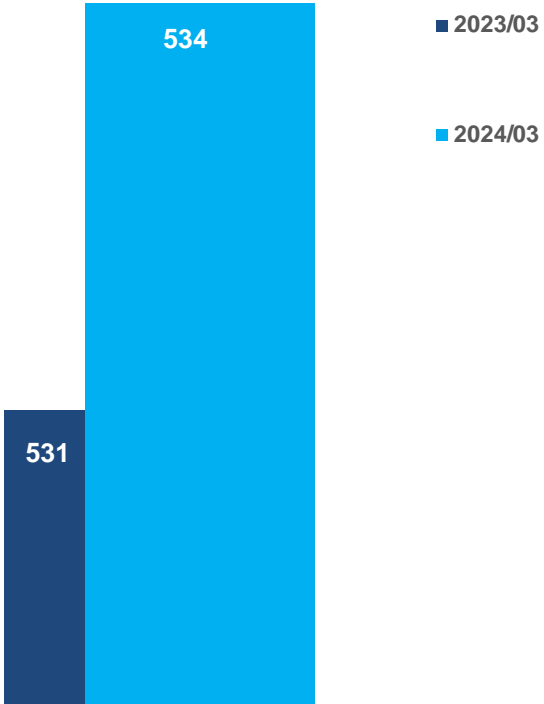


Hat-San

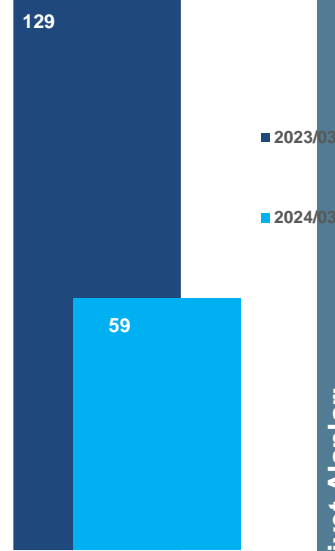
Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
2024/03 Yatırımcı Sunumu

Milyon TL

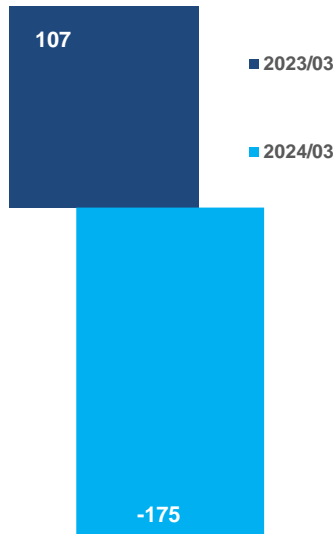
2024/03'te
2023/03'e göre
Net Satışlar
▲ 0,7%
artış gösterdi



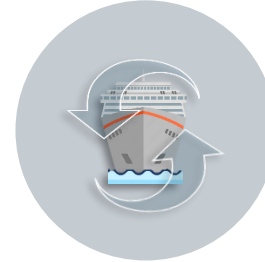
2024/03'te
2023/03'e göre
EBITDA*
▲ 54,3%
azaldı



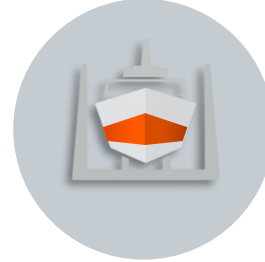
2024/03'te
Net Kar
-175 mn
TL
olarak
gerçekleşti



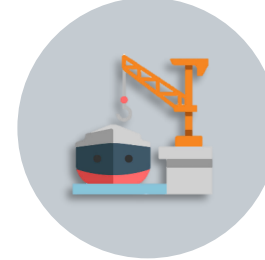
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Dönüşüm Projeleri



Yüzer Havuz



Yeni Gemi İnşası



Tamir & Bakım



Ana
Ortak

Pekar
Grup



Kuruluş
Yılı

2008



Tersane
Konumu

Yalova /
Altınova



Personel
Sayısı*

283



Ödenmiş
Sermaye

221,5
Milyon TL



Aktif
Toplamı

5.031
Milyon TL

* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir.

İçindekiler



Sektör



Kısaca Hat-San



Temel Yatırım Unsurları



Finansallar



Yasal Uyarı



Sektör



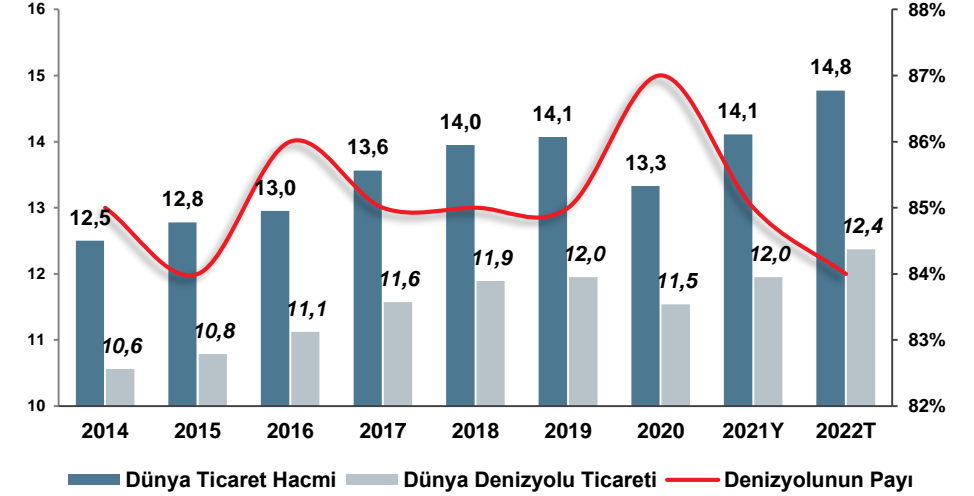
Dünya toplam ticaret hacminin ortalama %85'ini oluşturan denizyolu ticareti, Covid-19 salgınında sıkça gündeme gelmiştir. Küresel ticaret hacmi, 2021 yılında, 2020'ye kıyasla %5,9, daha normalize bir yıl olan 2019'ye kıyasla %0,3 artış göstererek 14,1 milyar ton olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir. 2022 yılı için küresel ekonomik zemin, destekleyici görünmekte ve küresel deniz ticaretinin başlarda %3,5 artarak (ton mil olarak yaklaşık %4,4) yaklaşık 12,4 milyar tona ulaştığı tahmin edilmektedir.

Dünya ticaret filosunun DWT bazında %90'ını oluşturan Tanker, Dökmeyük, Konteyner, Kuruyük, Yolcu gemi tiplerinin toplamı 2021 yılında bir önceki yıla göre %2,9 artış göstererek 1.882.784 DWT olmuştur.

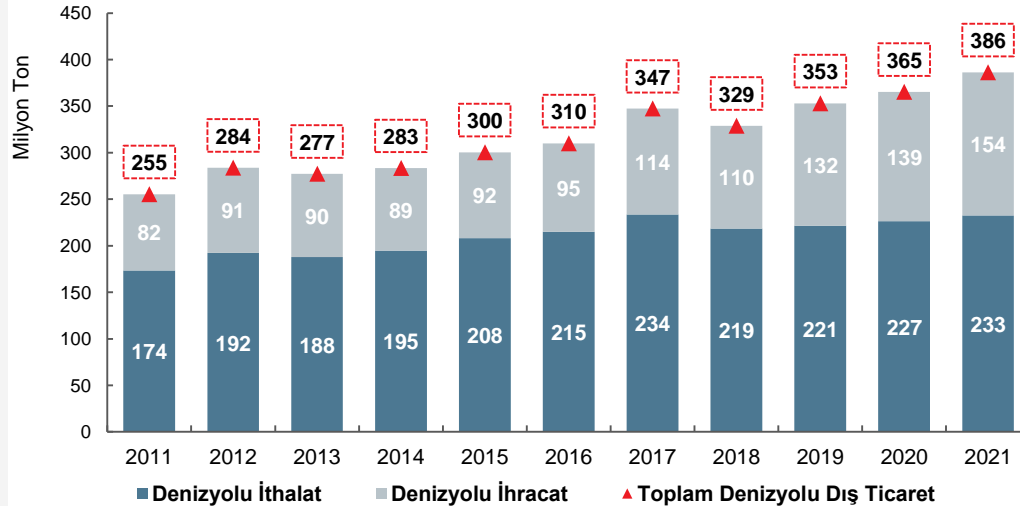
Dünya Ticareti ve Dünya Denizyolu Taşımacılığı

Milyar Ton	Dünya Ticaret Hacmi	Dünya Denizyolu Ticareti	Denizyolunun Payı
2014	12,5	10,6	85%
2015	12,8	10,8	84%
2016	13,0	11,1	86%
2017	13,6	11,6	85%
2018	14,0	11,9	85%
2019	14,1	12,0	85%
2020	13,3	11,5	87%
2021Y	14,1	12,0	85%
2022T	14,8	12,4	84%

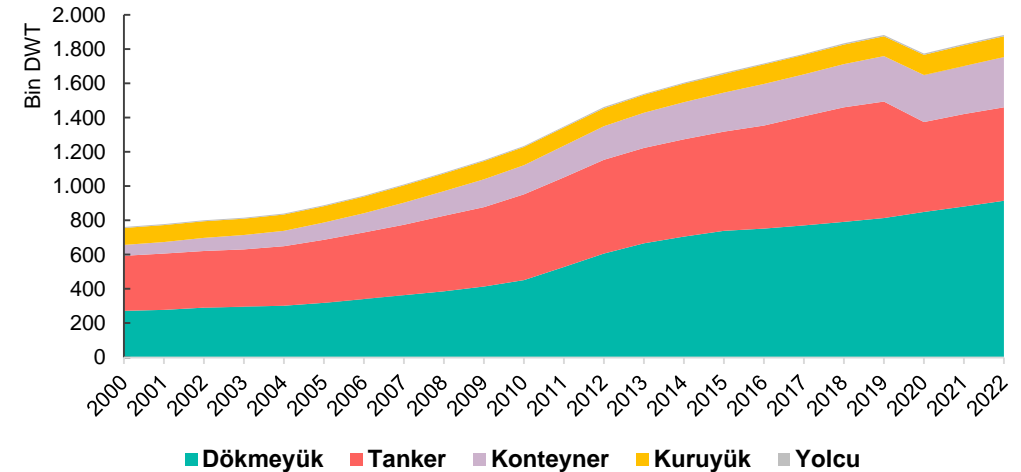
Dünya Ticareti ve Dünya Denizyolu Taşımacılığı



Türk Bayraklı Gemilerin Dış Ticaret Taşımalarındaki Payları



Dünya Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tipleri İtibariyle DWT Gelişimi (300 GT ve üzeri)

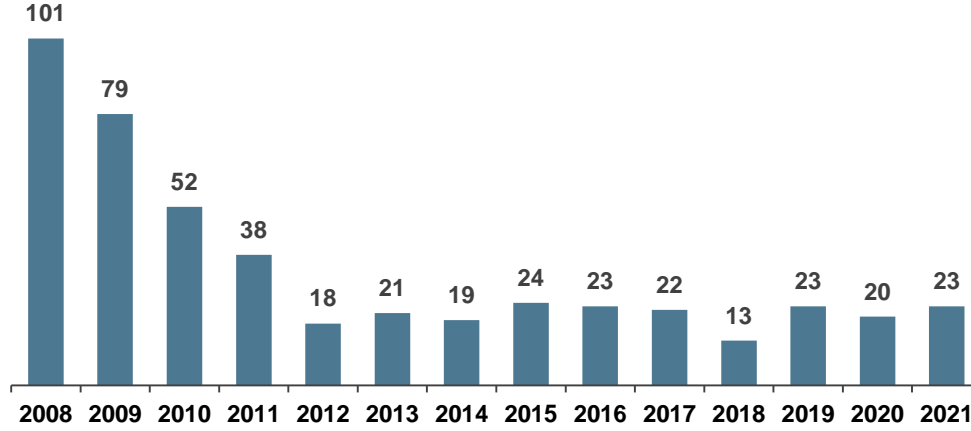


2003 yılında 37 adet olan faal tersane sayısı, 2008'de 58'e, 2023 Mart'ta 84'e ulaşmıştır. Tersane sayılarının yıllık bileşik büyüme oranı (2003-2023 Mart) %4,2 olarak gerçekleşmiştir. Mart 2023 itibariyle 84 adet tersane faal durumda olup bu tersaneler Marmara ve Batı Karadeniz bölgelerinde yoğunlaşmıştır.

