




# Enerjimiz Gelecege

 **Tüpraş**

 **Koc** | Kasım 2024

Yatırımcı Sunumu

# Çekince

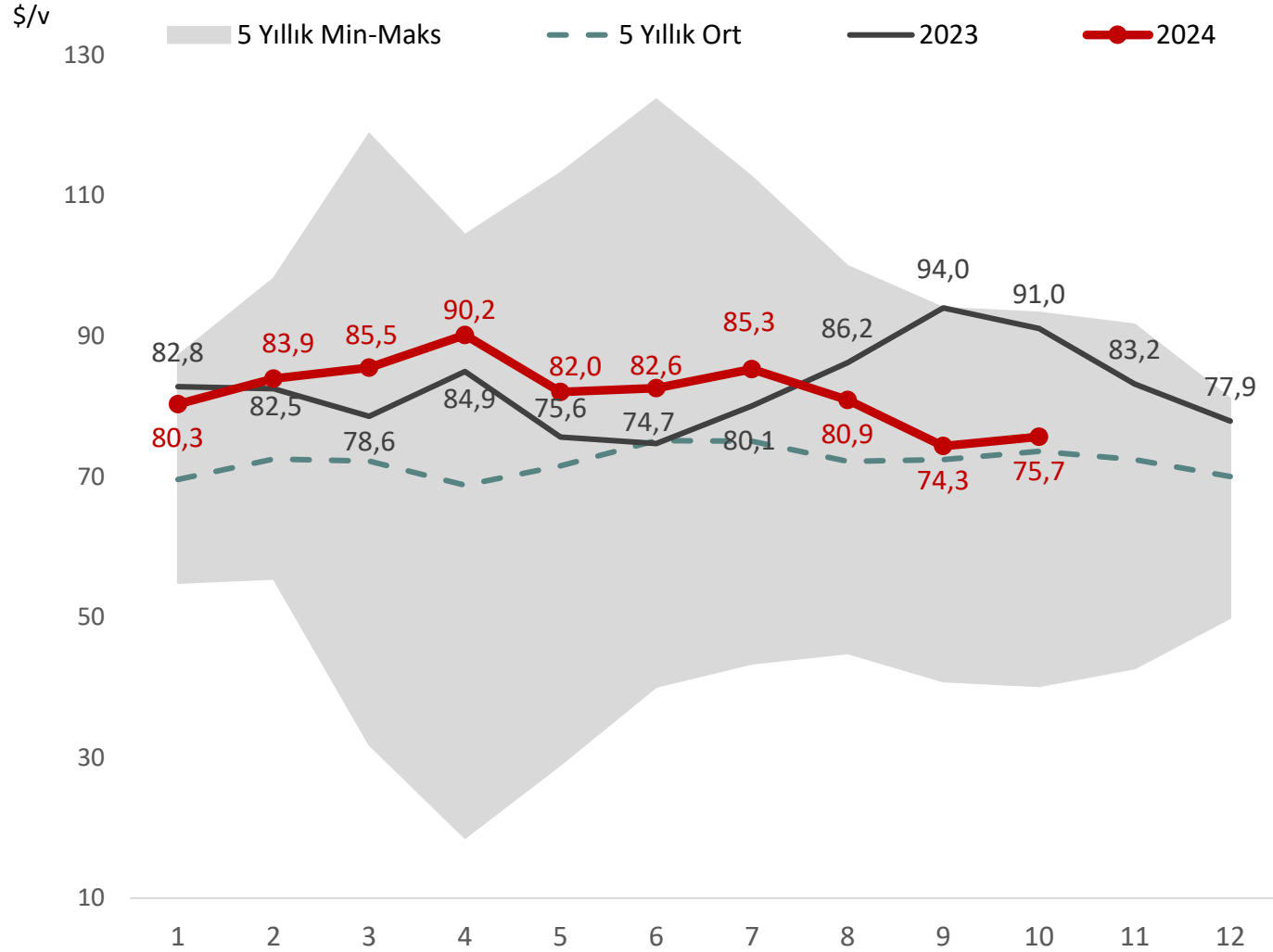
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



## Rafinaj Piyasası

# Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ azaltma kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2019	64,3
2020	41,7
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6

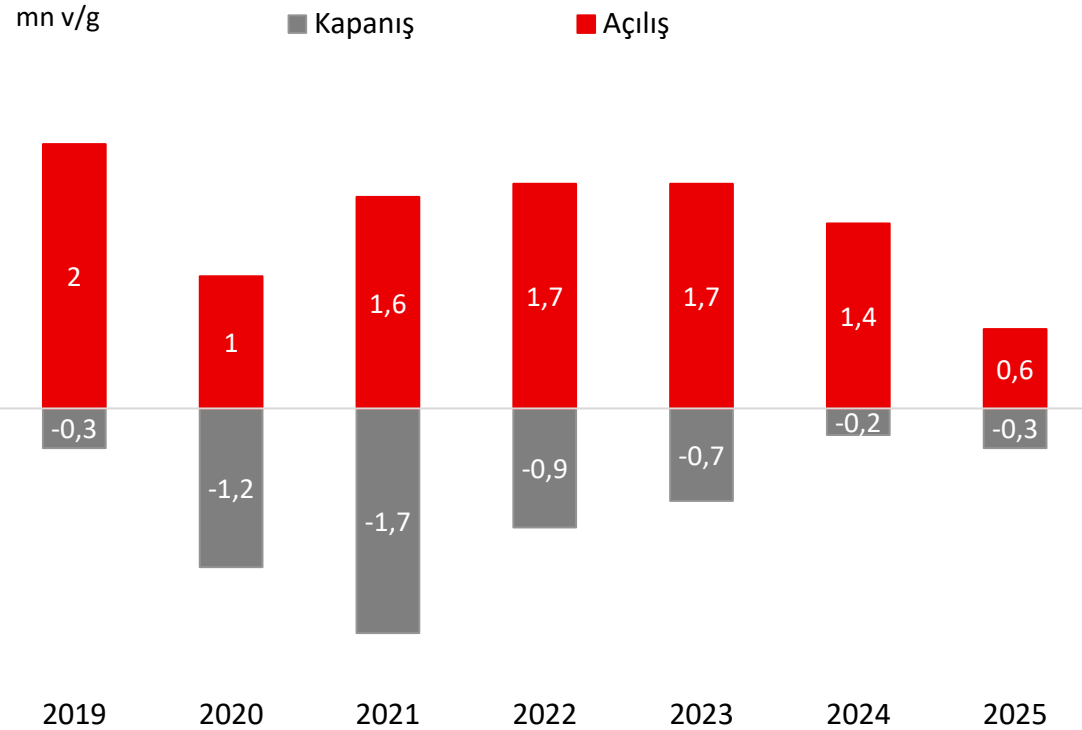
5 yıllık ortalama 2019-2023 arasını kapsar, veriler 31 Ekim 2024 itibarıyla.

# Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

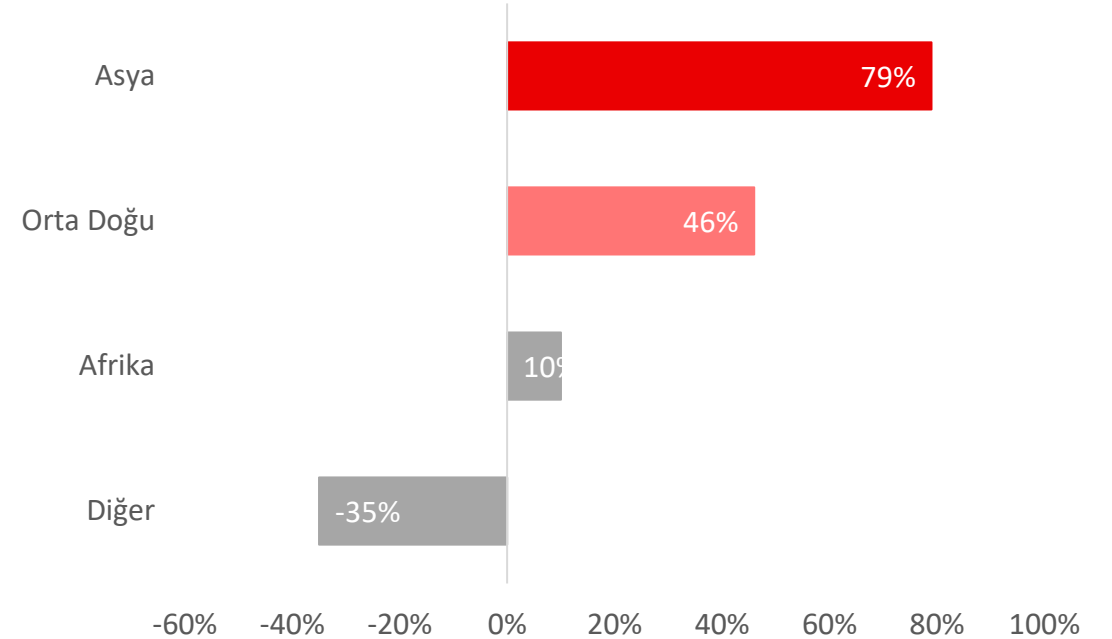
## 2025'e kadar beklentiler:

- 2019-2025 döneminde net kapasite artışının %79'u Asya'dan %46'sı Orta Doğu Bölgesinden gelmektedir.
- Pandemi dönemi sonrası yoğunlaşan kapanmaların %63'ü OECD bölgesinden gelmektedir.

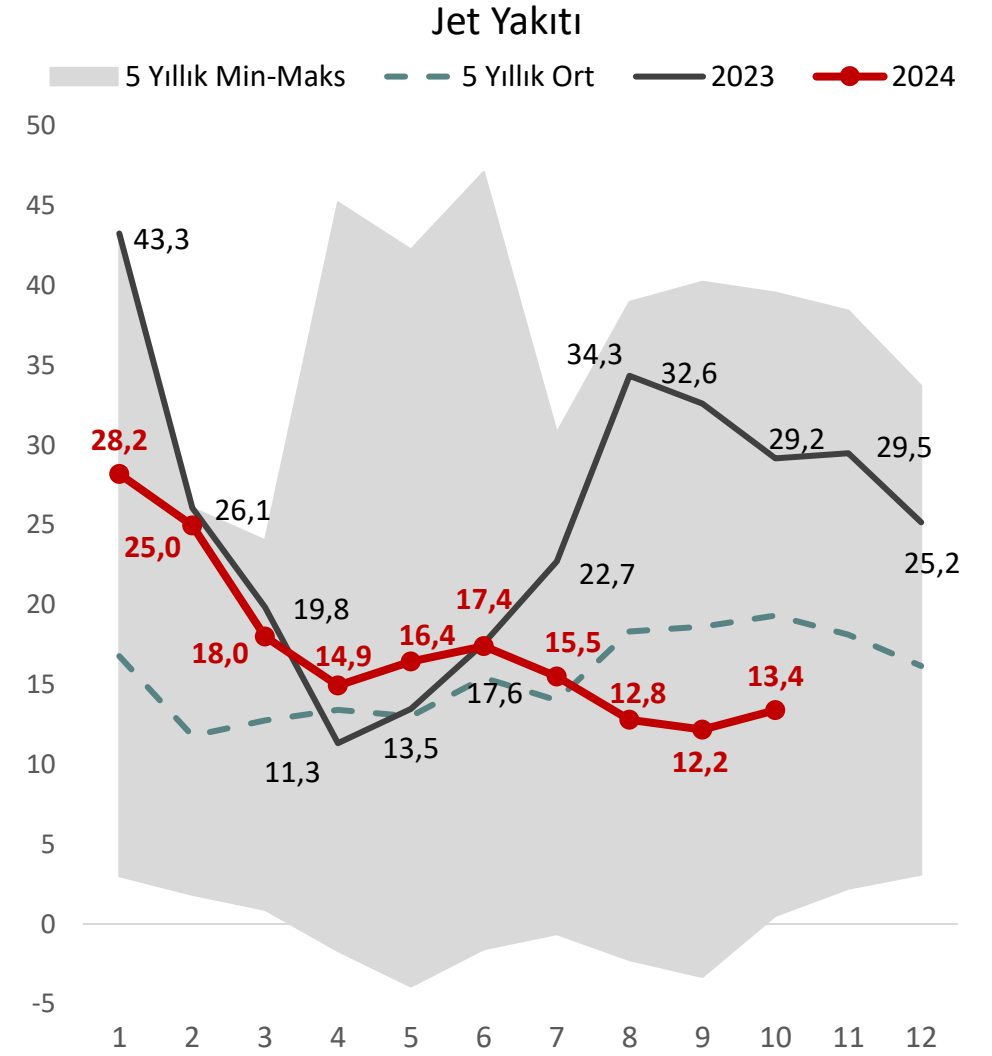
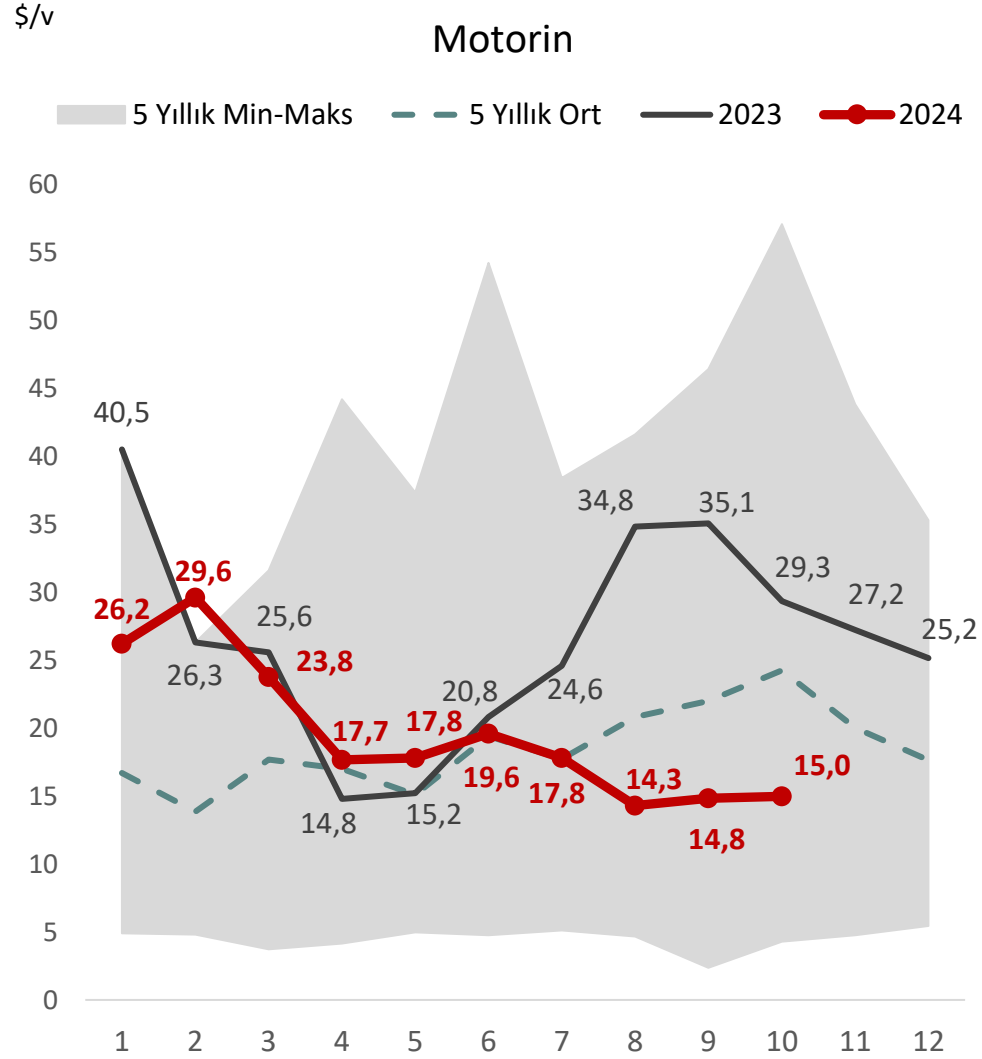
## 2019-2025 Net Kapasite Artışları



