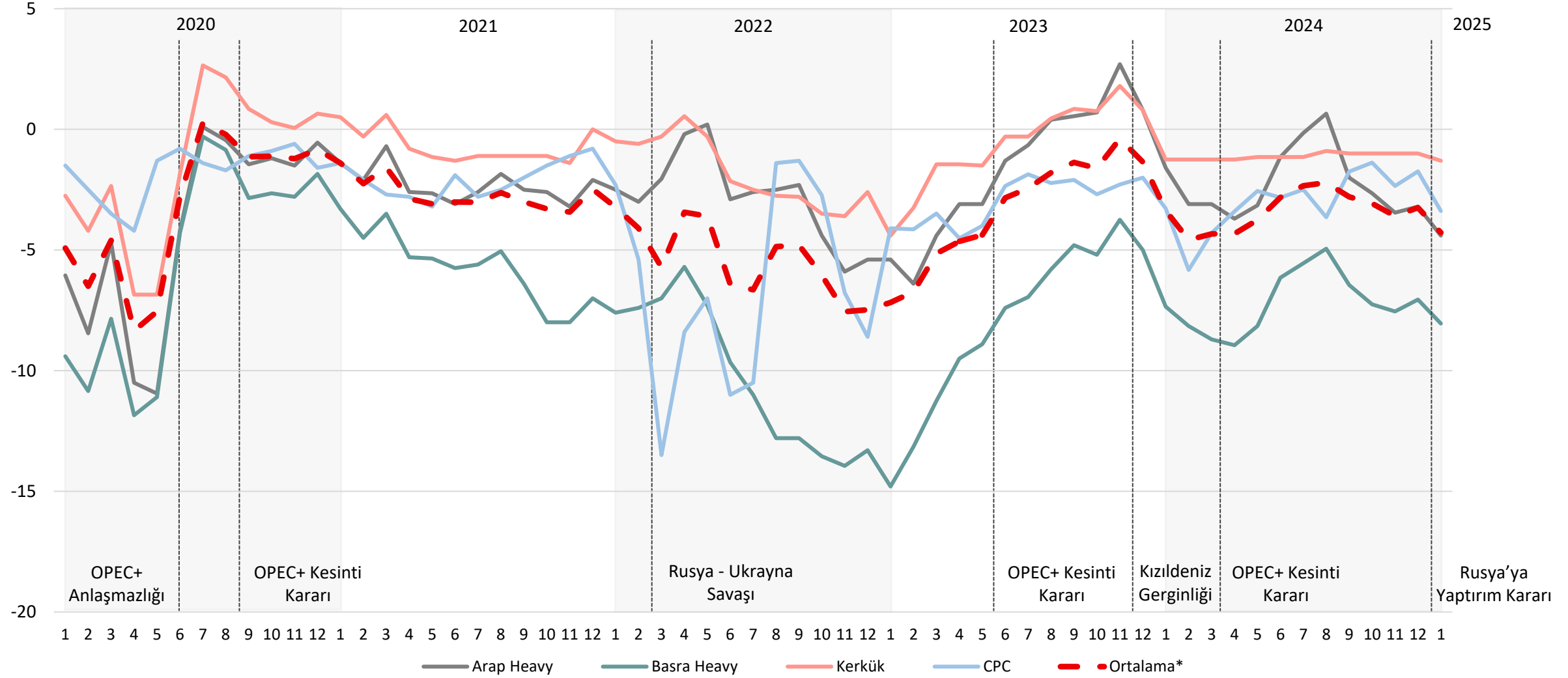
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v



5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2025 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



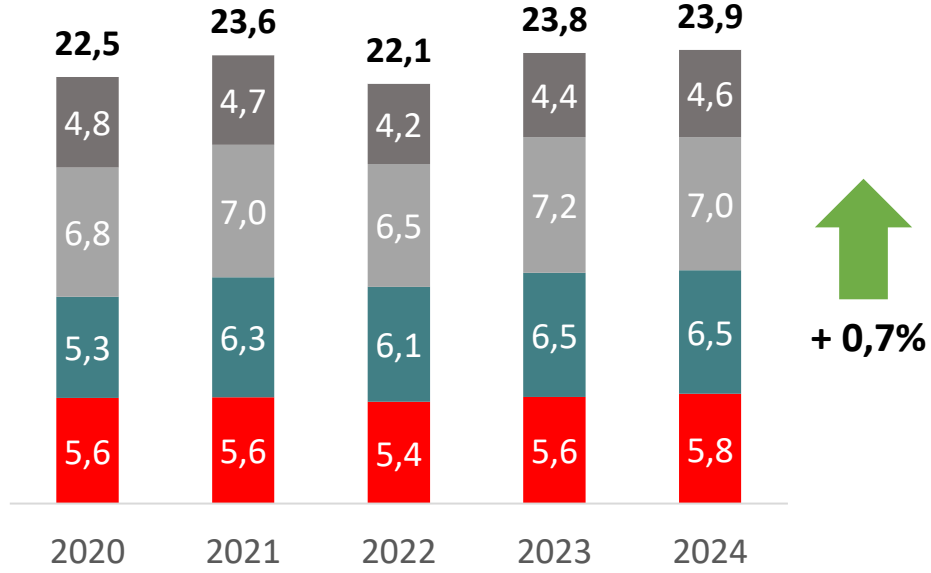
Veriler 31 Ocak itibarıyladır.

*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

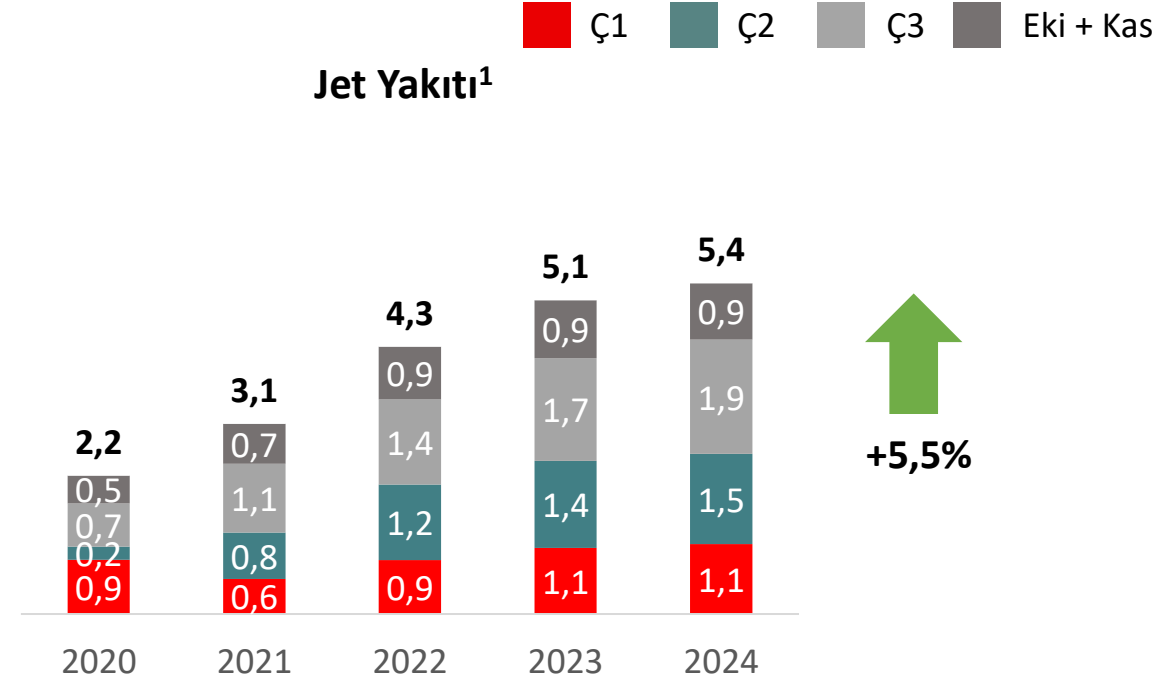
Türkiye Akaryakıt Piyasası, 11A 2024

Milyon Ton

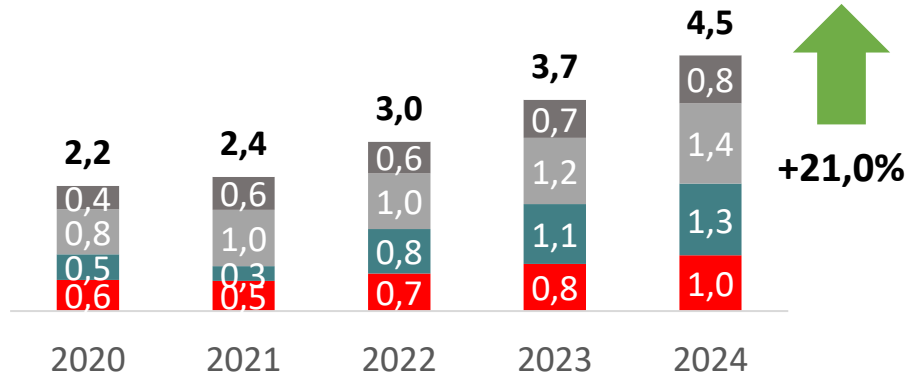
Motorin



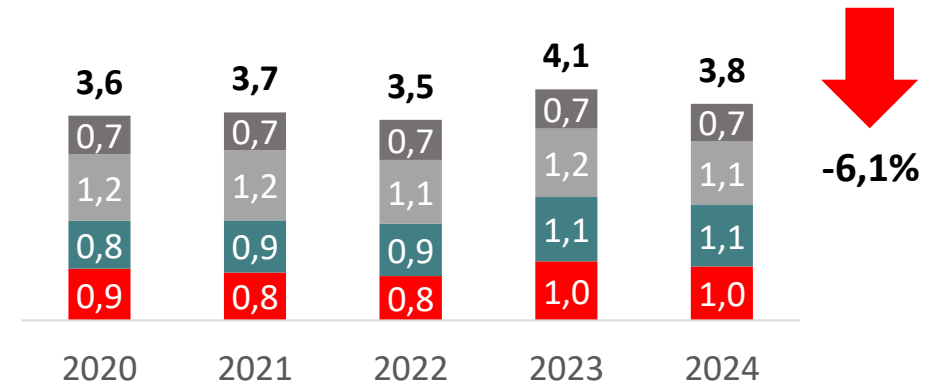
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG