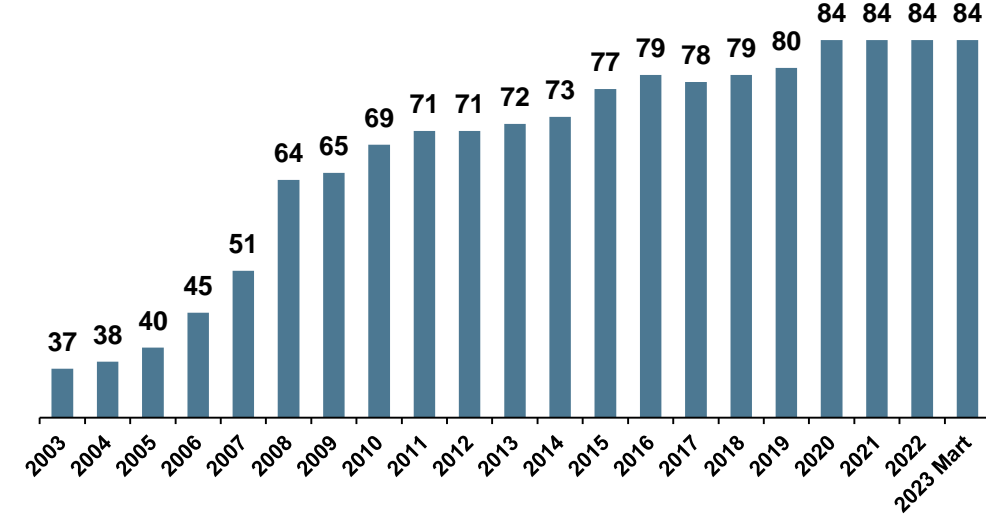
Uzun yıllar tanker siparişi alan ülkeler sıralamasında yukarılarda yer alan ve 3. sıraya kadar yükselmiş olan Türkiye, azalan siparişler nedeniyle 2021 yılında tonaj (Milyon CGT) bazında 13., adet bazında 6. sıradadır.

Türkiye'deki tersaneler, özellikle küçük ve orta tonajlı kimyasal tanker inşasında küresel pazarda söz sahibidir.

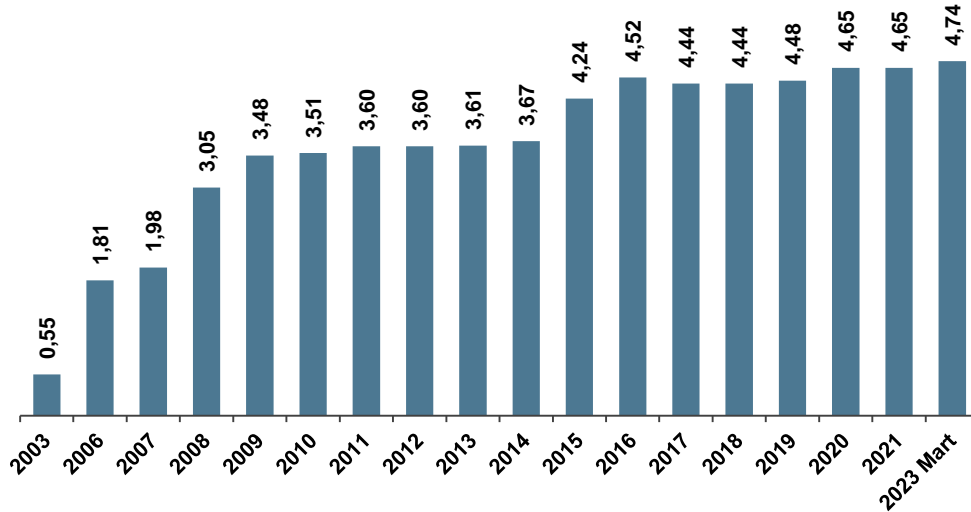
2008-2021 Yılları Arasında Teslim Edilen Gemi Sayıları (Adet)



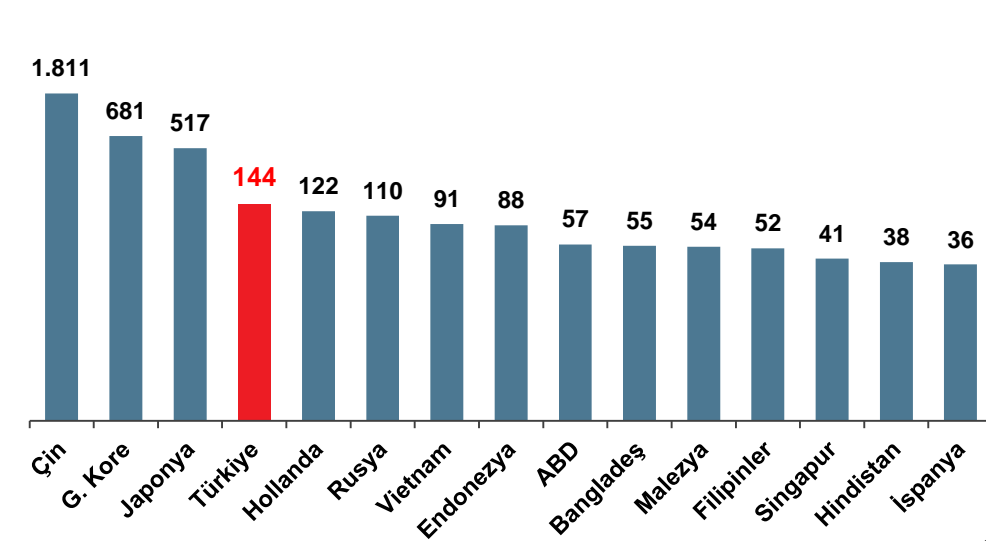
2003/2023 Faal Tersane Sayısı



Tersane Kapasiteleri (Milyon DWT)



Gemi Siparişlerinin Ükelere Göre Sayısal Dağılımı (2021)