## Bölgesel bazda Net Kapasite Artışları

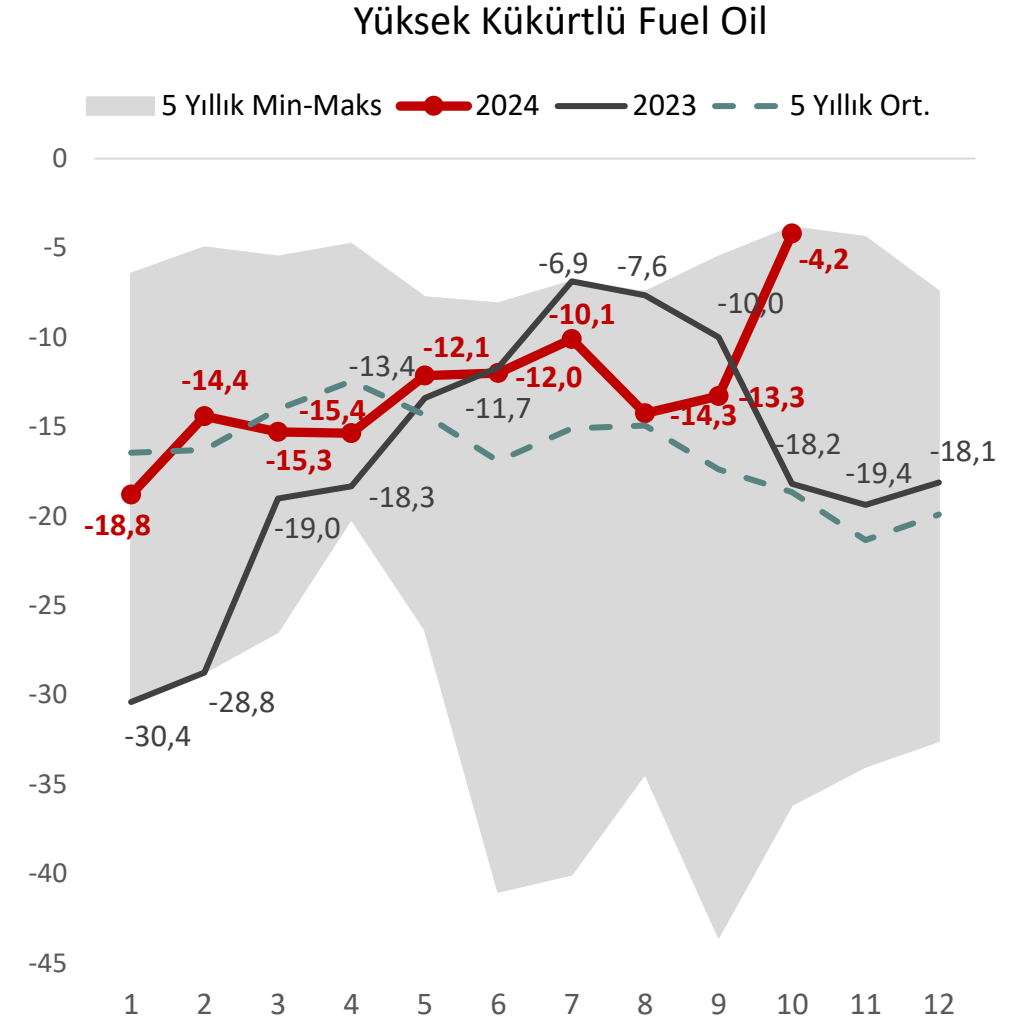
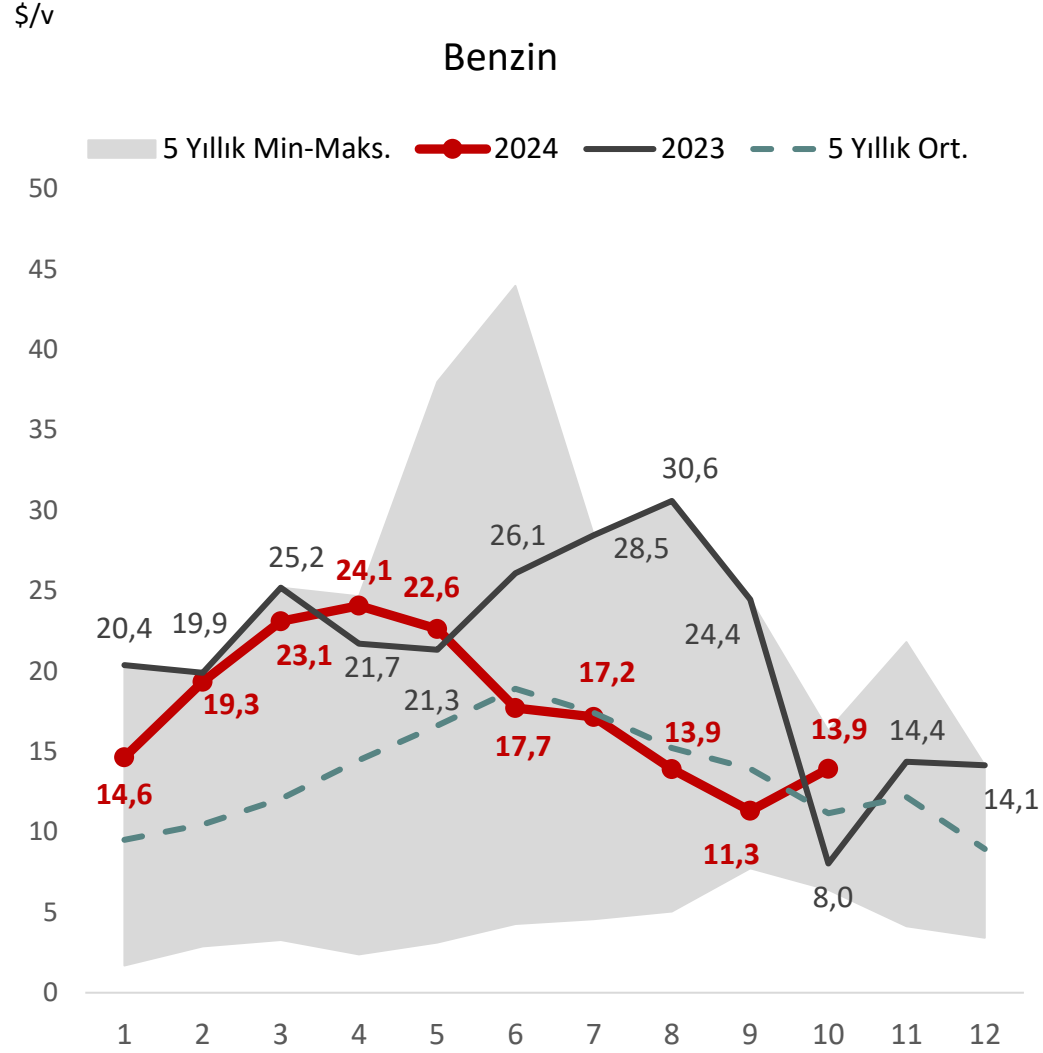


# Orta Distilat Ürün Marjları



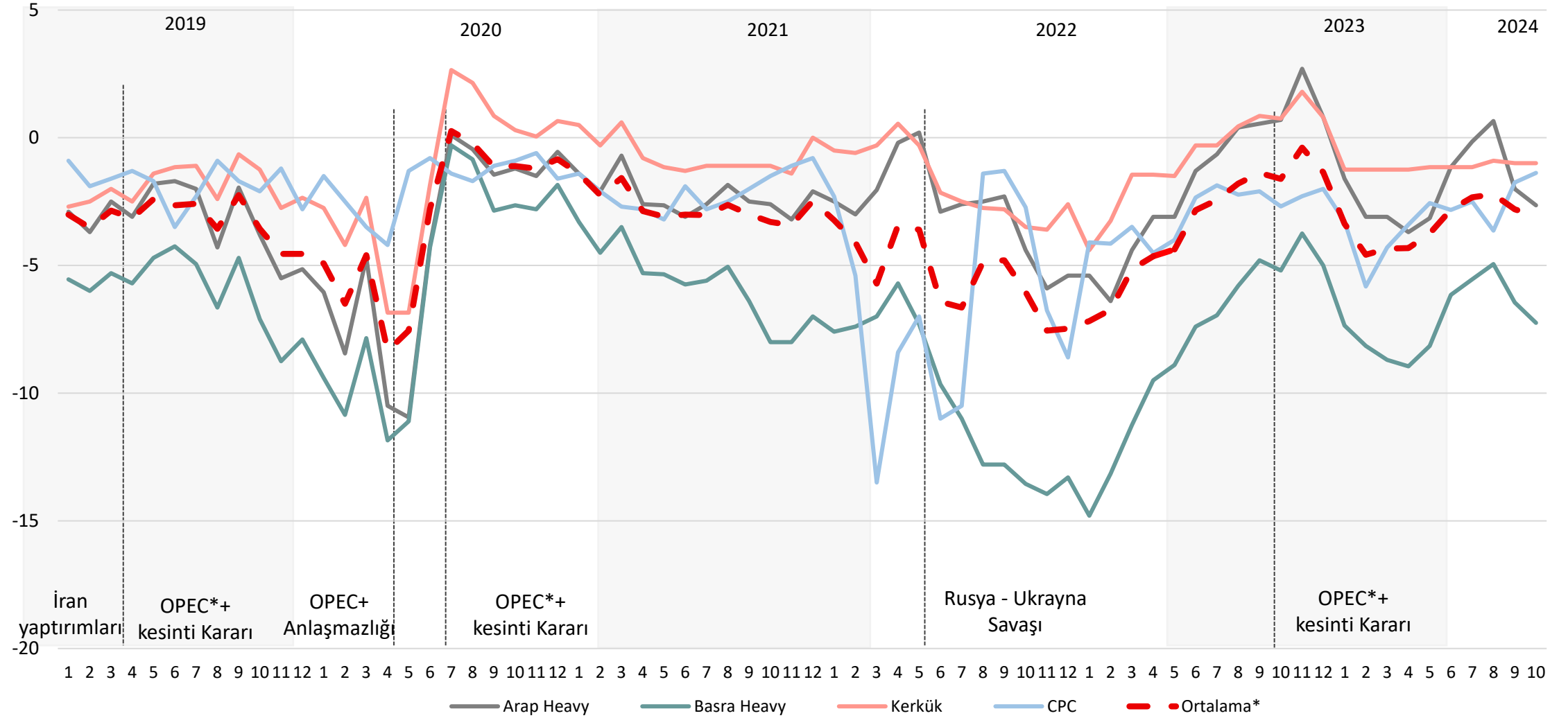
5 yıllık ortalama 2019-2023 arasını kapsar, veriler 31 Ekim 2024 itibarıyladır.

# Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2019-2023 arasını kapsar, veriler 31 Ekim 2024 itibarıyla.

# Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



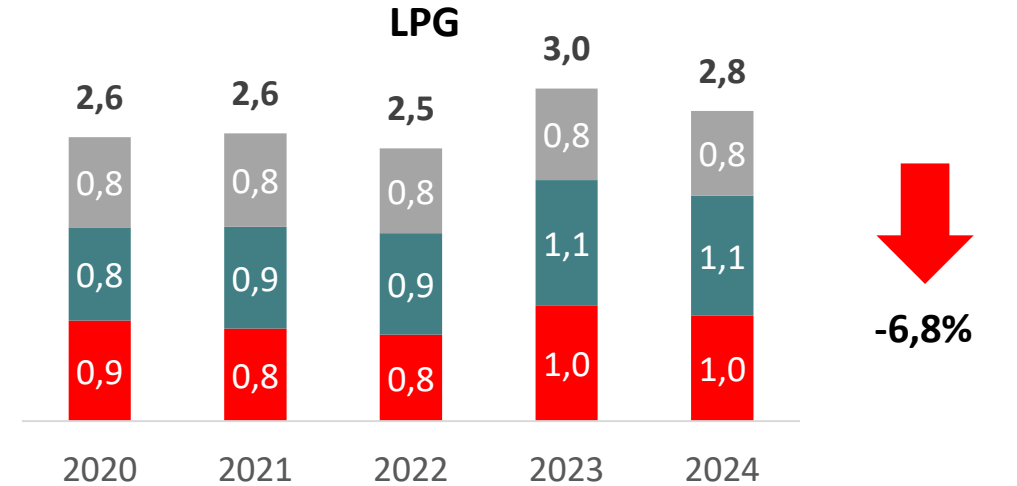
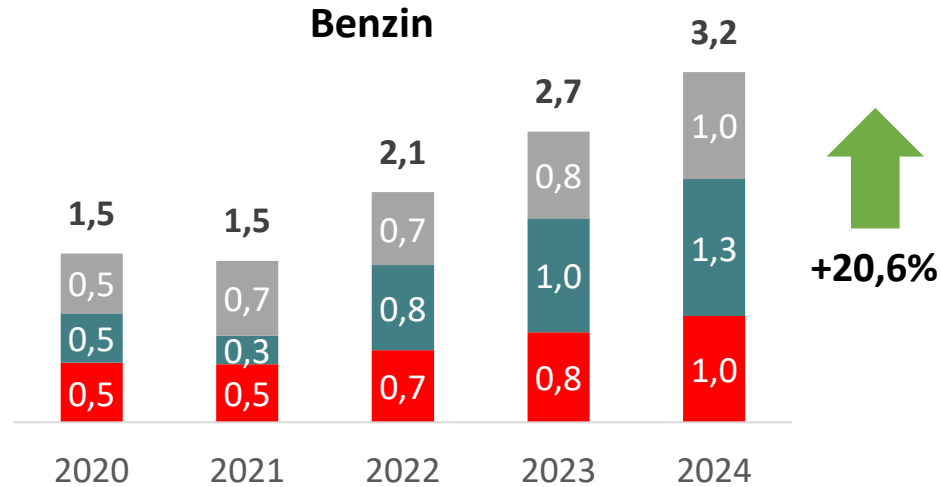
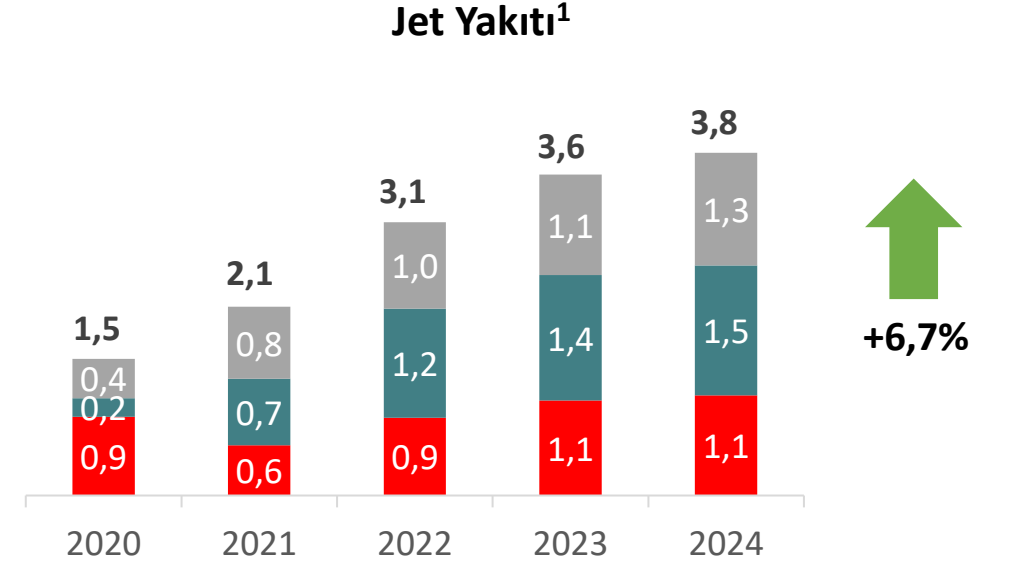
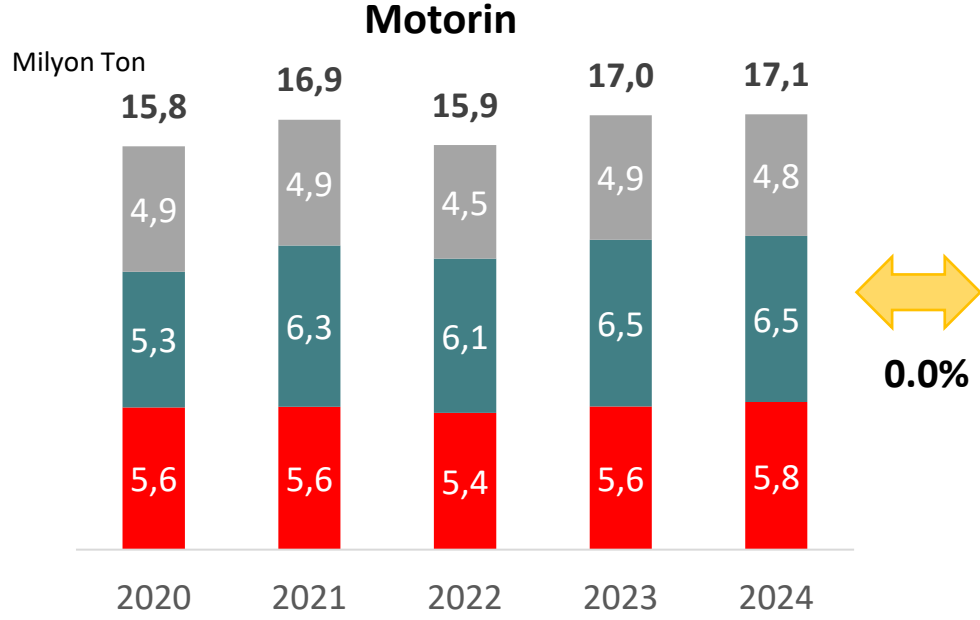
Veriler 31 Ekim itibarıyladır.