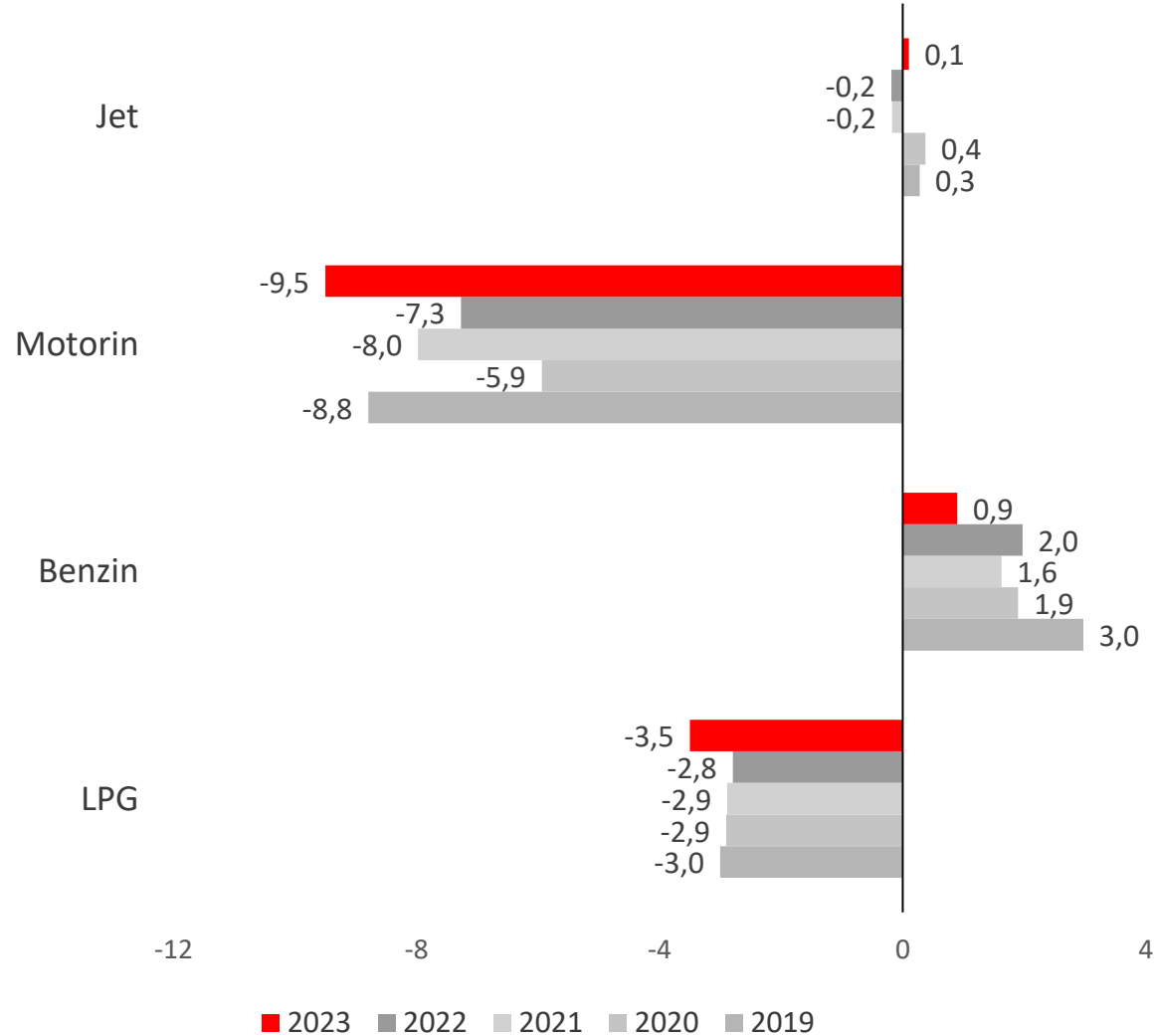


¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

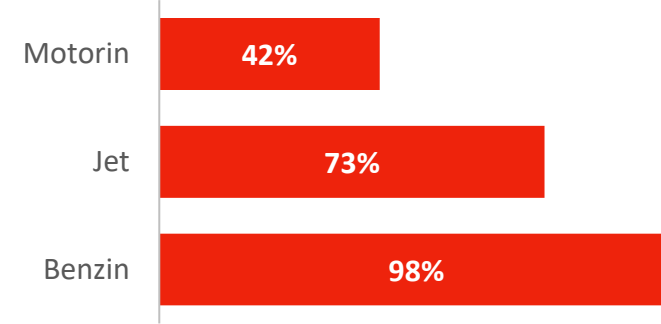
Milyon Ton

İthalat İhracat

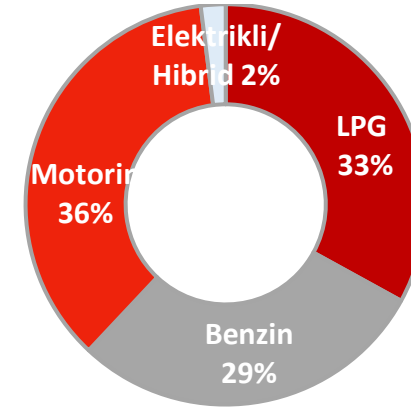


Tüpraş Pazar Payı

2023 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2023

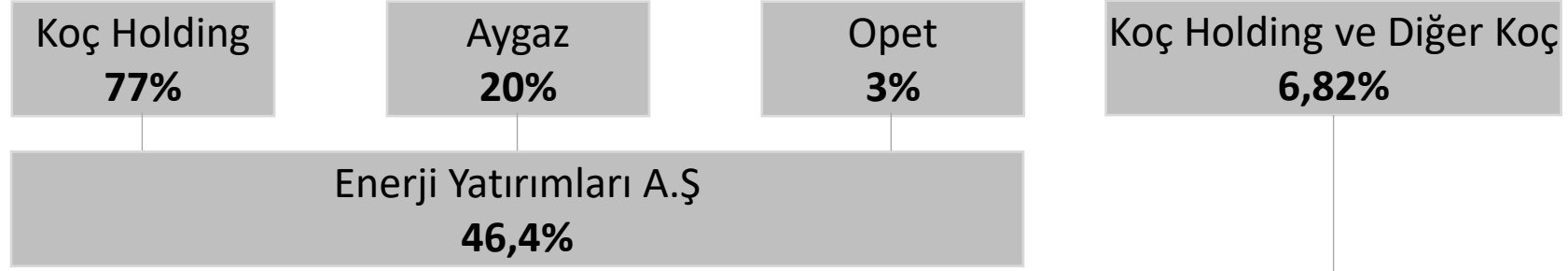




Şirkete Genel Bakış

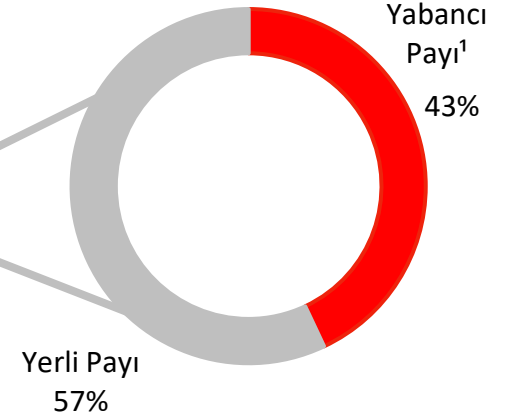
Tüpraş Ortaklık Yapısı

Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



Tüpraş

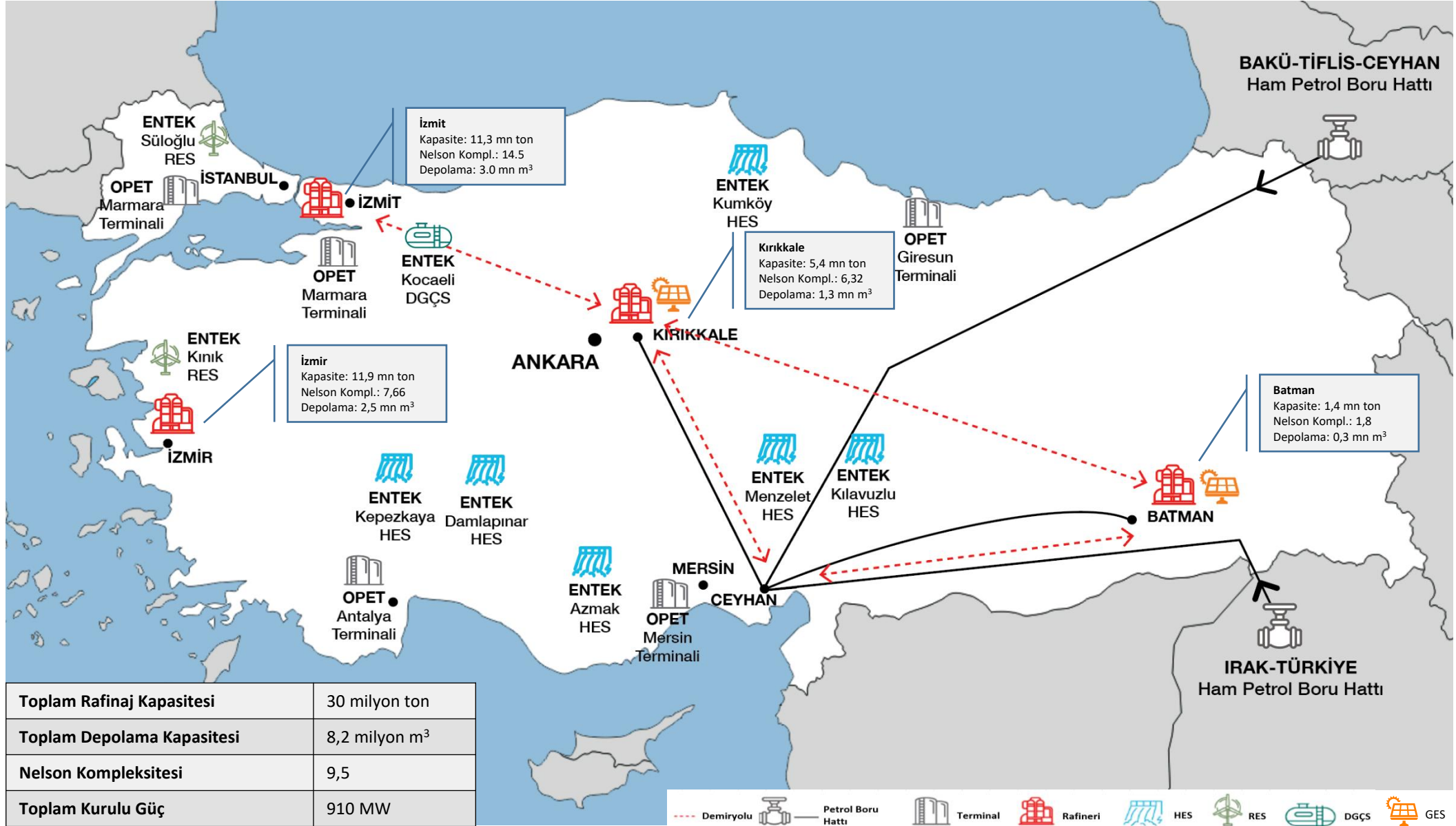
Halka Açık Kısım²
46,78%



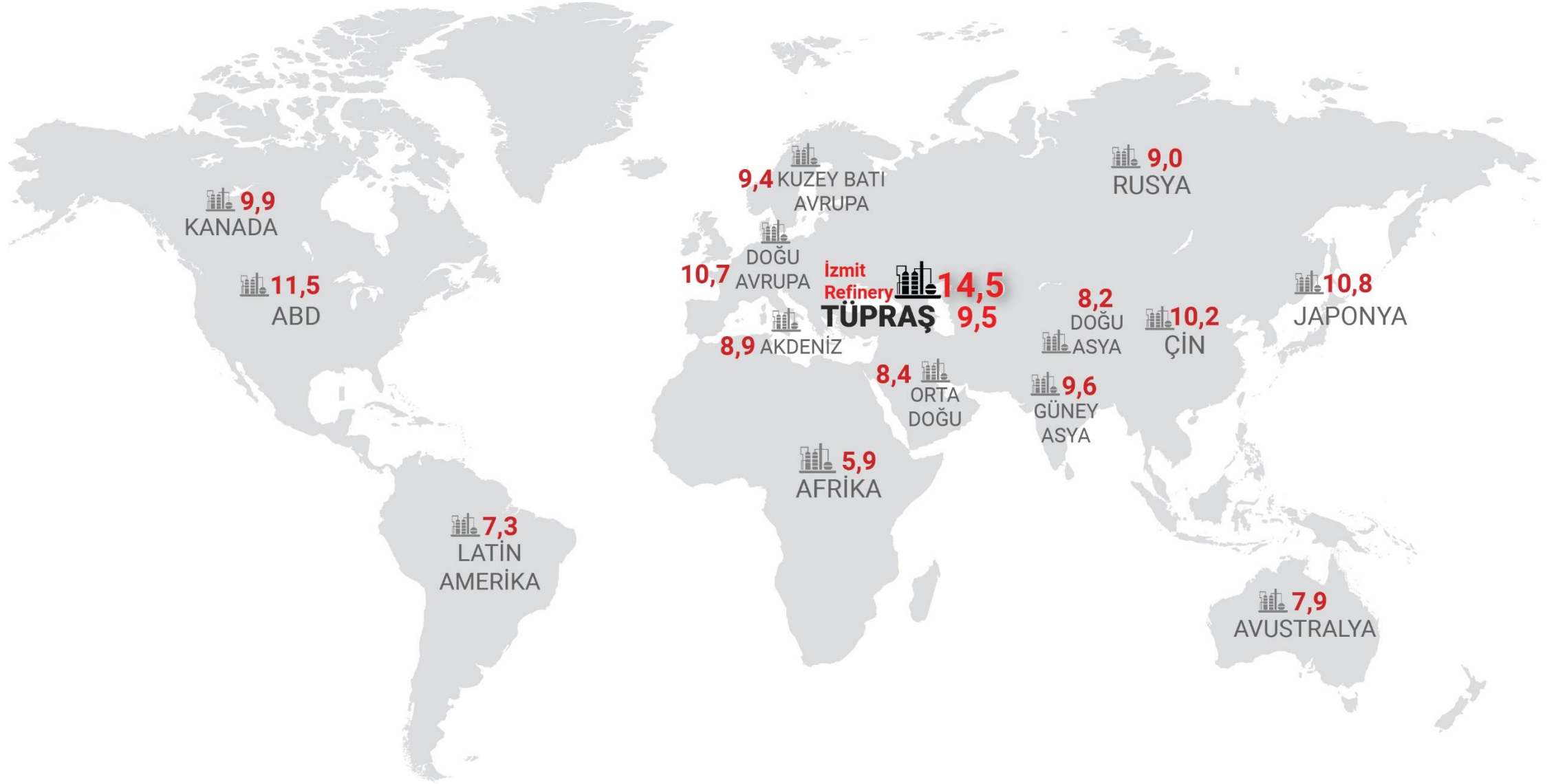
¹ 31 Aralık 2023 itibarı ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı: %18,7 Beyaz Ürünler %30,1 Siyah Ürünler



1.882
İstasyon



5
Terminal



1,1 milyon m³
depolama
kapasitesi



199 adet EA
şarj ünitesi
(istasyonların %11'i)

Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşıması
- **12 adet lokomotif** (7'si hibrit) ve **554 akaryakıt ve platform vagonu**

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,5 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,5 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,3 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

492 MW

Entek Kurulu Gücü

116 MW

2 adet Rüzgar Santrali

112 MW

1 adet Doğalgaz Çevrim Santrali

264 MW

8 adet Hidroelektrik santrali

DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,8 milyon ton** ham petrol ve **7,2 milyon ton** petrol ürünü taşıması

661.787 DWT

taşıma kapasitesi

470.067 DWT

4 ham petrol tankeri

61.283 DWT

4 asfalt tankeri

130.437 DWT

8 ürün tankeri

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

Tüpraş Ventures

emerald
Technology Ventures

ionogenics

KOC GROUP COMPANIES'
FIRST PRIVATE VENTURE
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik

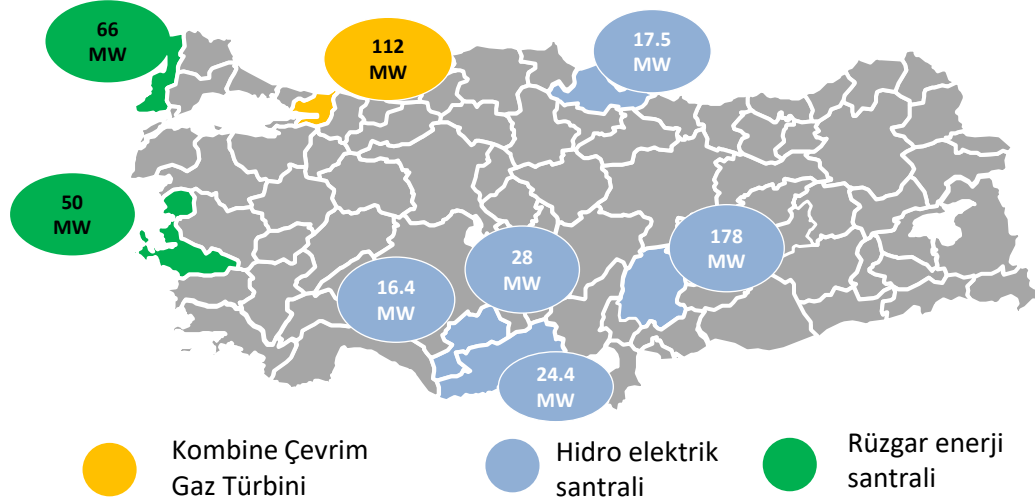


Operasyonel
Mükemmellik

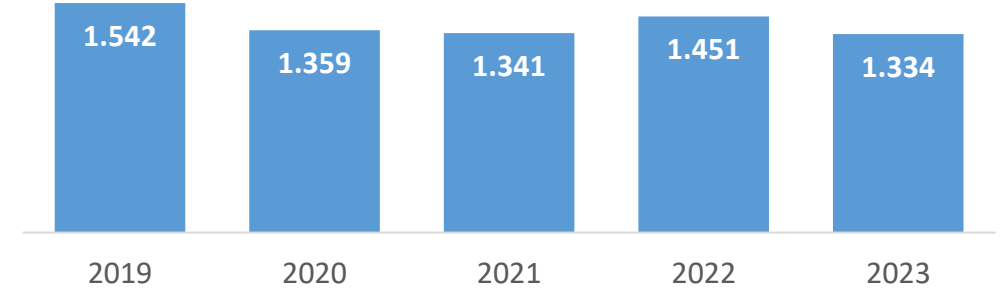
- **2 yeşil hidrojen, 1 robotik** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2023 yılında **18 girişime** yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

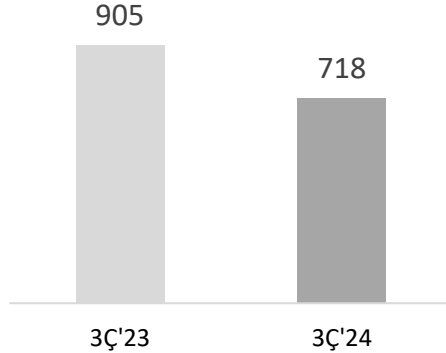
Entek'in Kurulu Gücü



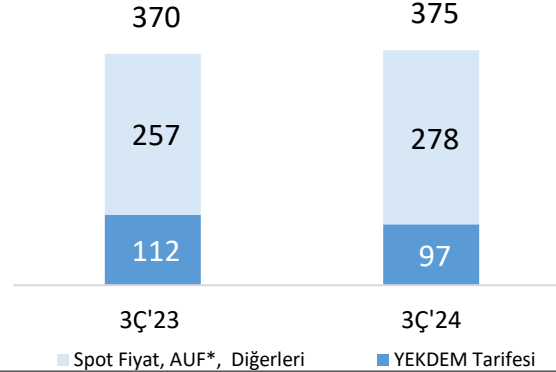
Üretim (000 MWh)



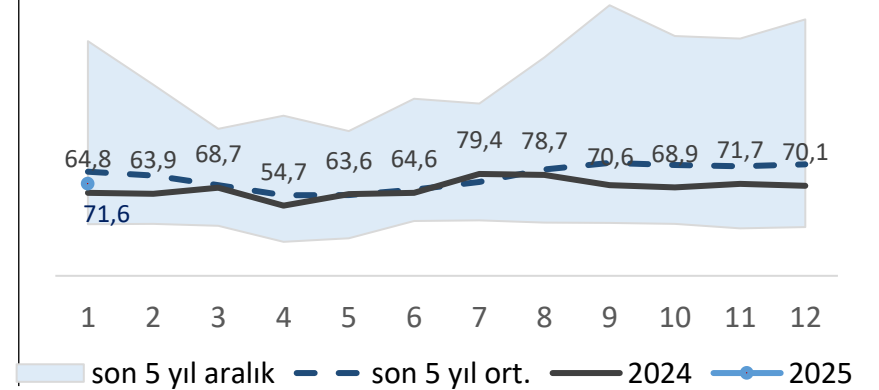
FAVÖK (Milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWs)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

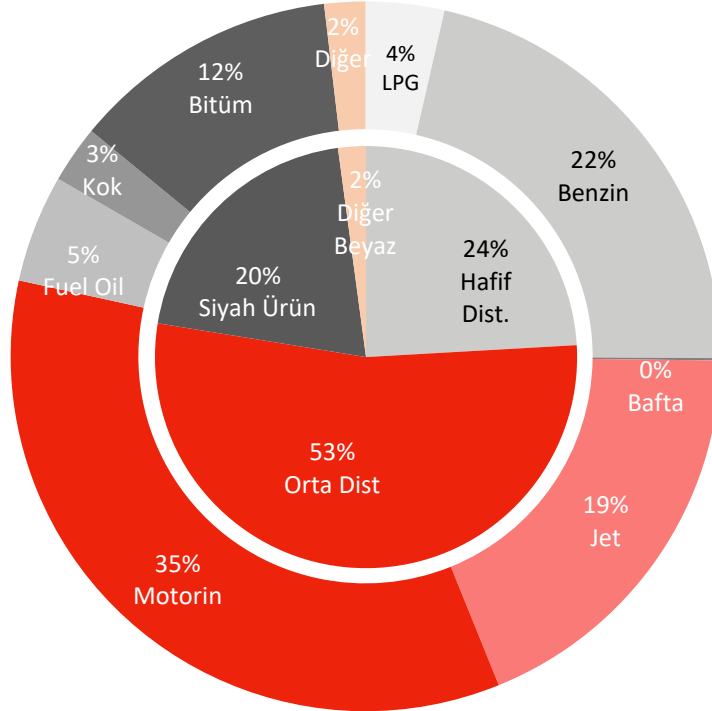


A full-page photograph of an industrial facility at night. In the foreground, a worker wearing a red helmet, safety glasses, a white face mask, and a dark blue uniform with reflective yellow stripes is walking towards the camera. The worker is holding a black device in their right hand. The background is filled with complex industrial structures, including pipes, scaffolding, and large storage tanks, all illuminated by bright overhead lights. A yellow safety barrier with a black and white striped warning sign is visible in the middle ground. The overall scene conveys a sense of industrial activity and safety.