Türkiye'deki Faal Tersane Sayısı, 2023 Mart

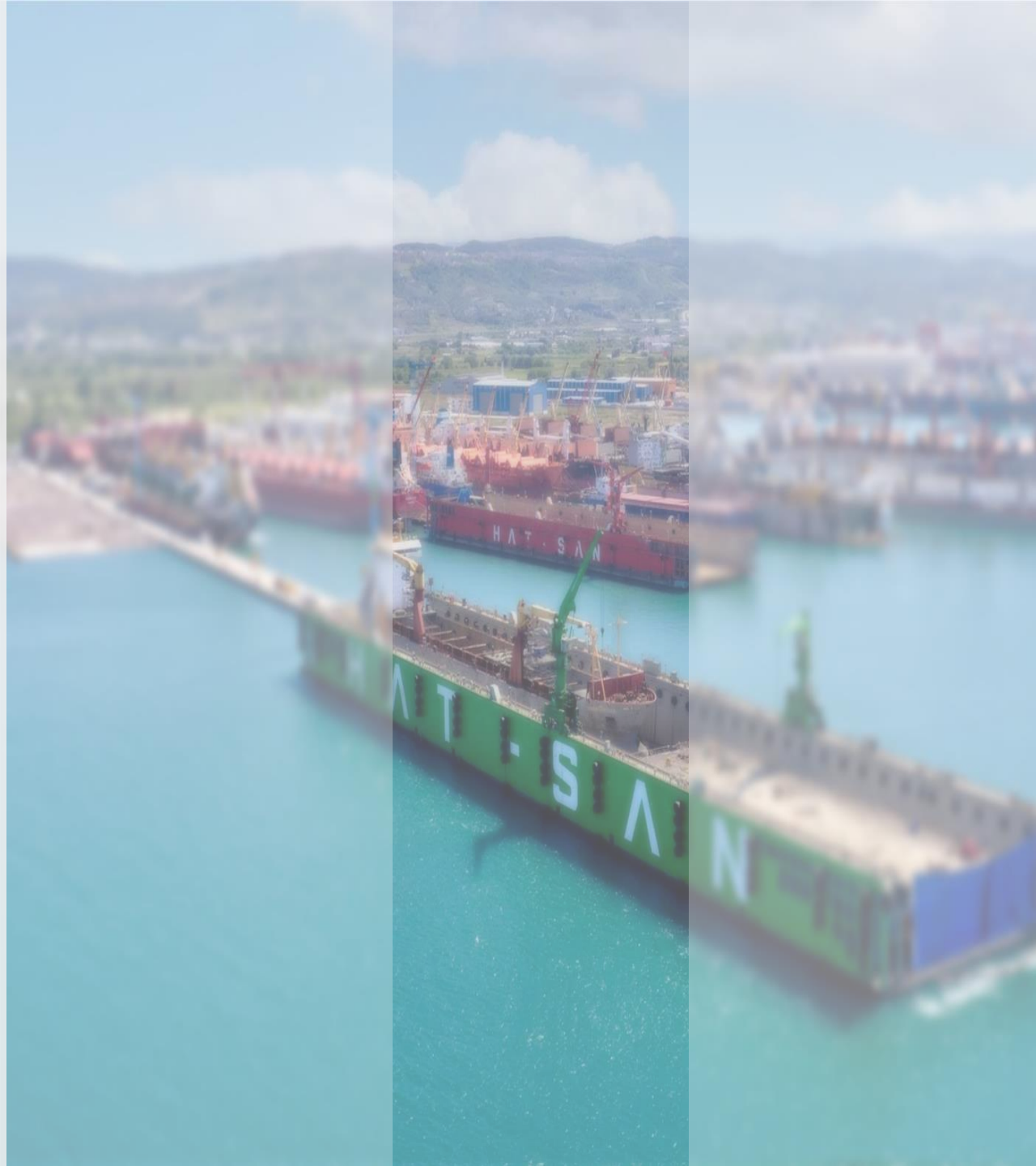


Yalova – Altınova'da bulunan Hat-San Tersanesi





Kısaca Hat-San

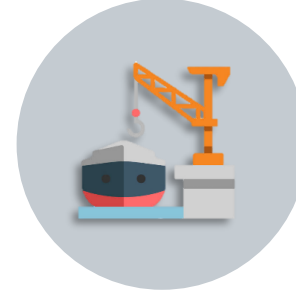


- ❖ Şirket, Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla Temmuz 2008'de İstanbul'da kurulmuş olup 2011 yılında ilk teslimatını gerçekleştirdi.
- ❖ 2013 yılında Şirket'in unvanı, nihai unvanı olan Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak tescil edilmiştir.
- ❖ Şirket'in merkezi Bakırköy/İstanbul'da olup merkez adresinde Şirket'in genel mali ve idari yönetimine ilişkin faaliyetler yürütülmektedir.
- ❖ Şirket, Yalova ili Altınova ilçesinde 108.975 m2 üzerine kurulu 19.542 m2'si kapalı alan ve 8.895 m2 alan üzerine kurulu 3.849 m2'si kapalı alan olmak üzere iki farklı lokasyonda tersanecilik faaliyeti yürütmekte olup bu kapsamda yeni gemi inşası, gemi tamir bakımı, gemi dönüşümü ve yüzer havuz inşası faaliyetlerini gerçekleştirmektedir.
- ❖ Şirket'in faaliyet gösterdiği tersane alanları, Yalova ili Altınova ilçesinde 2065 yılına kadar T.C. Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden hasılat payı karşılığında kiralanmıştır. Söz konusu alanlar içerisinde; Şirket'e ait 3 adet iskele, 2 adet rıhtım, 5 adet kızak (1'i eğimli), 1 adet 25.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz, gemi inşa ve bakım onarım faaliyetleri için yeterli ekipman ve altyapı olanakları ile donatılmıştır.
- ❖ Şirket 2023 Eylül ayında halka arz olarak Borsa İstanbul Yıldız Pazarda işlem görmeye başlamıştır

Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Tamir & Bakım



Yeni Gemi İnşası



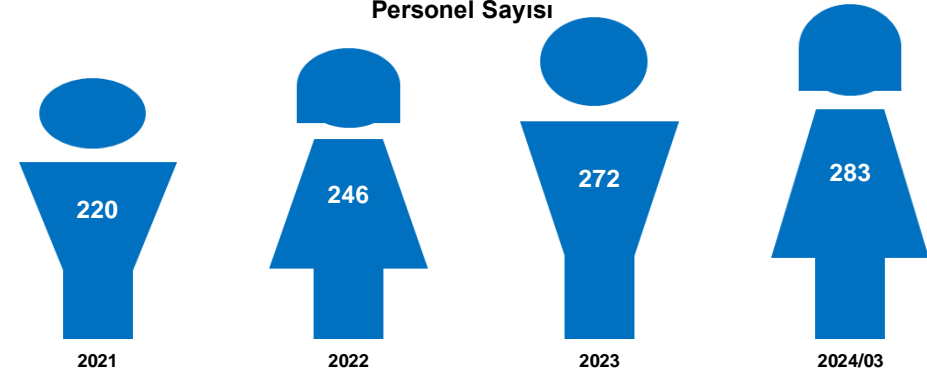
Yüzer Havuz



Dönüşüm Projeleri

Ortaklık Yapısı	Sermaye Tutarı, TL	Oran
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	176.755.895	79,8%
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	0,1%
Mustafa Talha PEPE	148.035	0,1%
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	0,1%
Halka Açık Kısım	44.300.000	20,0%
Toplam	221.500.000	100%

Personel Sayısı



* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir..



Kuruluş -2008-

Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla kuruldu



İlk Teslimat -2011-

1.500 DWT Bunker Tanker gemisiyle ilk teslimat gerçekleşti



Sermaye Artırımı ve Unvan Değişikliği -2013-

Şirket sermayesi 5,1 mın TL'ye arttırıldı ve Şirket'in unvanı, Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirildi



Gemi Onarımı -2014-

Gemi onarımı hizmetlerine başlama kararı alındı ve ilk onarım yapıldı



Yüzer Havuz -2017-

10.000 tonluk yüzer havuz inşası tamamlanarak faaliyete geçirildi ve dünyanın en büyük enerji gemisi "Karadeniz Powership Osman Khan" dönüşüm projesiyle birlikte 2 dönüşüm projesi teslim edildi ve sermaye 6,4 mın TL'ye arttırıldı



Halka Arz -2023-

Eylül 2023'te Yıldız Pazar'da işlem görmeye başladı



Sermaye Artırımı -2023-

Şirket'in sermayesi 18 mın TL'den 188 mın TL'ye arttırıldı



Yüzer Havuz -2022-

Panamax yüzer havuzu tamamlanarak faaliyete geçti



Sermaye Artırımı -2021-

Şirket'in sermayesi 6 mın TL'den 18 mın TL'ye arttırıldı ve Avrupa'nın en büyük ve en uzun mavnalarından birinin boyu uzatılarak 5 megablok yerleştirildi




Kapasite Artırımı -2020-

Kapasite artırımına gidilerek Panamax yüzer havuzu inşasına karar verildi ve ikinci tersane alanı (A21 Parsel) satın alındı



ASFAT'la Kontrat -2019-

ASFAT Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş. ile Türkiye Cumhuriyeti Donanmasına teslim edilmek üzere 10.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz için kontrat imzalandı ve 2020'de teslim edildi

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN. ve TIC.A.S.**

Registration No. : 15-738
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 9001:2015
Scope of
Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Quality Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN.
ve TIC. A.S.**

Registration No. : 15-175E
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 14001:2015
Scope of
Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Environmental Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN.
ve TIC. A.S.**

Registration No. : 15-028H
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 45001:2018
Scope of
Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Occupational Health And Safety Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

 **РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING** 7.1.27

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ПРЕДПРИЯТИЯ
CERTIFICATE
OF FIRM CONFORMITY**

Настоящим удостоверяется, что
This is to confirm that

**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLIYAT SAN. VE TIC. A.Ş. (ITN:7300047537)
Sınıkköy mah. Hersek Cd. Hersek Plz. No:302 Bakarköy-İstanbul
Hersek Mahallesi Tersaneler Bölgesi Tersaneler Caddesi 6 20 Paraf Altınova / Yalova, Turkey**

соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее:
has been found to conform to requirements of Russian Maritime Register of Shipping as a Firm engaged in:

**22014000 Conversion, modernization and repair of items of technical supervision:
22014011 Conversion, modernization and repair of items of hull structures.
22014012 Installation, commissioning, maintenance and repair of arrangements, equipment and outfit.
22014013 Installation, commissioning, maintenance and repair of machinery installations.
22014014 Installation, commissioning, maintenance and repair of boilers, heat exchangers and pressure vessels.
22014015 Installation, commissioning, maintenance and repair of systems and piping.
22014016 Installation, commissioning, maintenance and repair of electrical equipment.
22014017 Installation, commissioning, maintenance and repair of automation equipment.**

Акт соответствия № **23.44.02.01013.240** от **16.06.2023**
Survey Report No. of

Настоящее Свидетельство действительно до **16.06.2028**
This Certificate is valid until

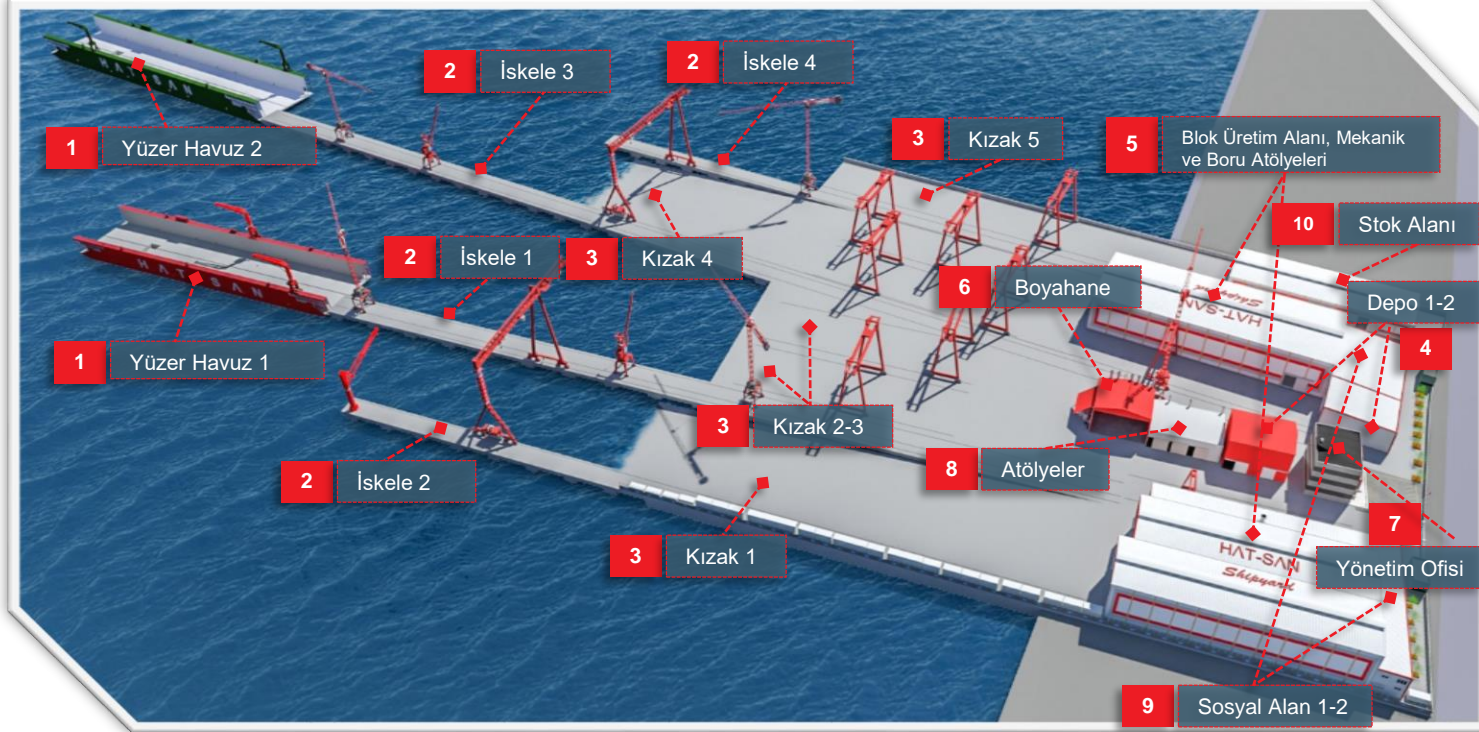
при условии подтверждения через каждые **12** месяцев (раз в 12 месяцев)
subject to confirmation each

Настоящее Свидетельство имеет силу в случае, установленная в Правилах технического надзора за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
This Certificate becomes invalid in case stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **06.07.2023** № **23.44.01.02780.240**
Date of issue

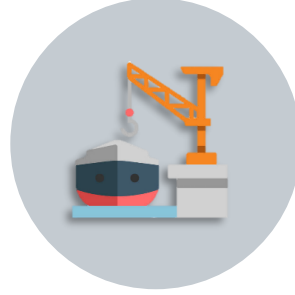
Российский морской регистр судоходства **О. Битов**
Russian Maritime Register of Shipping (подпись, инициалы)
(Signature, Initials)

Kısaca Hat-San Tersane Profili



Yeni Gemi İnşası

- ❖ Hat-San Tersanesi, üretim tesisleri ve kızıkları ile her türlü gemiyi inşa etmekte olup ayrıca tersane alanında deniz veya kara kullanım amaçlı her türlü çelik konstrüksiyonu da inşa etmektedir.