\*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır



# Türkiye Akaryakıt Piyasası, 8A 2024

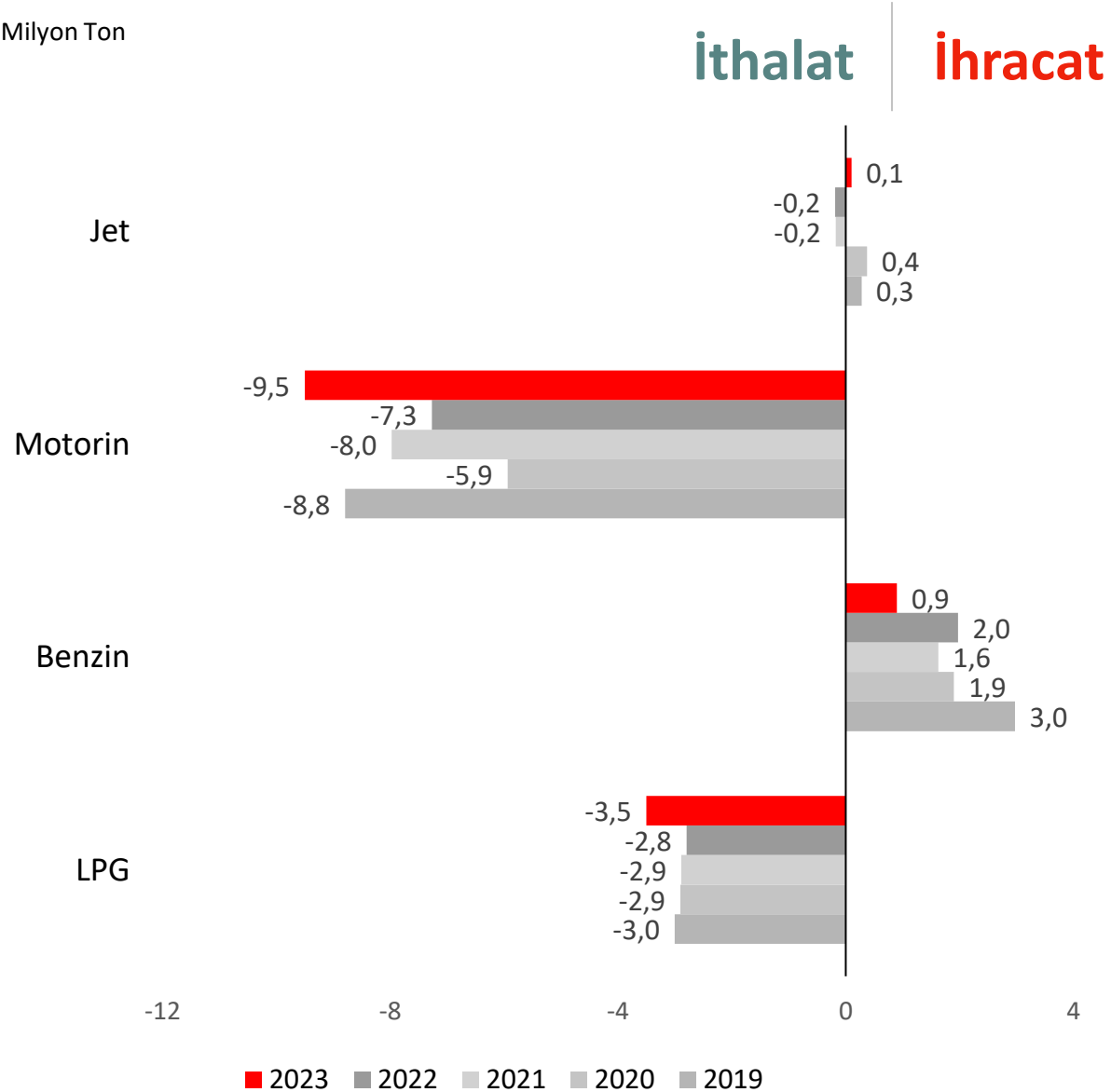
1Ç 2Ç Tem+Ağu



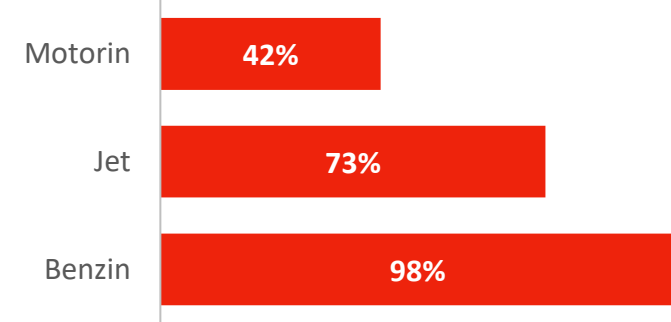
<sup>1</sup>Transit uçuşlar dahildir

# Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

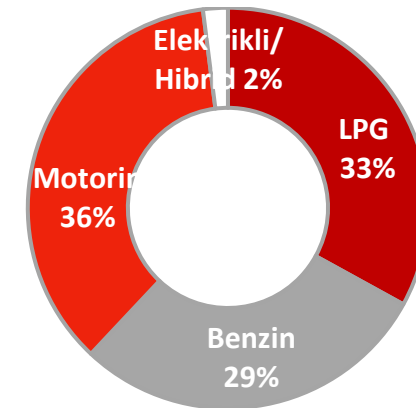
Milyon Ton



## Tüpraş Pazar Payı 2023 12A



## Binek Araçların Yakıt Seçimi 2023

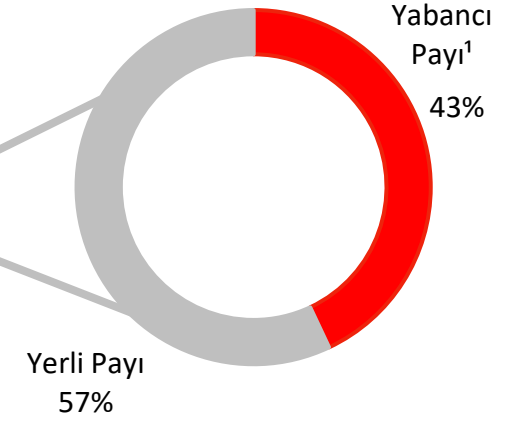
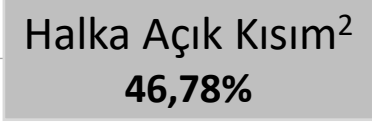
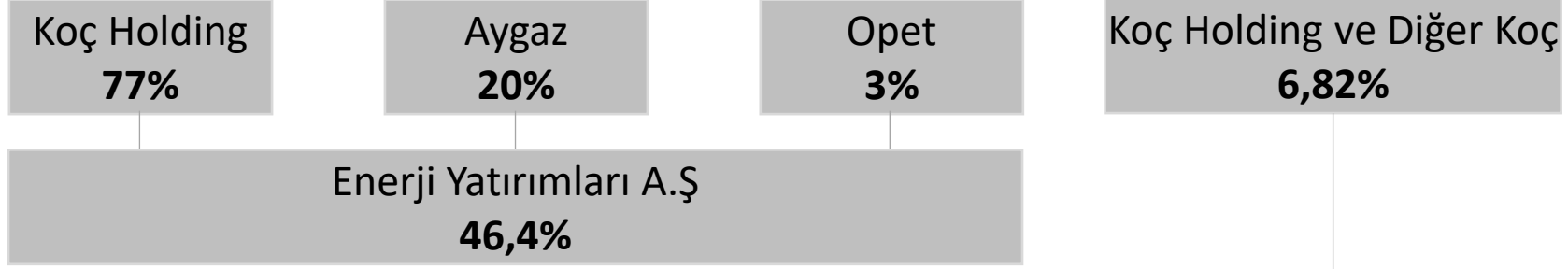


A photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. The scene is dominated by a complex network of steel structures, including multiple levels of walkways with yellow railings, pipes, and support beams. In the center, a prominent vertical tower is painted with alternating red and white horizontal bands. The sky is a clear, bright blue with a few wispy white clouds. In the foreground, the out-of-focus green needles of a pine tree are visible on the right side, partially obscuring the view of the industrial equipment. A red banner is overlaid at the bottom left of the image.

Şirkete Genel Bakış

# Tüpraş Ortaklık Yapısı

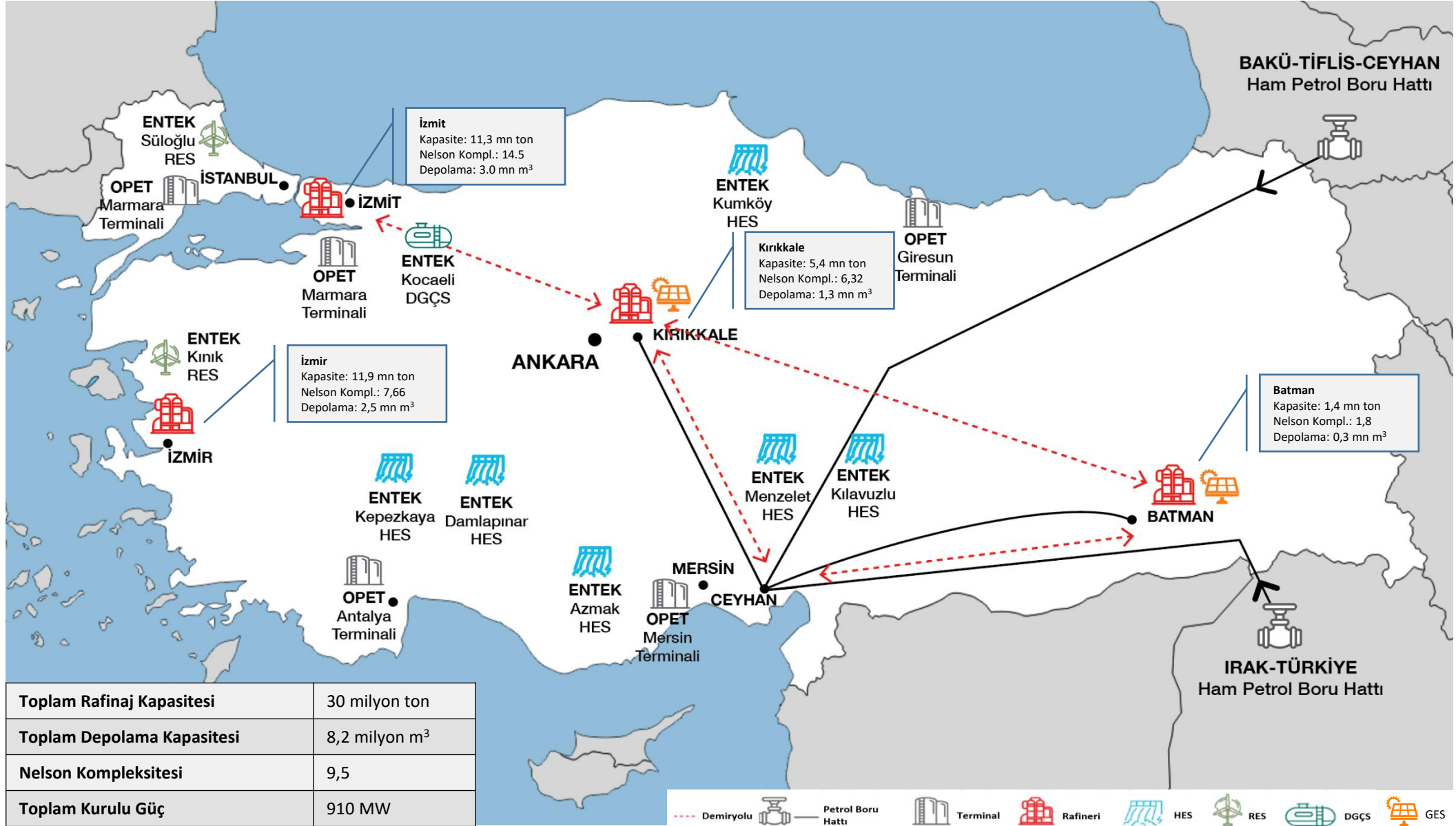
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



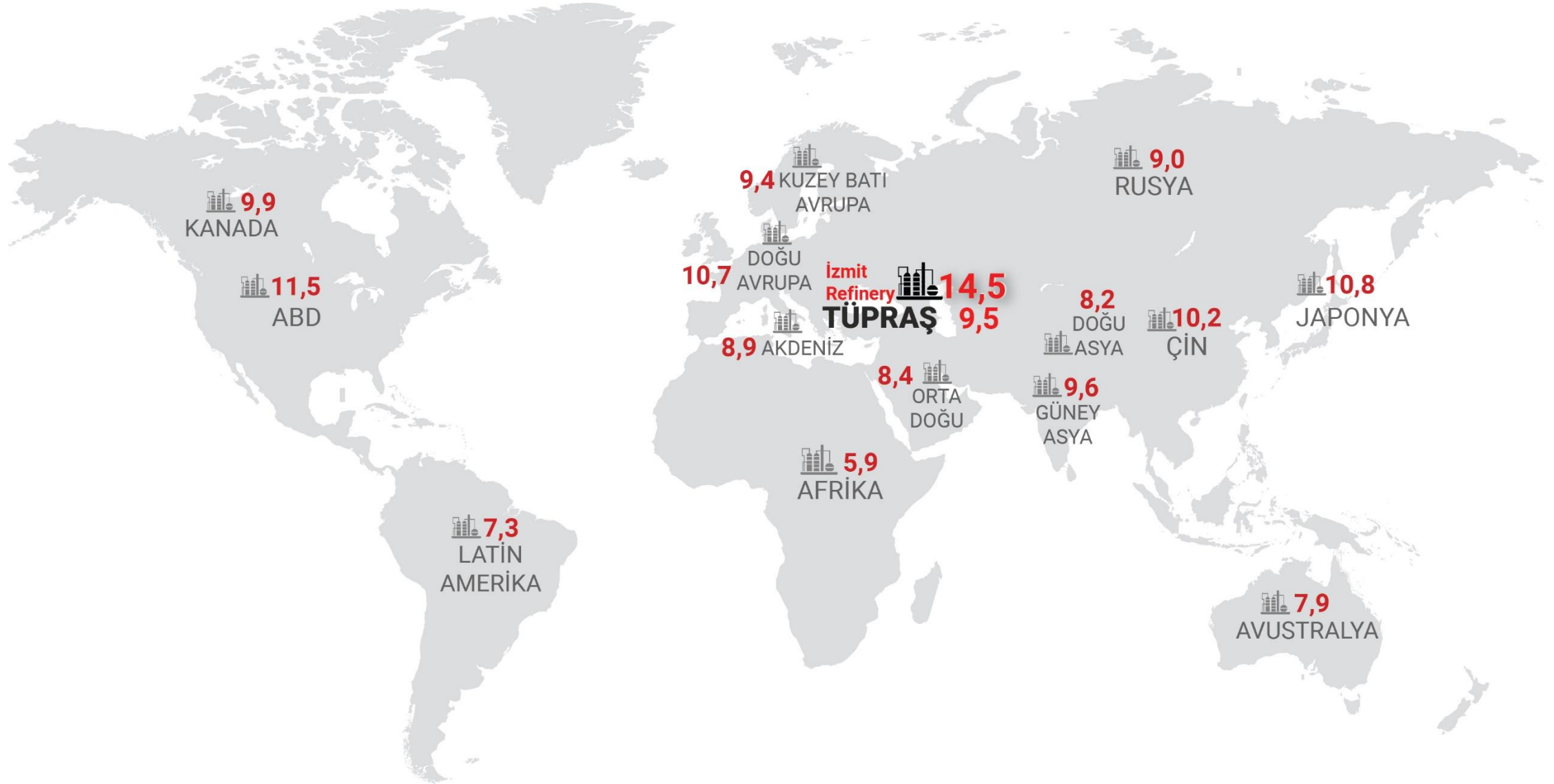
<sup>1</sup> 31 Aralık 2023 itibari ile verilmiştir.

<sup>2</sup> %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

# Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



# Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



# Tüpraş İştirakleri

## OPET – Dağıtım (%41,7)



**Piyasa Payı:** %18,8 Beyaz Ürünler %24,7 Siyah Ürünler



**1.881**  
İstasyon



**5**  
Terminal



**1,1 milyon m<sup>3</sup>**  
depolama  
kapasitesi



**190 adet EA**  
şarj ünitesi  
(İstasyonların %7'si)

## Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşınması
- **12 adet lokomotif** (7'si hibrit) ve **554 akaryakıt ve platform vagonu**

## Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,5 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,5 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,3 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

## Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

**492 MW**  
Entek Kurulu Gücü

**116 MW**  
2 adet Rüzgar Santrali  
**112 MW**  
1 adet Doğalgaz Çevrim Santrali  
**264 MW**  
8 adet Hidroelektrik santrali

## DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,8 milyon ton ham petrol ve 7,2 milyon ton petrol ürünü** taşınması

**661.787 DWT**  
taşıma kapasitesi

**470.067 DWT**  
4 ham petrol tankeri  
**61.283 DWT**  
4 asfalt tankeri  
**130.437 DWT**  
8 ürün tankeri

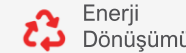
## Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

**Tüpraş Ventures**

**emerald**  
Technology Ventures

**iongenics**

KOC GROUP COMPANIES'  
FIRST PRIVATE VENTURE  
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji  
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik



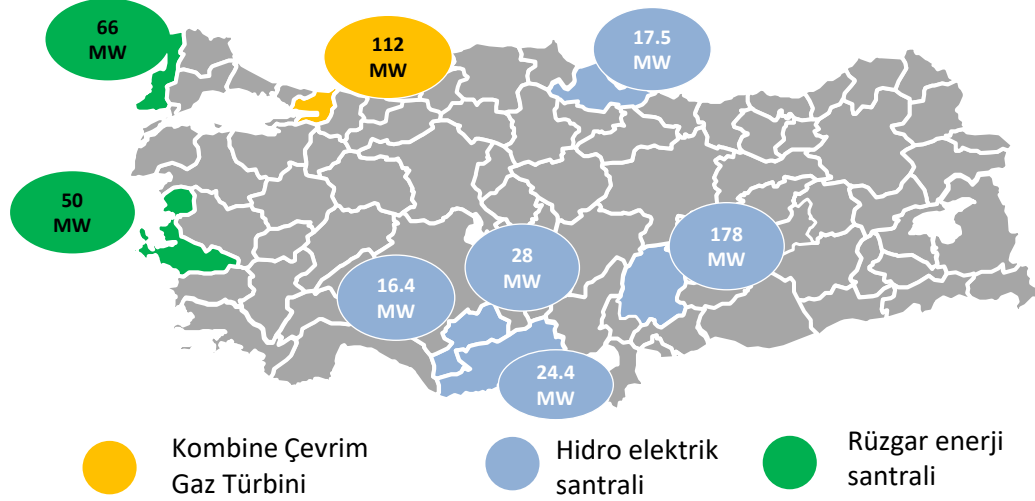
Operasyonel  
Mükemmellik

- **2 yeşil hidrojen, 1 robotik** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2023 yılında **18 girişime** yatırım

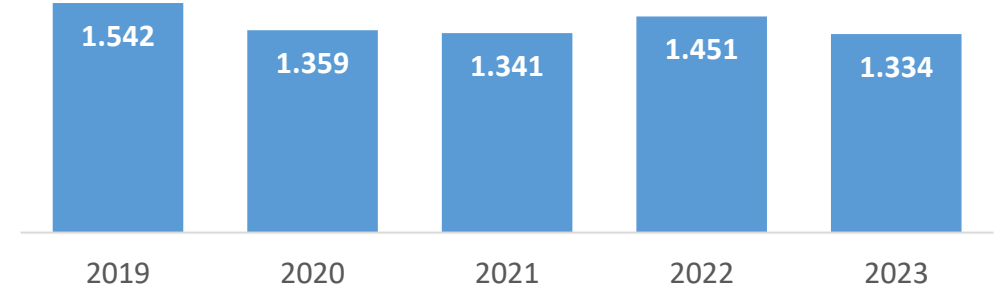
# Tüpraş İştirakleri

## Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

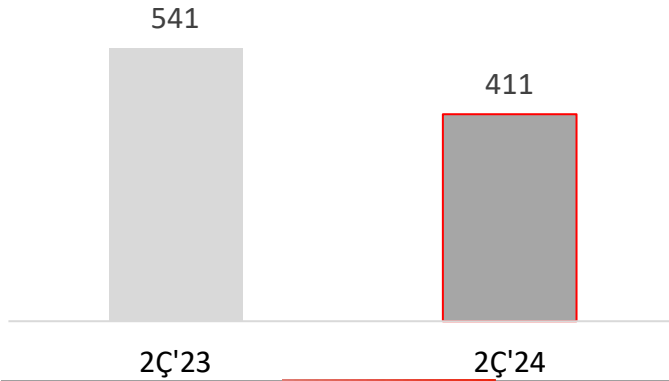
### Entek'in Kurulu Gücü



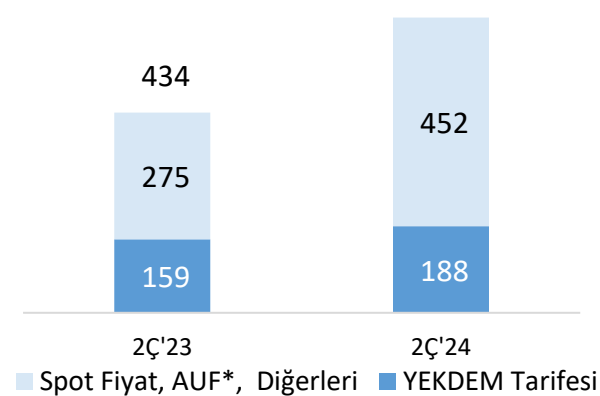
### Üretim (000 MWh)