Operasyonlar

3Ç Ürün Verimleri

3Ç 2023



Beyaz Ürün Verimi (%)

%79,1

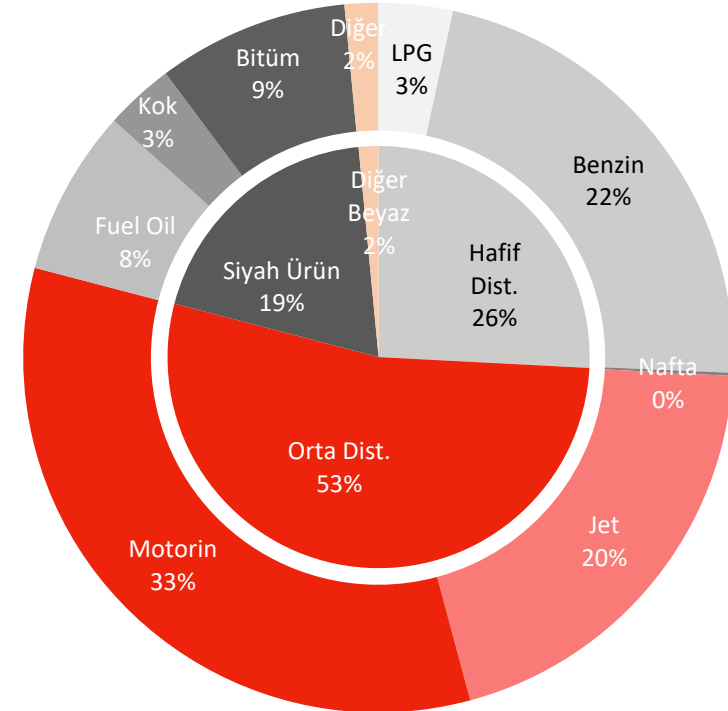
Üretim

7,0 milyon ton

API

31,4

3Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)

%79,5

Üretim

7,3 milyon ton

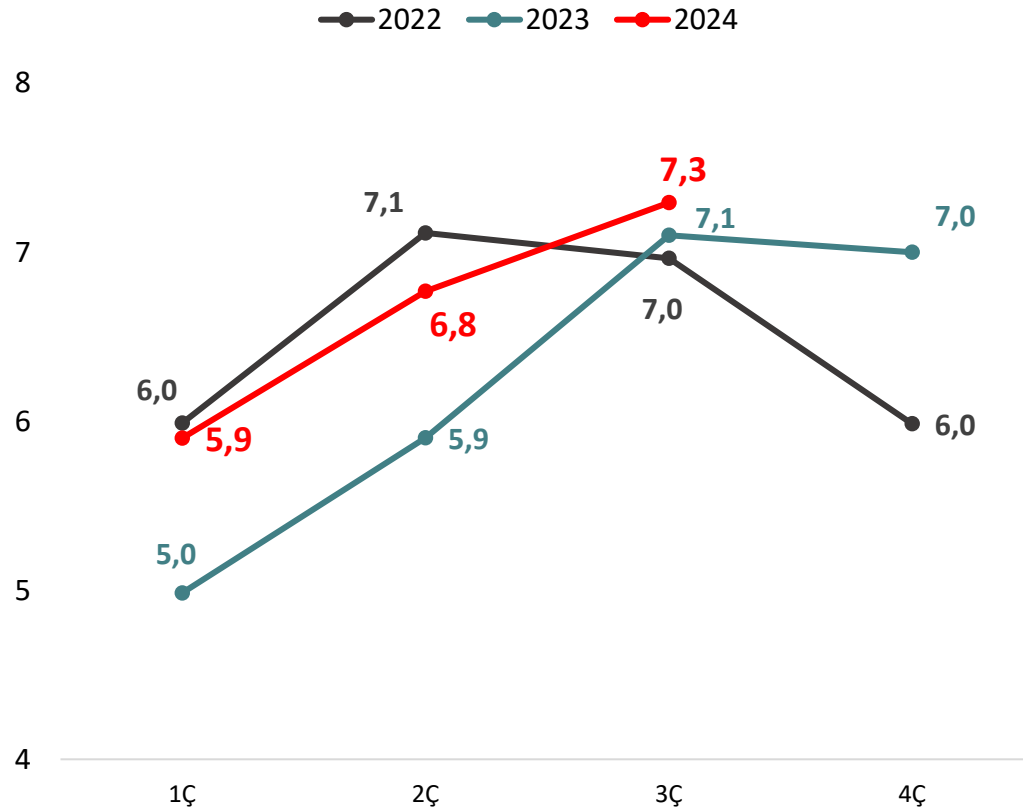
API

31,5

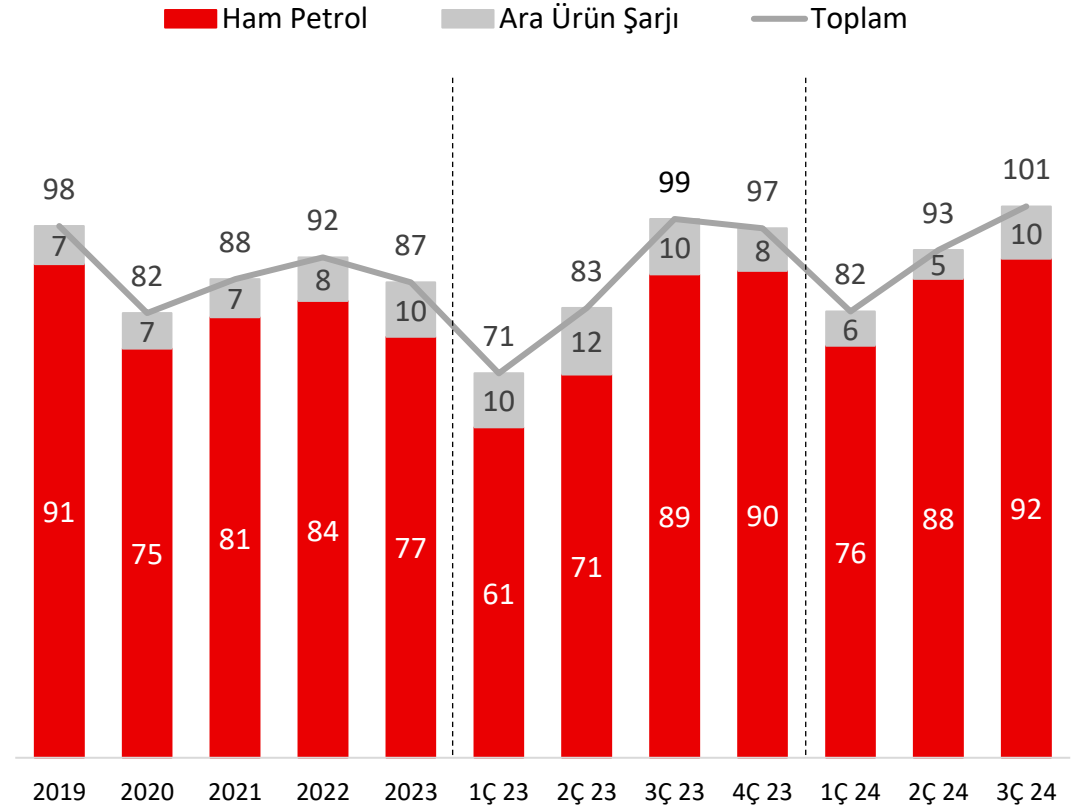
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 3Ç 2024'te 7,3 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2024 3. Çeyrek kapasite kullanımı %101 gerçekleşerek 3Ç 2019'dan bu yana en yüksek seviyesine ulaştı.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



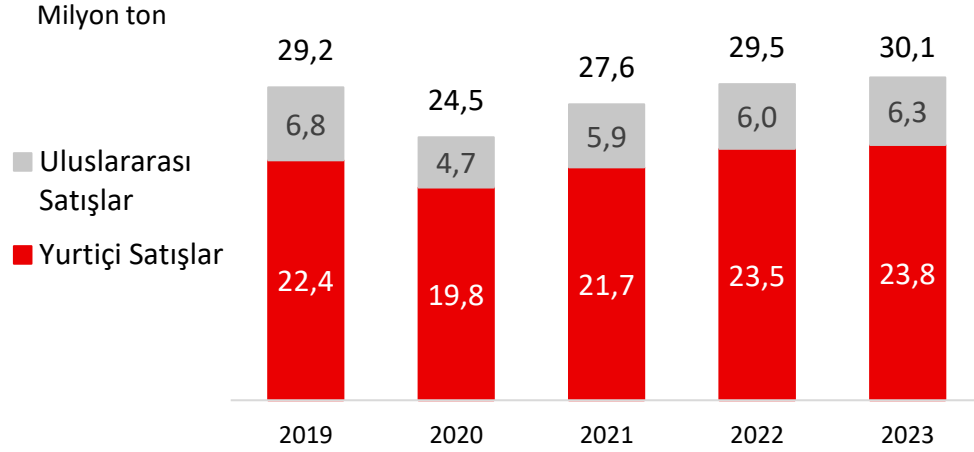
Kapasite Kullanım Oranı (%)



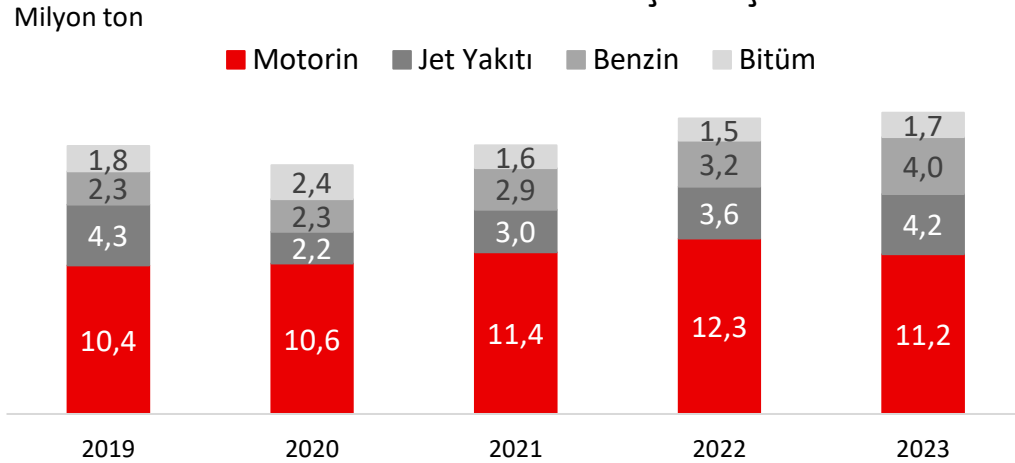
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2023'te toplam 30,1 milyon ton satış gerçekleştirdi.

Toplam Satışlar



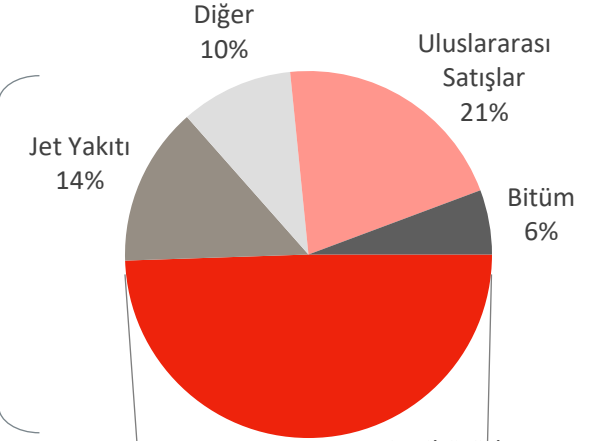
Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