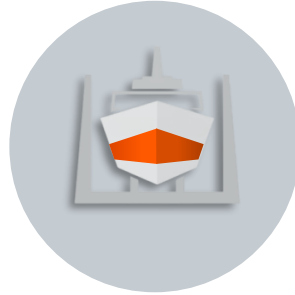


Dönüşüm Projeleri

- ❖ Hat-San Tersanesi, özel dönüşüm projelerinde de faaliyet göstermektedir. Gemi ve diğer yüzer tesislerin boy uzatma projeleri, kullanım amacını değiştiren revizyonları, yeni makine, ekipman, fabrika kurulumları veya gemilerde ağır çelik konstrüksiyon işleri verilen hizmetler arasındadır

Yüzer Havuz

- ❖ Şirket, 25.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz ile büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir. Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması yoluyla batırılarak içerisine geminin girmesi sağlanmakta ve istendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilmektedir.



Tamir & Bakım

- ❖ Hat-San Tersanesi, Panamax yüzer havuz ile dünya çapındaki müşterilerine gemi tamir ve bakımında hizmet vermektedir.

 - Kum püskürtme ve boyama,
 - Dümen, şaft ve pervane onarımları,
 - Kargo ve balast tankı arıtma,
 - Baş pervane bakımı,
 - Ana/yardımcı motor bakımı,
 - Kazan, eşanjör, pompa bakım&onarım
 - Turboşarj, regülatör revizyonu,
 - Elektrik işleri,
 - Mekanik işleri,
 - Seyir ekipmanı hizmetleri,
 - Yangın ve güvenlik sistemi hizmetleri,
 - Balast suyu yönetimi (BWTS) kurulumu,
 - Scrubber Sistem kurulumu,
 - Gemi tamir ve bakım için gerekli her türlü hizmet ve uygulama

Müşteri'nin Talebini İletmesi

Müşteriler, bir plan veya bir iş listesi çerçevesinde Şirket ile temasa geçmektedir.

Proje Maliyeti'nin Hesaplanması

Müşteri talebi incelenerek malzeme/işçilik ihtiyaçları hesaplanmakta ve piyasadaki birim fiyat alınmaktadır.

Pazarlama departmanı, yaptığı pazar araştırması sonucunda ortalama bir maliyet çıkararak müşteriye ön teklif sunmaktadır.

Sözleşme

Müşterinin olumlu geri dönüşü akabinde sözleşme aşamasına geçilir.

➤ Sözleşmeye müteakiben peşinat ve teminat mektubu alınır, tedarikçi ve taşeronlarla alınan teklif üzerinden sözleşmeler yapılır.

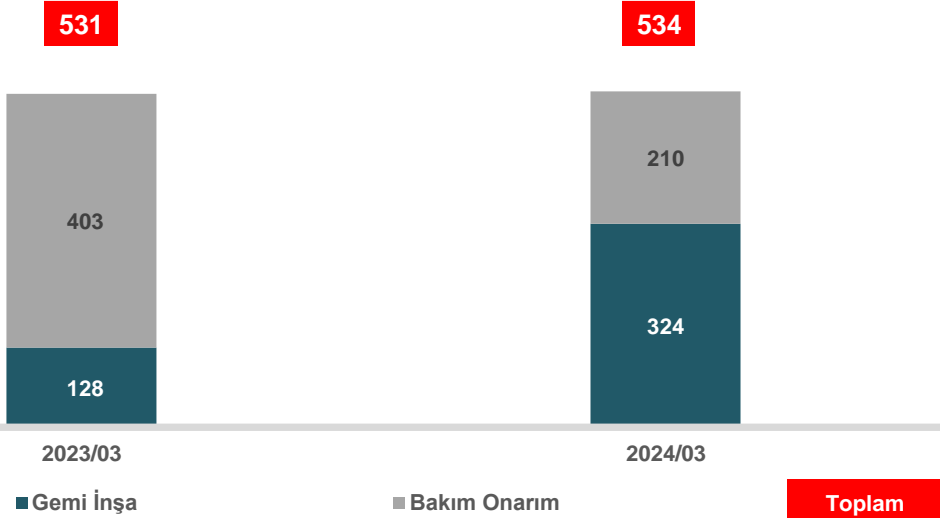
➤ Proje Başlangıcı

➤ Yeni gemi inşa sözleşmelerinde süre, proje büyüklüğüne göre 1 yıl ve daha fazla; gemi tamir-bakımlarda ise 1 hafta – 3 ay aralığında sürebilmektedir. İş bitiminde proje teslimi yapılır, eş zamanlı olarak alınan teminatlar iade edilir, kalan bakiye tahsilatı yapılır, ihraç edilmesi durumunda gümrükleme işlemlerine başlanır.

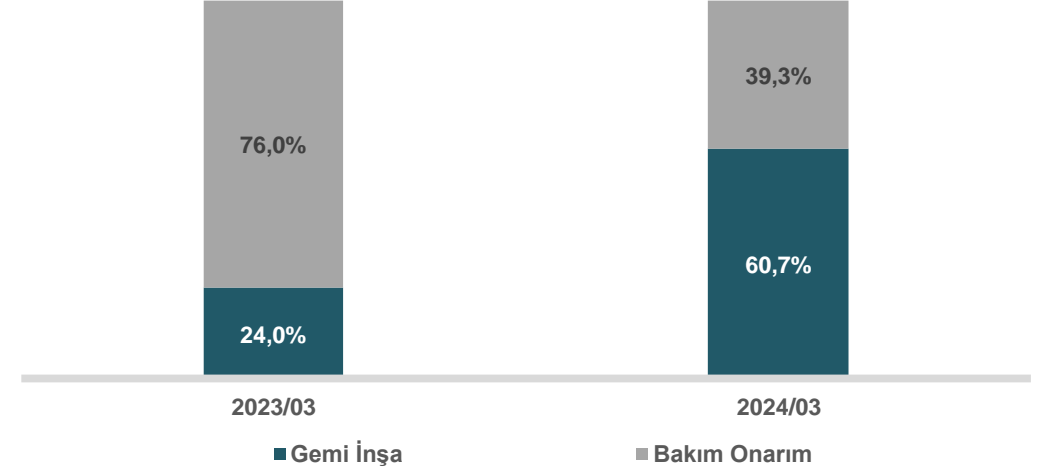
➤ Tahsilat

Yapılan işlere istinaden teslim belgesi, ödeme garanti belgesi imzalanır. Ödeme garanti belgesindeki peşin ödeme alınarak gemi hareketine izin verilir

Segment Bazlı Gelir, Milyon TL



Segment Bazlı Gelir Dağılımı



Şirket'in hasılatının 2021 ve 2022 yıllarında sırasıyla %97 ve %91'ini yurt dışı satışları oluşturmaktayken 2023'te bu oran %94 olmuştur. Ayrıca hem yurt içi hem de yurt dışına yapılan satışların tamamına yakını döviz bazlıdır.

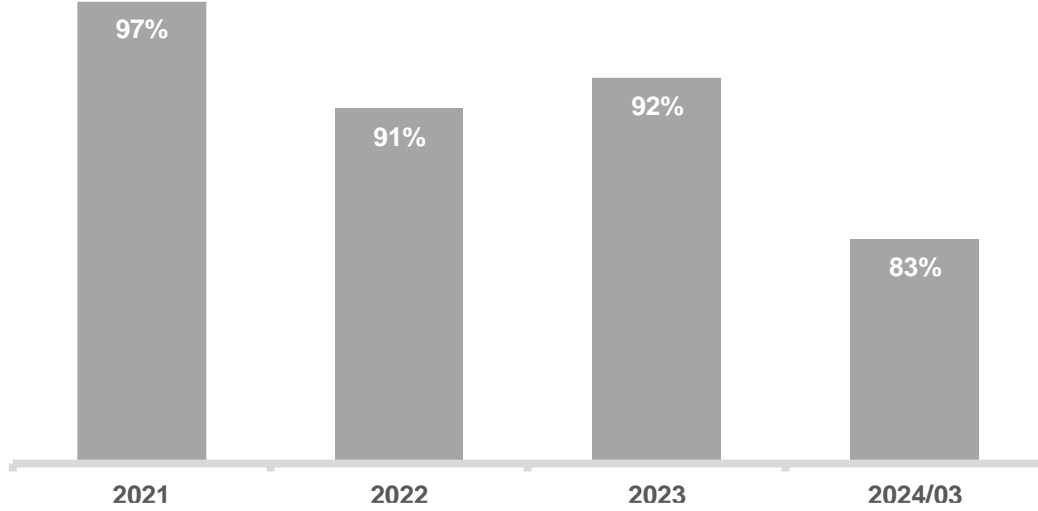
Şirket'in ana faaliyet alanı yeni gemi inşası, gemi tamir bakımı ve gemi dönüşümü faaliyetleridir. Şirket, ayrıca talebe göre yüzer havuz inşası ve satışı gerçekleştirmektedir. Gemi bakım ve onarım faaliyetleri, genel olarak 1 hafta - 3 aylık bir süreci kapsarken gemi inşası projeleri bir yıldan uzun sürebilmekte ve gemi inşasının tamamlanması sonrasında fatura edilmektedir.

2023/03'te 531 milyon TL olan hasılat, 2024/03'te 534 milyon TL olarak kaydedilirken gemi inşası segmentindeki büyüme dikkat çekmiştir.

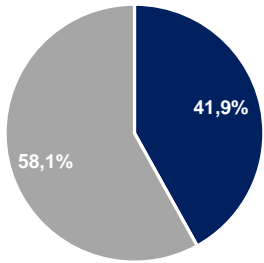
2023/03'te satışları büyük oranda bakım onarım faaliyetleri domine ederken 2024/03'te gemi inşası gelirlerde sürükleyici rol oynamıştır.

2024/03'te Şirket'in net zarar açıklaması yılın ilk çeyreğinde yüksek enflasyona ve TL bazlı giderlerin artmasına rağmen dolardaki stabil seyir kaynaklıdır. Gelirleri büyük oranda ihracata dayalı birçok şirket için bu durum geçerlidir. Buna ek olarak enflasyon muhasebesi gereği yazılan yaklaşık 111 m'n TL'lik net parasal pozisyon zararı ve mevsimsel etkiler de diğer gerekçeler olarak görülmektedir.