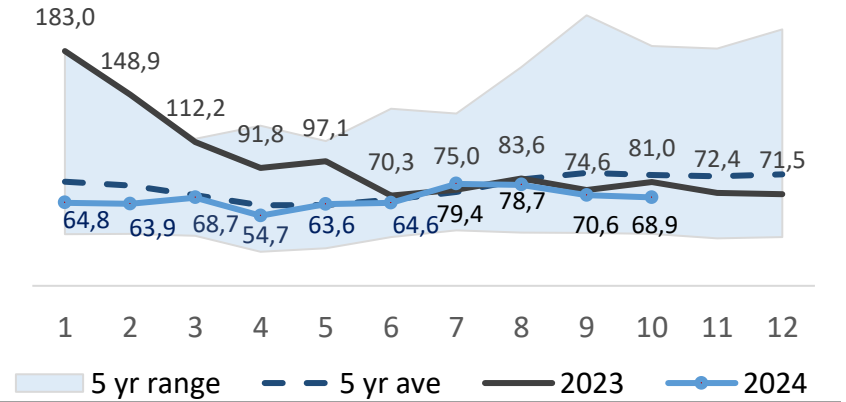
### FAVÖK (Milyon TL)



### Toplam SKE Satışları Üretimden (GWs)



### PTF Fiyatı (\$/Mwh)



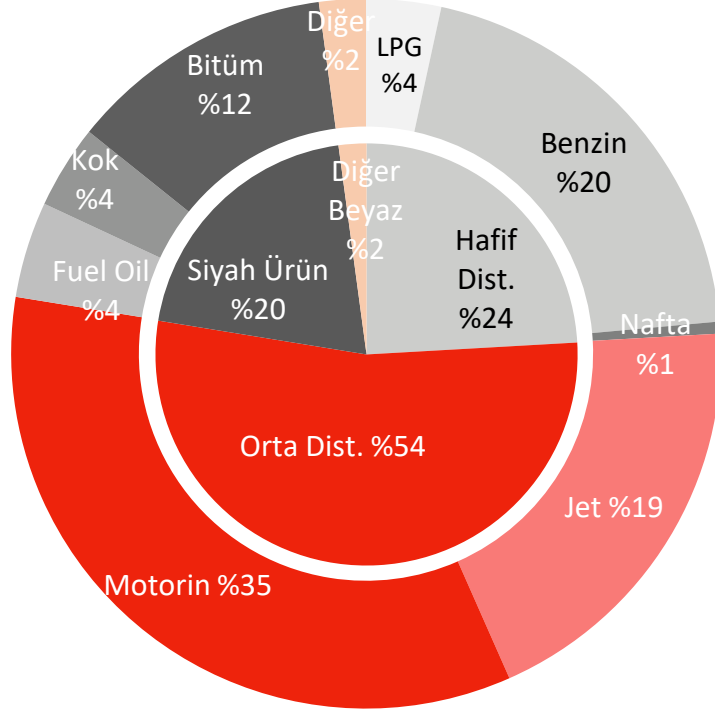




Operasyonlar

# 2Ç Ürün Verimleri

2Ç 2023



Beyaz Ürün Verimi (%)

%78,4

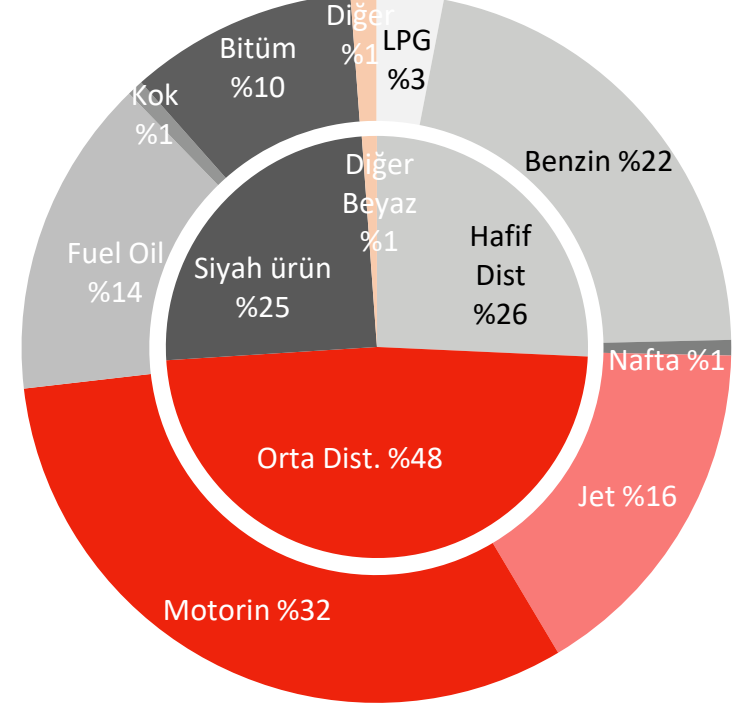
Üretim

5,9 milyon ton

API

31,2

2Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)

%73,5

Üretim

6,8 milyon ton

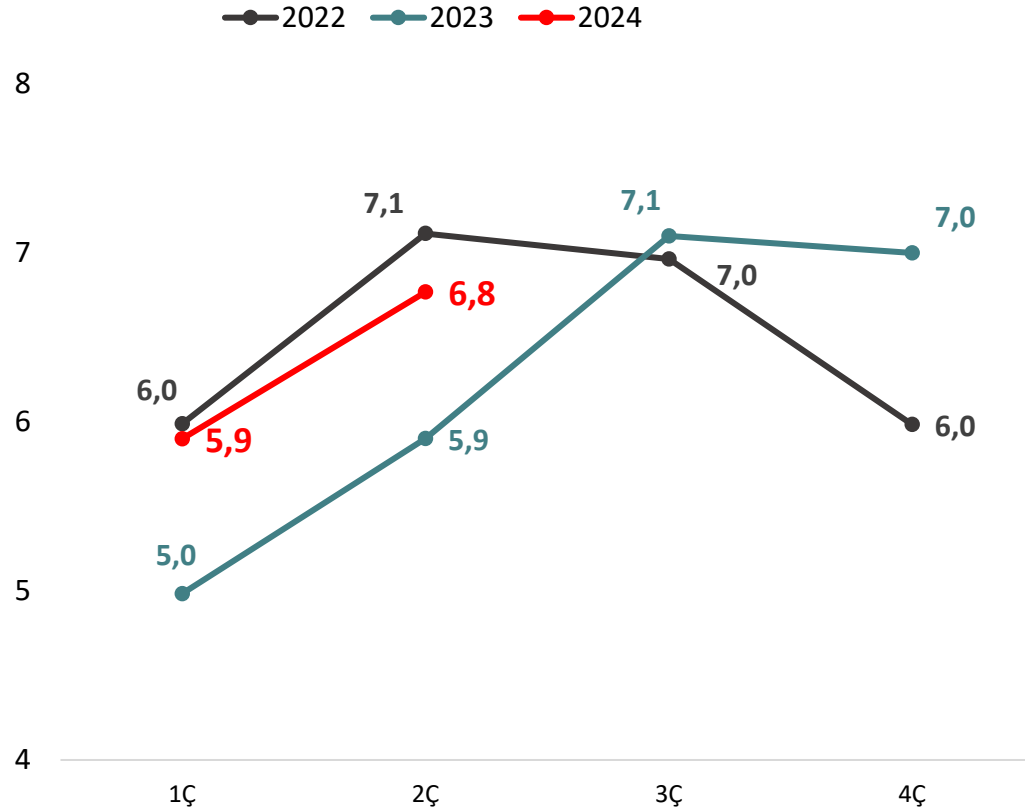
API

32,2

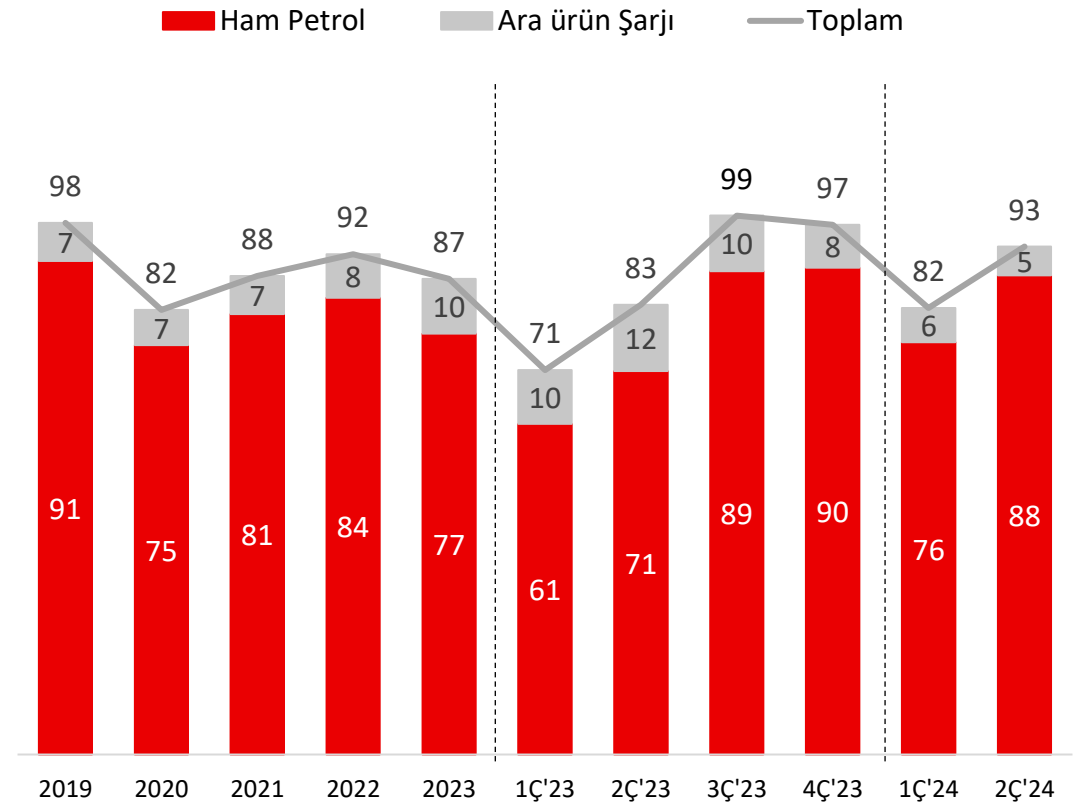
# Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 2Ç'2024'te 6,8 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2024 2. Çeyrek kapasite kullanımı, RUP bakımına rağmen geçen senenin üzerinde çıkarak %93 olarak gerçekleşti.

## Çeyreklik Üretim (milyon ton)

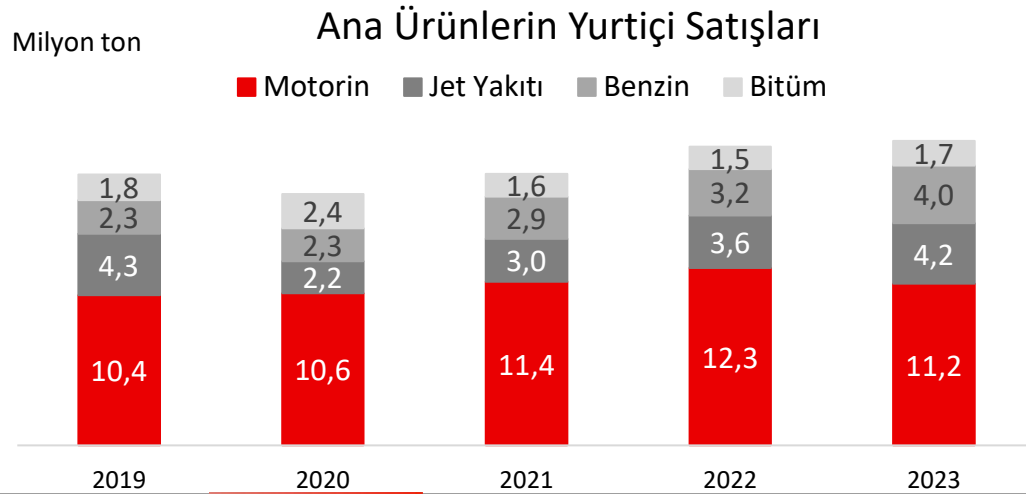
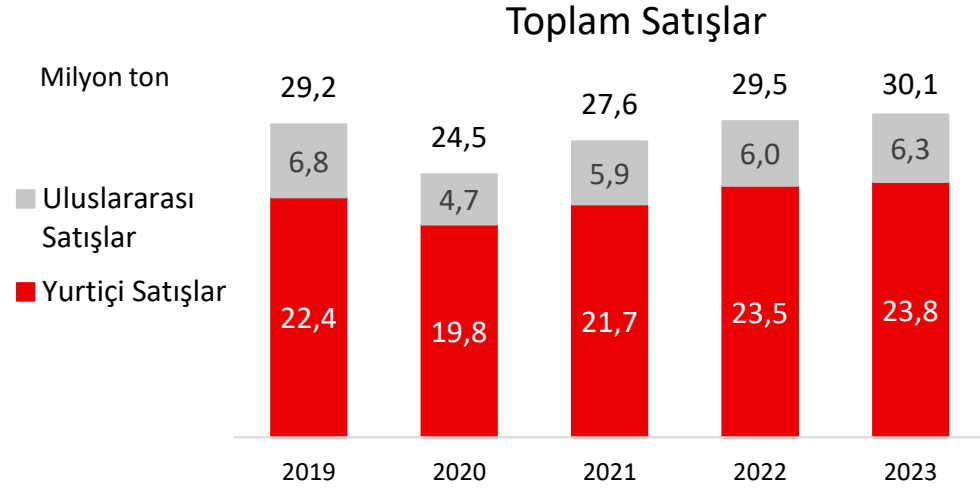


## Kapasite Kullanım Oranı (%)

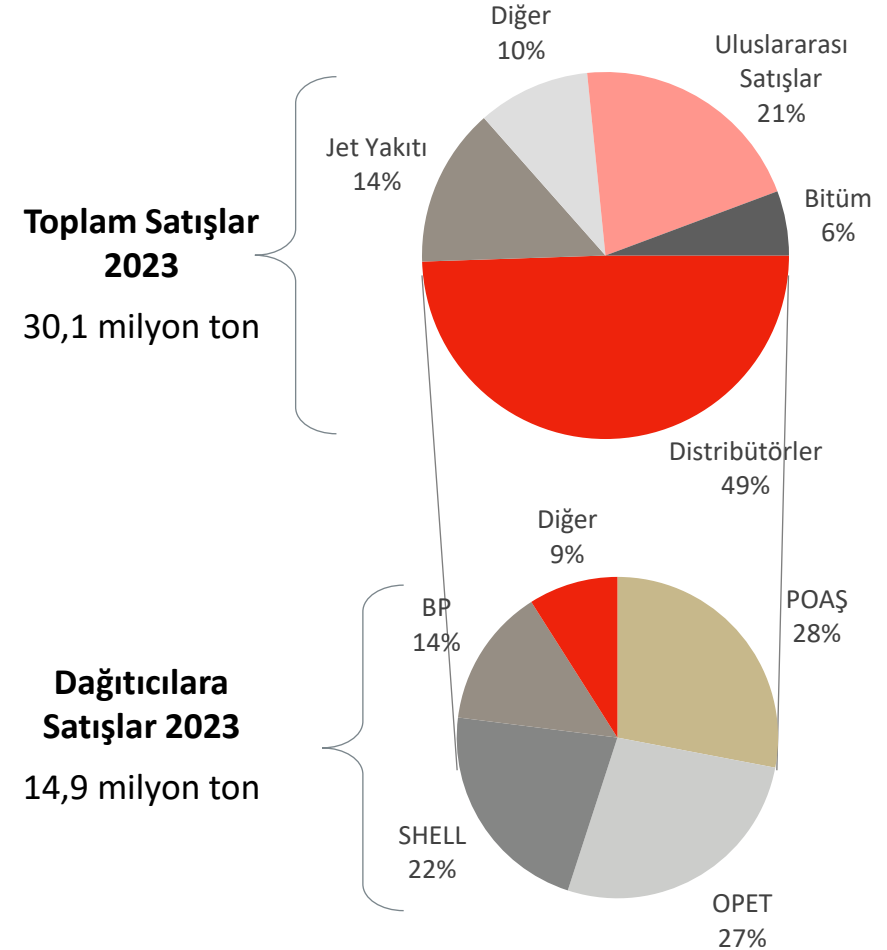


# Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2023'te toplam 30,1 milyon ton satış gerçekleştirdi.



## Müşteri Grupları 2023

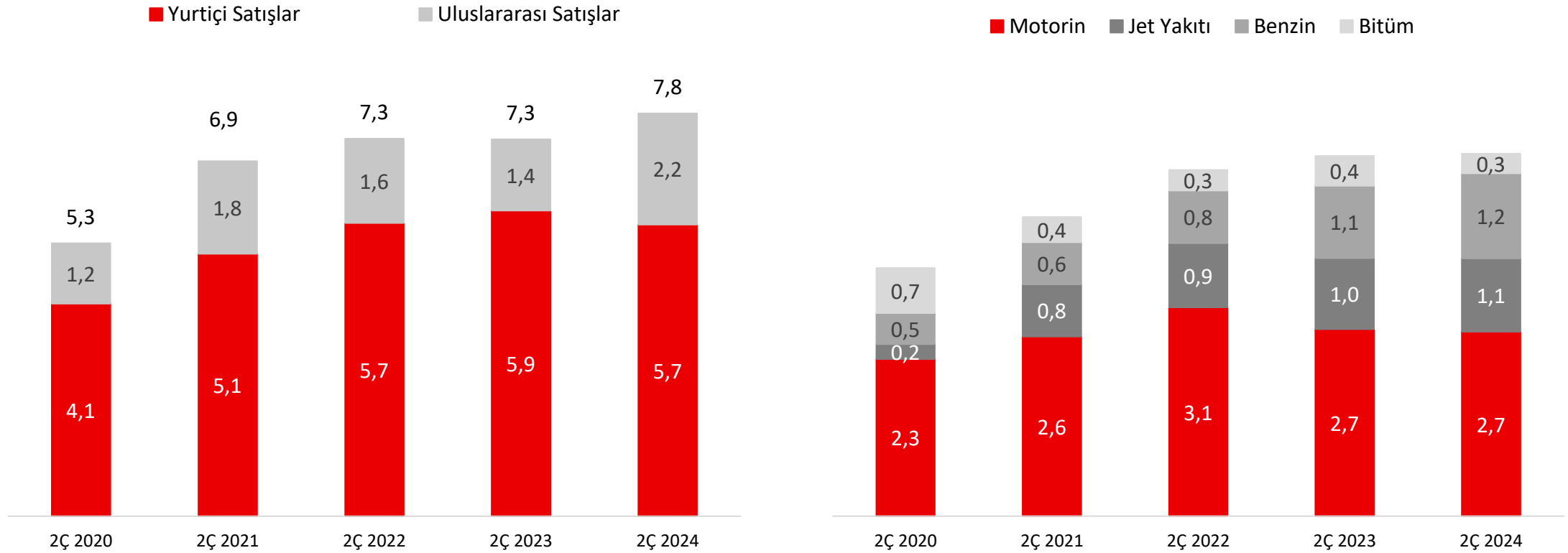


# 2Ç 2024'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş'ın 2Ç 2024'teki satış hacmi 2Ç 2023'e kıyasla %7 yükselerek 7,8 milyon tona ulaştı.
- Yurtdışı satışlar özellikle benzin ve YKFO etkisi ile yıllık bazda %56 arttı.