Müşteri Grupları 2023

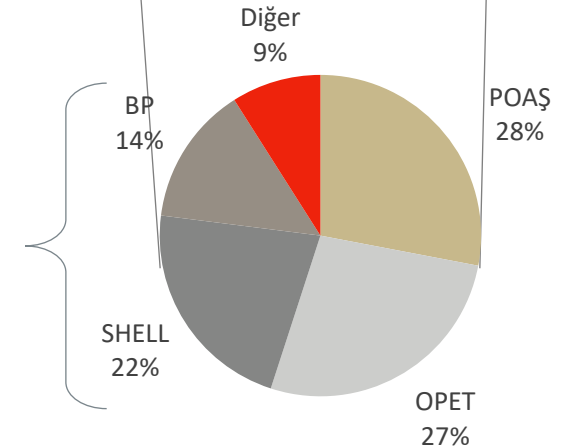
Toplam Satışlar 2023

30,1 milyon ton



Dağıtıcılara Satışlar 2023

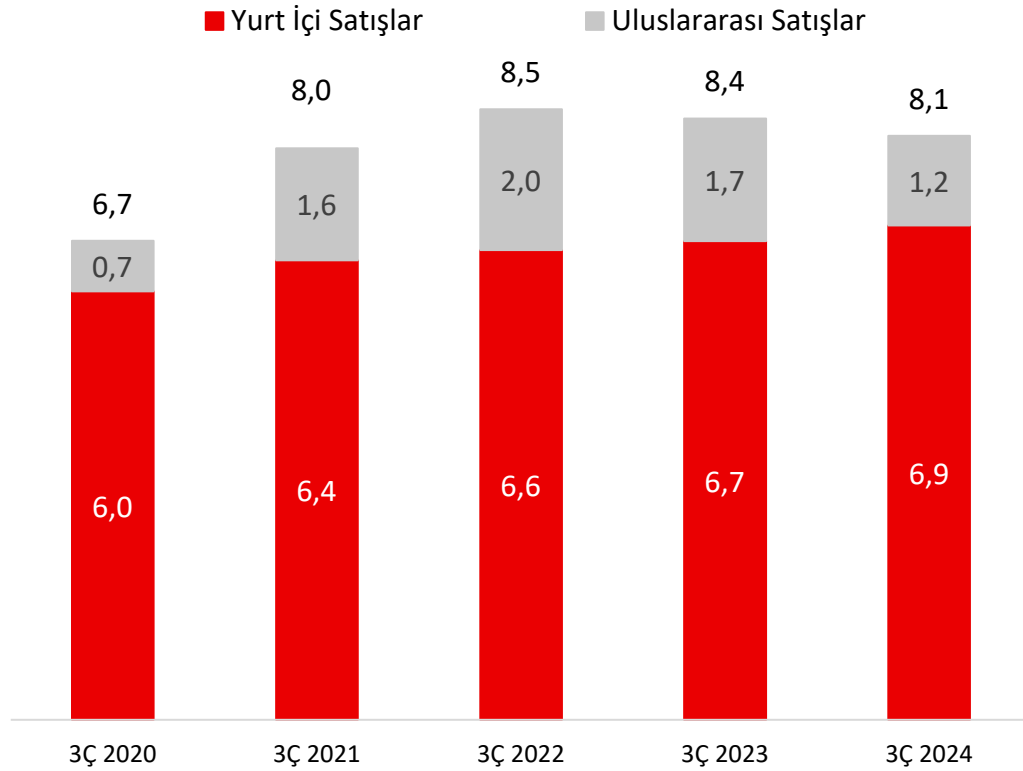
14,9 milyon ton



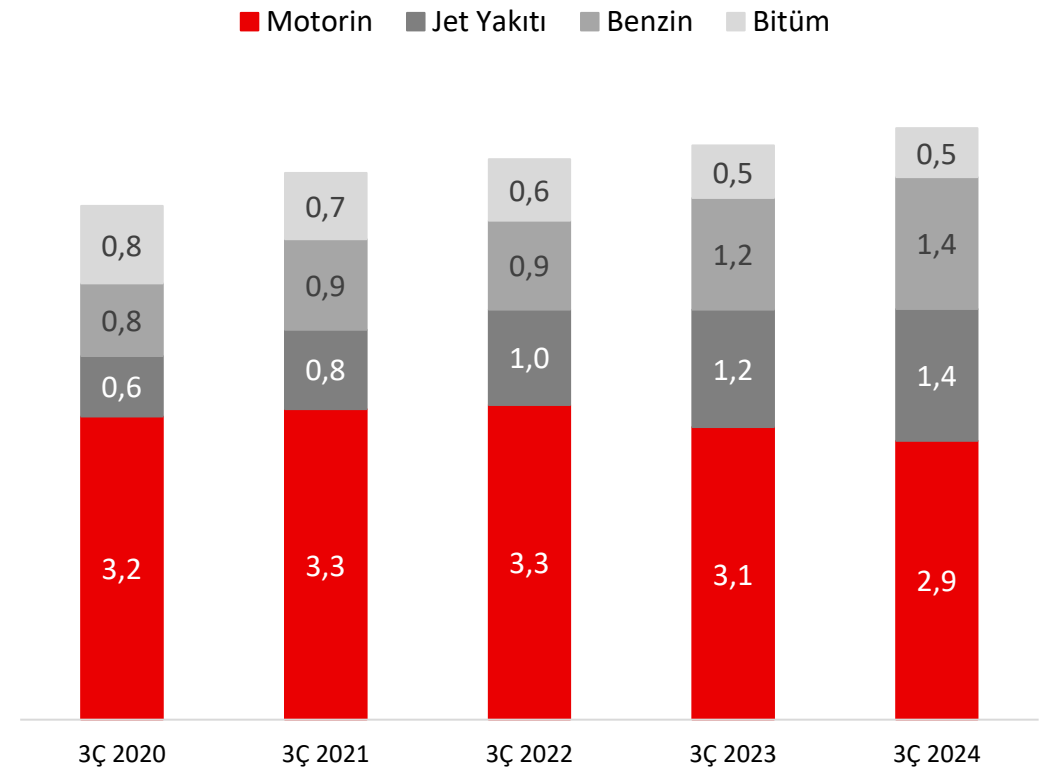
3Ç 2024'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş'ın 3Ç 2024'teki satış hacmi 8,1 milyon ton olarak gerçekleşti.
- Yurt içi satışlar yıllık bazda özellikle benzin etkisiyle %3 arttı. Artan talep ile beraber yurt içi benzin satışları yıllık bazda %18 artış gösterdi.

Toplam Satışlar



Yurt İçi Satışlar





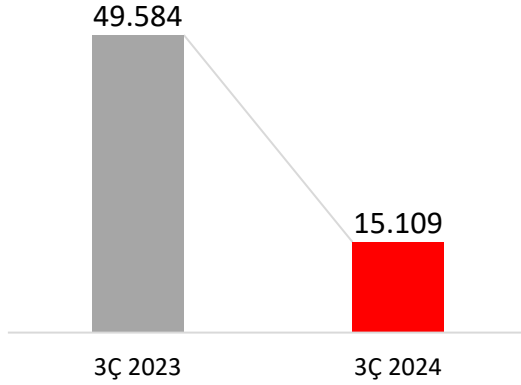
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

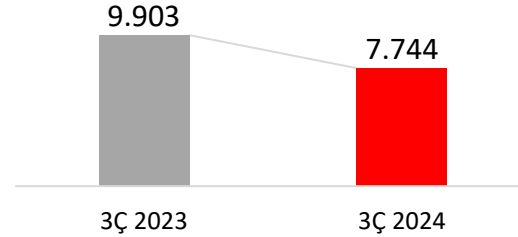
Milyon TL	3Ç 2024	3Ç 2023	%	9A 2024	9A 2023	%
Net Satışlar	196.223	292.612	%-33	599.332	681.835	%-12
Satış Giderleri	-177.438	-239.814	%-26	-546.005	-569.051	%-4
Brüt Kar	18.875	52.798	%-64	53.327	112.784	%-53
İşletme Giderleri	-6.006	-6.299	%-5	-20.390	-18.234	%12
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-1.195	-4.881	%-76	-5.132	-18.319	%-72
Faaliyet Karı	11.583	41.617	%-72	27.805	76.231	%-64
Özkaynak Yatırımından Gelirler / Giderler	477	1.495	%-68	807	2.502	%-68
Finansman Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	12.061	43.112	%-72	28.612	78.733	%-64
Net Finansman Gelirleri/Giderleri*	2.451	-3.636	%-167	7.477	-9.333	%-180
Parasal Kayıp/Kazanç	-3.049	-7.251	%-58	-12.599	-12.279	%3
Vergi Öncesi Kar	11.463	32.226	%-64	23.491	57.121	%-59
Net Kar (Azınlık payları hariç)	7.744	9,903	%-22	13.573	23,403	%-42
FAVÖK*	15.109	49.584	%-70	39.959	102.566	%-61
Stok Etkisi	2.153	5.496	%-61	6.138	14.232	%-57
Stok etkisiz FAVÖK*	12.956	44.088	%-71	33.820	88.334	%-62

Finansal Göstergeler

FAVÖK (mn TL)

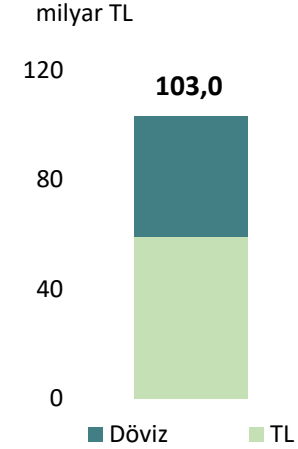


Net Kar* (mn TL)

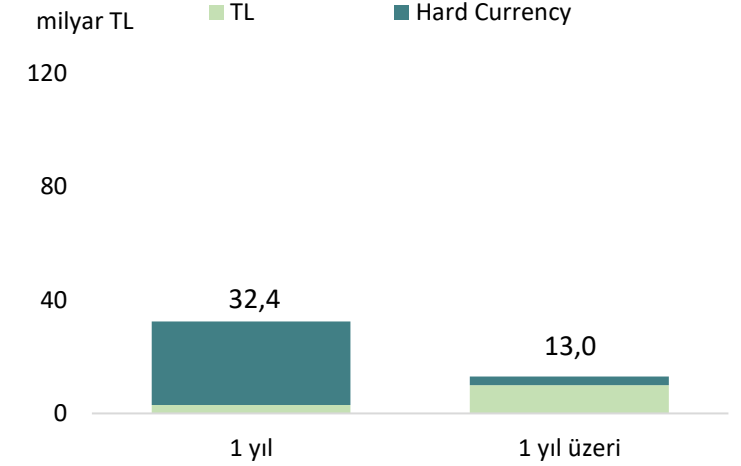


* Azınlık payları hariç.

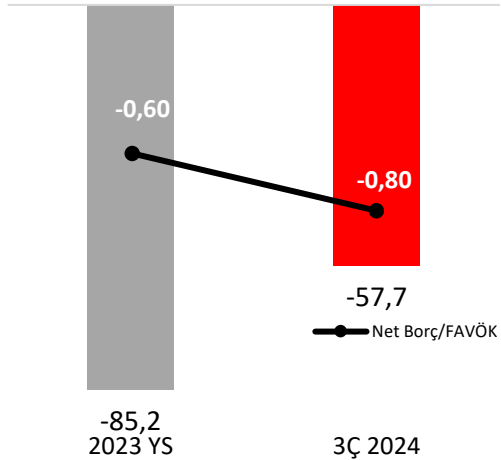
Nakit Kırılımı



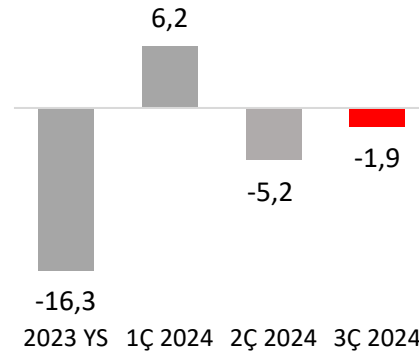
Vade Kırılımı(**)



Net Borç & Net Borç/FAVÖK



İşletme Sermayesi (milyar TL)



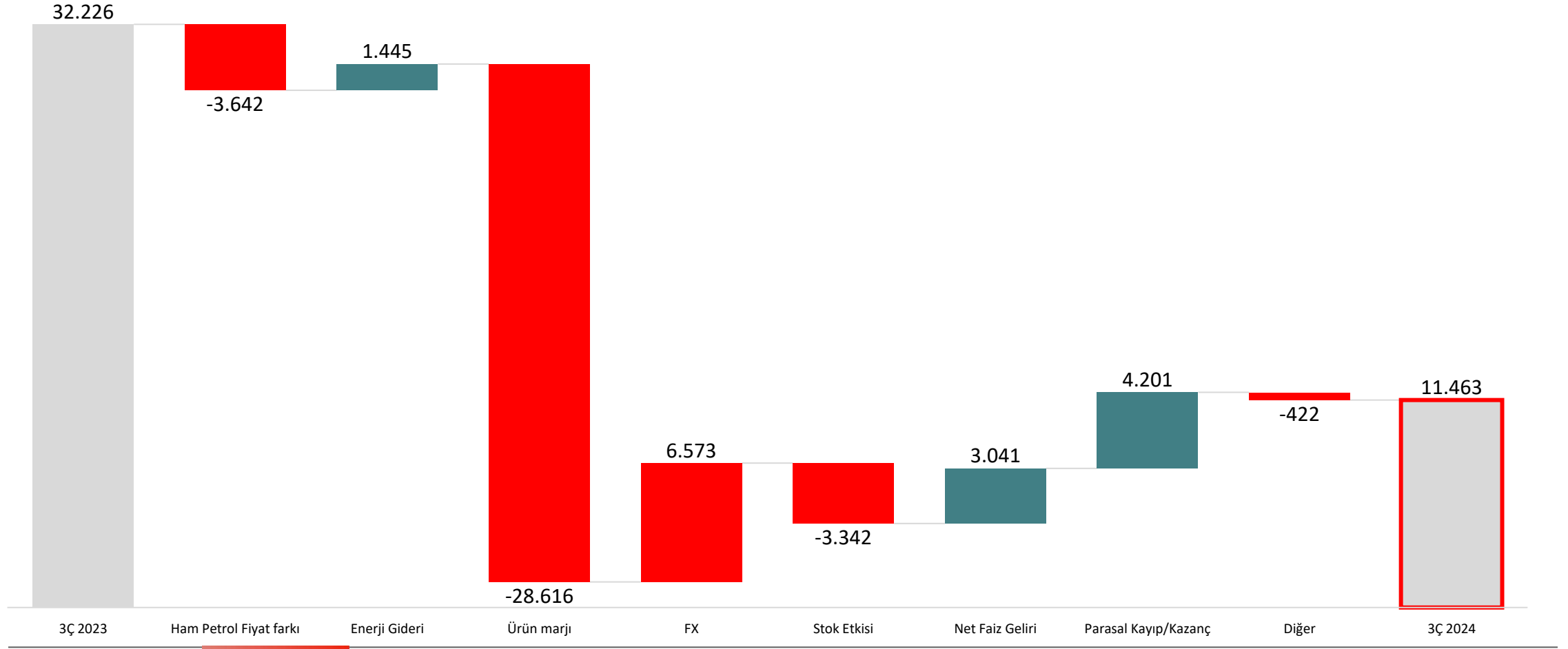
Finansal Yönetim

- Etkili nakit yönetimi ile işletme sermayesi desteği korundu.
- Net nakit pozisyonu, güçlü operasyonel nakit akışı ile devam etti.

VÖK Köprüsü (3Ç 2023 – 3Ç 2024)

Düşük enerji gideri ve yüksek kur ve faiz geliri VÖK'ü, düşen ürün marjı ve daralan ham petrol fiyat farklarının olumsuz etkisine karşı destekledi.

Milyon TL



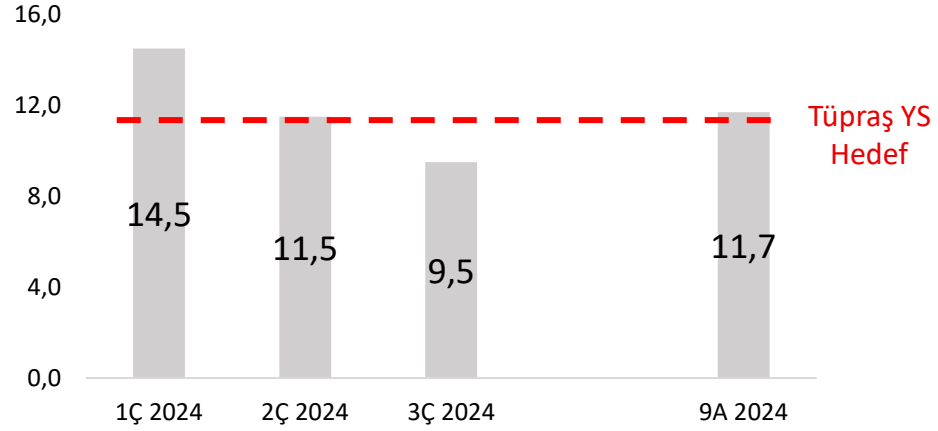
Tüpraş Ürün Marjı Beklentisi: ~12 \$/v

- ~26 milyon ton üretim, ~30 milyon ton satış ve 85-90% ortalama kapasite kullanım oranı beklenmektedir.