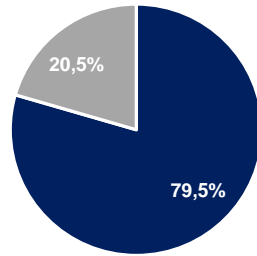
Yurtdışı Satış Payı



Maliyet Kırılımı 2023/03



Maliyet Kırılımı 2024/03



■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

- Gelirlerin ortalamada %90'dan fazlası yurtdışı kaynaklı
- Ağırlıklı olarak Avrupa'ya satış yapılırken ABD, Çin, BAE gibi dünyanın farklı coğrafyalarından da gelir elde edilmekte
- Satışların tamamına yakını dolar bazlı gerçekleşmekte
- 2022/12'de %91 olan ihracat payı 2023/12'de %92'ye ulaştı. 2024/03'te ise %83 olarak gerçekleşti.
- 2024/03'te maliyetlerin %79,5'i mamül maliyetlerinden oluşurken dönem içinde hizmet maliyetleri toplam maliyetlerin %20,5'ini oluşturdu.
- Hizmet maliyetleri bakım onarım kaynaklı gerçekleşirken mamul maliyetleri yeni inşa, dönüşüm ve yüzer havuz satış kaynaklıdır.

Rapor Tarihine Kadar Gerçekleşen Önemli KAP Bildirimleri

29.01.2024 tarihli KAP duyurusunda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ 15.10.2023 tarihinde yurt dışında mukim bir firma ile birim fiyat üzerinden gerçekleştirilmiş olan Gemi Tamir Bakım ve Onarım sözleşmesi, müşterimiz ve sorumlu uluslararası gözetim firmalarından gelen ilave talepler doğrultusunda bugün itibari ile 4.021.000 USD (yaklaşık 121.994.727,40 TL, 29/01/2024 TCMB satış kuru alınmıştır) tutarına ulaşmıştır.

31.01.2024 tarihli KAP duyurumuzda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ Şirketimiz, yurt dışında mukim özel bir firma ile 31/01/2024 tarihinde, 4.800.000,00 EURO (DörtMilyonSekizYüzBin Euro, yaklaşık 157.668.000,00 Türk Lirası, 31/01/2024 TCMB döviz satış kuru alınmıştır) tutarında Yeni Gemi İnşaa sözleşmesi imzalamıştır. Söz konusu işin 2024 yılı sonu itibari ile bitirilmesi öngörülmektedir.

30.04.2024 tarihli KAP duyurumuzda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ 29.01.2024 tarihi itibari ile 4.021.000,00 USD tutarına ulaşan, 15.10.2023 tarihinde yurt dışında mukim bir firma ile birim fiyat üzerinden gerçekleştirilmiş olan Gemi Tamir Bakım ve Onarım sözleşmesi, 30.04.2024 tarihi itibari ile müşterimize başarı ile teslim edilmiştir. Müşterimiz ve uluslararası gözetim firmalarından gelen ilave talepler doğrultusunda nihai tutarı 5.950.000,00 USD (yaklaşık 192.416.455,00 Türk Lirası, 29.04.2024 TCMB döviz alış kuru alınmıştır) olarak gerçekleşmiştir.

Özet Piyasa Verileri

Halka arz tarihi	07.09.2023
Ödenmiş Sermaye (31.03.2024)	221.500.000
İşlem Gördüğü Pazar	Yıldız Pazar
Fiili Dolaşımdaki Pay Adedi (31.03.2024)	44.269.224,61
Halka Arz Fiyatı (TL)	22,6
Yıl İçindeki En Yüksek Kapanış Fiyatı (TL)	92,25
31.03.2024 Kapanış Fiyatı (TL)	66,50
Piyasa Değeri (TL) (31.03.2024 tarihi itibariyle)	14.729.750.000



Uzun süreli finansal yatırımlar	31 Aralık 2023		31 Mart 2024	
	Tutar	Ortaklık Oranı	Tutar	Ortaklık Oranı
Yalova Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. ("Yalova Altınova")	84.844.142	%6,61	85.978.248	%6,61
Yalova Pilotaj A.Ş. ("Yalova Pilotaj")	1.545.408	%2,25	1.545.407	%2,25
	86.389.550		87.523.655	

NB20



NB20, Norveçli Sahipleri için İnşa edilen bir canlı balık gemisidir. 5000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Gemi 2022 yılında teslim edildi.

NB19



NB19, Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin üçüncüsü olup Ocak 2022'de teslim edilmiştir.

NB17 - M/V RONJA ÆRØYSUND



Norveçli Sahipler için inşa edilecek bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeşin ikinci kardeş gemisi olup 2021'de teslim edilmiştir.

NB16 – M/V VIKINGBANK



2021 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir gırgır teknesidir. Boyutları 65,00 m x 14,00 m'dir ve BV tarafından sınıflandırılmıştır.

NB15 – M/V RONJA VEST



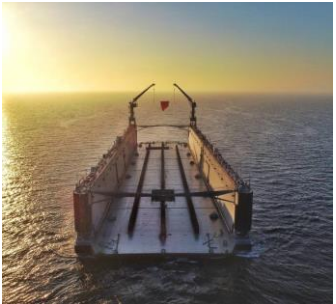
2020 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir Canlı Balık Taşıyıcısıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre üretilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin ilkidir.

NB14 – ORSKOV DOCK 5



YÜZER HAVUZ, HS10 Tipi 10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180.00 m x 30.00 m iç kırıdır. NKK tarafından sınıflandırılmıştır ve Danimarkalı Sahipler için yapılmıştır.

NB12 - (TÜRK DONANMASI)



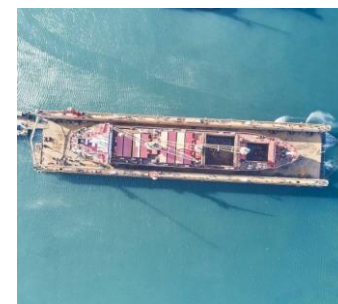
Hat-San 2019 yılında Türk Deniz Kuvvetleri için 10.000 MT kaldırma kapasiteli yüzer havuz inşa etmiştir. Boyutları 175,60 m x 35,54 m'dir. Yüzer Havuz askeri standartlara uygun olarak donatılmış ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

NB11 – MARSHALL



2018 yılında inşa edilmiş bir BUZ KIRMA RÖMORKÖRÜ. 55 MT çekme kuvveti ve 144 DWT taşıma kapasitesine sahip olup, RMRS sınıfına sahiptir.

NB10 – HAT-SAN YÜZER HAVUZ



10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180.00 m x 30.00 m iç kırıdır. Hat-San klasik HS10 tipi olup, Hat-San Tersanesi tamir servislerinde kullanılmıştır. 2022 yılında satılmıştır.



Temel Yatırım Unsurları



Çeşitlendirilmiş Faaliyet alanı

- Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta

Farklı Gemi Tipleri

- Şirket yeni gemi inşa faaliyetleri kapsamında kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte

Gemi Dönüşüm

- Tersane toplamda 12 dönüşüm projesi gerçekleştirmiş ve başarıyla teslim etmiştir. Bunlar arasında Karadeniz Holding'e teslim edilen dünyanın en büyük yüzer enerji santrali de bulunmaktadır.

LNG Pazarı

- 2022 yılında Avrupa'daki enerji krizi nedeniyle LNG kullanımına ilginin artması, yeni inşa edilecek gaz tankerlerine ve mevcuttaki gaz tankerlerinin bakım-onarımına olan talebin artacağına işaret etmekte

Doğal Hedge Mekanizması

- Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup yerel para birimin enflasyon nedeniyle değer kaybettiği Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerde bu durum kur riskine karşı direnç anlamına gelmekte

Yeni Yüzer Havuz ile Artan Kapasite

- 2022 Mayıs ayında tamamlanmış olan yüzer havuzla Şirket'in inşa ve bakım & onarım yapabileceği gemi boyutu küçük ve orta boy gemilerden büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun hem hitap ettiği gemi yelpazesini hem de kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.

Orta ve Küçük Boy Gemi Talebi

• ABD'nin Çin'e uyguladığı ticaret hacimlerinin yavaşlatılması politikası ve pandemi nedeniyle tedarik zincirinin çeşitlendirilmesi gerekliliği Türkiye'nin önemini artırmakta ve bu durum büyük ölçekli gemiler yerine Hat-San'ın portföyü olan orta ve küçük ölçekli gemileri taşımacılıkta öne çıkarmaktadır.

Askeri Yüzer Havuz

• Savunma sanayiine yapılmış olan yüzer havuz projesi Şirket'in teknik kabiliyetini artırmıştır. Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biridir. Türk Silahlı Kuvvetlerinin referansı ve söz konusu yeterlilikle ilerleyen dönemlerde diğer ülkelerin askeri birimlerinden ilgili taleplerin gelmesi olasılığı oldukça artmıştır.

A21 Parsel Yatırımı

• Bir kısmı gerçekleştirilmiş olan 21. Parselde yer alan yatırımların tamamlanması halinde Şirket bünyesine yeni kabiliyetler kazandırmış olacaktır. Yeni yatırımlar gemi bakım & onarım çalışmalarında kullanılabileceği gibi yeni bir yüzer havuz yatırımı ile gemi inşa kapasitesini artırabilecektir.

Sürdürülebilir Gelir

• Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım & onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitiftir.

Güçlü Varlık Değeri

• Şirket'in maddi duran varlıkları bilançoda kayıtlı değerinde takip edilmesine rağmen bağımsız denetim raporunun dipnotlarında yer aldığı üzere tersanenin rayiç değeri yaklaşık 3 milyar TL olarak SPK lisanslı bir gayrimenkul değerlendirme kuruluşu tarafından tespit edilmiştir.

Rekabet Avantajı

• Şirket'in iskele üzerinde yürüyerek gemilere büyük tonajda sevkiyat yapabildiği, 300 ton kapasiteli 150x2 Kreyin Vinci bulunmaktadır. Mevcut durumda yurt içinde su üzerinde 300 ton kapasiteli vinçle hizmet veren tek tersane olan Hat-San, rakiplerine bu hizmeti kiralamanın yanı sıra rekabet avantajı da elde etmektedir.

Pandemi ve Artan Kapasite Etkisi

- 2020 ve 2021’de devam eden pandemi ve 2021 ve 2022’nin Mayıs ayına kadar gerçekleşen yüzer havuz yatırımı Şirket’in faaliyetlerini kısıtlayıcı etkide bulunmuştur. Her iki etkenin ortadan kalkması faaliyetler açısından olumlu bir durumdur.

Kurumlar Vergisi

- Gemi inşa sanayi Türkiye’nin ihracatında önemli bir yere sahiptir ve ekonomiye katkısı yüksektir. Bu nedenle sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta olup Şirket bu istisnalardan faydalanmaktadır.

Rusya-Ukrayna Savaşı

- Rusya – Ukrayna Savaşı’nın Karadeniz’de yer alan bazı tersanelerin devre dışı kalmasına sebep olması, Şirket faaliyetlerine pozitif yansiyabilir.

Düşük İlişkili Taraf İşlem Hacmi

- Düşük ilişkili taraf işlem hacmi sade ve anlaşılır bir bilanço yapısına işaret etmekte.