## Toplam Satışlar

## Yurtdışı Satışlar





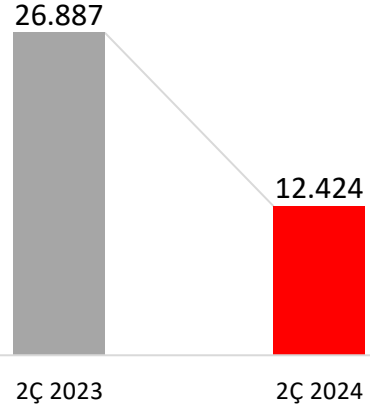
Finansal Bilgiler

# Gelir Tablosu (Milyon TL)

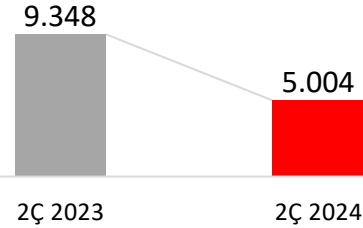
Milyon TL	2Ç 2024	2Ç 2023	%	1Y 2024	1Y 2023	%
Net Satışlar	190.716	183.630	%4	370.097	357.349	%4
Satış Giderleri	-173.284	-154.319	%12	-338.383	-302.275	%12
<b>Brüt Kar</b>	<b>17.432</b>	<b>29.310</b>	<b>%-41</b>	<b>31.714</b>	<b>55.074</b>	<b>%-42</b>
İşletme Giderleri	-6.861	-5.265	%30	-13.206	-10.957	%21
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	9	-11.349	%-100	-3.614	-12.337	%-71
<b>Faaliyet Karı</b>	<b>10.579</b>	<b>12.696</b>	<b>%-17</b>	<b>14.893</b>	<b>31.779</b>	<b>%-53</b>
Özkaynak Yatırımından Gelirler / Giderler	-2	1.372	%-100	303	925	%-67
<b>Finansman Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı</b>	<b>10.577</b>	<b>14.068</b>	<b>%-25</b>	<b>15.196</b>	<b>32.704</b>	<b>%-54</b>
Net Finansman Gelirleri/Giderleri*	1.101	-3.791	%-129	4.614	-5.231	%-188
Parasal Kayıp/Kazanç	-2.687	-945	%184	-8.768	-4.617	%90
<b>Vergi Öncesi Kar</b>	<b>8.991</b>	<b>9.332</b>	<b>%-4</b>	<b>11.042</b>	<b>22.857</b>	<b>%-52</b>
<b>Net Kar (Azınlık payları hariç)</b>	<b>5.004</b>	<b>9.348</b>	<b>%-46</b>	<b>5.351</b>	<b>12.395</b>	<b>%-57</b>
<b>FAVÖK*</b>	<b>12.424</b>	<b>26.887</b>	<b>%-54</b>	<b>22.815</b>	<b>48.643</b>	<b>%-53</b>
Stok Etkisi	68	8.049	%-99	3.659	8.021	%-54
<b>Stok etkisiz FAVÖK*</b>	<b>12.356</b>	<b>18.838</b>	<b>%-34</b>	<b>19.156</b>	<b>40.622</b>	<b>%-53</b>

# Finansal Göstergeler

## FAVÖK (mn TL)

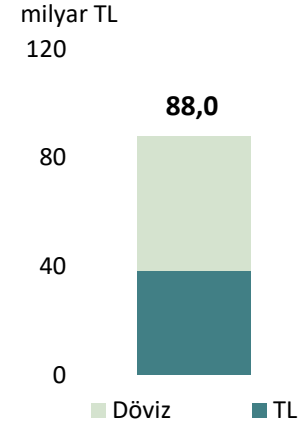


## Net Kar\* (mn TL)

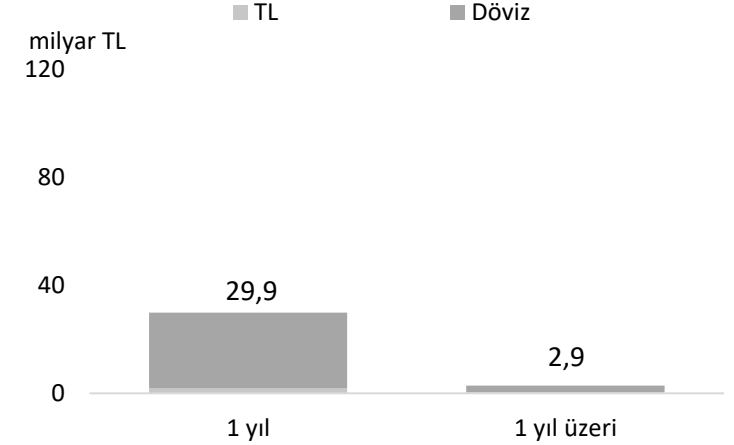


\* Azınlık payları hariç.

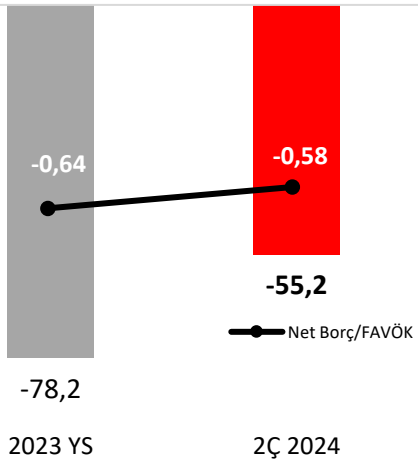
## Nakit Kırılımı



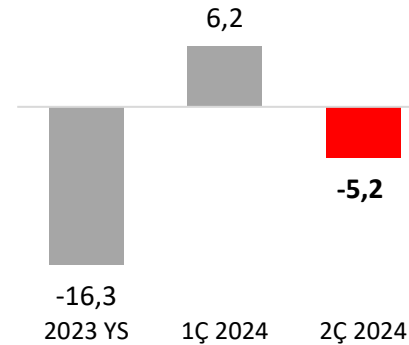
## Vade Kırılımı



## Net Borç & Net Borç/FAVÖK



## İşletme Sermayesi (milyar TL)



## Finansal Yönetim

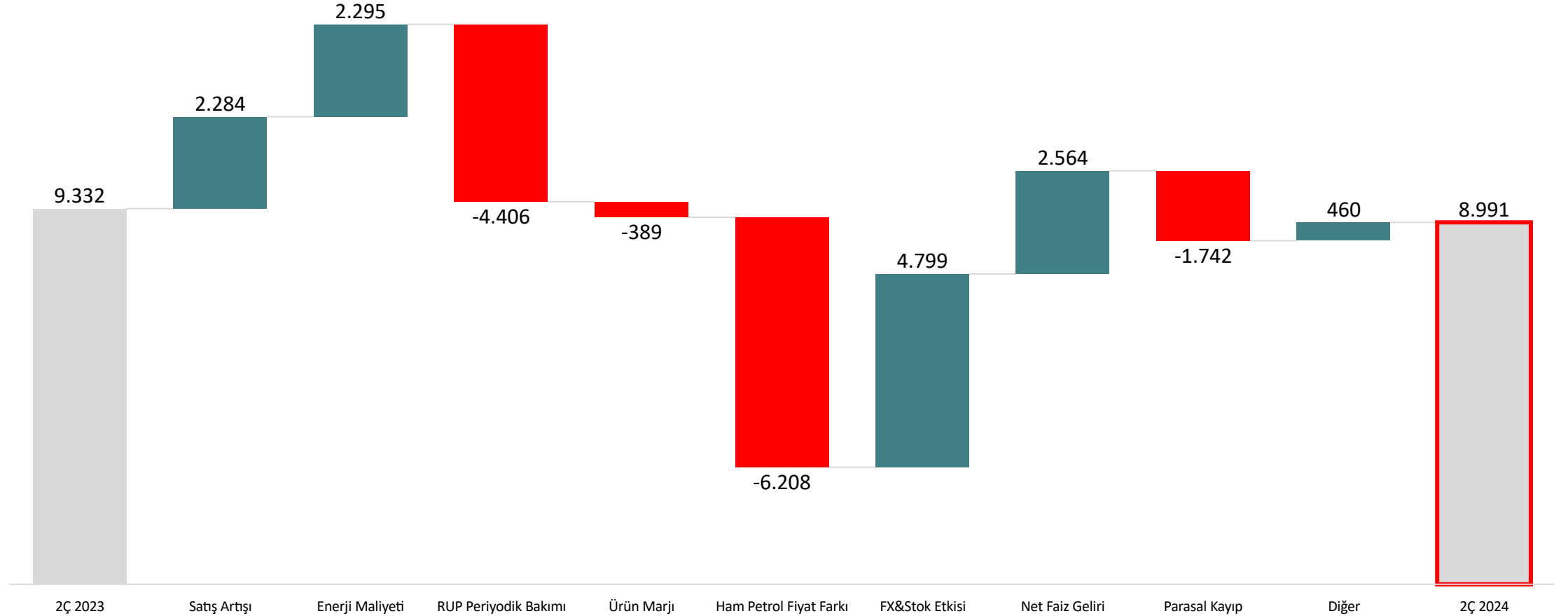
- Kızıldeniz'de yaşanan jeopolitik gerilimin etkisinin azalması ve stok devir hızının iyileşmesi İşletme Sermayesini olumlu etkiledi.
- Net nakit pozisyonu, güçlü operasyonel nakit akışı ile devam etti.



# VÖK Köprüsü (2Ç 2023 – 2Ç 2024)

Yüksek satış hacmi, düşük enerji maliyeti ve güçlü net faiz geliri, daralan ham petrol farklarına ve RUP bakımının olumsuz etkisine rağmen VÖK'ü destekledi.

Milyon TL

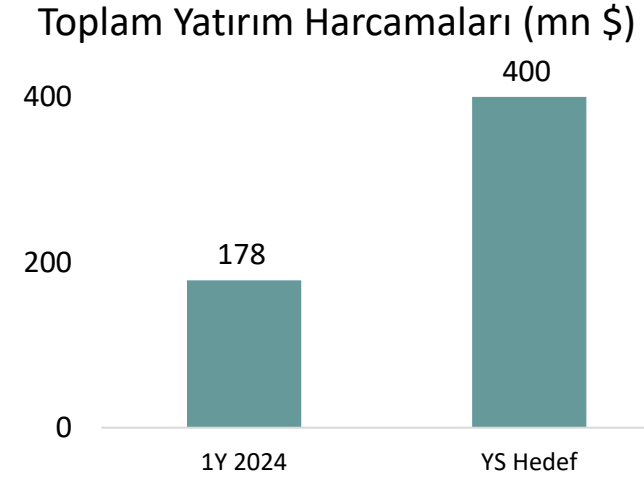
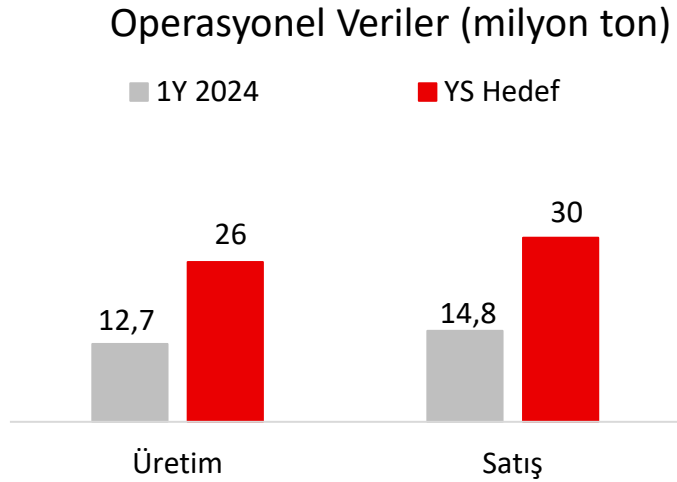
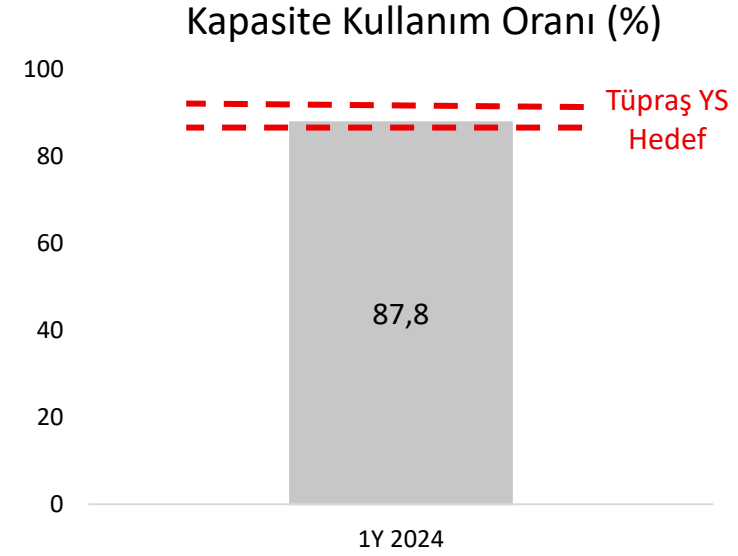
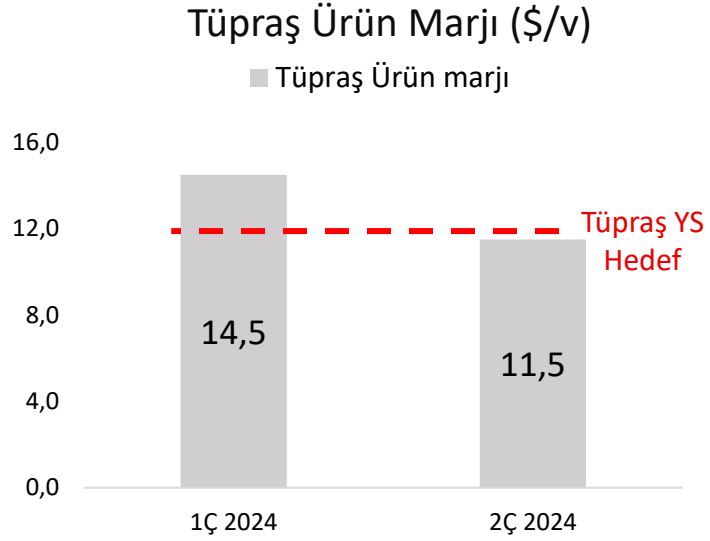


**Tüpraş Ürün Marjı Beklentisi: ~12 \$/v**

- ~26 milyon ton üretim, ~30 milyon ton satış ve 85-90% ortalama kapasite kullanım oranı beklenmektedir.

**Konsolide Yatırım Harcamaları ~400 milyon \$**

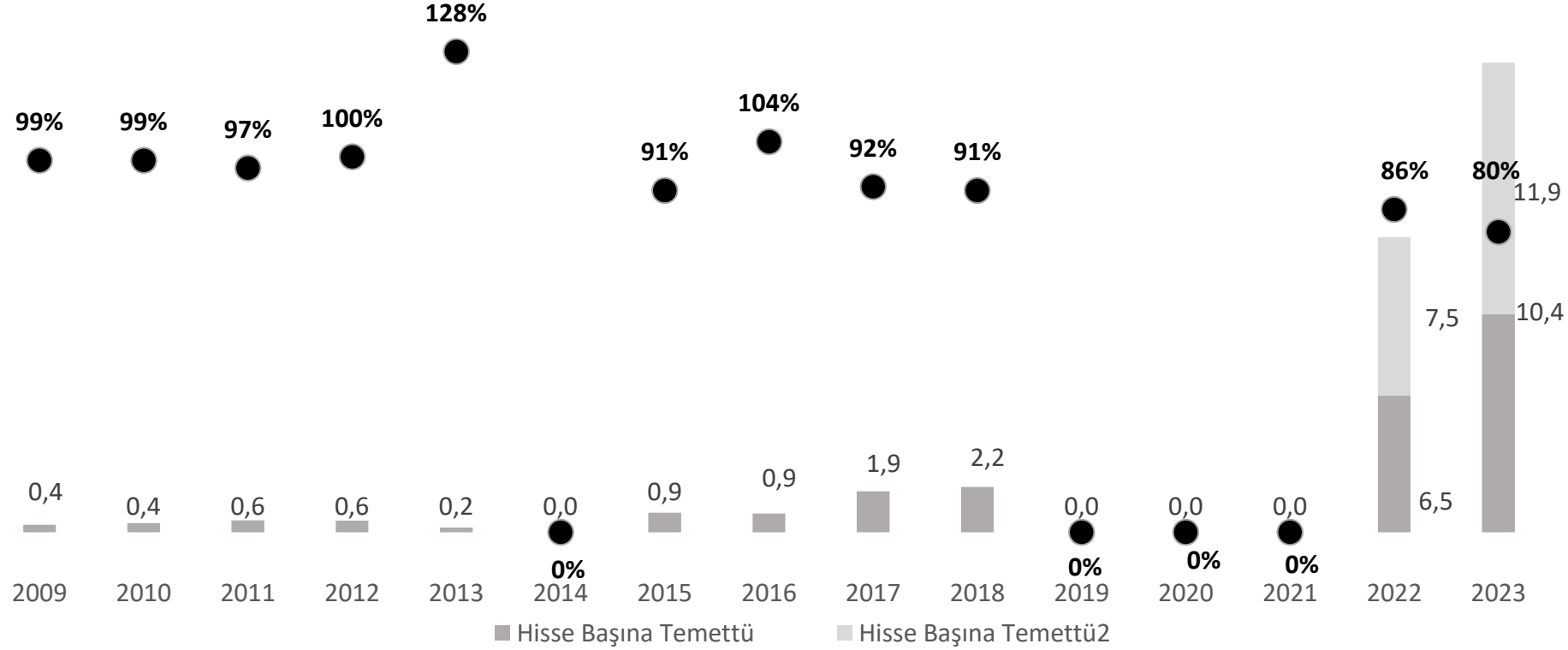
# 2Ç 2024 Sonuçları



# Tüpraş Bilanço ( Milyon TL)

	30.06.2024	31.12.2023	Fark	Fark (%)
<b>Dönen Varlıklar</b>	<b>211.849</b>	<b>250.904</b>	<b>-39.055</b>	<b>-16</b>
Nakit ve nakit benzerleri	88.003	122.270	-34.267	-28
Ticari alacaklar	44.952	50.442	-5.490	-11
Türev araçlar	1.053	2.575	-1.522	-59
Stoklar	65.206	55.462	9.743	18
Peşin ödenmiş giderler	1.678	1.594	83	5
Diğer dönen varlıklar	10.958	18.560	-7.602	-41
<b>Duran Varlıklar</b>	<b>206.370</b>	<b>206.616</b>	<b>-246</b>	<b>0</b>
Finansal varlıklar ve iştirakler	10.284	10.781	-497	-5
Sabit kıymetler	172.505	173.116	-611	0
Türev araçlar	67	46	21	45
Peşin ödenmiş giderler	3.675	2.264	1.412	62
Ertelenmiş vergi varlığı	5.764	8.065	-2.301	-29
Diğer duran varlıklar	13.993	12.344	1.649	13
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>418.137</b>	<b>457.520</b>	<b>-39.383</b>	<b>-9</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>	<b>176.401</b>	<b>193.677</b>	<b>-17.276</b>	<b>-9</b>
Finansal borçlanmalar	29.930	37.381	-7.450	-20
Ticari borçlar	115.326	122.186	-6.860	-6
Türev araçlar	3.295	664	2.630	396
Kısa vadeli karşılıklar	3.371	1.530	1.841	120
Diğer KV yükümlülükler	24.479	31.917	-7.437	-23
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>	<b>6.443</b>	<b>10.705</b>	<b>-4.261</b>	<b>-40</b>
Finansal borçlanmalar	2.872	6.683	-3.812	-57
Uzun vadeli karşılıklar	1.832	2.587	-755	-29
Türev araçlar	469	585	-116	-20
Diğer UV yükümlülükler	1.270	849	421	50
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>	<b>232.310</b>	<b>250.422</b>	<b>-18.112</b>	<b>-7</b>
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>	<b>2.982</b>	<b>2.716</b>	<b>266</b>	<b>10</b>
<b>Toplam Kaynaklar</b>	<b>418.137</b>	<b>457.520</b>	<b>-39.383</b>	<b>-9</b>