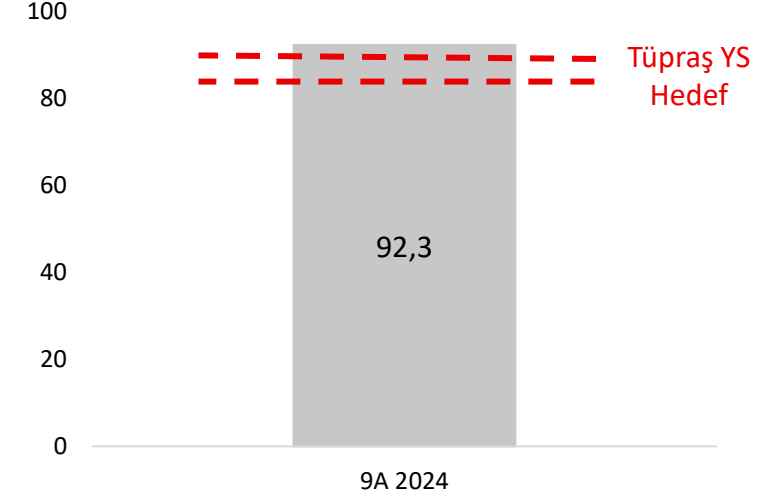
Konsolide Yatırım Harcamaları ~400 milyon \$

3Ç 2024 Sonuçları

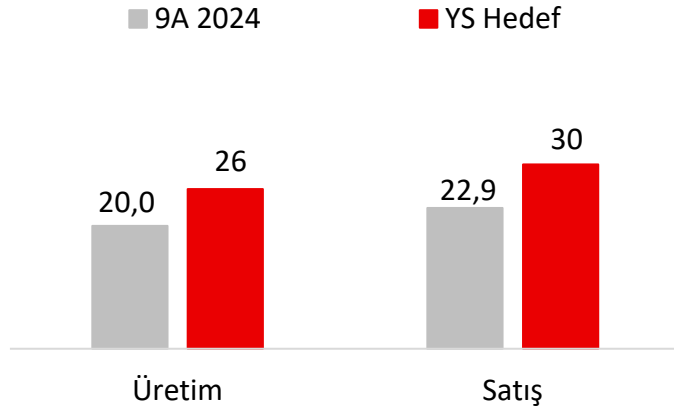
Tüpraş Ürün Marjı (\$/v)



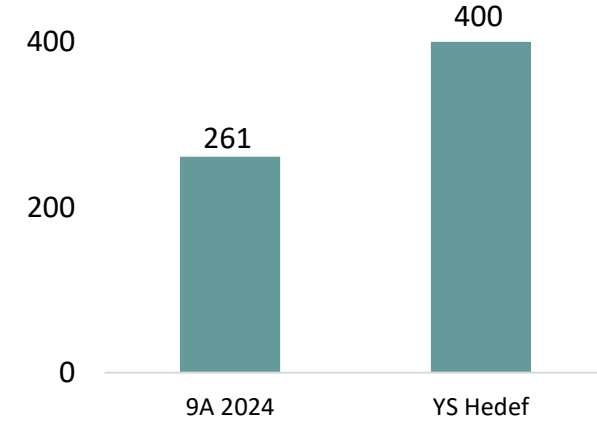
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonel Veriler (milyon ton)



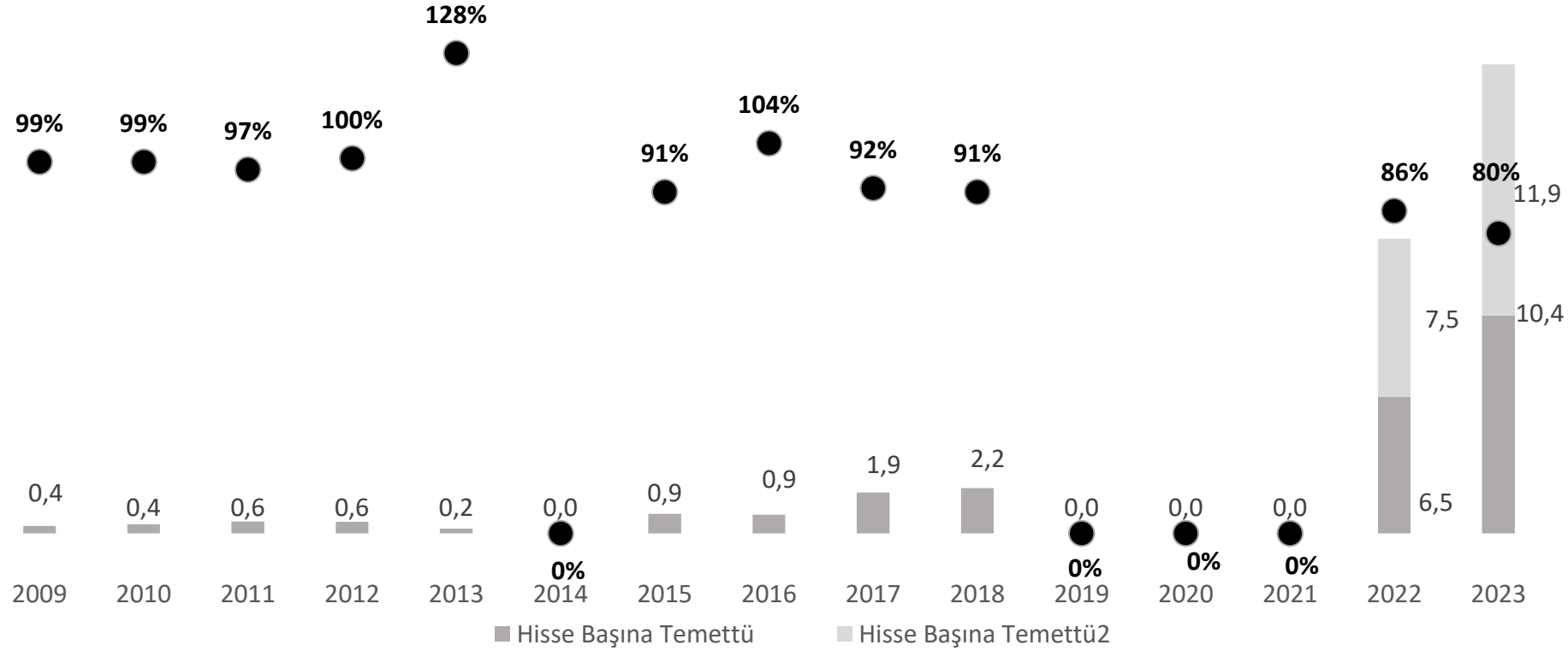
Toplam Yatırım Harcamaları (mn \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

	30.09.2024	31.12.2023	Fark	Fark (%)
Dönen Varlıklar	230.879	273.282	-42.402	-16
Nakit ve nakit benzerleri	103.039	133.175	-30.136	-23
Ticari alacaklar	40.361	54.941	-14.580	-27
Türev araçlar	3.997	2.805	1.192	43
Stoklar	63.775	60.409	3.366	6
Peşin ödenmiş giderler	2.517	1.736	781	45
Diğer dönen varlıklar	17.190	20.216	-3.026	-15
Duran Varlıklar	221.707	225.044	-3.337	-1
Finansal varlıklar ve iştirakler	11.664	11.743	-78	-1
Sabit kıymetler	188.053	188.556	-503	0
Türev araçlar	28	50	-22	-44
Peşin ödenmiş giderler	4.080	2.465	1.615	65
Ertelenmiş vergi varlığı	2.203	8.785	-6.582	-75
Diğer duran varlıklar	15.678	13.445	2.233	17
Toplam Varlıklar	452.587	498.326	-45.739	-9
Kısa Vadeli Yükümlülükler	190.711	210.951	-20.240	-10
Finansal borçlanmalar	32.412	40.715	-8.302	-20
Ticari borçlar	106.048	133.083	-27.035	-20
Türev araçlar	971	724	248	34
Kısa vadeli karşılıklar	4.282	1.666	2.615	157
Diğer KV yükümlülükler	46.997	34.763	12.234	35
Uzun Vadeli Yükümlülükler	16.767	11.659	5.107	44
Finansal borçlanmalar	12.971	7.279	5.692	78
Uzun vadeli karşılıklar	1.902	2.818	-916	-33
Türev araçlar	444	638	-193	-30
Diğer UV yükümlülükler	1.450	925	525	57
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	241.709	272.757	-31.048	-11
Kontrol gücü olmayan paylar	3.400	2.958	442	15
Toplam Kaynaklar	452.587	498.326	-45.739	-9

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

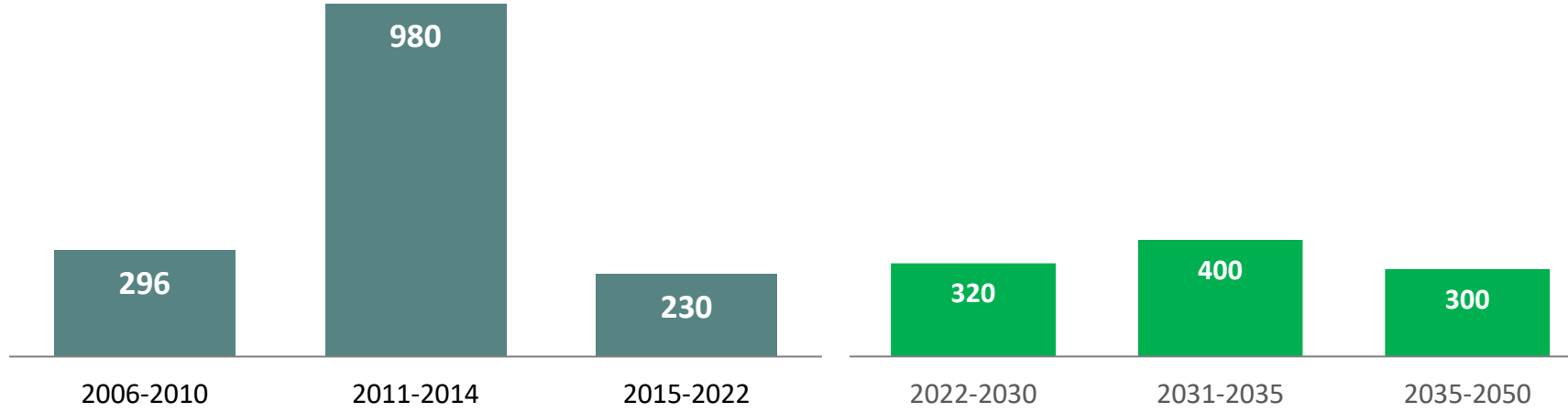
Yeni iş modelimiz
ortalama ~%80 temettü
ödememize imkan
verecek ve böylelikle
yüksek temettü ödeyen
şirket olmaya devam
edeceğiz

*2009-2023 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanır.

Yatırımlar (Milyon \$)

Ort. 460 Mn\$

Ort. 350 Mn\$



MEVCUT PROJELER

- İzmir'de FCC Modernizasyonu
- Kırıkkale'de Kükürt Giderme Ünitesi
- Kırıkkale'de Güneş Paneli Kurulumu
- Kırıkkale'de Yangın Söndürme Sistemi Modernizasyonu
- İzmir'de Rüzgar Türbini Kurulumu

7⁺ 
Özelleştirme Sonrası
milyar \$ yatırım

2022'de
yatırımların
~50%'si ÇSY
Odaklı



Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Cari oran
- Net finansal borç /Özsermaye
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlama mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeyle hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

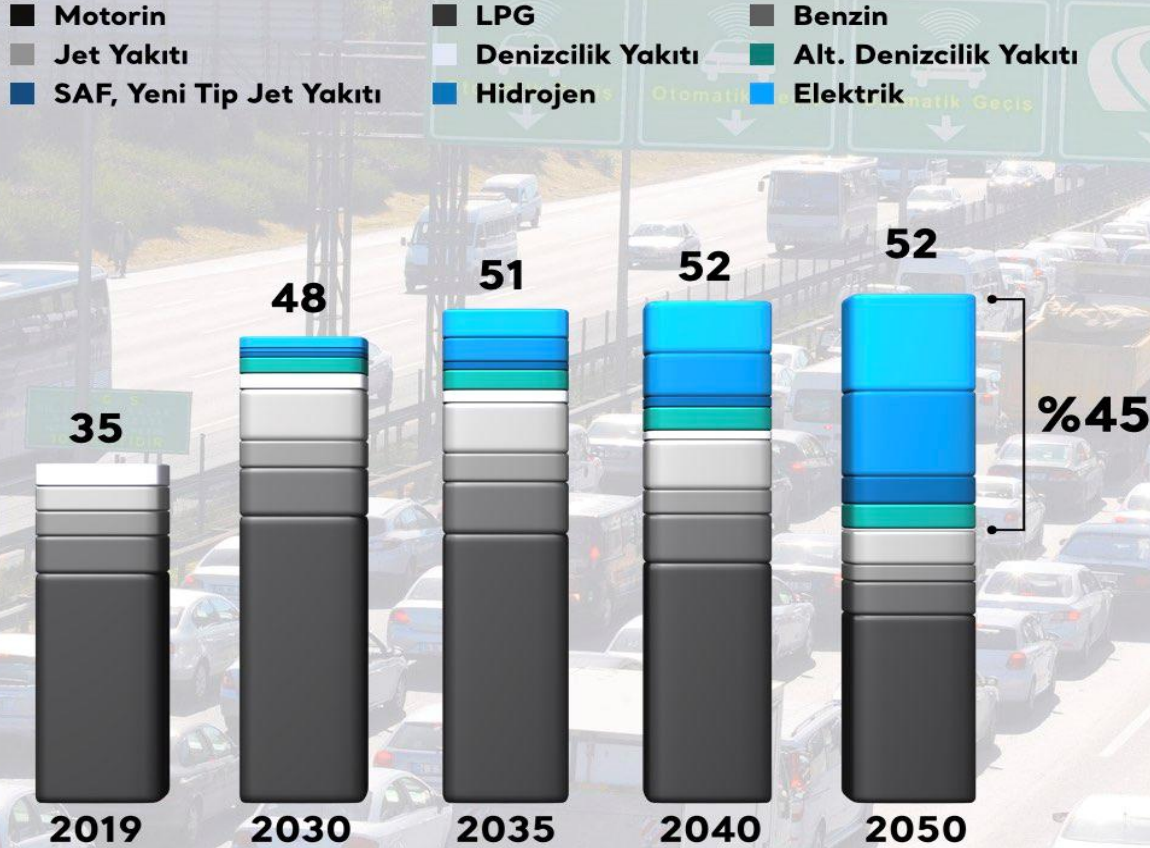


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

Milyon ton petrol eşleniği



Kaynak: Tüpraş Öngörülleri

ÖNGÖRÜLERİMİZ



Türkiye'nin fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2030'da** ulaşacak



Ticari araçlar için **dizel** talebi kısmen **hidrojen** ile yer değiştirirken, kurulu rafinaj kapasitesi hala avantajlı pozisyonunu sürdürecektir



Elektrikli araçlar, binek araç segmentinde 2030'dan itibaren **yeni araçlarda öncü** araç, 2040'dan önce de araç parkında **çoğunluklu araç tipi** olacak