Net Nakit Pozisyonu

- Şirket 2024/03 itibariyle halka arzdan sağlanan fonun da etkisiyle 228,4 mTL net nakit pozisyonundadır. Bu durum olası yatırım fırsatları için Şirket’in hali hazırda önemli bir borçlanma kapasitesi olduğu anlamına gelmektedir.



Hedge – Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup bu durum enflasyon nedeniyle oluşan kur riskine karşı doğal savunma mekanizması anlamına gelmekte



Gemi Boyutu– Yeni yüzer havuz ile inşa ve bakım & onarım yapabilecek gemiler büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.



Kapasite – Bir kısmı gerçekleştirilmiş olan 21. Parselde yer alan yatırımların tamamlanması halinde Şirket bünyesine yeni kabiliyetler kazandırmış olacaktır. Yeni yatırımlar gemi bakım & onarım çalışmalarında kullanılabileceği gibi yeni bir yüzer havuz yatırımı ile gemi inşa kapasitesini artırabilecektir.



Özkaynaklar – SPK lisanslı kurum tarafından yapılan değerlemeye göre tersanenin değeri yaklaşık 3 milyar TL



Vergi İstisnası – İhracat kapasitesi yüksek olan sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti sektöre kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta olup Şirket bu istisnalardan faydalanmaktadır.



Kapasite – 2021'deki pandemi ve 2022 yılındaki yüzer havuz yatırımı Şirket'in faaliyetlerini kısıtlamış olması sonraki dönem için artan kapasite anlamına gelmekte.



Çeşitlilik – Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta ve Şirket' yeni gemi inşa faaliyetleri kapsamında, kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte.



Kabiliyet– Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biri olup aynı zamanda yüksek teknik kabiliyet gerektiren gemi dönüşüm işleri yapabilmekte.



Sürdürülebilirlik – Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım & onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitifdir.

Hat-San

Yatırım Hikayesi

- Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri için bakım & onarım yapma zorunlulukları nedeniyle sürdürülebilir gelirler;
- Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olması nedeniyle enflasyona karşı sahip olunan doğal hedge mekanizması anlamına gelmekte;
- 2021'deki pandemi ile 2021 ve 2022 yılındaki yeni yüzer havuz yatırımının faaliyetleri kısıtlayıcı etkisinin sona ermesi;
- SPK lisanslı kuruluş tarafından yapılan değerlemeye göre yaklaşık 3 milyar TL değerindeki tersane varlıkları
- Gemi dönüşüm, gemi bakım & onarım ve gemi inşa yapabilme kabiliyeti ile azaltılan iş riski;
- Askeri yüzer havuz ve gemi dönüşüm yapabilen yüksek kabiliyetli ender kurumlardan olması;
- 21. parsel yatırımının tamamlanması ile artacak olan kapasite;
- Yeni yüzer havuz ile artık kar marjı yüksek büyük tonajlı gemilerin hitap edilen gemilerin içerisine alınmış olması;
- Devletin gemi inşa sektörüne uygulamış olduğu kurumlar vergisi istisnaları;



Halka arzdan elde edilecek kaynağın %75-85'inin kapasitenin artırılmasına teminen yeni yüzer havuz inşa edilmesinde ya da satın alınmasında, %15-25'inin Şirket'in kendi kullanacağı elektriği üretmek için elektrik üretim santrali kurulması ve mevcut gemi üretim ve tamir & bakım tesislerinin iyileştirilmesi & yenilenmesinde kullanılması planlanmaktadır. Halka arz gelirinin kullanımının gelir tablosuna etkisinin 2025 yılında tam olarak görülmesi beklenmektedir.



Finansallar



Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Bilanço

TL	Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş	
Hatsan	2023	2024/03
Aktifler	5.560.252.357	5.031.665.897
Nakit ve Benzerleri	1.183.391.074	56.799.909
Finansal Yatırımlar	5.127	894.083.217
Ticari Alacaklar	416.453.266	201.992.814
Diğer Alacaklar	3.710.959	4.743.722
Sözleşme Varlıkları	176.838.613	122.856.215
Stoklar	277.879.004	644.126.253
Peşin Ödenmiş Gid.	459.947.511	366.455.121
Cari Dön. Vergi Var.	5.448.130	4.734.869
Diğ. Dön. Var.	93.499.969	101.750.934
Dönen Varlıklar	2.617.173.653	2.397.543.054
Diğer Alacaklar	655.226	655.226
Finansal Yatırım	86.389.550	87.523.654
Ticari Alacaklar	-	-
Kullanım Hakkı Varlıkları	5.027.693	53.015.902
Maddi Duran Varlıklar	2.396.759.829	2.425.825.622
Yat. Amaç. Gay.	-	-
Maddi Olmayan Duran Var.	405.023	269.686
Peşin Ödenmiş Gid.	7.615	-
Ertelenmiş Vergi Var.	453.833.768	66.832.753
Duran Varlıklar	2.943.078.704	2.634.122.843

Bilanço

TL	Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş	
Hatsan	2023	2024/03
Özkaynak ve Yükümlülükler	5.560.252.357	5.031.392.897
Kısa Vad. Borç.	11.657.248	10.332.008
Uz. Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	209.391.011	232.043.354
Diğer Finansal Yük.	360.834	365.544
Kısa Vadeli Kiralama Yük.	1.649.784	9.391.576
Ticari Borçlar	219.912.683	168.866.825
Çalış. Sağ. Fay. Kap. Borç.	18.833.375	21.361.068
Diğer Borçlar	1.551.803	1.407.537
Ertelenmiş Gelirler	922.523.382	926.079.522
Dönem Karı Vergi Yük.	-	13.532.058
Kısa Vad. Karş.	56.998.904	63.198.285
Diğ. Kısa Vad. Yüküm.	48.070.956	53.696.931
Kısa Vad. Yükümlülükler	1.490.949.980	1.500.274.708
Uzun Vad. Borç.	653.652.410	546.253.370
Diğer Borçlar	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	12.149.840	10.110.234
Uzun Vadeli Kiralama Yük.	2.146.056	15.616.618
Ertelenmiş Vergi Yük.	267.849.828	-
Uzun Vad. Yükümlülükler	935.798.134	571.980.222
Sermaye	221.500.000	221.500.000
Sermaye Düz. Fark.	270.734.487	270.734.487
Dönemde Ödenen Kar Payı Avansları	-	-
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	914.475.065	914.475.065
Kardan Ayrı. Kısıt. Yed.	49.064.027	49.064.027
Kar veya Zar. Yen. Sın. Bir. Diğ. Gid.	(2.764.737)	(1.896.485)
Geçmiş Yıl Karları	845.996.803	1.680.495.401
Net Kar	834.498.598	(175.234.528)
Kont. Gücü Olma. Pay.	-	-
Ana Ortak. Özkaynakları	3.133.504.243	2.959.137.967

Finansallar

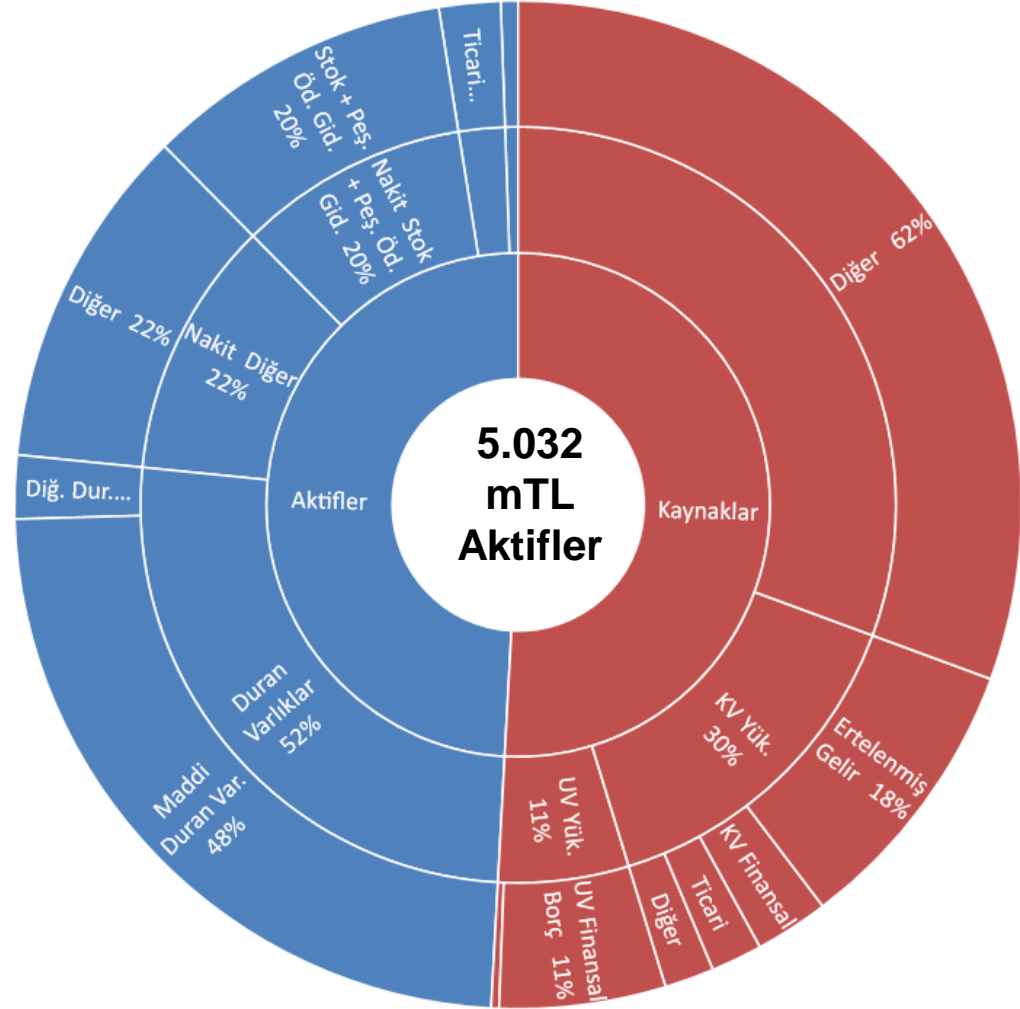
Bilanço & Gelir Tablosu

Gelir Tablosu

Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş

TL	2023/03	2024/03
Hatsan		
Net Satışlar	530.526.510	534.049.127
Değişim		0,7%
Satışların Maliyeti	(417.353.475)	(495.708.895)
Brüt Kar	113.173.035	38.340.232
Brüt Marj	21,3%	7,2%
Genel Yönetim Giderleri	(10.558.242)	(11.663.305)
Değişim		10,5%
Satış-Pazarlama Dağ. Giderleri	(11.016.289)	(10.287.019)
Değişim		-6,6%
Faaliyet Karı	91.598.504	16.389.908
Değişim		-82,1%
Faaliyet Kar Marjı	17,3%	3,1%
Amortisman	(37.712.984)	(42.668.298)
EBITDA	129.311.488	59.058.206
Değişim		-54,3%
EBITDA Marjı	24,4%	11,1%
Esas Faaliyet. Diğ. Gel.	5.619.691	141.727.738
Esas Faaliyet. Diğ. Gid.	(7.865.530)	(54.320.353)
EBIT	89.352.665	103.797.293
Değişim		16,2%
EBIT Marjı	16,8%	19,4%
Yat. Faal. Gel.,Net	3.466.631	9.886.038
Net Parasal Pozisyon Kazanç/Kayıpları (-)	88.941.816	(110.714.972)
Fin. Gid.	(32.959.982)	(36.559.168)
Vergi Öncesi Kar	148.801.130	(33.590.809)
Vergi		(22.661.298)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	(41.608.614)	(118.982.421)
Net Kar	107.192.516	(175.234.528)
Değişim		-263,5%
Net Marj	20,2%	-32,8%