# Temettü (TL)



## Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

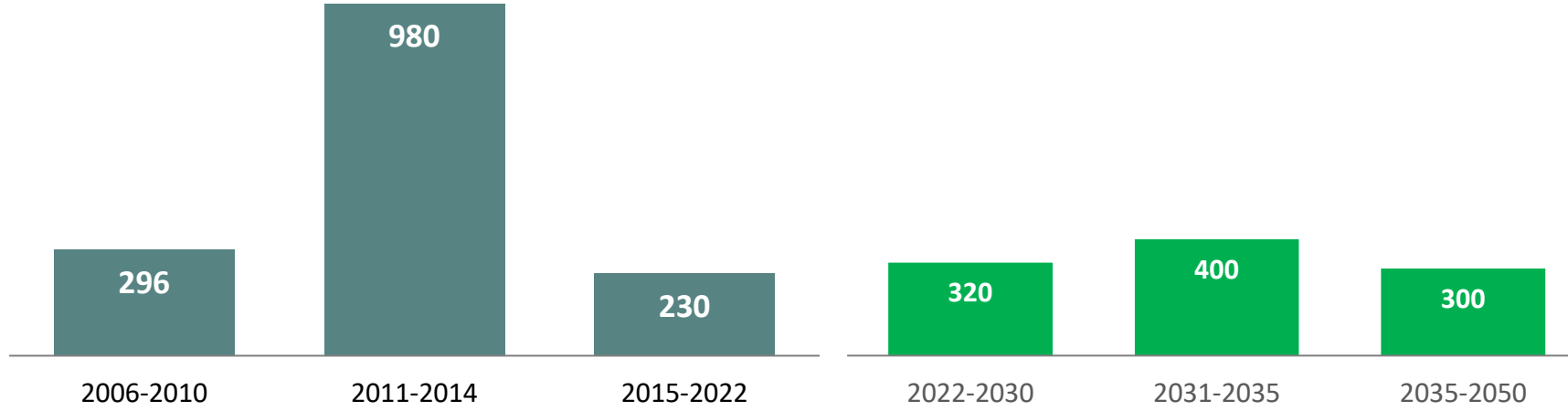
Yeni iş modelimiz  
ortalama ~%80 temettü  
ödememize imkan  
verecek ve böylelikle  
yüksek temettü ödeyen  
şirket olmaya devam  
edeceğiz

\*2009-2023 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanır.

# Yatırımlar (Milyon \$)

Ort. 460 Mn\$

Ort. 350 Mn\$



## MEVCUT PROJELER

- İzmir'de FCC Modernizasyonu
- Kırıkkale'de Kükürt Giderme Ünitesi
- Kırıkkale'de Güneş Paneli Kurulumu
- Kırıkkale'de Yangın Söndürme Sistemi Modernizasyonu
- İzmir'de Rüzgar Türbini Kurulumu

7<sup>+</sup>   
Özelleştirme Sonrası  
milyar \$ yatırım

2022'de  
yatırımların  
~50%'si ÇSY  
Odaklı



# Finansal Risk Yönetimi Politikaları

**Finansal Disiplin:** Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

## Borçluluk & Likidite

### Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

## Karşıtaraf Riski Politikası

### Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

## Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

## Emtia Hedge Politikası

### Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

### Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeyle hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.



Strateji



# Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

## Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

Milyon ton petrol eşleniği



Kaynak: Tüpraş Öngörülleri

## ÖNGÖRÜLERİMİZ



Türkiye'nin fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2030'da** ulaşacak



Ticari araçlar için **dizel** talebi kısmen **hidrojen** ile yer değiştirirken, kurulu rafinaj kapasitesi hala avantajlı pozisyonunu sürdürecektir



**Elektrikli araçlar**, binek araç segmentinde 2030'dan itibaren **yeni araçlarda öncü** araç, 2040'dan önce de araç parkında **çoğunluk araç tipi** olacak

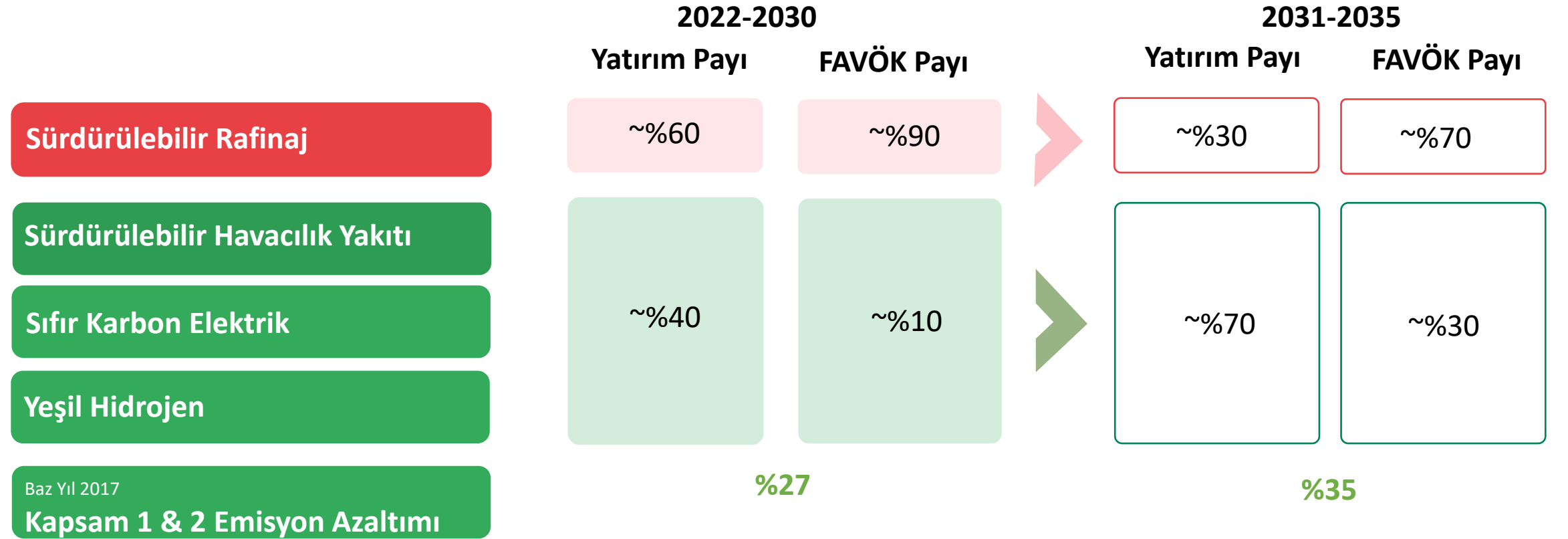


**Hidrojen**, 2030'dan itibaren hızlı bir büyüme sürecine girecek



**Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)**, 2030 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin ~%10'unu oluşturacak

# Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



## Sürdürülebilir & Karlı Tüpraş

2035

Ortalama FAVÖK  
> 1 Milyar \$/ Yıl

Ortalama  
Yatırım Harcamaları  
~350 Milyon \$ /yıl

Ortalama  
Kullanılan  
Sermaye Getirisi  
> %25

Net Borç/  
FAVÖK  
<2.0x

Ort. Temettü Dağıtım  
Oranı  
~ %80

# Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



## SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

### Enerji Verimlilik ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- **Ürün portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- **2022-2035** döneminde;
  - ~2,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## SIFIR KARBON ELEKTRİK

### Yeşil H<sub>2</sub> Üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Elektrifikasyona yönelik talep yakalanacak, **Uygun fiyatlı yeşil H<sub>2</sub> üretimi sağlanacak**
- **Sıfır karbonlu elektriğin çoğu yeşil H<sub>2</sub> üretiminde kullanılacak**, geriye kalan kısım satılacak
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~1,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~400 milyon \$ Kümülatif FAVÖK



## BİYOYAKITLAR

### Türkiye'nin lider SAF tedarikçisi olacağız

- Akaryakıtlar için **değişen pazarda yer alacağız** ve havacılık sektöründe **uzun vadeli karlılık sağlayacağız**
- **İzmir'deki mevcut bir ünitemizi Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SHY) üretmek için dönüştüreceğiz.**
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~600 milyon \$ yatırım harcaması, ~1,1 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## YEŞİL HİDROJEN

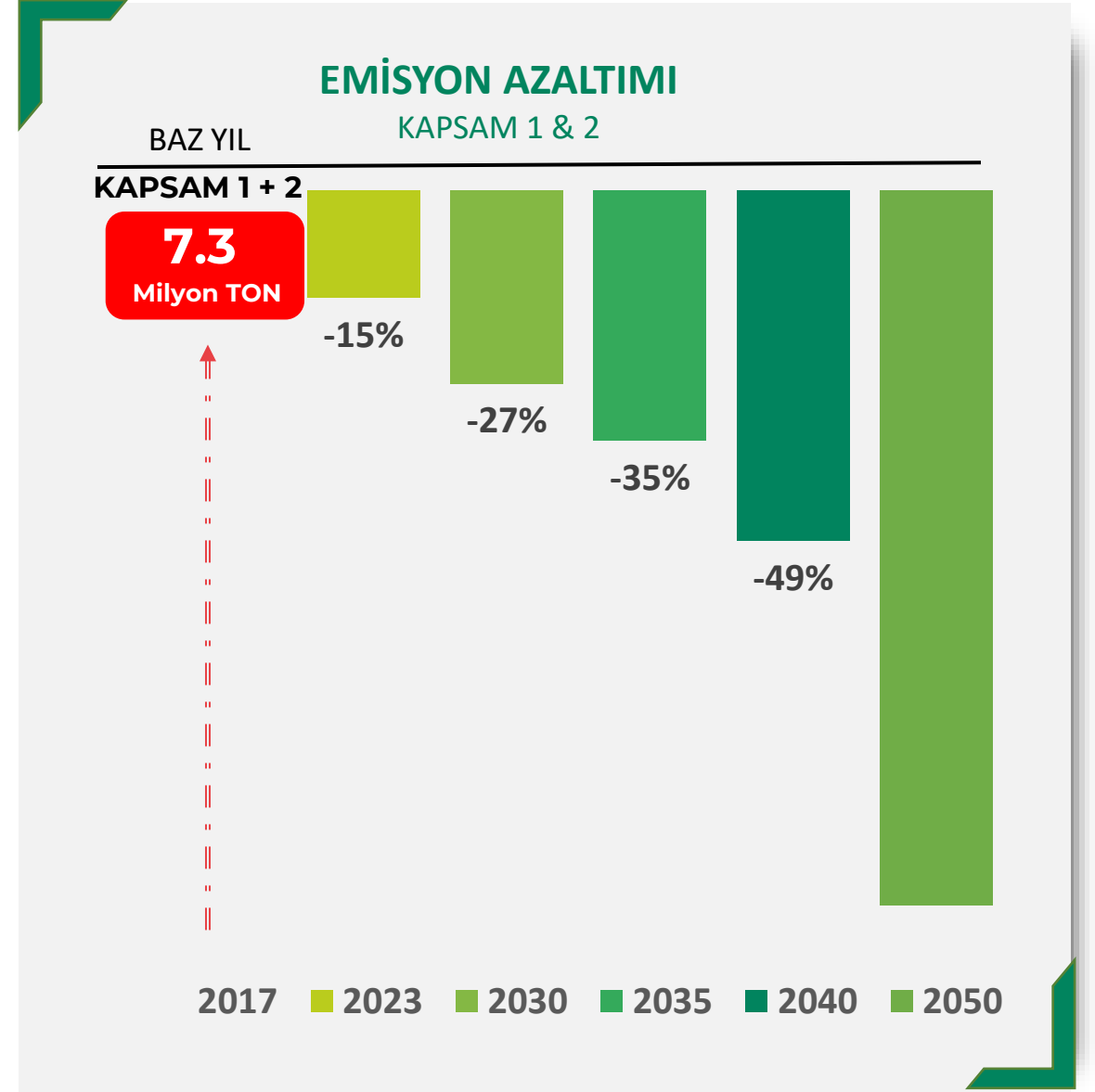
### Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki **değişen pazarı yakalarken, rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- **Rafinerilerimizin Kapsam 1-2 emisyonlarını azaltacağız.** 2030'dan itibaren yeşil H<sub>2</sub> **satışı yapacağız.**
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~690 milyon \$ yatırım harcaması, ~640 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

# Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı



Kapsam 1-2 emisyonlarının azaltımı için;  
**enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri** ve rafinajda kullanmak üzere **yeşil hidrojen ve sıfır karbonlu elektrik üretimi yatırımı**



## Sürdürülebilir ve Karlıyız.

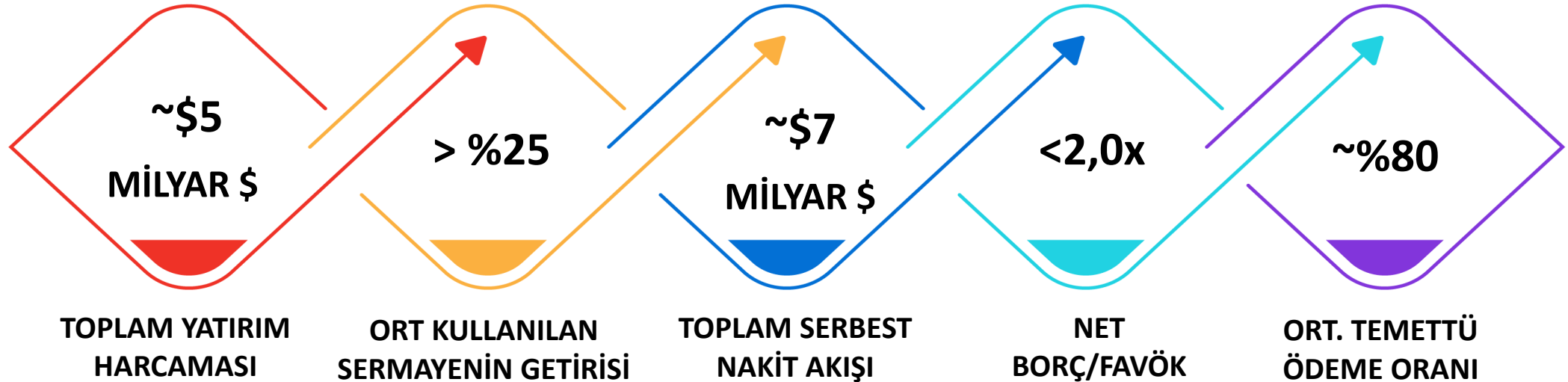
Planımızı uygularken ve bu sonuçlara **ulaşırken 2050 yılı itibarıyla Kapsam 1 ve 2 emisyonlarımızı elimine** edeceğiz.