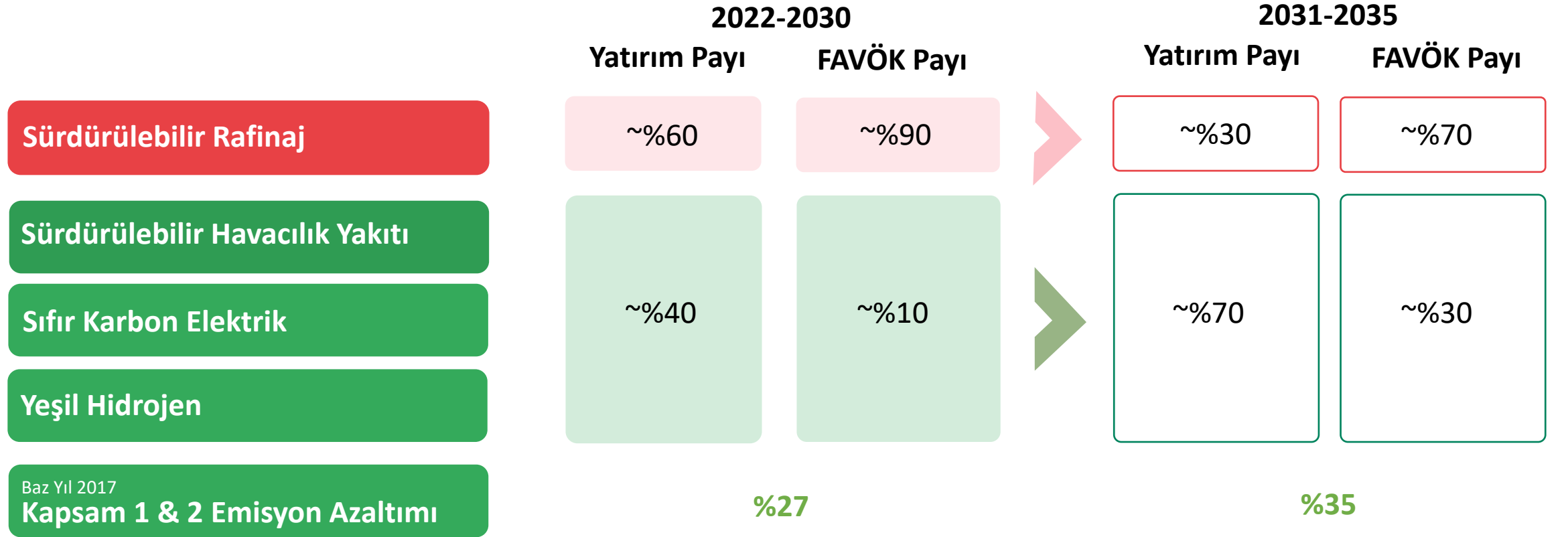


Hidrojen, 2030'dan itibaren hızlı bir büyüme sürecine girecek



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF), 2030 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin ~%10'unu oluşturacak

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Karlı Tüpraş

2035

Ortalama FAVÖK
> 1 Milyar \$/ Yıl

Ortalama
Yatırım Harcamaları
~350 Milyon \$ /yıl

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
> %25

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Ort. Temettü Dağıtım
Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimlilik ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- **Ürün portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile çeşitlendirilecek
- **2022-2035 döneminde;**
 - ~2,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ Üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Elektrifikasyona yönelik talep yakalanacak, **Uygun fiyatlı yeşil H₂ üretimi sağlanacak**
- **Sıfır karbonlu elektriğin çoğu yeşil H₂ üretiminde kullanılacak**, geriye kalan kısım satılacak
- **2022-2035 döneminde;**
 - ~1,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~400 milyon \$ Kümülatif FAVÖK



BİYOYAKITLAR

Türkiye'nin lider SAF tedarikçisi olacağız

- Akaryakıtlar için **değişen pazarda yer alacağız** ve havacılık sektöründe **uzun vadeli karlılık** sağlayacağız
- **İzmir'deki mevcut bir ünitemizi Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SHY) üretmek için dönüştüreceğiz.**
- **2022-2035 döneminde;**
 - ~600 milyon \$ yatırım harcaması, ~1,1 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

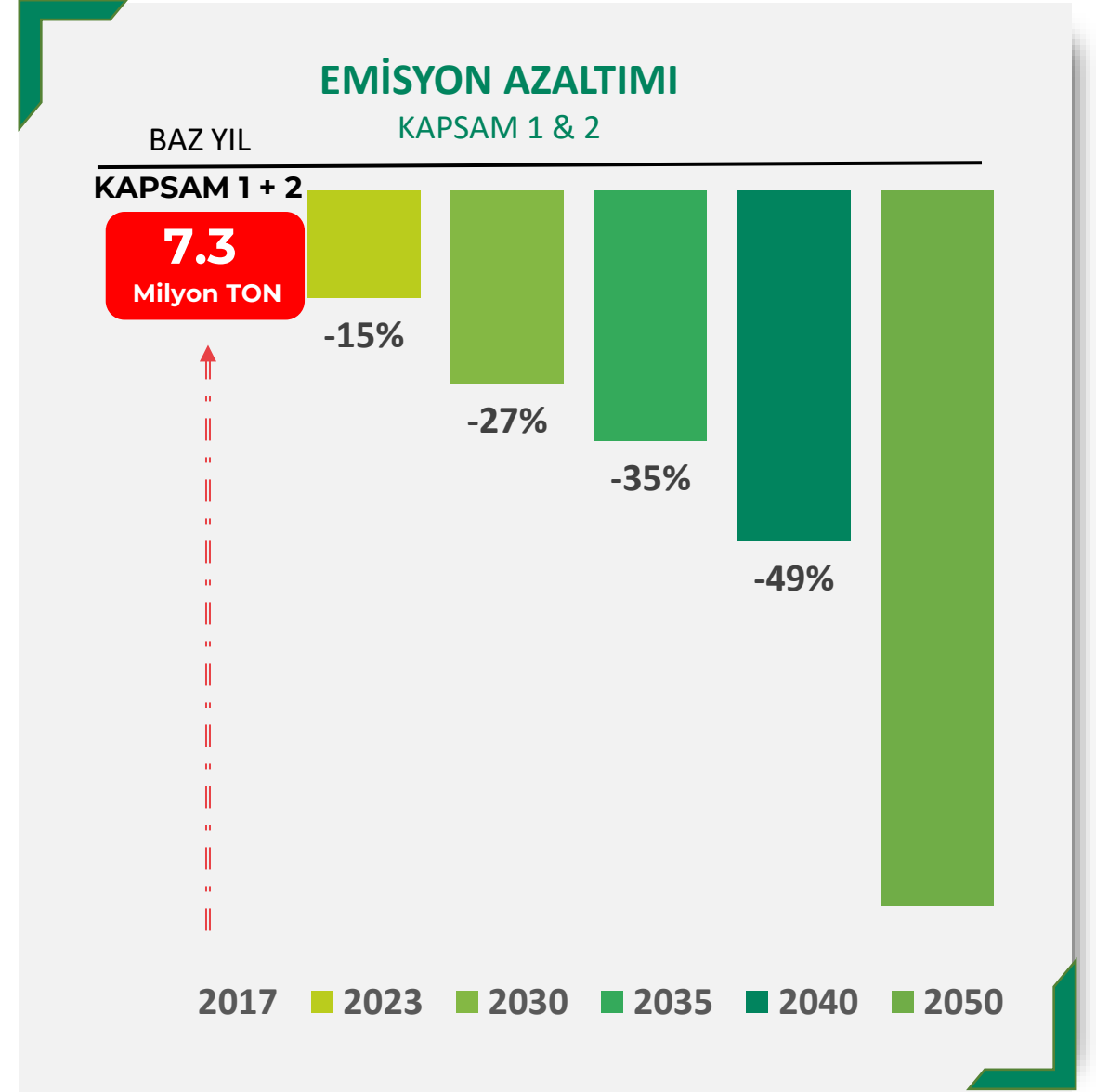
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki **değişen pazarı yakalarken, rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- **Rafinerilerimizin Kapsam 1-2 emisyonlarını azaltacağız.** 2030'dan itibaren yeşil H₂ **satışı yapacağız.**
- **2022-2035 döneminde;**
 - ~690 milyon \$ yatırım harcaması, ~640 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı



Kapsam 1-2 emisyonlarının azaltımı için;
enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanmak üzere **yeşil hidrojen** ve **sıfır karbonlu elektrik üretimi yatırımı**



Sürdürülebilir ve Karlıyız.

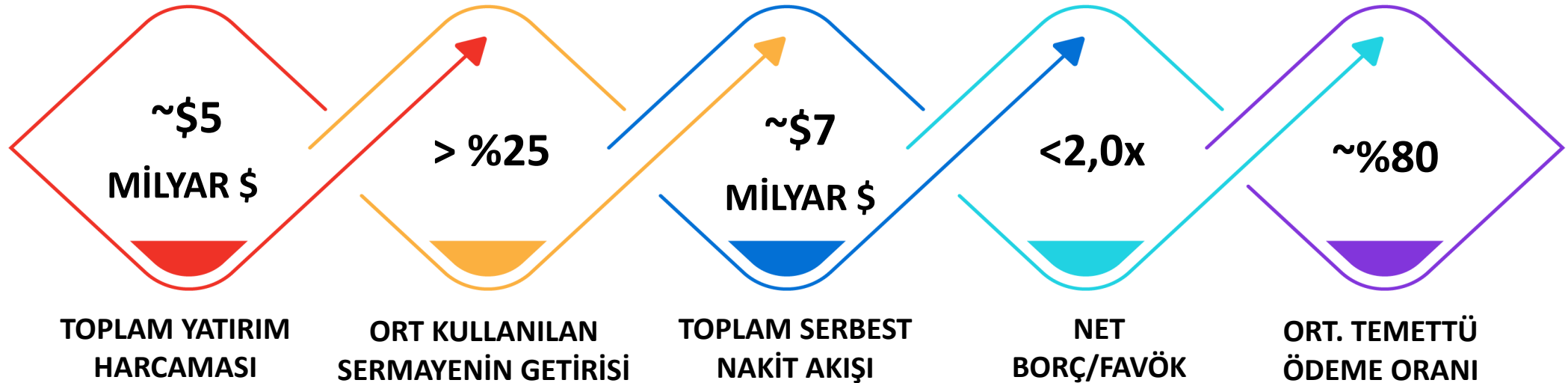
Planımızı uygularken ve bu sonuçlara **ulaşırken 2050 yılı itibarıyla Kapsam 1 ve 2 emisyonlarımızı elimine** edeceğiz.

2035'e kadar yıllık ortalamada yaklaşık **350 milyon \$** yatırım harcaması, **toplamda \$5 milyar \$**lık yatırım

%25'in üzerinde Ortalama Kullanılan Sermayenin Getirisi (ROACE) 2035'e kadar yaklaşık **7 milyar \$** toplam serbest nakit akışı

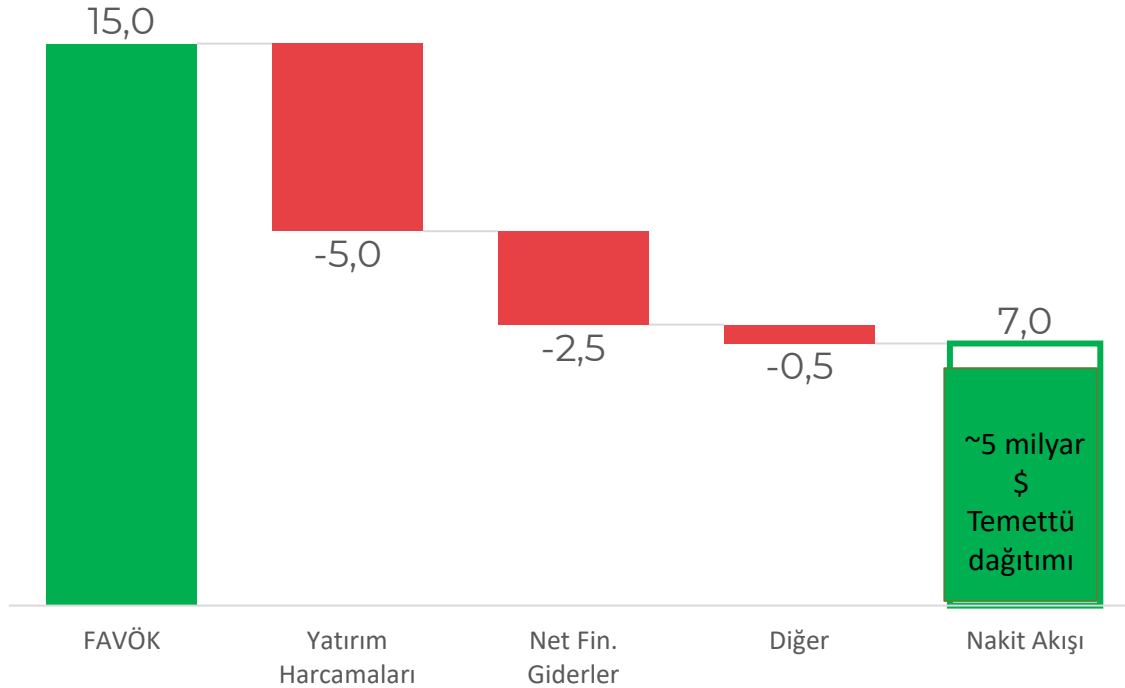
Güçlü serbest nakit akışı, **2.0x'ın altında** Net Borç/FAVÖK

Ortalama **~%80 temettü ödeme oranı** ile, yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akışı Köprüsü (milyar \$) (2022-2035)



Güçlü Finansal Plan

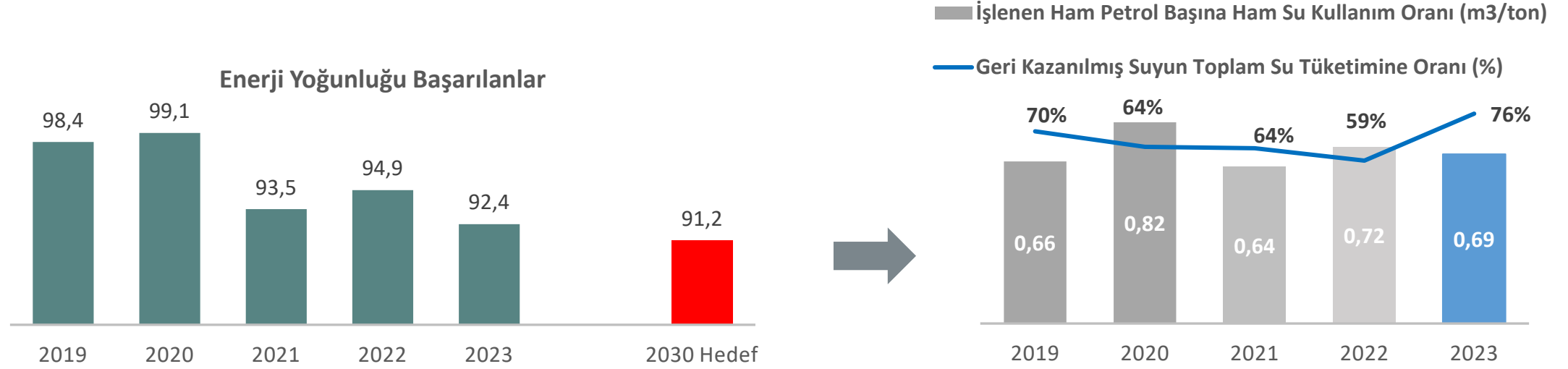
- Güçlü FAVÖK ve disiplinli yatırım planı ile düşük dış borçlanma ihtiyacı.
- Güçlü Serbest Nakit Akışı ile yüksek temettü potansiyeli
- Ortalamada 80% temettü ödememize imkan verecek yeni iş modeli
- Net Borç / FAVÖK 2'nin altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur

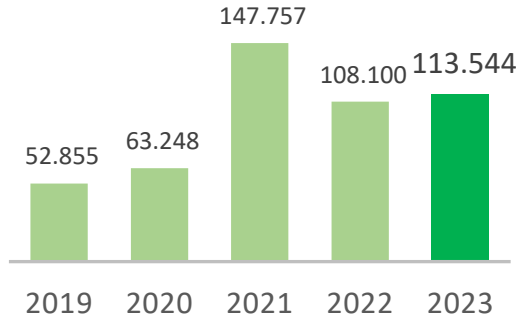


ESG

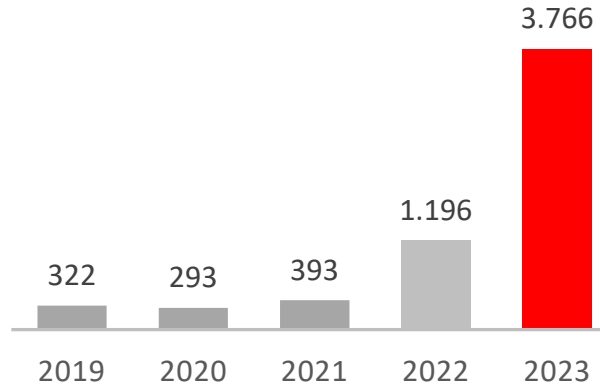
Tüpraş'taki Çevresel Gelişmeler



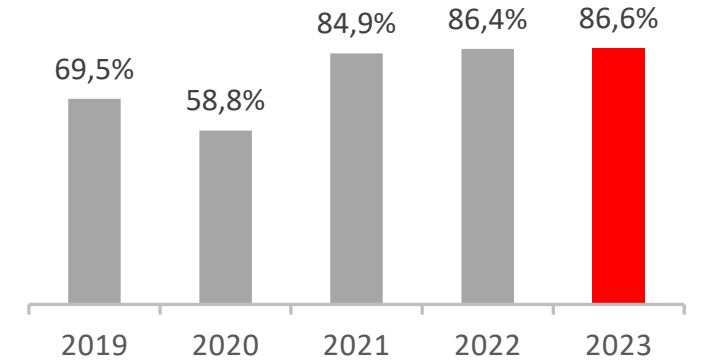
Enerji Verimliliği Projeleri Yoluyla Seviyelendirilmiş Sera Gazı Emisyonu Miktarı (ton CO2e)



Çevre Yatırım ve İşletme Harcamaları (milyon TL)



Atık Geri Dönüşüm Oranı





Ekler

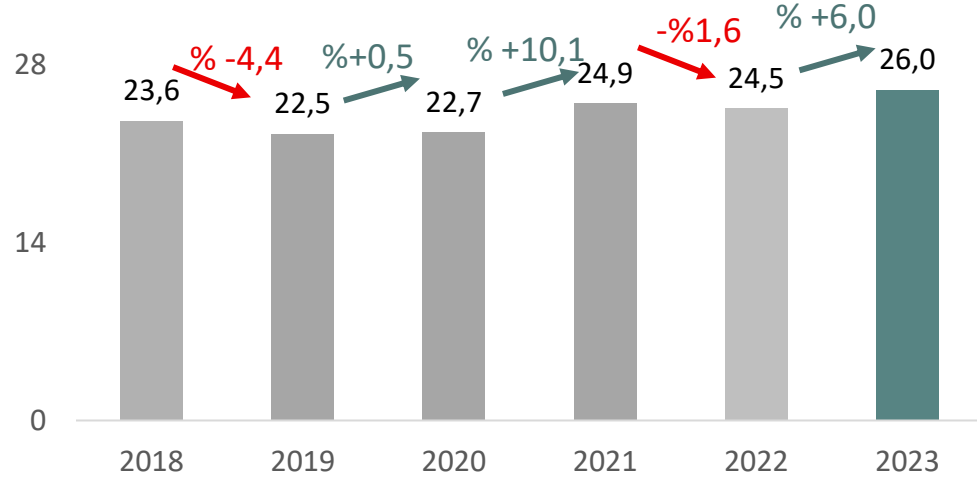
2024 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	Ham Petrol & Vakum	4Ç	5	Periyodik Bakım	Ertelendi
	Kükürt Giderme Ünitesi	4Ç	5		Ertelendi
	RUP	1Ç	13		Tamamlandı
	FCC	2Ç	6	Periyodik Bakım	Tamamlandı
İzmir	FCC	3Ç-4Ç	21	İyileştirme	Devam Ediyor
	Ham Petrol % Vakum, Hydrocracker	1Ç	7	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Batman	Ham Petrol & Vakum	4Ç	10	Mevsimsel	Devam Ediyor

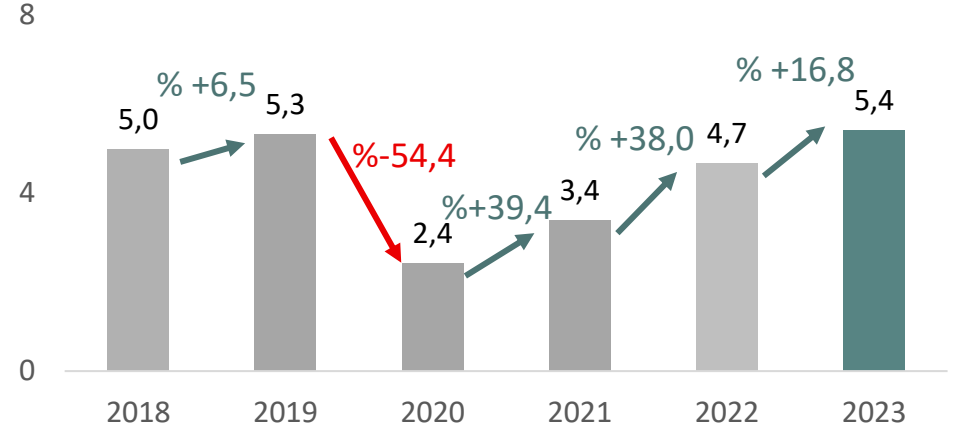
Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2018-2023

Milyon Ton

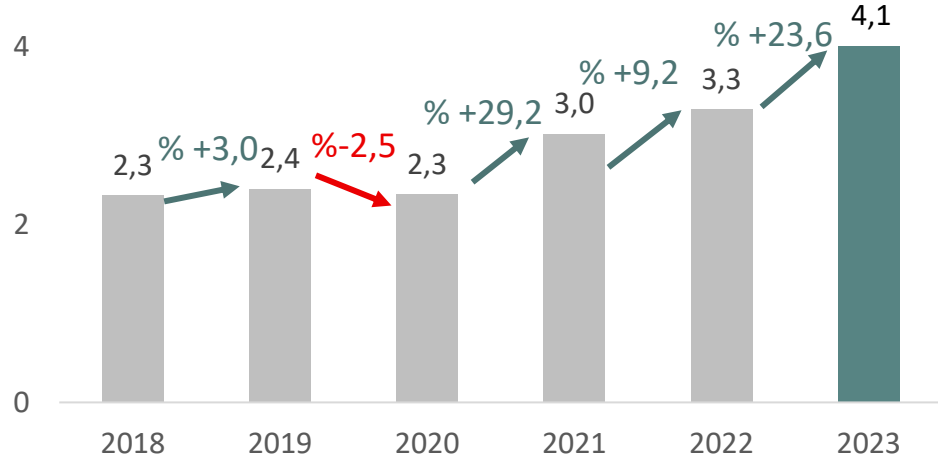
Motorin



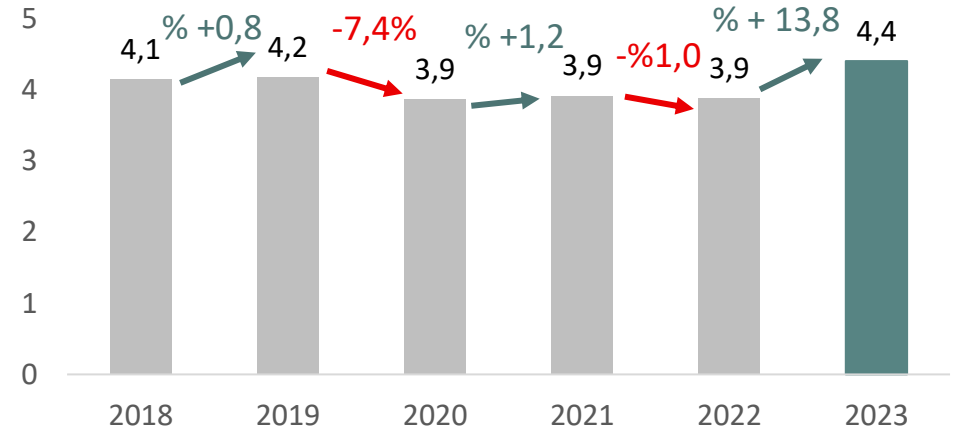
Jet Yakıtı*



Benzin



LPG



Rekabet – Bölgesel Rekabet

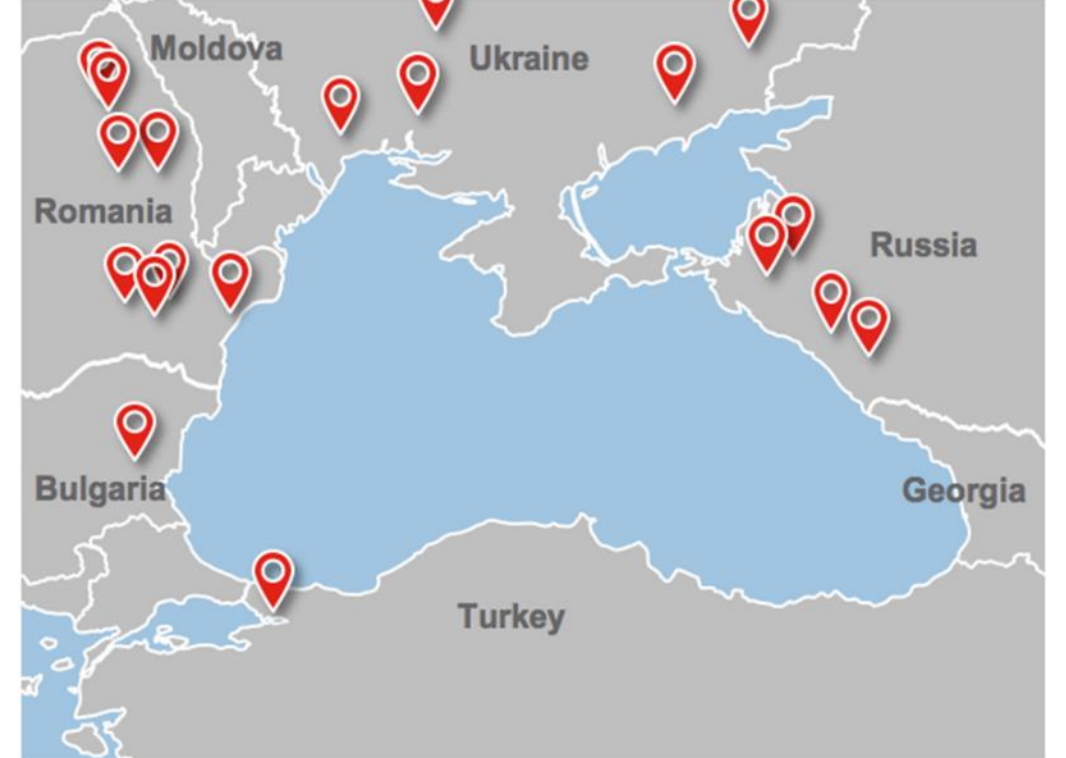
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

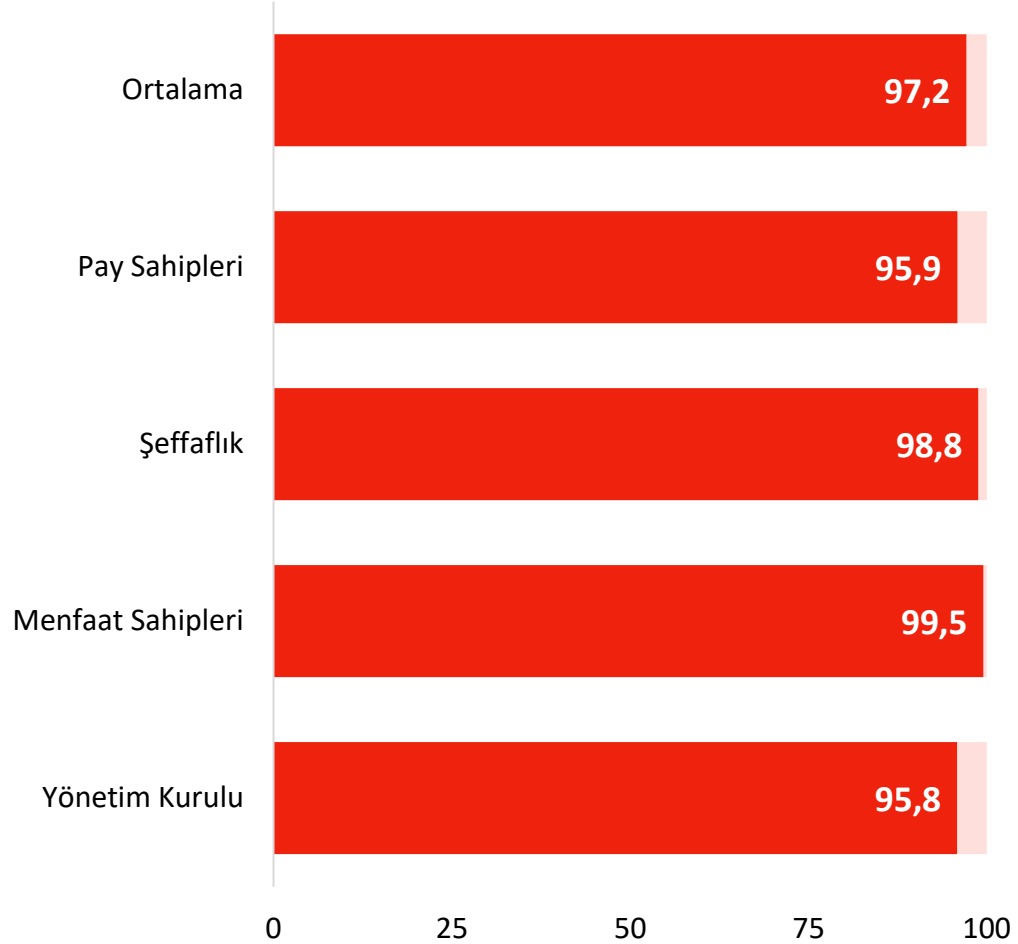
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

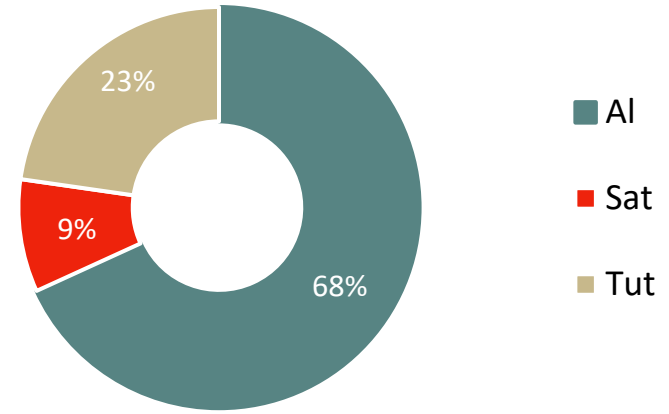


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2024)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba3 (Pozitif)	
Türkiye	BB- (Durağan)	B1 (Pozitif)	BB- (Durağan)
Koç Holding		Ba3 (Pozitif)	BB+ (Durağan)