2024/03 Bilanço Dağılımı



Likidite Rasyoları	2023	2024/03	Referans
Cari Oran	1,76	1,60	1,0-1,5
Likidite Oranı	1,57	1,17	0,8-1,0

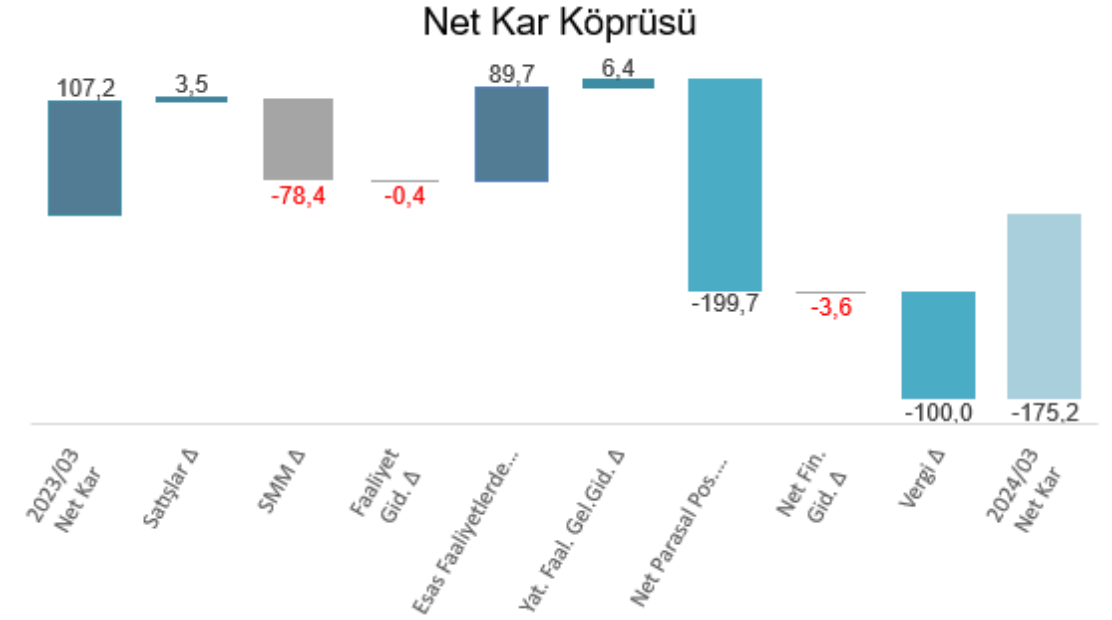
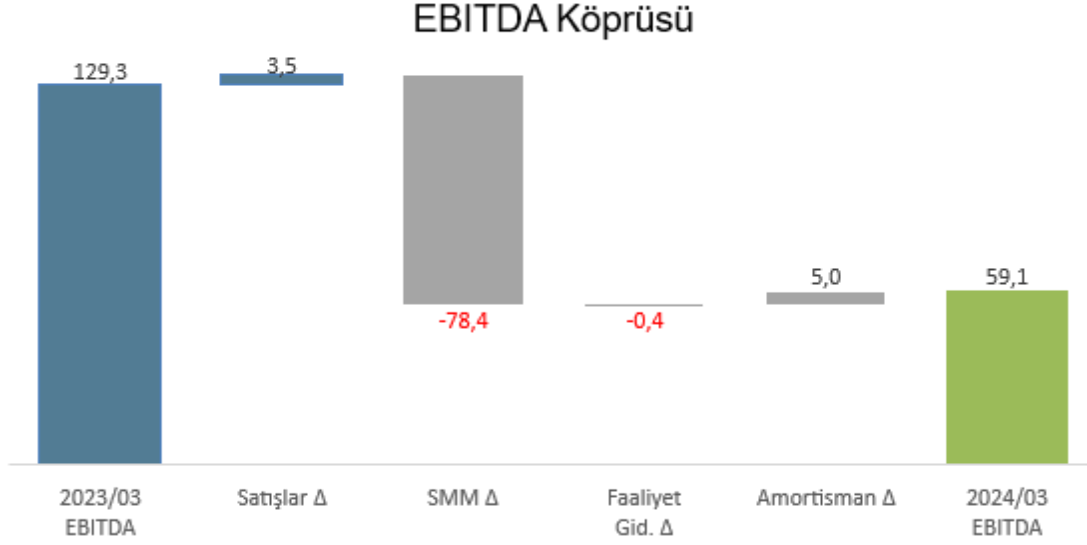
Borçluluk Oranları	2023	2024/03	Referans
Toplam Borçlar/Toplam Aktifler	43,6%	41,2%	<%40
Kısa Vad. Fin. Borç/Özkaynak	7,1%	8,2%	<100%
Faiz Karşılama Oranı	3,9	1,6	>3
Net Borç/EBITDA	-3,0	-3,9	<4
Kısa Vad. Yab. Borç/Pasif	26,8%	29,8%	Sektör
Uzun.Vad.Yab.Borç/Pasif	16,8%	11,4%	Sektör
Özkaynak/Pasif	56,4%	58,8%	>%60
Toplam Borçlar/Özkaynaklar	77,4%	70,0%	Sektör
Finansal Borçlar/Toplam Borçlar	36,0%	38,1%	Sektör

Karlılık Oranları (Yıllıklandırılmış)	2023	2024/03	Referans
Brüt Marj	21,3%	7,2%	Sektör
EBIT Marjı	16,8%	19,4%	Sektör
EBITDA Marjı	24,4%	11,1%	Sektör
Net Kar Marjı	20,2%	-32,8%	Sektör
ROE	13,7%	-23,7%	>Tahvil Getirisi
ROA	6,4%	8,3%	Sektör
Faiz Gid./Net Satış	6,2%	6,8%	<%3
Faaliyet Gideri/Net Satış	4,1%	4,1%	Sektör

Yatırım Rasyoları	2023	2024/03	Referans
Yatırım/Amortisman	1,9	0,8	>%100
Yatırım/Net Satış	13,6%	6,0%	Sektör
EVA-TL	-14.877.693	-12.636.939	>0
ROIC	18,3%	19,1%	>AOSM
CRR	91,8%	101,9%	<%100

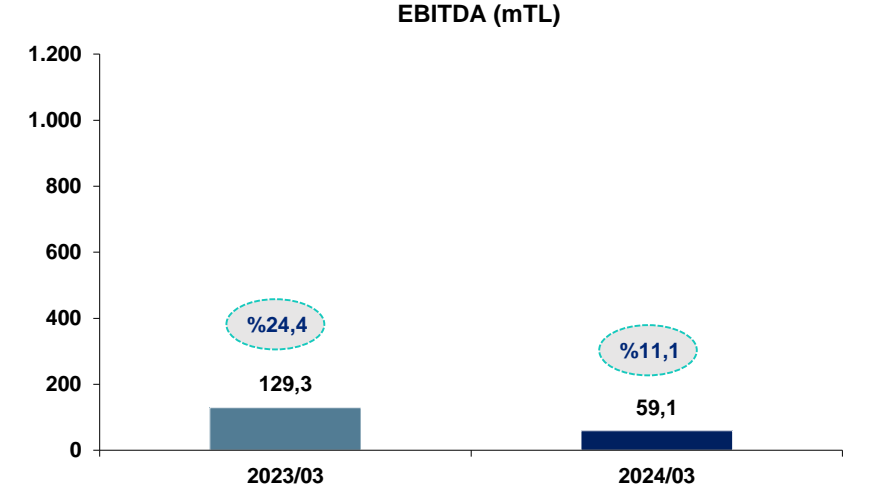
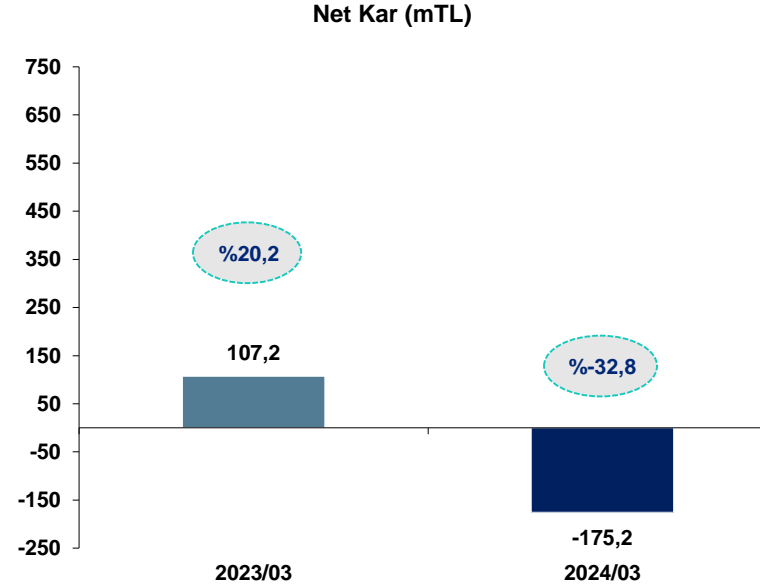
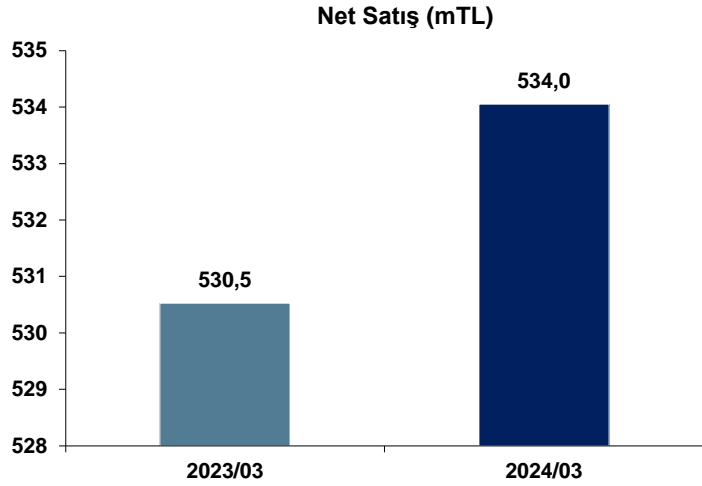
TL 534 M 2024/03 Net Satış	TL 5.031 M Aktif Büyüklük
TL221 M Sermaye	TL 59 M 2024/03 EBITDA

Net Satış ve EBITDA tutarları 2024/03 dönemine ait olup esas faaliyetlerden gelir ve giderler EBITDA hesaplamasına dahil edilmiştir.