**2035'e** kadar yıllık ortalamada yaklaşık **350 milyon \$** yatırım harcaması, **toplamda \$5 milyar \$** lık yatırım

**%25'in** üzerinde **Ortalama Kullanılan Sermayenin Getirisi (ROACE)** 2035'e kadar yaklaşık **7 milyar \$** toplam serbest nakit akışı

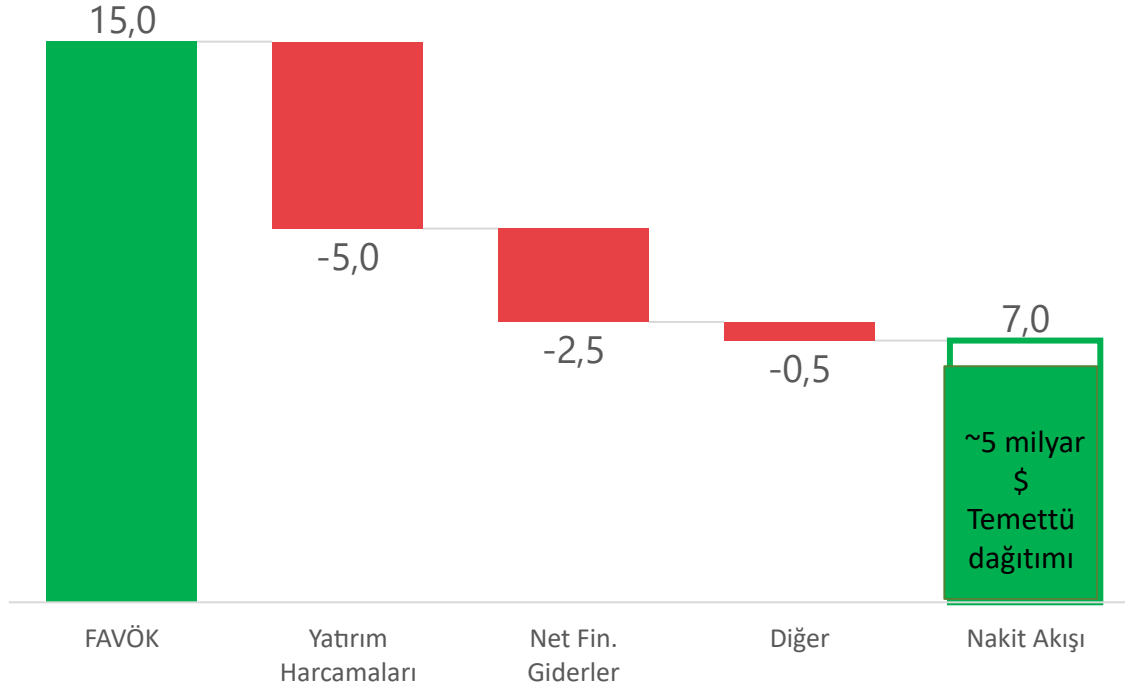
Güçlü serbest nakit akışı, **2.0x'in altında** Net Borç/FAVÖK

Ortalama **~%80 temettü ödeme oranı** ile, yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz



# Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akışı Köprüsü (milyar \$) (2022-2035)



## Güçlü Finansal Plan

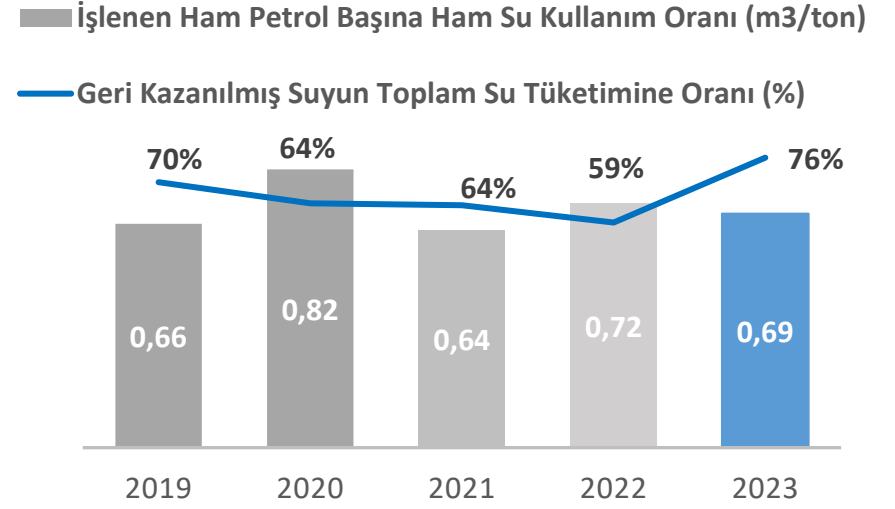
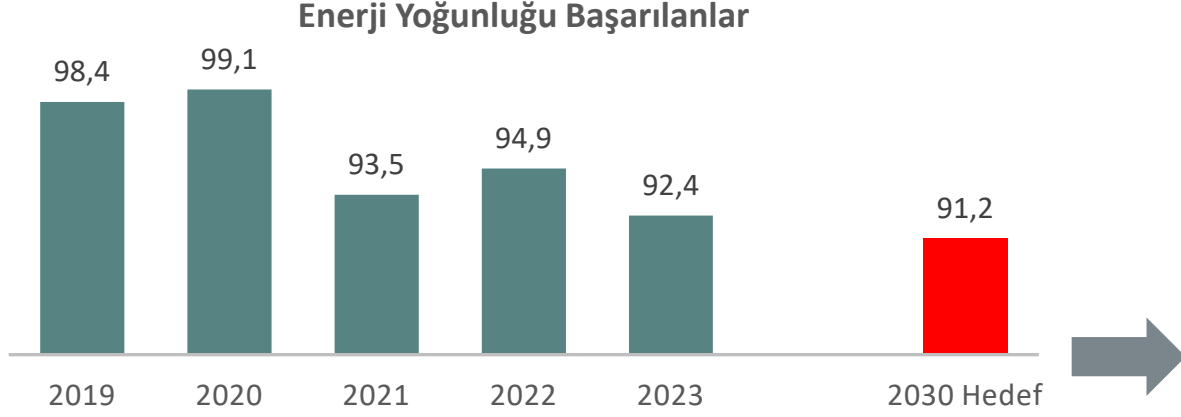
- Güçlü FAVÖK ve disiplinli yatırım planı ile düşük dış borçlanma ihtiyacı.
- Güçlü Serbest Nakit Akışı ile yüksek temettü potansiyeli
- Ortalamada 80% temettü ödememize imkan verecek yeni iş modeli
- Net Borç / FAVÖK 2'nin altında kalacak.

(\* ) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur

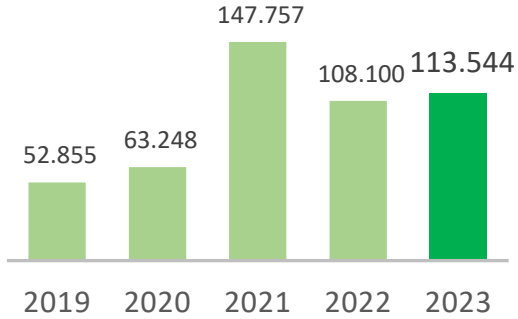


ESG

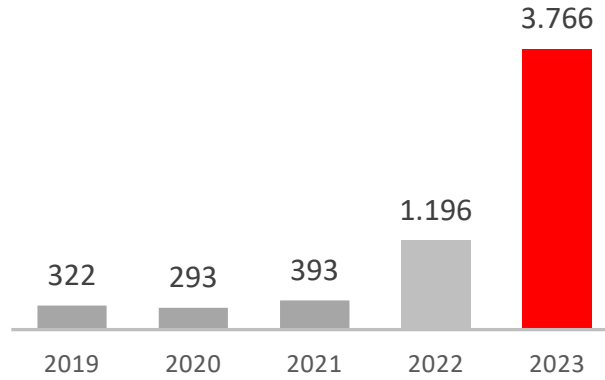
# Tüpraş'taki Çevresel Gelişmeler



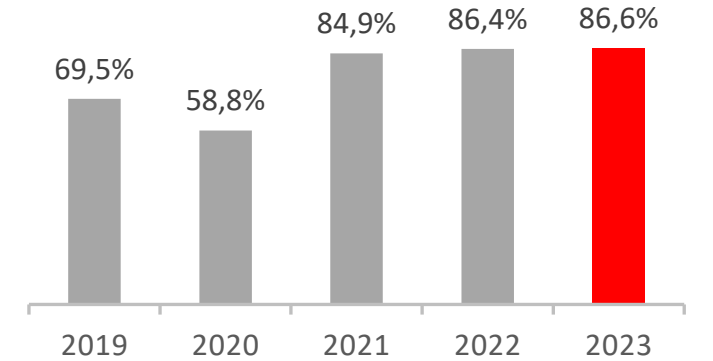
**Enerji Verimliliği Projeleri Yoluyla Seviyelendirilmiş Sera Gazı Emisyonu Miktarı (ton CO2e)**



**Çevre Yatırım ve İşletme Harcamaları (milyon TL)**



**Atık Geri Dönüşüm Oranı**







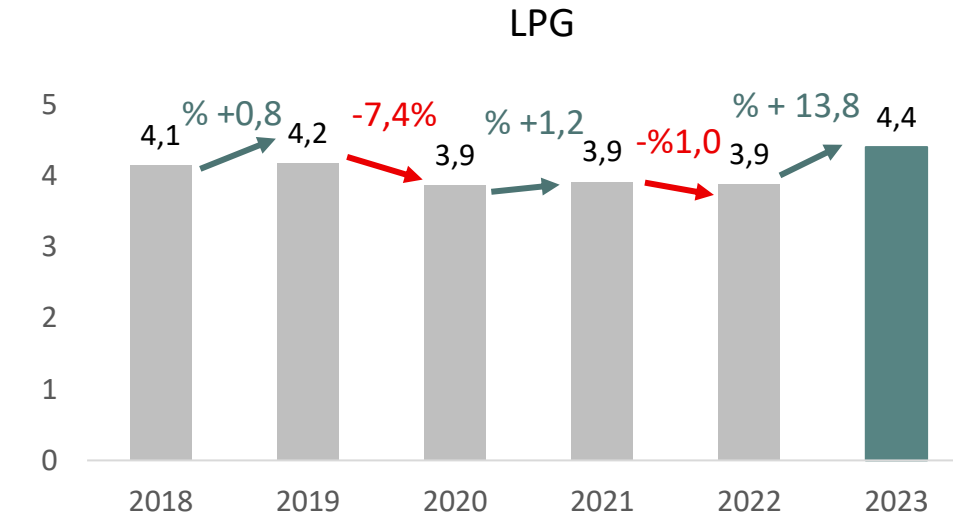
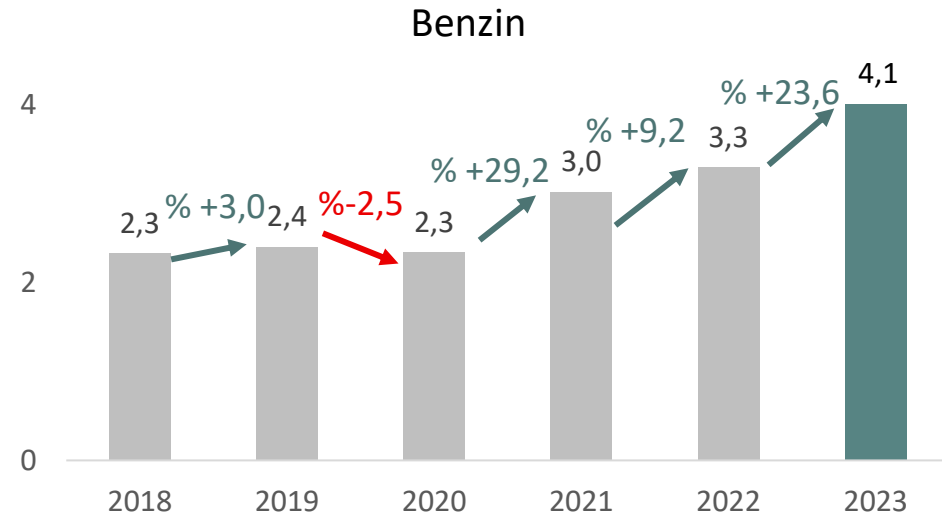
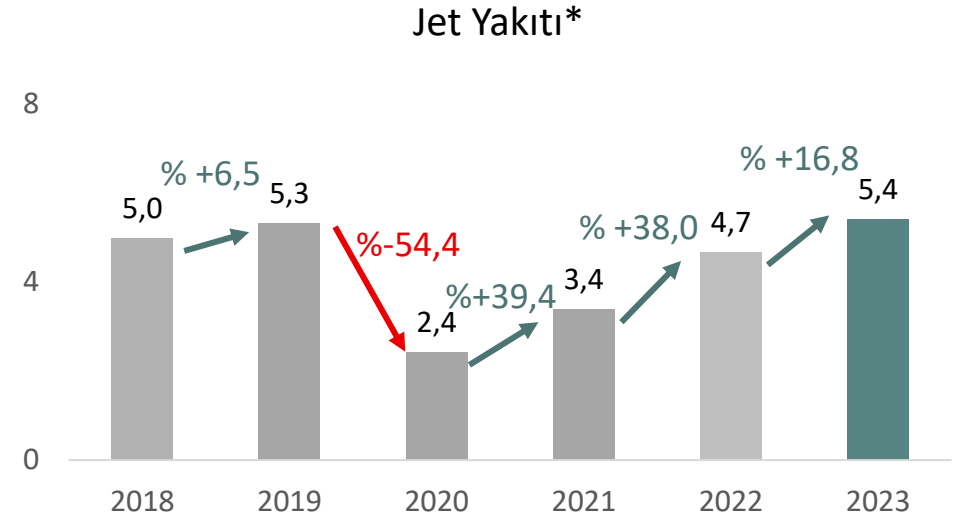
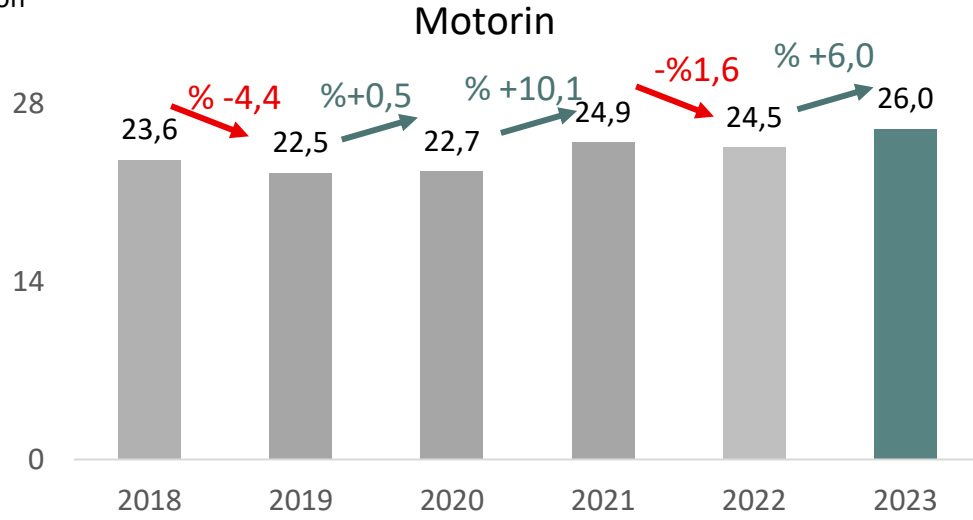
Ekler

# 2024 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	Ham Petrol & Vakum	4Ç	5	Periyodik Bakım	Ertelendi
	Kükürt Giderme Ünitesi	4Ç	5		Ertelendi
	RUP	1Ç	13		Tamamlandı
	FCC	2Ç	6	Periyodik Bakım	Tamamlandı
İzmir	FCC	3Ç-4Ç	21	İyileştirme	Planlandı
	Ham Petrol % Vakum, Hydrocracker	1Ç	7	Periyodik Bakım	Tamamlandı
Batman	Ham Petrol & Vakum	4Ç	10	Mevsimsel	Devam Ediyor

# Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2018-2023

Milyon Ton



# Rekabet – Bölgesel Rekabet

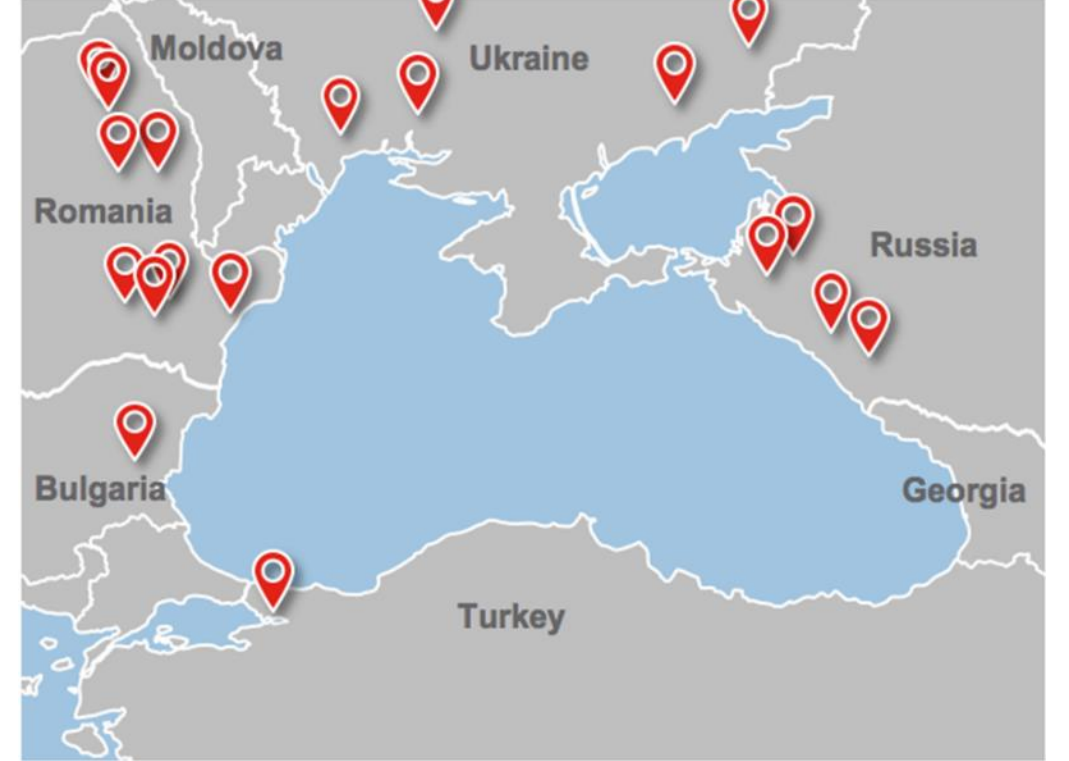
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