Analist Tavsiyeleri*



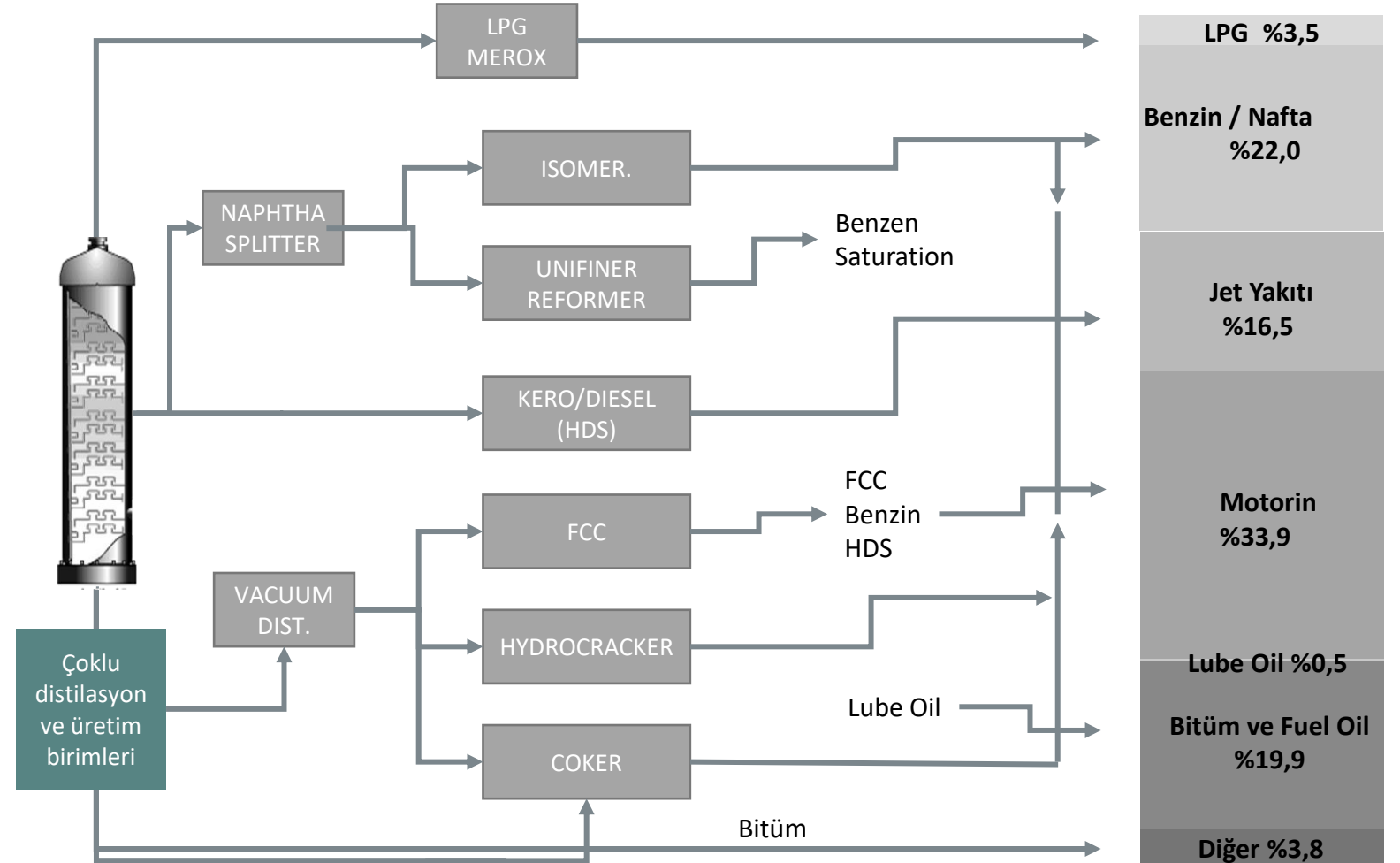
*Aralık'24 itibarıyla

Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

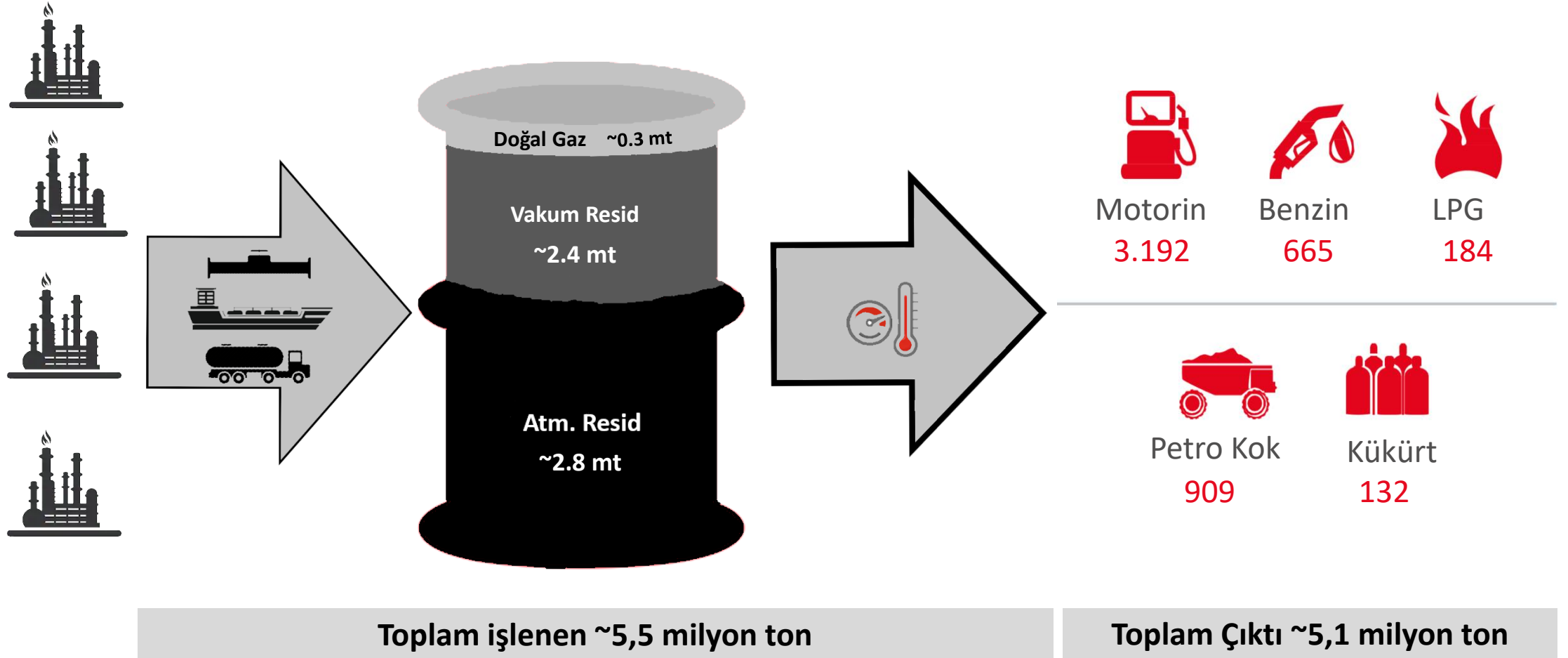
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	

Akış Diyagramı



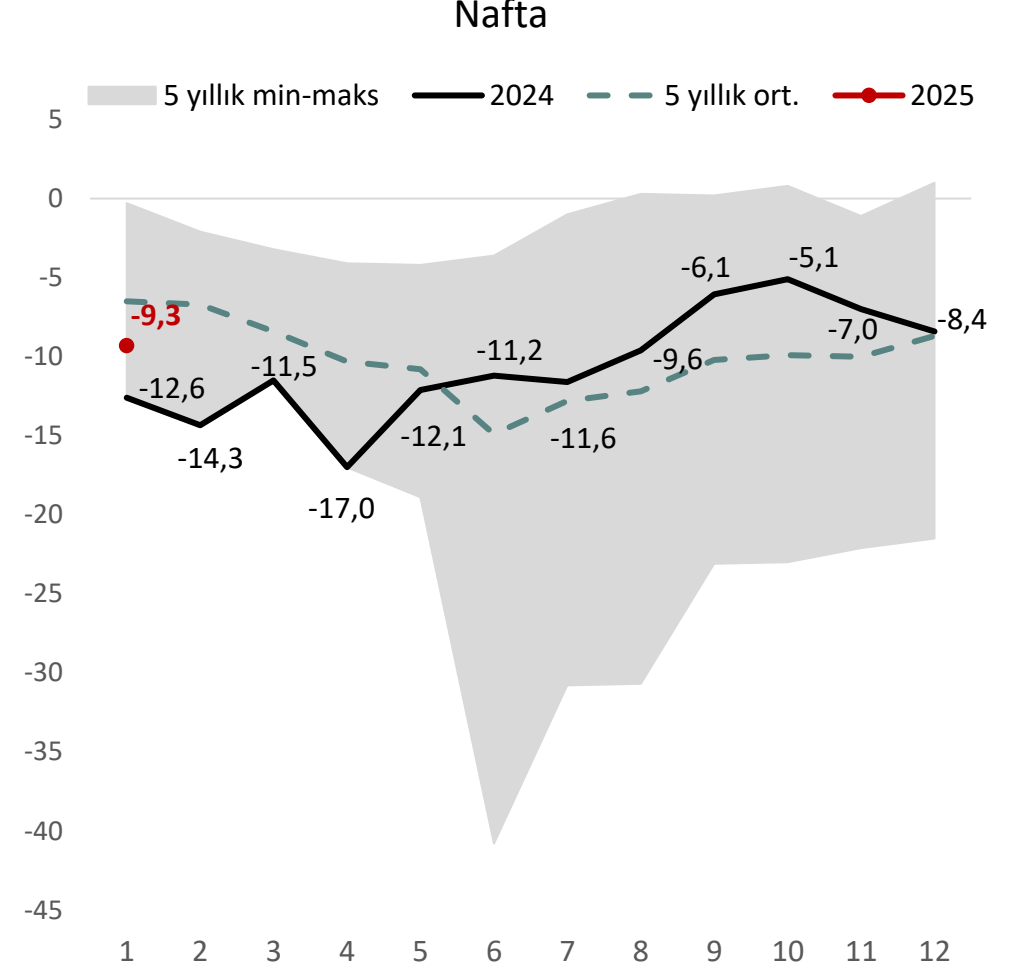
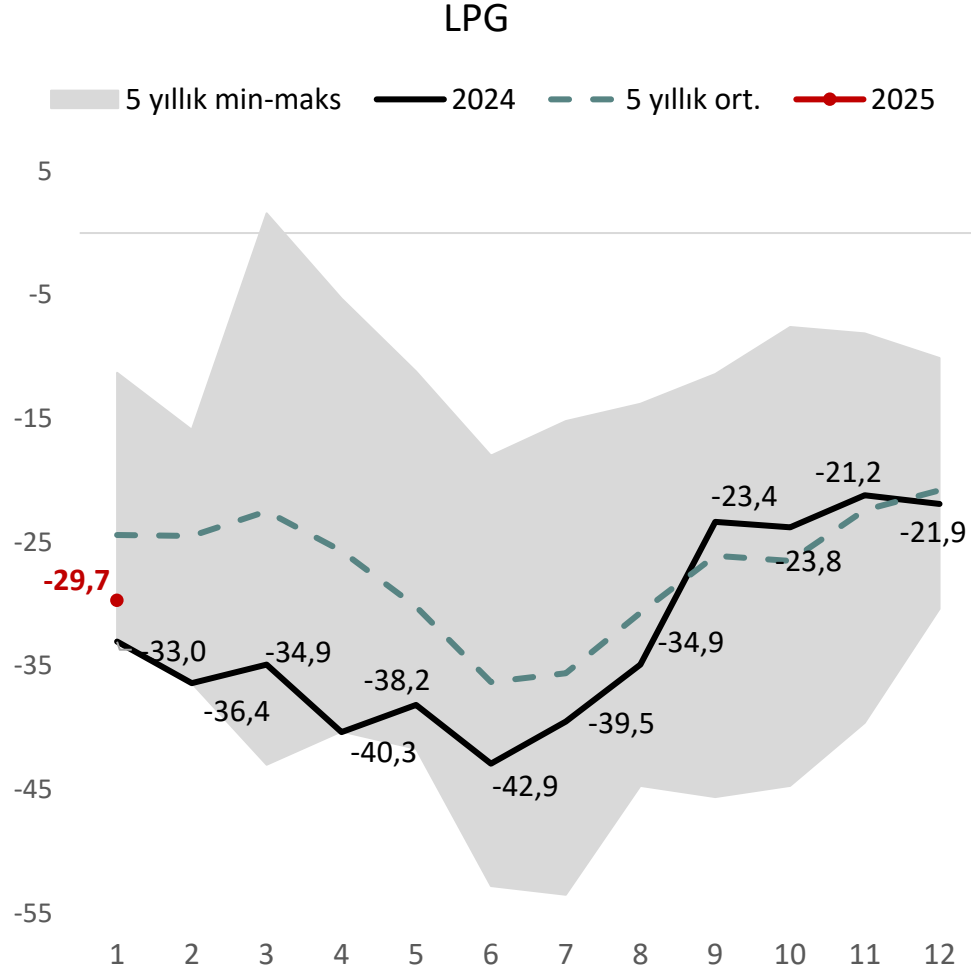
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



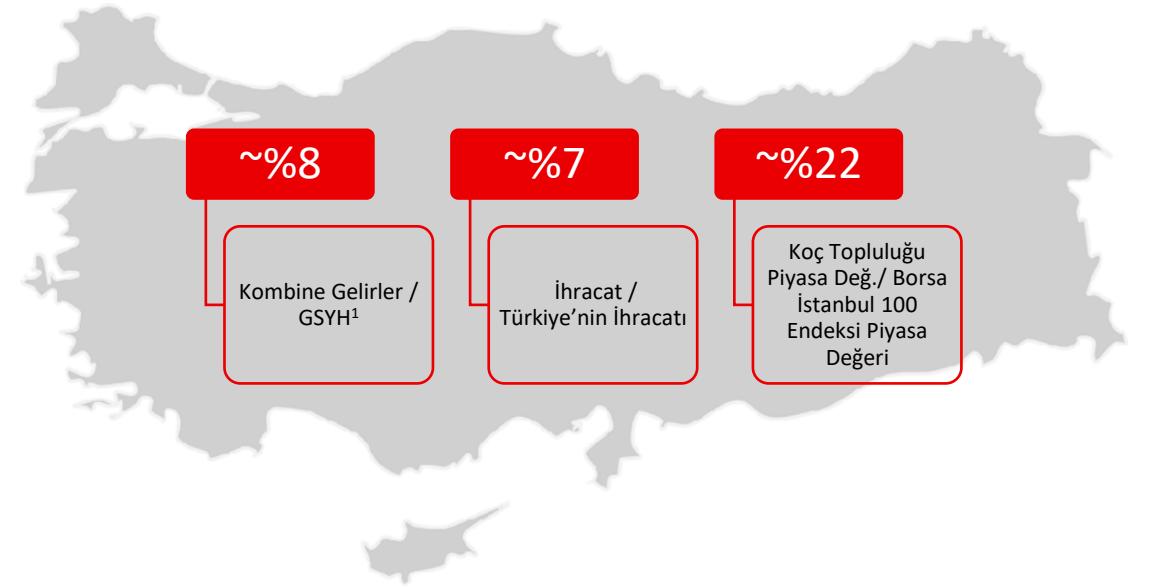
5 yıllık ortalama 2020-2024 arasını kapsar, veriler 31 Ocak 2025 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2023 yılı sonu itibariyledir.

(1) 2023 yıl sonu verilerine göre

(2) 2023 Raporu (Konsolide gelirlere göre)



tim@tupras.com.tr



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2023 Entegre
Faaliyet Raporu



Stratejik
Dönüşüm Planı