Köprüler

- 2023/03-2024/03 arası dönemde brüt kar marjında görülen daralma EBITDA azalışında temel değişken olarak ortaya çıkmıştır. . Brüt kar marjında 2024/03'te görülen daralma ise yılın ilk çeyreğinde yüksek enflasyona ve TL bazlı giderlerin artmasına rağmen dolardaki stabil seyir kaynaklıdır. Gelirleri büyük oranda ihracata dayalı birçok şirket için bu durum geçerlidir. Buna ek olarak enflasyon muhasebesi gereği yazılan net parasal pozisyon zararı ve mevsimsel etkiler de diğer gerekçeler olarak görülmektedir.
- Net parasal pozisyon hesabında görülen bozulma ve brüt kar marjındaki daralma net kar azalmasındaki en önemli faktördür



Ana Parametreler

- Brüt kar marjındaki daralma EBITDA marjını olumsuz etkilerken, yıllar itibari ile alınan iş bileşimin değişimi marj dalgalanmasını beraberinde getirmesi olağan bir durumdur.
- Marjlardaki azalmaya ile birlikte net parasal pozisyon zararının oluşması net kar azalışındaki en önemli faktördür.
- Enflasyon muhasebesi nedeniyle 2023/03 ve 2024/03 yılı satış rakamları birbirine yakın gerçekleşmiştir. Bu durum Şirket'in satış tutarının enflasyonun kısmi üzerinde gerçekleştiğini göstermektedir. Diğer bir ifade ile Şirket enflasyona karşı satış gücünü koruyabilmiştir.

 = EBITDA & Net Kar Marjı

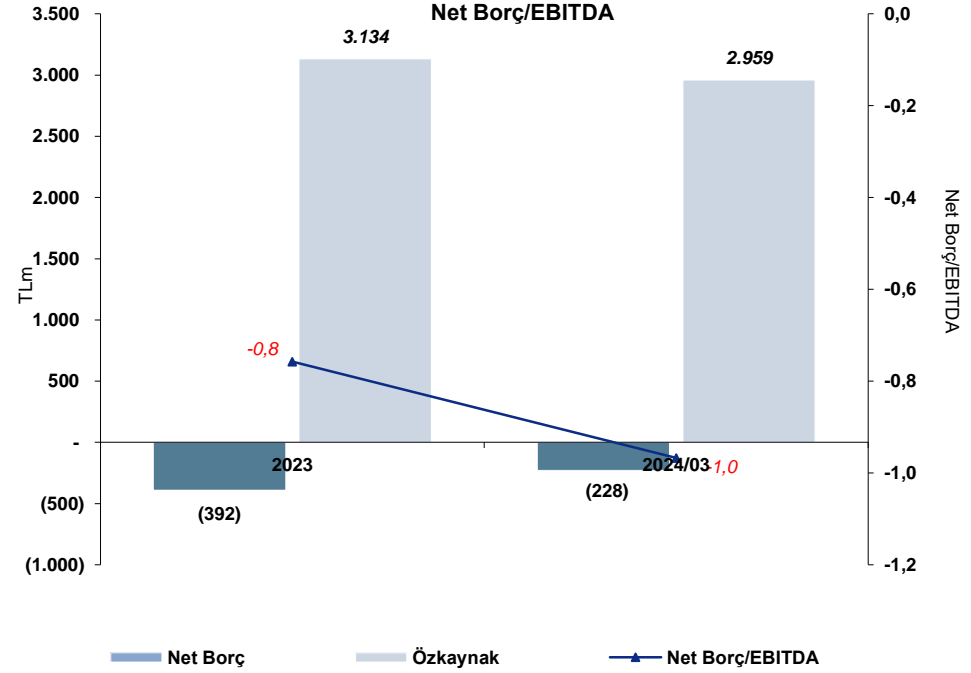
Net Borç & Özkaynak & Finansal Kaldıraç

TLm	2023	2024/03
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.183,4	56,8
Diğer Alacaklar*	4,4	5,4
Finansal Yatırımlar	86,4	981,6
Kısa Vadeli Borçlanmalar	11,7	10,3
Uzun Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	209,4	232,0
Kısa Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	1,6	9,4
Diğer Borçlar	1,6	1,4
Uzun Vadeli Finansal Borç	653,7	546,3
Uzun Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	2,1	15,6
Diğer Fin. Yük.	2,5	0,4
Net Borç	(391,6)	(228,4)
Özkaynak	3.133,5	2.959,1
Net Borç/Özkaynak	-12,5%	-7,7%
Net Borç/EBITDA	-0,8	-1,0
EBITDA	517,2	236,2

Enflasyon muhasebesi nedeniyle EBITDA rakamları yıllıklandırılmamıştır. Bu nedenle Net Borç/EBITDA hesaplamasında çeyreklik EBITDA rakamları 4 ile çarpılarak rasyo hesaplanmıştır.

Düşük Finansal Borçluluk

--
-1,0x
Net Borç/EBITDA

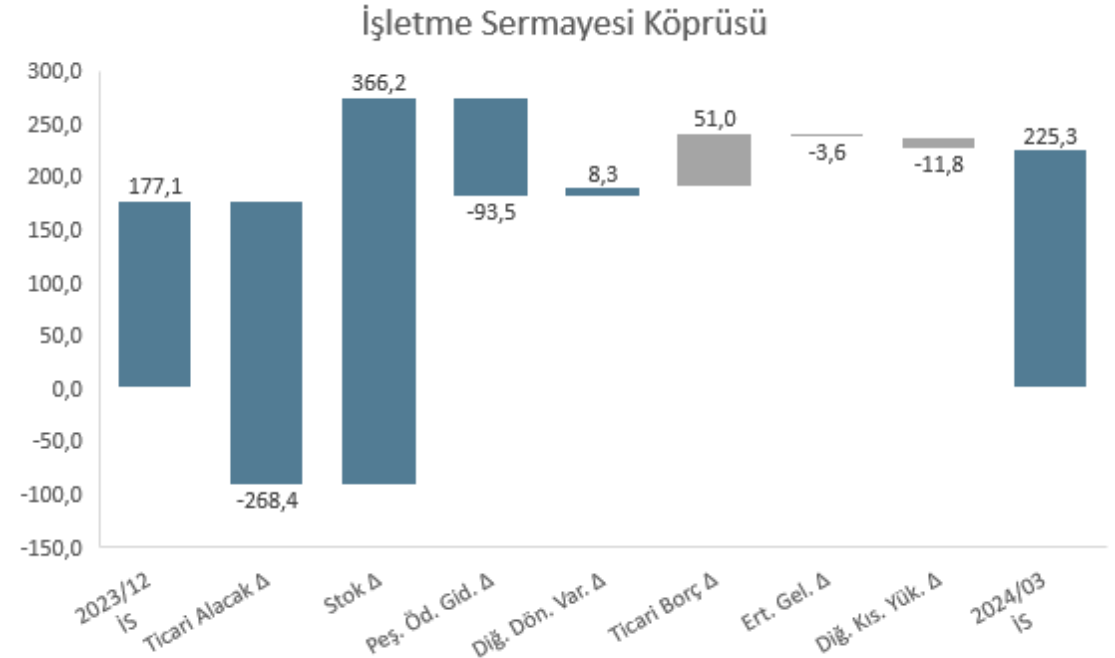


Halka arz gelirinin de etkisi ile net borç net nakde evrilmiştir.

İşletme Sermayesi Analizi

TLm	2023	2024/03
Ticari Alacak + Söz. Var., Ort.	593,3	324,8
Stoklar, Ort.	277,9	644,1
Peşin Ödenmiş Gid., Ort.	459,9	366,5
Diğ. Dön. Var., Ort.	93,5	101,8
Ticari Borç., Ort.	(219,9)	(168,9)
Ertelenmiş Gelirler, Ort.	(922,5)	(926,1)
Diğ. Kısa Vad. Yük., Ort.	(105,1)	(116,9)
İşletme Sermayesi	177,1	225,3
İşletme Sermayesi/Net Satış	8,3%	10,5%
Net Satışlar	2.122,1	2.136,2

Enflasyon muhasebesi nedeniyle satış rakamları yıllıklandırılmamıştır. Bu nedenle işletme sermayesi ihtiyacı / net satış hesaplamasında çeyreklik satış rakamları 4 ile çarpılarak rasyo hesaplanmıştır.



İşletme sermayesi ihtiyacı / ciro oranı %8,3'lerden %10,5 seviyesine yükselmiştir. Bunun en önemli nedeni 2023 yılına kıyasla stok miktarında görülen kayda değer yükseliştir.

Bu sunum Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş. ile ilgili bilgiler içermektedir, yeniden dağıtılamaz, çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya başka bir kişiye aktarılamaz veya tamamen veya kısmen başka bir amaçla kullanılamaz. Bu belgeye Hatsan Gemi web sayfasından da erişerek, bu belgede belirtilen sınırlamalara uymayı kabul edersiniz.

Bu belge yalnızca bilgi amaçlı sunulmuştur. Yatırım tavsiyesi olarak değerlendirilmemelidir, herhangi bir değerlendirme veya menkul kıymet için temel oluşturması amaçlanmamalı ve herhangi bir kişinin herhangi bir hisse veya diğer menkul kıymetleri satın alması, elinde tutması veya elden çıkarması yönünde bir tavsiye olarak değerlendirilmemelidir.

Bu sunum, Hatsan Gemi yönetimi tarafından yapılan güncel varsayımlara ve tahminlere ve Hatsan Gemi'nin halihazırda kullanabileceği diğer bilgilere dayanan ileriye dönük beyanlar içerebilir. Çeşitli bilinen ve bilinmeyen riskler, belirsizlikler ve diğer faktörler, şirketin gelecekteki fiili sonuçları, mali durumu, gelişimi veya performansı ile burada verilen tahminler arasında önemli farklılıklara yol açabilir. Hatsan Gemi, verdiği bu bilgiler için herhangi bir sorumluluk ve beyan kabul etmez.

Ne Hatsan Gemi ne de herhangi bir Hatsan Gemi temsilcisi, alıcıya herhangi bir ek bilgiye erişim sağlama veya bu sunumu veya herhangi bir bilgiyi güncelleme veya bu tür bilgilerdeki herhangi bir yanlışlığı düzeltme yükümlülüğünü üstlenmez.

Bu sunumdaki belirli sayısal veriler, mali bilgiler ve piyasa verileri (yüzdeler dahil) yerleşik ticari standartlara göre yuvarlanmıştır. Sonuç olarak, bu sunumdaki toplam tutarlar (toplamlar veya ara toplamlar veya farklılıklar veya sayılar ilişkilendirilmişse), her durumda konsolide finansal tablolarda görünen temel (yuvarlanmamış) rakamlarda yer alan tutarlara karşılık gelmeyebilir. Ayrıca, tablolarda ve grafiklerde, bu yuvarlatılmış rakamlar, ilgili tablo ve grafiklerde yer alan toplamlara tam olarak uymayabilir.

Özlem Nazlı Arıkan

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

TEŞEKKÜR EDERİZ.

Detaylı bilgi için lütfen e-posta ile bize ulaşın.

yatirimciiliskileri@hat-san.com.tr