## Akdeniz



**54 Rafineri ~7,7 mv/g**

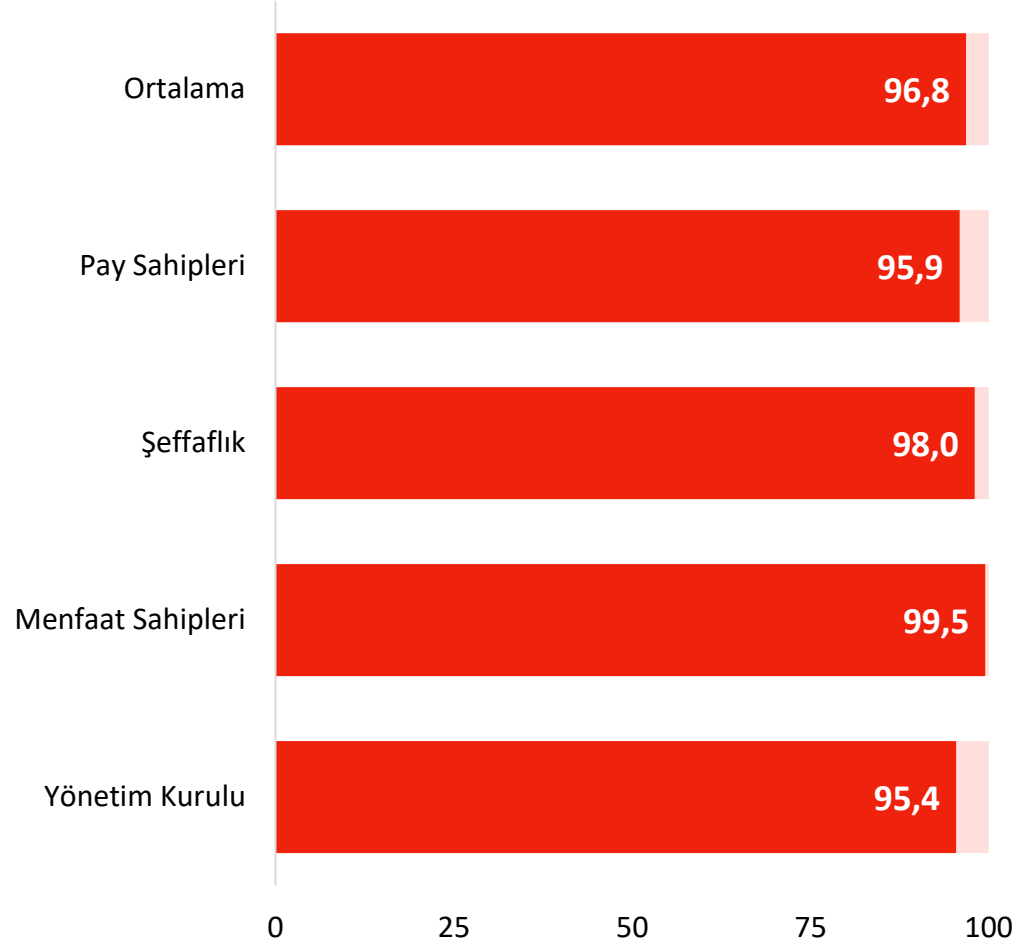
## Karadeniz



**15 Rafineri ~1,5 mv/g**

# Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

## Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

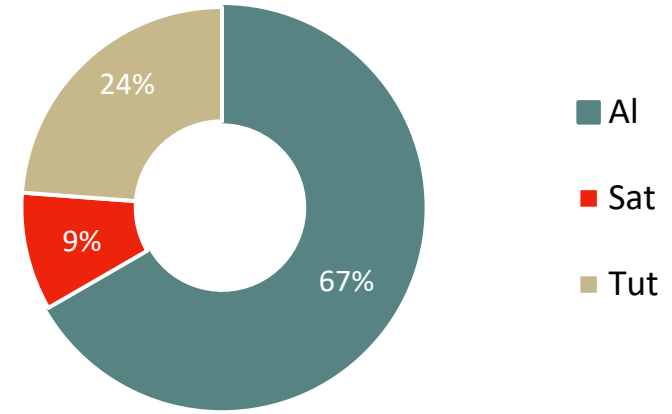


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Kasım 2023)

## Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba3 (Pozitif)	
Türkiye	BB- (Durağan)	B1 (Pozitif)	B(Pozitif)
Koç Holding		Ba3 (Pozitif)	BB (Pozitif)

## Analist Tavsiyeleri\*



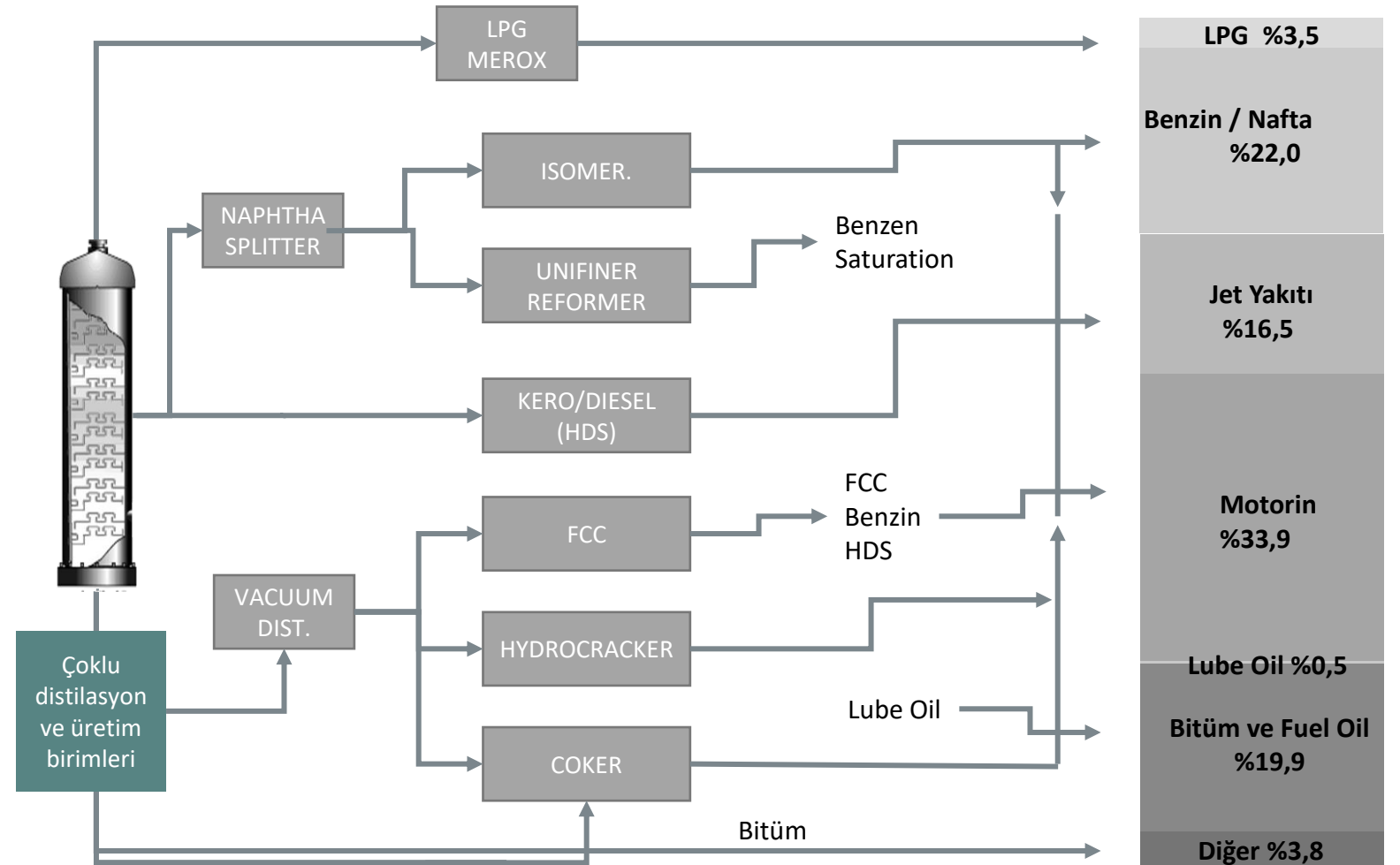
\*Nisan'24 itibarıyla

# Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

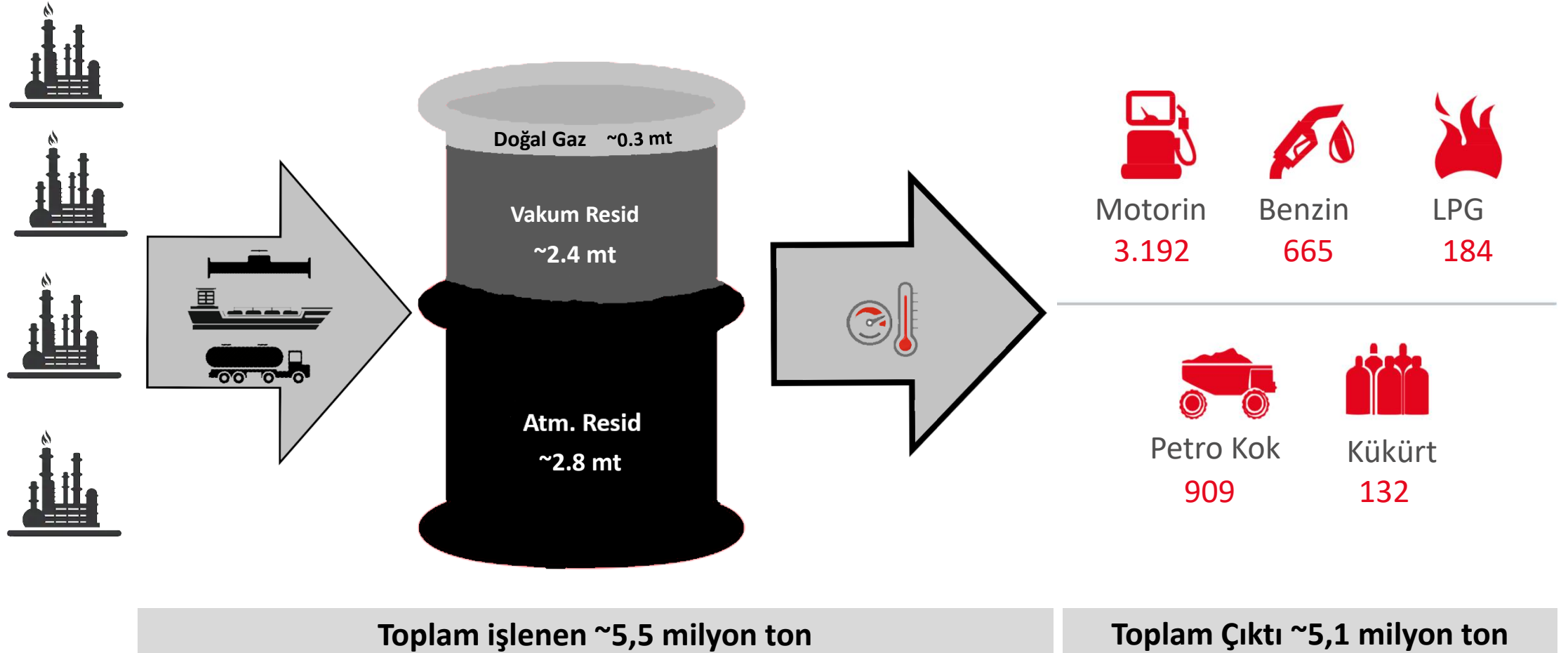
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m <sup>3</sup> /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	

## Akış Diyagramı



# RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

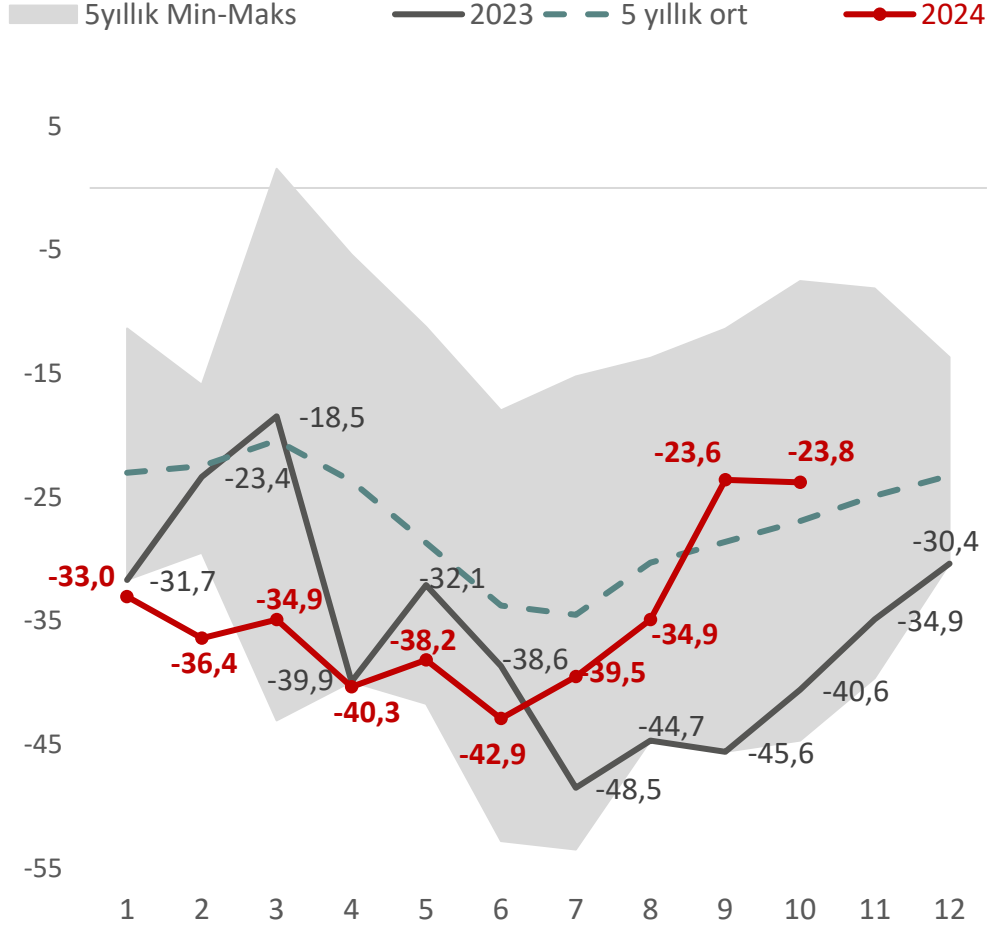
- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, 92 günde tamamlanması planlanmaktadır.



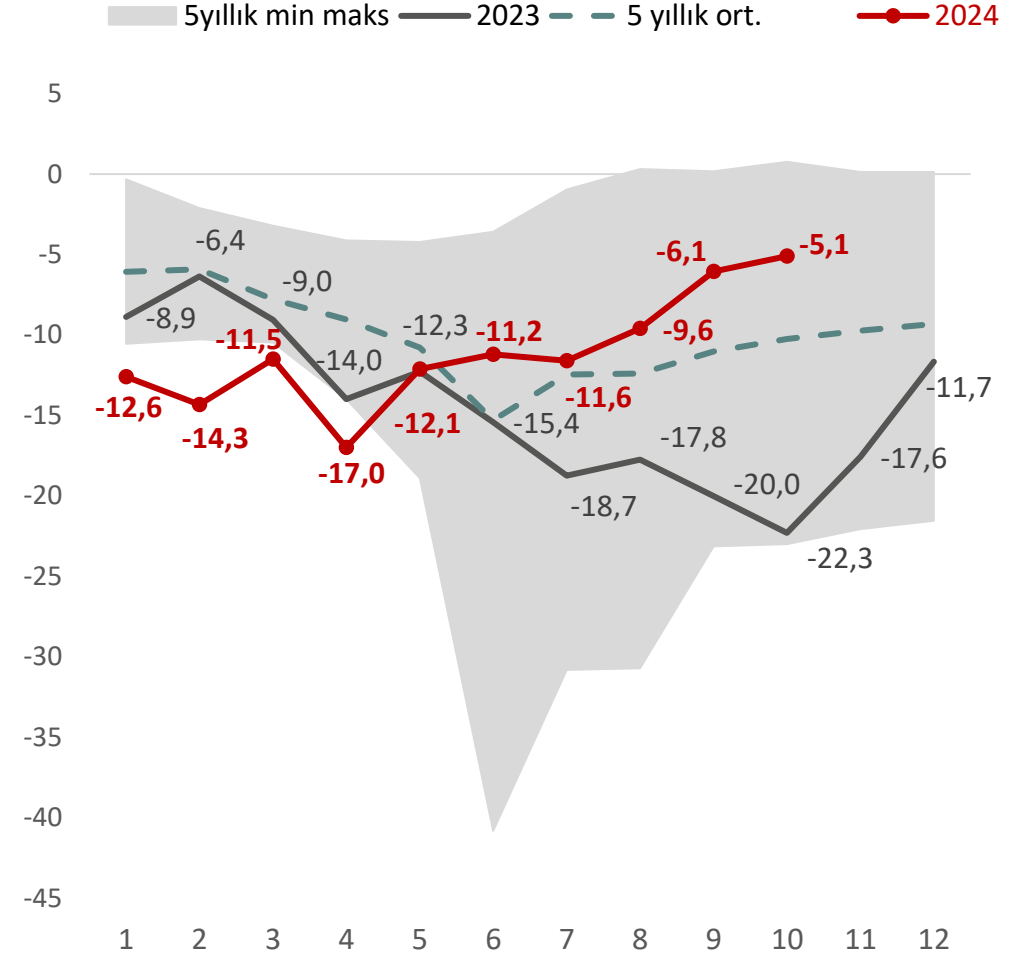
# LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v

LPG



Nafta



5 yıllık ortalama 2019-2023 arasını kapsar, veriler 31 Ekim 2024 itibarıdır.

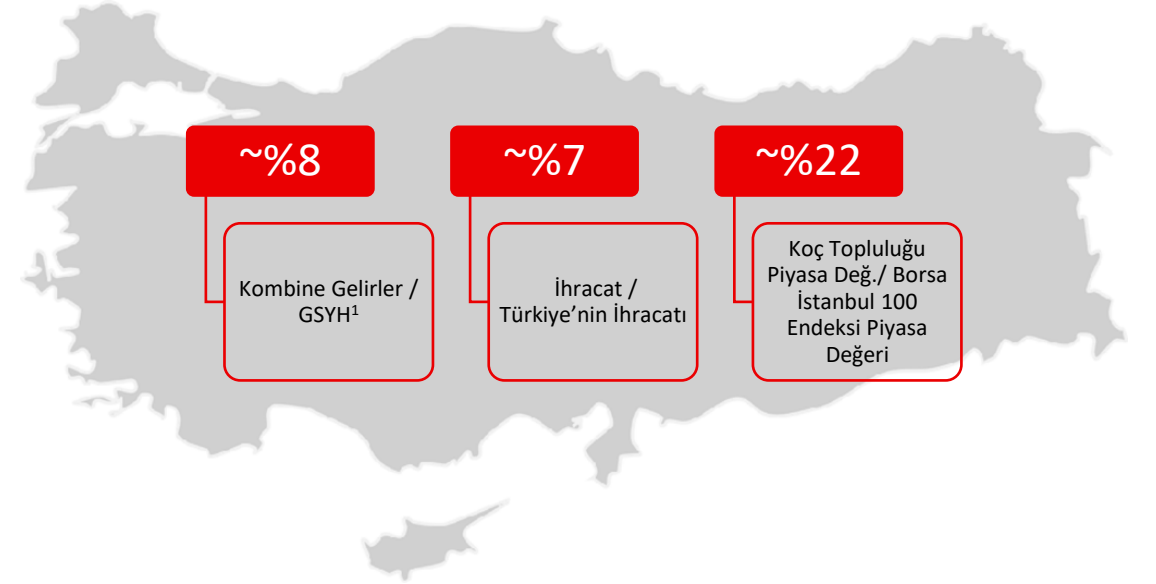


## Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500<sup>2</sup> listesindeki tek Türk Şirketi

## Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2023 yılı sonu itibariyledir.

(1) 2023 yıl sonu verilerine göredir

(2) 2023 Raporu (Konsolide gelirlere göredir)

 **Tüpraş**

 **Koç**

[tim@tupras.com.tr](mailto:tim@tupras.com.tr)

---



Yatırımcı  
Sunumu

Güncel  
Telekonferans



2023 Entegre  
Faaliyet Raporu



Stratejik  
Dönüşüm Planı

